

# METRYKA

## PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO PRZEJŚCIA

KATEGORIA	NUMER IDENTYFIKACYJNY
A	

ZARZĄDCA KOLEI	ZARZĄDCY DROGI
Zakład Górniczy Brzeszcze TAURON Wydobycie S.A.	Burmistrz Gminy Brzeszcze
Ul. Kościuszki 1, 32-620 Brzeszcze	Ul. Kościelna 4, 32-620 Brzeszcze

### 1. DANE O LINII KOLEJOWEJ

NR	NAZWA	SZLAK, STACJA	KM	LICZBA TORÓW/V <sub>dop</sub>		
				GŁÓWNE ZASADNICZE	GŁÓWNE DODATKOWE	POZOSTAŁE
1.	Bocznicza Kolejowa Zakładu Górniczego Brzeszcze TAURON Wydobycie	BS-BS1	0,873	2	-	20 km/h

### 2. DANE O DRODZE/ULICY

NR	NAZWA	KATEGORIA	KLASA	LICZBA PASÓW RUCHU, CHODNIKI/ PASY ROZDZIELCZE		V <sub>dop</sub>
1.	ul. Leśna	Gminna	L	2	-	50 km/h

### 3. DANE O LOKALIZACJI

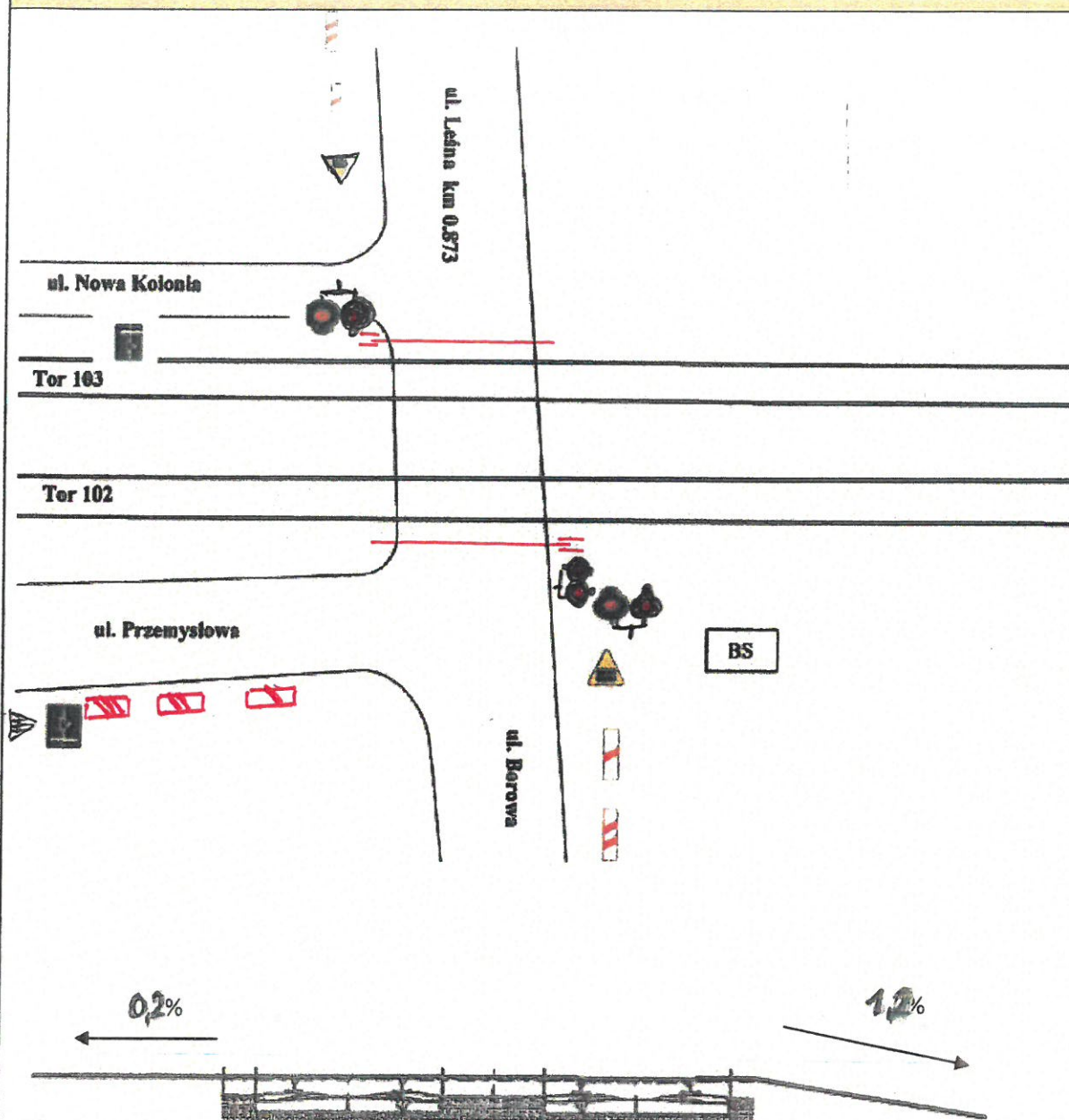
GMINA	POWIAT	WOJEWÓDZTWO
Brzeszcze	Oświęcim	Małopolskie
3.1 TEREN	ZABUDOWANY/NIEZABUDOWANY	



#### 4. DANE O PRZEJEŹDZIE KOLEJOWO-DROGOWYM/PRZEJŚCIU

a) pochylenie podłużne drogi na dojazdach do toru (kierunek pochylenia)		strona L		4,4	%	na dt. 30		m
		strona P		0,2	%	na dt. 30		m
b) szerokość korony drogi (ulicy) na przejeździe kolejowo-drogowym /przejściu*)								
c) szerokość jezdni drogi (ulicy) na przejeździe kolejowo-drogowym /przejściu*)								
d) szerokość jezdni na dojazdach		strona L		5,5	m	strona P		6,1 m
e) szerokość chodników (ścieżek rowerowych) na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*)								
chodnik	strona L		-	m	ścieżka rowerowa	strona L		BRAK m
	strona P		-	m		strona P		BRAK m
f) szerokość pasa rozdzielczego na dojazdach do przejazdu do przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*)					strona L		BRAK m	
					strona P		BRAK m	
g) długość odcinka prostego drogi, mierząc od skrajnej szyny					strona L		8 m	
					strona P		16 m	
h) długość przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*)					32		m	
i) kąt skrzyżowania drogi z torami kolejowymi					90		stopni	
j) nawierzchnia kolejowa w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*)								
tor nr	102	standard konstrukcyjny	DBP	prosta				
				łuk R=		m	przechyłka	mm
tor nr	103	standard konstrukcyjny	DBP	prosta				
				łuk R=		m	przechyłka	mm
tor nr		standard konstrukcyjny		prosta				
				łuk R=		m	przechyłka	mm
tor nr		standard konstrukcyjny		prosta				
				łuk R=		m	przechyłka	mm
tor nr		standard konstrukcyjny		prosta				
				łuk R=		m	przechyłka	mm
k) nawierzchnia drogowa przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*)								
tor nr	102	rodzaj nawierzchni	Płyty betonowe	tor nr	103	rodzaj nawierzchni	Płyty betonowe	
l) nawierzchnia drogowa pomiędzy torami na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu*)								
międzytorze	Torów 102-103			rodzaj nawierzchni	Płyty betonowe			
międzytorze	-			rodzaj nawierzchni	-			
międzytorze	-			rodzaj nawierzchni	-			
m) nawierzchnia drogowa na przejazdach do przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*)								
strona L		ASFALT			strona P		ASFALT	
n) sposób i konstrukcja wygradzenia przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*)								
Prawa strona: znak stop B-20, znak przejazd kolejowy z zaporami A-9, słupki wskaźnikowe. Lewa strona: rogatka znak stop B-20, znak przejazd kolejowy z zaporami A-9, słupki wskaźnikowe.								
o) oświetlenie przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*)					TAK/NIE*)			
liczba słupów		szt.	4	liczba opraw oświetleniowych		szt.	5	

## 5. SZKIC SYTUACYJNY PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/PRZEJŚCIA\*\*



### LEGENDA;

— ROGATKI

SYGNALIZATORY

▲ ZNAK OSTRZEGAWCZY - PRZEJAZD Z JAZDAMI

— ZNAKI ZBLIŻANIA



## 6.1 WARUNKI WIDOCZNOŚCI CZOŁA POCIĄGU Z DROGI

## 6.1 WARUNKI WIDOCZNOŚCI CZOŁA POCIĄGU Z DROGI

[illegible]

### 6.1.1 PRZESZKODY UTRUDNIAJĄCE WIDOCZNOŚĆ Z DROGI:

Po lewej stronie widoczność ogranicza - budynek nastawni. Po prawej stronie widoczność ograniczona - krzaki i drzewa.

### 6.1.2 WPROWADZONE OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI POCIĄGÓW W ZWIĄZKU Z WARUNKAMI WIDOCZNOŚCI NIEZGODNYMI Z WYMAGANIAMI

[illegible]



## 6.2 WARUNKI WIDOCZNOŚCI PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO /PRZEJŚCIA\*<sup>1</sup> Z DROGI

[illegible]

## 7. URZĄDZENIA ZABEZPIECZENIA RUCHU KOLEJOWEGO I ŁĄCZNOŚCI

a) technologia wykonania systemu*)			mechaniczna		przełącznikowa	
			przełącznikowo-komputerowa		komputerowa	
			inna:			
b) napędy rogatkowe						
liczba	typ napędu	długość drąga rogatki	liczba	typ drąga rogatki	długość drąga rogatki	
2	JEGD - 50	9	2	aluminiowe		
c) wyposażenie drągów rogatki*)			światła migowe		kontrola ciągłości drąga	
			folia odblaskowa		bezpiecznik drąga	
			inne:			
d) zasadnicze położenie rogatki*)				otwarte	zamknięte	
e) dane techniczne systemu przejazdowego*)			półsamoczynny		samoczynny	
typ:						
liczba i typ sygnalizatorów drogowych: 3 dwukomorowe						
lokalizacja urządzenia zdalnej kontroli: -						
liczba i typ tarcz ostrzegawczych przejazdowych: -						
f) sygnalizacja zbliżania*)			TAK	NIE	Uwagi:	
g) powiązanie z systemem stacyjnym*)			TAK	NIE	Uwagi:	
h) urządzenia akustyczne*)			TAK	NIE	Uwagi:	
i) urządzenia telewizji użytkowej*)			TAK	NIE	Uwagi:	
rejestracja	TAK	NIE	Uwagi:			
liczba kamer	-	szt.	Uwagi:			
lokalizacja monitora: -						
j) urządzenia łączności: *)					TAK	NIE
typ: MB i CB						



**8. OBSŁUGA PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/PRZEJŚCIA** (dla kategorii: **A oraz E, F z półsamodzielnym systemem przejazdowym**)

a) jednostka obsługująca	Zakład Górniczy Tauron S.A. Brzeszcze		
b) miejsce obsługi (posterunek): BS			
z miejsca	z odległości	-	m
c) stanowisko obsługującego	1		
d) liczba przejazdów obsługiwanych z tego posterunku	1	szt.	
linia:	Km 0,873	kat. A	
linia:	Km	kat.	
linia:	km	kat.	
linia:	km	kat.	
Szczegółowy sposób obsługi zawiera Regulamin obsługi przejazdu kolejowo-drogowego /przejścia/ dołączony do metryki			

**9. NATĘŻENIE RUCHU ORAZ ILOCZYN RUCHU**

data pomiaru	28.09.2016	29.09.2016	22.09.2021		
natężenie ruchu drogowego	912,5		748		
natężenie ruchu kolejowego	36	38	24		
iloczyn ruchu	33762,5		17952		

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					



iloczyn ruchu					
---------------	--	--	--	--	--

**10. Wypadki na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu\*):**

[illegible]

[illegible]



