Rozwiązanie systemu ostrzegania przed kolizją na skrzyżowaniu na terenie zakładu

Kierowcy dostarczający paliwa alternatywne (IDPA/N5) oraz samochody technologiczne nie zawsze przestrzegają znaków drogowych.

Wytyczne:

- rozwiązanie musi być uniwersalne i niezależne od wyposażenia własnego pojazdów (duża zmienność)

- system musi reagować na pojazdy równej wielkości – wózki widłowe, samochody ciężarowe, ładowarki.

- sygnalizacja intuicyjna w odbiorze

- powinna działać również w trudnych warunkach atmosferycznych.

- wskazana wizja lokalna na miejscu przed złożeniem oferty.

