OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**„Usługa wykonania remontu przejazdów i rozjazdów dla Południowego Koncernu Węglowego S.A. - ZG Janina i ZG Brzeszcze”.**

W ramach zadania Wykonawca wykona kompleksowy remont przejazdów kolejowo-drogowych kat. A w dwóch zakładach Górniczych ZG Janina i ZG Brzeszcze oraz remont rozjazdu krzyżowego podwójnego w ZG Brzeszcze.

**Część nr 1**

**Wykonanie kompleksowego remontu przejazdu kolejowo-drogowego kat. A ul. 1 Maja w Libiążu dla ZG Janina**

**Wymagania Techniczne**

1. Zakres zadania obejmuje wykonanie kompleksowego remontu przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w którego skład wchodzi;

* Wykonanie nowego odwodnienia przejazdu
* Wykonanie nowego oświetlenia przejazdu
* Zabudowa nowych szyn kolejowych s-49 o długości 60 m każda
* Zabudowa prefabrykowanych żelbetowych płyt nośnych systemu GTP
* Inne prace zawarte w projekcie technicznym

1. Wykonawca zobowiązany jest zgłosić rozpoczęcie prac w odpowiednim Urzędzie
2. Wykonawca przed przystąpieniem do prac zobowiązany jest wykonać plan BIOZ
3. Wykonawca na czas prac zobowiązany jest opracować Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu wagonów
4. Wykonawca będzie zobowiązany przywrócić ruch kolejowy w przeciągu 7 dni od dnia zdemontowania obecnych szyn kolejowych
5. Wykonawca jest zobowiązany do opracowania projektu zmiany organizacji ruchu kołowego wraz z zatwierdzeniem odpowiednich służb
6. Przed zakończeniem prac wykonawca dostarczy Zamawiającemu wszelkie Certyfikaty   
   i Świadectwa Dopuszczenia
7. Wszelkie prace muszą być wykonane w oparciu o „Projekt techniczny remontu przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w ciągu ul. 1 Maja w Libiążu” którego właścicielem jest Południowy Koncern Węglowy S.A. Zamawiający udostępni wersję elektroniczną projektu.
8. Zamawiający dopuszcza wizję lokalną
9. Wykonawca zapewni wszystkie potrzebne urządzenia i materiały do wykonania zadania na własny koszt.
10. Wykonawca jest wytwarzającym odpady powstałe przy realizacji zadania i utylizuje je na własny koszt.
11. Złom stalowy jest własnością Południowego Koncernu Węglowego S.A. ZG Janina, Wykonawca przewiezie cały złom stalowy w miejsce wskazane przez Zamawiającego na teren ZG Janina.
12. Wykonawca wykona prace w możliwie najszybszym czasie wykorzystując do prac dni ustawowo wolne od pracy
13. Zamawiający na czas wykonania zadania zamknie do ruchu dany odcinek toru.
14. Zamawiający będzie wymagał rozbrojenia starych podkładów i podrozjazdnic z elementów stalowych.
15. Zamawiający nie będzie wymagał mechanicznego podbicia rozjazdów podbijarką rozjazdową

po wymianie.

**Część nr 2**

**Wykonanie kompleksowego remontu dwutorowego przejazdu kolejowo-drogowego kat. A. w rejonie nastawni Bs, ul. Leśna w Brzeszczach dla ZG Brzeszcze.**

**Zakres zadania obejmuje:**

1. Wykonanie projektu technicznego remontu przejazdu kolejowo-drogowego kat. A (w km 0,873 bocznicy kolejowej ZG Brzeszcze), w ciągu ul. Leśnej w Brzeszczach (drogi gminnej nr 510527K) i jego uzgodnienie z zarządcą drogi.
2. Demontaż płyt betonowych i torów na przejeździe.
3. Korytowanie na głębokość 0,6 m i długości wymienianych szyn 30 m
4. Wykonanie nowego odwodnienia przejazdu,
5. Wymiana podkładów i podsypki tłucznia na długości wymienianych przęseł (30 m),
6. Zabudowa prefabrykowanych żelbetowych płyt nośnych systemu GTP na dł. 12 m,
7. Zabudowa nowych szyn kolejowych S-49 o długości 30 m każda, szyny łączone poprzez zgrzewanie.
8. Wymiana nawierzchni asfaltowej pomiędzy płytami żelbetowymi do odległości 5m od zewnętrznych szyn przejazdu,
9. Inne prace zawarte w projekcie technicznym.

**Wymagania techniczne**

1. Wykonawca przed przystąpieniem do prac zobowiązany jest opracować plan BIOZ.
2. Wykonawca na czas prac zobowiązany jest opracować Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu wagonów i jego uzgodnienie z zarządcą bocznicy.
3. Wykonawca jest zobowiązany do opracowania projektu zmiany organizacji ruchu kołowego wraz z jego zatwierdzeniem przez zarządcę drogi.
4. Wykonawca będzie zobowiązany wykonywać prace umożliwiając manewry kolejowe po tym przejeździe (np. prowadząc roboty na sąsiednich torach lub w okresach gdy ZG Brzeszcze nie pracuje).
5. Przed zakończeniem prac wykonawca dostarczy Zamawiającemu wszelkie Certyfikaty   
   i Świadectwa Dopuszczenia
6. Wszelkie prace muszą być wykonane w oparciu o „Projekt techniczny remontu przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w ciągu ul. Leśnej w Brzeszczach", który opracuje Wykonawca   
   uzgodni z Zarządcą drogi i przedstawi do zatwierdzenia Zamawiającemu.
7. Wykonawca zapewni wszystkie potrzebne urządzenia i materiały do wykonania zadania na własny koszt.
8. Wykonawca jest wytwarzającym odpady powstałe przy realizacji zadania i utylizuje je na własny koszt (podkłady, podsypka).
9. Złom stalowy jest własnością Południowego Koncernu Węglowego S.A. ZG Brzeszcze, Wykonawca przewiezie cały złom stalowy w miejsce wskazane przez Zamawiającego na teren ZG Brzeszcze.
10. Wykonawca wykona prace w możliwie najkrótszym terminie wykorzystując do prac dni ustawowo wolne od pracy.
11. Zamawiający na czas wykonania zadania zamknie do ruchu odpowiedni odcinek toru.
12. Zamawiający będzie wymagał rozbrojenia starych podkładów i podrozjazdnic z elementów stalowych.

**Część nr 3**

**Wykonanie kompleksowego** **remontu rozjazdu krzyżowego podwójnego typu Rkpd S-49-1:9-190 (rozjazd nr 9) dla ZG Brzeszcze.**

**Zakres zadania obejmuje:**

1. Demontaż starego rozjazdu,
2. Wybranie zanieczyszczonego podtorza,
3. Wykonanie odwodnienia do głębokości 100 cm (30 cm piasek, 70 cm tłucznia)
4. Zabudowa nowych podrozjazdnic (sosnowych) ,
5. Montaż nowych akcesoriów remontowanego rozjazdu:
6. komplet podrozjazdnic z drewna sosnowego,
7. krzyżownice pojedyncze z dziobem kuto- zgrzewalnym obrobione cieplnie, podwójne   
   z profilu 49E1F1 obrobione cieplnie,
8. iglice z kształtownika w gat. R350HT,
9. opornice szyny w gat. R350HT,
10. listwy kierownic 33C1 w gat. R260,
11. szyny toczne 49E1 w gat. R260,
12. zamknięcie nastawcze klasyczne Krb3a/Ozb13, mocowanie Kzb6/Łp2,
13. pręty nastawcze,
14. płyty żebrowe grubości 16 mm,
15. akcesoria potrzebne do zabudowy rozjazdu,
16. kontrolery położenia iglic.
17. komplet akcesorii do montażu szyn (wkręty, nakrętki, płytki, pierścienie sprężyste itd.).
18. piasek, tłuczeń do podbudowy rozjazdu.
19. Montaż rozjazdu wraz z nowymi akcesoriami,
20. Regulacja rozjazdu w planie i profilu oraz jego podbicie.
21. Odbiór i pomiary potwierdzające prawidłowość zabudowy/remontu.

**Wymagania techniczne**

1. Wykonawca wykona prace w możliwie krótkim terminie wykorzystując do prac dni ustawowo wolne od pracy, Zamawiający umożliwi realizację robót w dni robocze po wcześniejszym uzgodnieniu takich możliwości.
2. Zamawiający na czas wykonania zadania zamknie do ruchu rozjazd oraz tory wskazane przez Wykonawcę.
3. Usługa remontu rozjazdu krzyżowego nr 9 będzie wykonywana pod czynną siecią trakcyjną. Wszelkie formalności i uzgodnienia związane z wyłączeniem napięcia trakcji leżą po stronie Wykonawcy.
4. Zamawiający będzie wymagał rozbrojenia starych podkładów i podrozjazdnic z elementów stalowych.
5. Wykonawca zutylizuje zużyte podrozjezdnice oraz inne oprócz złomu odpady powstałe w trakcie realizacji robót (tłuczeń ze starego podtorza).
6. Wykonawca złoży złom pozostały po remoncie w miejscu wskazanym przez Zamawiającego (maksymalny transport do 1 km).

**2. Wymagania dotyczące realizacji zadania dla części 1, 2 i 3 :**

* + - 1. Osoby, które będą wykonywać czynności, muszą posiadać stosowne uprawnienia, doświadczenie   
         i kwalifikacje oraz aktualne badania okresowe i aktualne szkolenia BHP.
      2. Montaż remontowanych rozjazdów musi zostać wykonany w oparciu o następujące przepisy i normy:

a) Ustawa o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (tekst jedn. Dz.U. 2024 poz. 697 z poźn. zm.)

b) Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych Id-1.

c) Warunki techniczne utrzymanie podtorza kolejowego Id-3.

d) Instrukcja dla toromistrza Id-9.

4. Wszelkie elementy zastosowane do montażu rozjazdów muszą być wyprodukowane nie wcześniej niż   
 w 2024 r., oraz posiadać niezbędne deklaracje zgodności i poświadczenia, jakości.

1. Wykonawca jest wytwarzającym wszelkie powstałe w trakcie wykonywanych prac odpady i jest zobowiązany do ich utylizacji (oprócz złomu).
2. Wykonawca przetransportuje zużyte stalowe elementy rozjazdu i przejazdów w miejsce wskazane przez Zamawiającego.
3. Wszelki złom stalowy jest własnością Południowego Koncernu Węglowego S.A.
4. Wykonawca poinformuje zamawiającego z 7 dniowym wyprzedzeniem o przewidywanej dostawie części, zamiarze rozpoczęcia prac i przedstawi harmonogram wykonania prac.
5. Zabudowa urządzeń na stanowisku pracy odbędzie się w terminach ustalanych z Zamawiającym – również w dni ustawowo wolne od pracy.
6. W skład brygady wykonującej określone zadanie, muszą wchodzić pracownicy w ilości oraz   
   o kwalifikacjach i doświadczeniu umożliwiającymi prawidłowe wykonanie zadania, posiadające stosowne uprawnienia do obsługi urządzeń, aktualne badania lekarskie i specjalistyczne, aktualne szkolenia BHP.
7. Wykonawca musi wskazać brygadzistę dla pracowników wykonujących przedmiot umowy.
8. Pracownicy Wykonawcy będą wyposażeni w niezbędny zestaw narzędzi zagwarantowanych przez Wykonawcę.
9. Przed każdą zmianą, na której będą zatrudnieni pracownicy Wykonawcy zostanie określony zakres prac do wykonania, a na zakończenie zmiany przodowy Wykonawcy przedstawi raport z wykonanych prac na danej zmianie.
10. Prace będą prowadzone w oparciu Regulamin Pracy Bocznicy Kolejowej Południowego Koncernu Węglowego S.A. ZG Janina, oraz Regulamin Pracy Bocznicy Kolejowej Południowego Koncernu Węglowego S.A. ZG Brzeszcze, do przestrzegania których zobowiązani są wszyscy pracownicy Wykonawcy.
11. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność pracowniczą, cywilną i wszelką odpowiedzialność odszkodowawczą względem zatrudnionych przez siebie pracowników z tytułu zaistniałych wypadków przy pracy i chorób zawodowych, a nadto za szkody wyrządzone osobom trzecim przez własnych pracowników.

**3. Dodatkowe wymagania techniczne i organizacyjne:**

1. Przedmioty wchodzące w skład zamówienia powinny być:

- wolne od wad prawnych,

- fabrycznie nowe (nieużywane i nieregenerowane),

- wykonane w Międzynarodowym Układzie Jednostek Miar (Układzie SI).

1. Przedmioty wchodzące w skład zamówienia powinny mieć trwałe i czytelne oznakowanie poszczególnych elementów.
2. Koszt transportu przedmiotów wchodzących w skład zamówienia oraz wszystkie ewentualne prace transportowe ponosi Wykonawca.
3. Wykonawca winien spełniać warunki zatrudnienia firmy na terenie Zakładu Górniczego.
4. O przygotowaniu przedmiotu zamówienia do wydania Wykonawca zobowiązuje się zawiadomić Zamawiającego z 5-cio dniowym wyprzedzeniem.
5. Wykonawca ma obowiązek zapoznania się i przestrzegania Zintegrowanej Polityki Jakości, Środowiska, Bezpieczeństwa i Higieny Pracy w Południowym Koncernie Węglowym S.A.
6. Wykonawca winien opracować harmonogram prac, zawierający kolejność montażu i demontażu oraz organizację robót.
7. Wykonawca robót winien w czasie ich prowadzenia umożliwić bezkolizyjne użytkowanie obiektu oraz nie powodować przerw w ruchu Zakładu Górniczego.
8. Wykonawcę zobowiązuje się do potwierdzenia zgodności z normami i obowiązującymi przepisami po wykonanym przedmiocie zamówienia.
9. Prace wykonywane będą w terminach uzgodnionych z zakładem górniczym – przewidzieć należy również wykonywanie prac wymagających wyłączenia urządzeń spod napięcia, w dni wolne (dni świąteczne) – bez wydobycia.
10. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wyrządzone szkody w trakcie wykonywania prac będących przedmiotem umowy.
11. Każdy z Wykonawców ma możliwość dokonania wizji lokalnej w celu uzyskania dodatkowych informacji dla właściwego przygotowania oferty.

**Warunki transportu:**

„Transport własny wykonawcy i na koszt wykonawcy”.

**Gwarancja i rękojmia.**

* + 1. Wykonawca winien udzielić Zamawiającemu gwarancji na przedmiot zamówienia na okres:  
        - 24 miesiące od daty podpisania protokołu odbioru i przeprowadzeniu bezawaryjnego ruchu próbnego .

1. **Miejsce realizacji zamówienia:**

* Część I - ZG Janina ul. Górnicza 23, 32-590 Libiąż
* Część II i III - ZG Brzeszcze ul. Kościuszki 1, 32-620 Brzeszcze

1. **Załaczniki:**

**Załącznik nr 1 - Projekt techniczny do części nr 1**

**Załącznik nr 2 - Metryka przejazdu do części nr 2**