**Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ)**

**„Sukcesywne świadczenie obsługi serwisowej w zakresie wymiany łańcuchów w podestach ruchomych”**

1. Przedmiotem zamówienia jest realizacja
2. obsługi serwisowej podestów ruchomych (dalej: Urządzenie) w zakresie wymiany łańcuchów, na podstawie odrębnych zleceń serwisowych Zamawiającego/Zleceniodawcy (dalej: **Zlecenie serwisu**);
3. napraw Urządzeń w razie ujawnienia usterek lub awarii, podczas wykonywania Zlecenia serwisu, na podstawie dodatkowego zlecenia Zleceniodawcy (dalej: **Zlecenie naprawy**);
4. zleceń naprawy w przypadku wystąpienia awarii lub usterek, które nastąpiły podczas eksploatacji Urządzenia przez Zleceniodawcę,

a w razie potrzeby:

1. zleceń wykonania usługi serwisowej i naprawy innych urządzeń niż Urządzenia wskazane w Załączniku nr 1 do Umowy.
2. Miejscem wykonania przedmiotu zamówienia będzie warsztat Wykonawcy (Zleceniobiorcy).
3. Wykaz Urządzeń objętych przedmiotem zamówienia:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Urządzenie** | **Marka/producent** | **Typ urządzenia** |
| Podest ruchomy (podnośnik koszowy) | BUMAR - Koszalin | PMT – 0180 |
| Podest ruchomy (podnośnik koszowy) | BUMAR - Koszalin | PT – 21E |
| Podest ruchomy (podnośnik koszowy) | BUMAR - Koszalin | PT – 21 |
| Podest ruchomy (podnośnik koszowy) | BUMAR - Koszalin | PTM – 16E |

Uwaga: Wymienione podesty ruchome mogą być zamontowane na następujących podwoziach :

- Iveco Daily

- Iveco Eurocargo

- Ford Transit

- MAN TGM

- Mercedes Sprinter

- Mercedes Atego

1. Wymagania Zamawiającego/Zleceniodawcy w zakresie czynności serwisowych objętych **Zleceniem serwisu**:
2. wymiana łańcuchów wysuwu wysięgnika,
3. wymiana przewodów hydraulicznych,
4. weryfikacja wiązki elektrycznej kosz-kolumna,
5. wymiana i regulacja ślizgów,
6. sprawdzenia oraz kalibracja systemu ograniczenia pola pracy - jeśli wymagana
7. sprawdzenie oraz kalibracja systemu obciążenia kosza – jeśli wymagane
8. przygotowanie urządzenia do odbioru po naprawie przez UDT
9. **dostarczenie prawidłowej dokumentacji potwierdzającej prawidłowość wykonania usługi obejmującej:**

- poświadczenie wykonania naprawy,

- deklarację zgodności wyrobu zgodnie z dyrektywą maszynową,

- atesty na łańcuchy.

**Składając ofertę, Wykonawca/Zleceniobiorca podaje zryczałtowaną cenę netto obejmującą pełen zakres czynności wskazany powyżej oraz uwzględniającą wszystkie części zamienne, podzespoły i materiały eksploatacyjne niezbędne do wykonania Zlecenia serwisu dla danego Urządzenia**.

1. Wymagania Zamawiającego/Zleceniodawcy w zakresie czynności serwisowych objętych **Zleceniem naprawy**.

W ramach **Zlecenia naprawy** Zleceniobiorca zobowiązany jest do wykonania innych czynności nieobjętych **Zleceniem serwisu,** polegających na usunięciu awarii i usterek stwierdzonych podczas realizacji **Zlecenia serwisu**.

Czynności te będą obejmować między innymi:

- naprawę lub wymianę siłownika hydraulicznego

- naprawę lub wymianę zaworów serujących urządzenia

- wymianę przewodów sterowniczych, przewodów transmisji CAN, przewodów sieciowych

**Składając ofertę, Wykonawca/Zleceniobiorca podaje zryczałtowaną cenę warsztatową roboczogodziny netto, którą zobowiązany będzie przyjąć do sporządzania wycen naprawy.**

1. Dodatkowe wymagania Zmawiającego/Zleceniodawcy:
2. Termin wykonania **Zlecenia serwisu**: do 20 dni roboczych liczonych od dnia protokolarnego przekazania Urządzenia.
3. Termin wykonania **Zlecenia naprawy**: termin zostanie każdorazowo ustalony przez strony i wskazany w **Zleceniu naprawy**
4. W ramach **Zlecenia serwisu** oraz **Zlecenia naprawy** Wykonawca/Zleceniobiorca zobowiązany jest dostarczyć wszystkie niezbędne części zamienne, podzespoły, materiały eksploatacyjne niezbędne do wykonania danego zlecenia.
5. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania niezbędnych kalibracji/regulacji Urządzenia po przeprowadzonej naprawie.
6. Wymiana łańcuchów powinna być realizowana zgodnie z zapisami DTR Urządzenia.
7. Podczas realizacji wymiany łańcuchów (**Zlecenie serwisu**) nie dopuszcza się przecinania przewodów sterowniczych, przewodów transmisji danych CAN oraz przewodu sieciowego podczas demontażu wysięgników teleskopowych. W przypadku stwierdzenia nieciągłości przewodów sterowniczych, transmisji lub szyny CAN, Zamawiający wymaga ich wymiany na nowe (w ramach **Zlecenia naprawy**)