

# PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI

NAZWA ZAMIERZENIA  
BUDOWLANEGO:

Projekt odtworzenia nawierzchni dróg gminnych dla inwestycji pn.: „Budowa stacji transformatorowej 20/0,4kV wraz z kablową siecią elektroenergetyczną SN-20kV i nN-0,4kV dla zasilenia zespołu budynków jednorodzinnych na dz. nr 135/8, 135/9, 135/11, 135/12, 135/14, 135/16, 135/17, 135/18 i 134/19 w m. Brzezina, gm. Miękinia (I-WR-AI-2401926)”.

ADRES:

Wilkszyn ul. Zielone Wzgórze, powiat średzki

NAZWA JEDN. EWID.:

021803\_5, Gmina Miękinia

NAZWA I NR OBRĘBU EWID.:

0022, Wilkszyn

NUMERY DZIAŁEK EWID.:

16; 17

NAZWA INWESTORA  
ORAZ JEGO ADRES:

TAURON Dystrybucja S.A.  
ul. Podgórska 25A, 31-035 Kraków

SPIS ZAWARTOŚCI  
PROJEKTU - ELEMENTY:

1) Część opisowa  
2) Część graficzna

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych i specjalność	Zakres opracowania	Data opracowania i podpis
Opracowała		Specjalność drogowa	branża drogowa	

27.02.2025r.

# SPIS TREŚCI

## **A. Część opisowa**

1. Dane ogólne .....	3
1.1. Przedmiot opracowania .....	3
1.2. Cel i zakres opracowania.....	3
1.3. Wykorzystane materiały.....	3
2. Stan istniejący .....	3
3. Zakres odtworzenia nawierzchni.....	3
4. Odbudowa nawierzchni po robotach branży elektrycznej.....	4
5. Uwagi końcowe .....	5
6. Uzgodnienie Burmistrza Miękini znak: 720.1.226.2024.uz z dnia 29.10.2024r. ....	6-11

## **B. Część graficzna**

Rys.1-D Projekt odtworzenia nawierzchni .....	12
Rys.2-D Przekroje konstrukcyjne odtworzenia poszczególnych typów nawierzchni .....	13

# Opis techniczny do projektu odtworzenia nawierzchni

---

## 1. Dane ogólne

### 1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt odtworzenia nawierzchni jezdni i poboczy po wykonanych robotach rozkopowych w ramach inwestycji pod nazwą: „Budowa stacji transformatorowej 20/0,4kV wraz z kablową siecią elektroenergetyczną SN i nN dla zasilenia zespołu budynków jednorodzinnych na dz. nr 135/8, 135/9, 135/11, 135/12, 135/14, 135/16, 135/17, 135/18 i 134/19 w m. Brzezina, gm. Miękinia (I-WR-AI-2401926)”.

### 1.2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu rozbiórki i odtworzenia nawierzchni jezdni oraz poboczy ul. Zielone Wzgórze oraz drogi gminnej bez nadanej nazwy w m. Wilkszyn, na działkach nr 16 (ul. Zielone Wzgórze) i 17 w obrębie 0022, Wilkszyn jedn. ewid. 021803\_5, Miękinia - obszar wiejski.

Podstawą opracowania jest uzgodnienie Burmistrza Miękini znak: RIN.720/1.226.2024.uz z dnia 29.10.2024r. wraz z postanowieniem RIN.720/1.226.2024.uz/zm z dnia 04.11.2024r..

### 1.3. Wykorzystane materiały

Przy sporządzaniu projektu wykorzystano poniższe materiały:

- wyniki wizji lokalnej i pomiarów w terenie wykonanych w sierpniu 2024 roku,
- mapę do celów projektowych w skali 1:500,
- projekt zagospodarowania terenu branży elektrycznej, opracowany dla inwestycji.

## 2. Stan istniejący

**Działka nr 16 w obr. Wilkszyn stanowi pas drogowy drogi gminnej – ul. Zielone Wzgórze**, posiada jezdnię o zmiennej szerokości około 2,6 - 4,8 m, o nawierzchni częściowo gruntowej i częściowo utwardzonej kruszywem łamanym. Nawierzchnia jezdni jest niejednorodna z licznymi nierównościami i obniżeniami. Działka jest uzbrojona w sieć elektroenergetyczną kablową nN-0,4kV, wodociągową, telekomunikacyjną i gazową, a w oddzielnym opracowaniu zaprojektowano na niej sieć kanalizacyjną.

**Działka nr 17** w obrębie 0022, Wilkszyn jest drogą gminną o nawierzchni gruntowej, nieulepszonej. Szerokość drogi jest zmienna i wynosi 2,0-3,0m. Część jezdni leży poza granicami ewid. działki nr 17, długość linii kablowej SN na dz. nr 17: 129,0m. Działka jest uzbrojona w sieć elektroenergetyczną kablową nN-0,4kV oraz telekomunikacyjną.

## 3. Zakres odtworzenia nawierzchni

Zgodnie z projektem zagospodarowania terenu branży elektrycznej, projektowana linia kablowa SN-20kV zlokalizowane będzie w pasach drogowych dróg gminnych: częściowo w jezdni, częściowo w poboczach i częściowo w terenie zielonym, na głębokości min. 1,0m. Na całej długości trasy przez działki dróg gminnych proj. linia kablowa SN będzie zabudowana w osłonach rurowych o średnicy 160mm, odporności na ściskanie 750N.

Zgodnie z uzgodnieniem Burmistrza Miękini znak RIN.720.1.226.2024.uz z dnia 29.10.2024r., w pasie drogowym ul. Zielone Wzgórze (dz. 16 obr. Wilkszyn), począwszy od działki nr 18/2 w stronę ul. Poprzecznej (na Rys.1-D. odcinek ten oznaczono symbolami: O1-O2), proj. linia kablowa SN zostanie ułożona metodą bezwykopową z uwagi na małą szerokość pasa drogowego oraz brak możliwości wyznaczenia trasy alternatywnej dla dojazdu do nieruchomości prywatnych. W tym celu na powyższym odcinku dopuszcza się miejscowe wykonanie wykopów otwartych na potrzeby komór przeciskowych (studni). Zaleca się, aby komory te wykonywać w miejscach skrzyżowań z istn. uzbrojeniem terenu, a wykopy przy istniejących sieciach prowadzić w sposób ręczny. W miejscach komór przeciskowych należy dokonać wymiany gruntu.

Na odcinkach wymagających rozebrania istniejących nawierzchni przewidziano odtworzenie tych nawierzchni z zachowaniem wymogów podanych w uzgodnieniu Burmistrza Miękini znak RIN.720.1.226.2024.uz z dnia 29.10.2024.

Odbudowa nawierzchni po wykonanych robotach budowlanych obejmuje odtworzenie poboczy gruntowych dróg oraz odtworzenie odcinka jezdni o nawierzchni utwardzonej kruszywem, w miejscach wykonanych wykopów otwartych na potrzeby komór przeciskowych (studni). Komory przeciskowe zaleca się lokalizować w miejscach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem terenu, aby kontrolnie ustalić rzędne położenia tych sieci dla bezpiecznego wykonania skrzyżowań.

#### **4. Odtworzenie nawierzchni po robotach branży elektrycznej**

Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy na niezbędnej powierzchni rozebrać istniejącą nawierzchnię na szerokość planowanego wykopu. Należy dążyć do minimalizacji powierzchni nawierzchni, podlegającej rozbiórce i maksymalizacji długości odcinków wykonanych metodą bezwykopową.

Do odtwarzania nawierzchni należy przystąpić niezwłocznie po zakończeniu robót budowlanych związanych z budową linii kablowej SN-20kV na danym odcinku.

W ramach inwestycji przewiduje się konieczność odtworzenia nawierzchni:

**a) na odcinkach wykonywanych na terenach zielonych** - przed rozpoczęciem robót ziemnych należy zebrać humus i zmagazynować w pryzmach o wysokości maksymalnie 2,0 m. Zabronione jest składowanie odkładu z wykopu bezpośrednio na nawierzchni utwardzonej (twardej ulepszonej i nieulepszonej). Po zasypaniu wykopów w obrębie terenów zielonych i zagęszczeniu warstwami do wskaźnika zagęszczenia  $I_s \geq 0,97$ , należy przystąpić do ich odtworzenia poprzez przywrócenie 20 cm wcześniej zdjętej warstwy humusu. Przekrój konstrukcyjny odbudowy terenu zielonego pokazano na Rys.2-D-1.

**b) na odcinkach wykonywanych w jezdni gruntowej i w poboczach gruntowych** - wykopy należy zasypać gruntem rodzimym do rzędnej -20cm od powierzchni terenu w warstwach o grubości max. 30 cm. Wykopy zagęszczać warstwami uzyskując wskaźnik zagęszczenia  $I_s = 1$  dla jezdni,  $I_s \geq 0,97$  dla poboczy. Następnie należy odtworzyć nawierzchnię warstwą kruszywa łamanego 0-31,5mm o grubości 20 cm, stabilizowanego mechanicznie. Dla wykonanej warstwy należy uzyskać odpowiedni wskaźnik zagęszczenia. Pochylenie poprzeczne odtwarzanego pobocza gruntowego powinno wynosić 7%. Przekrój konstrukcyjny odbudowy nawierzchni jezdni gruntowej oraz pobocza gruntowego pokazano na Rys.2-D-2.

W przypadku wykonywania robót w okresie zimowym, tj. od 01 listopada do 30 marca, należy przewidzieć wymianę gruntu na piasek stabilizowany mechanicznie z ostatnią warstwą grubości 20cm z kruszywa łamanego frakcji 16-32mm, co pokazano na Rys.2-D-4.



**c) na odcinkach wykonywanych w jezdni utwardzonej kruszywem łamanym,** tj. w pasie drogowym ul. Zielone Wzgórze dz. nr 16 począwszy od działki nr 18/2 w stronę ul. Poprzecznej, linię kablową SN-20kV należy układać metodą bezwykopową z uwagi na małą szerokość pasa drogowego oraz brak możliwości wyznaczenia trasy alternatywnej dla dojazdu do posesji. Przy wykonywaniu przecisków należy zachować minimalną odległość wynoszącą co najmniej 1m od powierzchni istniejącego terenu, mierząc od powierzchni terenu do górnej części osłony rurowej, przy czym ostateczną głębokość wykonania przecisku należy dostosować do bezpiecznego wykonania skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem terenu, w przypadku występowania takich skrzyżowań.

Na długości projektowanych przecisków nawierzchnia nie będzie podlegała rozbiórce, z wyjątkiem niezbędnych odcinków dla komór przeciskowych.

Dopuszcza się wykonanie wykopu otwartego w celu wykonania komór przeciskowych na odcinku wymaganym do ułożenia bezwykopowo.

**Odtworzenie nawierzchni jezdni utwardzonej kruszywem łamanym w okresie wiosenno-letnim, tj. od 30 marca do 01 listopada** wykonać następująco: wymienić grunt w komorach przeciskowych, zasypując je warstwami piasku o grubości max 30cm, do uzyskania  $I_s=1$  do rzędnej -20cm od powierzchni terenu, następnie odtworzyć nawierzchnię z kruszywa łamanego 0-31,5mm o grubości 20cm, stabilizowanego mechanicznie, do uzyskania  $I_s=1$ . Przekrój konstrukcyjny odbudowy nawierzchni jezdni utwardzonej kruszywem łamanym w okresie niezimowym, tj. od 30 marca do 01 listopada pokazano na Rys.2-D-3.

W przypadku wykonywania robót w okresie zimowym, tj. od 01 listopada do 30 marca, należy przewidzieć wymianę gruntu na piasek stabilizowany mechanicznie z ostatnią

**Odtworzenie nawierzchni jezdni utwardzonej kruszywem łamanym w okresie zimowym, tj. od 01 listopada do 30 marca,** wykonać następująco: wymienić grunt w komorach przeciskowych, zasypując je warstwami piasku o grubości max 30cm, do uzyskania  $I_s=1$  do rzędnej -40cm od powierzchni terenu, następnie warstwą grubości 20cm z kruszywa łamanego frakcji 16-32mm, stabilizowanego mechanicznie, do uzyskania  $I_s=1$ , ostatecznie odtworzyć nawierzchnię z kruszywa łamanego 0-31,5mm o grubości 20cm, stabilizowanego mechanicznie, do uzyskania  $I_s=1$ . Przekrój konstrukcyjny odbudowy nawierzchni jezdni utwardzonej kruszywem łamanym w okresie zimowym, tj. od 01 listopada do 30 marca pokazano na Rys.2-D-4.

## 5. Uwagi końcowe

- Szerokość odtworzenia nawierzchni wynika z przyjętych grubości warstw konstrukcyjnych i szerokości klinów odłamu. Odbudowa obejmuje pas terenu po wykopie i klinach odłamu.
- Wszelkie prace odtworzeniowe należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, w szczególności zgodnie z normą BN-83/8836-02.
- Po robotach należy uporządkować teren budowy, przywracając ostatecznie do stanu pierwotnego - zgodnie z uzyskanym uzgodnieniem.
- W okresie zimowym tj. od 1 listopada do 30 marca dopuszcza się wykonanie wykopu otwartego pod warunkiem całkowitej wymiany gruntu lub budowanie sieci metodą bezwykopową.
- Poszczególne typy przekrojów nawierzchni zostały przedstawione na rysunku przekrojów konstrukcyjnych - Rys.2-D.

**BURMISTRZ  
Miękinia**

RIN.720.1.226.2024.uz

Miękinia, dnia 29.10.2024 r.

**UZGODNIENIE**

Po rozpatrzeniu wniosku dotyczącego uzgodnienia:

**Projekt przyłącza sieci elektroenergetycznej SN, nN w pasach dróg gminnych dz. nr 16 dr, 17 dr oraz stacji transformatorowej, w miejscowości Wilkszyn, obręb geodezyjny Wilkszyn, gmina Miękinia**

złożonego przez

działającego z upoważnienia

**Tauron Dystrybucja S.A.**  
**ul. Podgórska 25A**  
**31-035 Kraków**

**Burmistrz Miękinia**  
**wyraża zgodę**

na umieszczenie w pasie drogowym dz. nr: 16 dr, 17 dr (teren zabudowany) – obręb: Wilkszyn, urządzenia /objektu:

**Przyłącze elektroenergetyczne SN/nN dla zasilenia zespołu budynków jednorodzinnych na dz. Nr 135/8, 135/9, 135/11, 135/12, 135/14, 135/16, 135/17, 135/18, 134/19 w miejscowości Brzezina, obręb Brzezina**

pod następującymi warunkami:

**1. WARUNKI TECHNICZNE I REALIZACYJNE**

- 1.1 Wbudowanie przyłącza należy wykonać zgodnie z załączonym projektem.
- 1.2 Wbudowanie przyłącza w pasie zieleni i poboczu wzdłuż dróg gruntowych można wykonać metodą wykopu otwartego z zachowaniem przejezdności drogi. W pasie drogowym ul. Zielone Wzgórze dz. 16 dr począwszy od działki nr 18/2 w stronę ul. Poprzecznej przyłączy należy wykonać metodą bezwykopową z uwagi na małą szerokość pasa drogowego oraz brak możliwości wyznaczenia trasy alternatywnej dla dojazdu do posesji. Dopuszcza się wykopu otwartego w celu wykonania studni na powyższym odcinku.
- 1.3 Zabrania się składowania odkładu z wykopu bezpośrednio na nawierzchni utwardzonej (twardej ulepszonej i nieulepszonej).
- 1.4 Wyraża się zgodę na umieszczenie stacji transformatorowej SN/nN na działce 135/1 obr. Brzezina w odległości mniejszej niż 15m od zewnętrznej krawędzi jezdni w pasie drogi gminnej dz nr 17 dr obręb Wilkszyn.

- 1.5 Przyłącze należy wykonać w taki sposób, aby nie wystąpiła kolizja konstrukcji drogi z wbudowaną rurą. Przyłącze zlokalizowane w pasie drogowym musi przebiegać w całości w rurach osłonowych. Odległość pionowa pomiędzy wierzchem rury osłonowej, a konstrukcją drogi musi wynosić min. 0,5 m, a zagłębienie rury spełniać normatywne posadowienie przyłącza jednak nie mniej niż 1m pod powierzchnią gruntu.
- 1.6 Na skrzyżowaniach i w miejscach zbliżeń z inną infrastrukturą podziemną zachować wymagane odległości.
- 1.7 W okresie zimowym tj. od 1 listopada do 30 marca dopuszcza się wykonanie wykopu otwartego pod warunkiem całkowitej wymiany gruntu lub wbudowanie rurociągu metodą bezwykopową. W miejscach komór przewiertowych należy przewidzieć wymianę gruntu.
- 1.8 Po wbudowaniu według projektu i wykonaniu warunków wskazanych w projekcie, należy dokonać zagęszczenia gruntu pobocza drogi oraz dokonać zagęszczenia gruntu pasa drogowego, a ostatnią warstwę wykopu (o grubości 20 cm) uzupełnić kruszywem łamanym (tłucznem niesortowanym). W przypadku wykonywania robót w okresie zimowym tj. od 01 listopada do 30 marca należy przewidzieć wymianę gruntu na piasek stabilizowany mechanicznie z ostatnią warstwą grubości 20 cm z kruszywa łamanego frakcji 16 – 32 mm.
- 1.9 Zagęszczenia powinny być wykonane warstwowo do osiągnięcia współczynnika zagęszczeń  $I_s = 0,97$  dla pobocza i  $I_s = 1,00$  dla jezdni.
- 1.10 Pochylenie poprzeczne odtworzonego pobocza gruntowego powinno wynosić 7 %.
- 1.11 Prace w przedmiotowym pasie drogowym będą wymagały opracowania projektu zastępczej organizacji ruchu i projektu odtworzenia nawierzchni.
- 1.12 Po zakończeniu prac teren starannie uporządkować, oczyścić i doprowadzić do stanu pierwotnego.
- 1.13 Wszelkie uszkodzenia elementów pasa drogowego, będące skutkiem prowadzonych robót i nie usunięte przez wykonawcę, zostaną naprawione na koszt Inwestora.
- 1.14 Czas trwania robót należy określić we wniosku o zajęcie pasa drogowego. W przypadku robót etapowych należy przedstawić harmonogram pracy.
- 1.15 O terminach, szczegółach wykonywania robót i zajęcia pasa drogowego należy powiadomić tutejszy Urząd na 14 dni przed terminem ich rozpoczęcia, w celu zawarcia umowy i naliczenia opłat za zajęcie nawierzchni drogi.
- 1.16 Burmistrz Miękinia nie ponosi odpowiedzialności za kolizję z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.

## **2. WARUNKI ZAJĘCIA PASA DROGOWEGO W CELU WYKONANIA ROBÓT**

- 2.1. Niniejsze uzgodnienie nie jest jednocześnie zezwoleniem na wejście i zajęcie części pasa drogowego celem wykonania robót.
- 2.2. Za zajęcie pasa drogowego na czas wykonywania robót oraz za umieszczenie sieci w drodze zostanie pobrana opłata ustalona w drodze odrębnej umowy cywilnej.
- 2.3. Przed przystąpieniem do prac w pasie drogowym, należy dokonać protokolarnego przekazania pasa drogowego w terminie nie krótszym niż 3 dni od planowanego wejścia z robotami zgodnie z wydanym zezwoleniem o którym mowa w pkt. 2.2.
- 2.4. Prace ziemne w pasie drogowym nie mogą być prowadzone w okresie w okresie zimowym tj. od 01 listopada do 30 marca oraz przy temperaturze otoczenia niższej niż 0 °C. Dopuszcza się odstępstwo od terminu wykonania pod warunkiem spełnienia wymogów zawartych w pkt. 1.6 niniejszego uzgodnienia.
- 2.5. Niniejsza decyzja jest równoznaczna z prawem do dysponowania terenem na cele budowlane.

## **3. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z WBUDOWANIA URZĄDZENIA NIEZWIĄZANEGO Z UTRZYMANIEM DRÓG ORAZ OPŁAT Z TEGO TYTUŁU**

- 3.1. Inwestor / zarządca / operator sieci zobowiązani są ponosić coroczne opłaty za zajęcie pasa drogowego w za wbudowane urządzenie nie związane z utrzymaniem drogi. Opłaty zostaną naliczone w umowie za zajęcie pasa drogowego a obciążenie finansowe dokonane będzie na podstawie corocznej noty księgowej wydanej przez Urząd Miejski w Miękinia.

## **4. WARUNKI ODBIORU PASA DROGOWEGO**

- 4.1. Gotowość do odbioru pasa drogowego po wykonaniu robót należy zgłosić pisemnie do tut. Urzędu w terminie do 3 dni od zakończenia robót. W przypadku niesprzyjających warunków atmosferycznych dopuszcza się przedłużenie terminu odbioru do 14 dni.

- 4.2. Podczas odbioru pasa drogowego należy przekazać komisji odbiorowej: oświadczenie wykonawcy o wbudowaniu urządzenia zgodnie z projektem oraz obowiązującymi przepisami i normami, wyniki badań zagęszczenia gruntu, dokumentację fotograficzną przed wejściem z pracami, wbudowanego urządzenia przed zakryciem oraz odtworzonego pasa drogowego.
- 4.3. Zobowiązuje się Wykonawcę do zgłoszenia terminu zakończenia robót podlegających zakryciu lub robót zanikających w celu ich odbioru.

## 5. ZASTRZEŻENIA

- 5.1. W przypadku przebudowy/budowy drogi przez Gminę Miękinia i ewentualnej kolizji projektowanej przebudowy/budowy drogi z ww. instalacją, przeniesienie urządzenia nastąpi bezwarunkowo na koszt jego właściciela.
- 5.2. Nie wywiązanie się z ww. warunków lub wykonania robót bez wymaganego zezwolenia skutkuje naliczeniem odszkodowania pieniężnego.
- 5.3. Niniejsze uzgodnienie jest ważne przez okres dwóch lat od daty wystawienia i traci ważność w przypadku wygaśnięcia lub nie dotrzymania podanych warunków.

## Pouczenie

Na niniejsze uzgodnienie służy zażalenie do Burmistrza Miękini w terminie 7 dni od dnia doręczenia decyzji.

Bl

Jan Ma

Administratorem Państwa danych osobowych jest: Gmina Miękinia, ul. Kościuszki 41, 55-330 Miękinia, NIP: 913-150-20-20, REGON: 931935046, Tel. 71 735 92 28, 71 735 92 64, Fax: 71 733 64 00, E-mail: [urząd@miekinia.pl](mailto:urząd@miekinia.pl)

Dane kontaktowe do Inspektora Ochrony Danych – e-mail: [iod@miekinia.pl](mailto:iod@miekinia.pl)

Dane są przetwarzane w celu uzgadniania lokalizacji urządzenia w pasie drogowym. Dane mogą zostać udostępnione podmiotom świadczącym usługi nadzoru nad oprogramowaniem przetwarzającym dane. Dane nie będą przekazywane do Państw trzecich. Dane osobowe będą przetwarzane przez okres: 5 lat. Państwa dane osobowe są przetwarzane na podstawie Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Jednocześnie posiadają Państwo możliwość dostępu i aktualizacji podanych danych. Przysługuje Państwu prawo do żądania usunięcia lub ograniczenia przetwarzania oraz prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, a także prawo do przenoszenia danych. Przysługuje Państwu prawo wniesienia skargi do Urzędu Ochrony Danych Osobowych. **Podanie danych jest dobrowolne, jednak niezbędne do zrealizowania celu. W ramach realizowanego przetwarzania nie występuje profilowanie.**

Otrzymuje:

1.

Adres do korespondencji:

2. a/a

Do wiadomości

1. Tauron Dystrybucja S.A., ul. Podgórska 25A, 31-035 Kraków,

Adres do korespondencji:

Tauron Dystrybucja S.A. Oddział Wrocław, Pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław

Sf  
Zaakcepto  
Tel k

Miękinia 04.11.2024 r.

RIN.720.1.226.2024.uz/zm

## **P o s t a n o w i e n i e**

Na podstawie art. 113 §1 i §3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2024 poz. 572 – późn. zm.), działając z urzędu

### **p o s t a n a w i a m**

sprostować oczywistą omyłkę w uzgodnieniu Burmistrza Miękinia dot. uzgodnienia projektu sieci elektroenergetycznej SN/nN dla zasilenia zespołu budynków mieszkalnych jednorodzinnych zlokalizowanych na dz. nr 135/8, 135/9, 135/11, 135/12, 135/14, 135/16, 135/17, 135/18, 135/19 w miejscowości Brzezina w pasie drogowym drogi gminnej dz. Nr 16, dr 17 dr (obręb Wilkszyn) w następujący sposób: W uzgodnieniu nr RIN.720.1.226.2024.uz z dnia 29.10.2024 r. doszło do omyłki pisarskiej.

przed sprostowaniem omyłki:

- w wierszu 5,6 i 7: “Projekt przyłącza sieci elektroenergetycznej SN, nN w pasach dróg gminnych dz. nr 16 dr, 17 dr oraz stacji transformatorowej, w miejscowości Wilkszyn, obręb geodezyjny Wilkszyn, gmina Miękinia”
- w wierszu 20, 21 I 22: “Przyłącze elektroenergetyczne SN/nN dla zasilenia zespołu budynków jednorodzinnych na dz. Nr 135/8, 135/9, 135/11, 135/12, 135/14, 135/16, 135/17, 135/18, 135/19 w miejscowości Brzezina, obręb Brzezina”

po sprostowaniu omyłki:

- w wierszu 5,6 i 7: “Projekt sieci elektroenergetycznej SN, nN w pasach dróg gminnych dz. nr 16 dr, 17 dr oraz stacji transformatorowej, w miejscowości Wilkszyn, obręb geodezyjny Wilkszyn, gmina Miękinia”
- w wierszu 20,21 I 22: “Sieć elektroenergetyczna SN/nN dla zasilenia zespołu budynków jednorodzinnych na dz. Nr 135/8, 135/9, 135/11, 135/12, 135/14, 135/16, 135/17, 135/18, 135/19 w miejscowości Brzezina, obręb Brzezina”

### **U z a s a d n i e n i e**

Na podstawie wniosku o uzgodnienie lokalizacji urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w zakresie uzgodnienia budowy sieci elektroenergetycznej SN/nN złożonego przez firmę projektową działającą z upoważnienia TAURON Dystrybucja S.A. w dniu 04.10.2024 roku (data wpływu 04.10.2024 r.), Urząd Miejski w Miękinia wydał uzgodnienie znak RIN.720.1.226.2024.uz z dnia 29.10.2024 r., w którym błędnie nazwano typ umieszczanych urządzeń. Zgodnie z art. 113 §1 KPA organ administracji publicznej może z urzędu prostować błędy pisarskie i rachunkowe oraz inne oczywiste omyłki w wydanych przez siebie decyzjach. W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

**Pouczenie:**

Na niniejsze postanowienie służy stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za pośrednictwem Burmistrza Miękinia w terminie 7 dni od daty otrzymania postanowienia. Zażalenie należy składać w Urzędzie Gminy w Miękinia przy ul. Kościuszki 41.

Administratorem Państwa danych osobowych jest: Gmina Miękinia, ul. Kościuszki 41, 55-330 Miękinia, NIP: 913-150-20-20, REGON: 931935046, Tel. 71 735 92 28, 71 735 92 64, Fax: 71 733 64 00, E-mail: [urzed@miekinia.pl](mailto:urzed@miekinia.pl)

Dane kontaktowe do Inspektora Ochrony Danych – e-mail: [iod@miekinia.pl](mailto:iod@miekinia.pl)

Dane są przetwarzane w celu uzgadniania lokalizacji urządzenia w pasie drogowym. Dane mogą zostać udostępnione podmiotom świadczącym usługi nadzoru nad oprogramowaniem przetwarzającym dane. Dane nie będą przekazywane do Państw trzecich. Dane osobowe będą przetwarzane przez okres: 5 lat. Państwa dane osobowe są przetwarzane na podstawie Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Jednocześnie posiadają Państwo możliwość dostępu i aktualizacji podanych danych. Przysługuje Państwu prawo do żądania usunięcia lub ograniczenia przetwarzania oraz prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, a także prawo do przenoszenia danych. Przysługuje Państwu prawo wniesienia skargi do Urzędu Ochrony Danych Osobowych. **Podanie danych jest dobrowolne, jednak niezbędne do zrealizowania celu. W ramach realizowanego przetwarzania nie występuje profilowanie.**

Jan Marian Grzegorzczyn

Otrzymuje:

- 1.
2. a/a

Do wiadomości

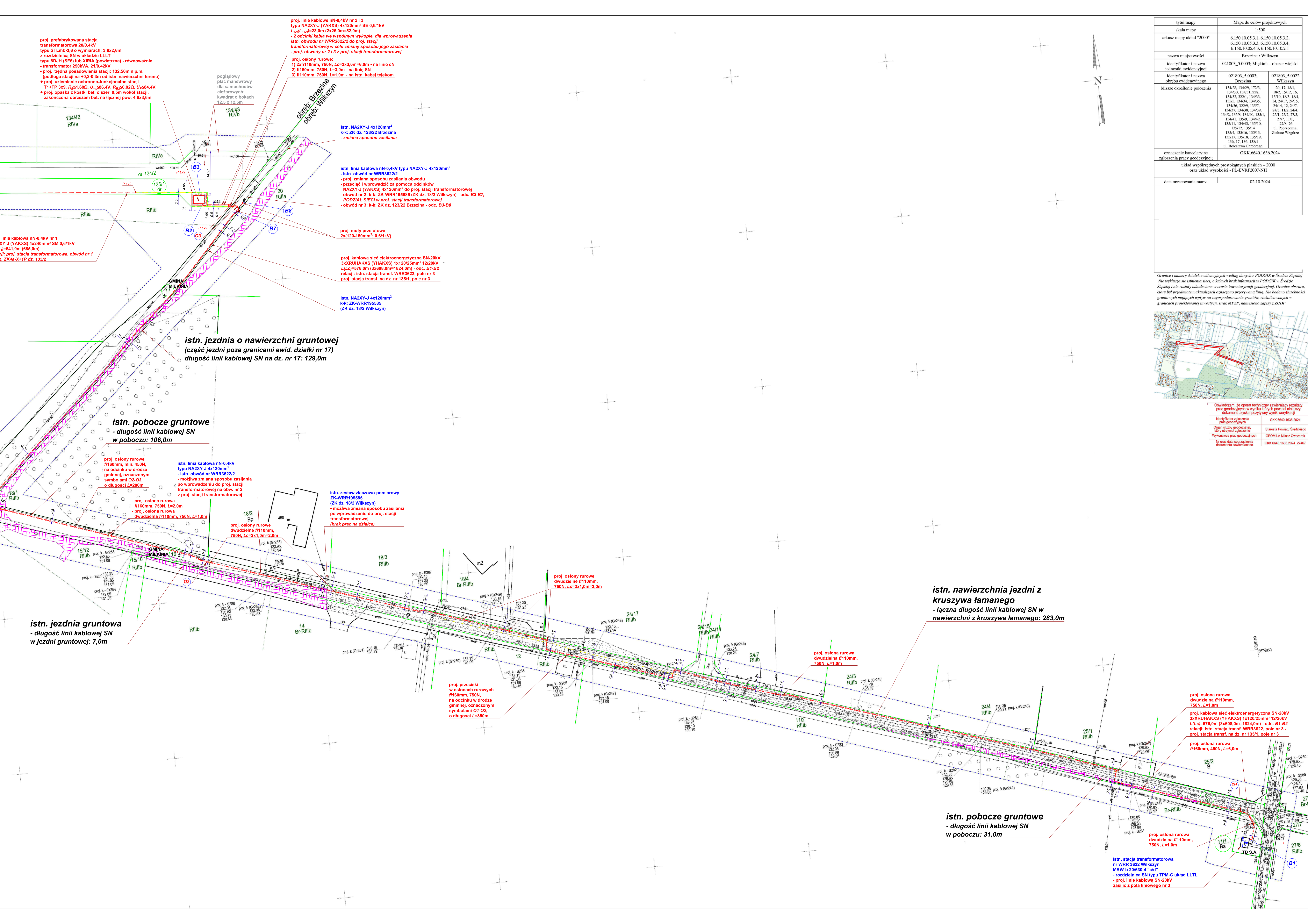
1. Tauron Dystrybucja S.A., ul. Podgórska 25A, 31-035 Kraków,  
Adres do korespondencji:  
Tauron Dystrybucja S.A. Oddział Wrocław, Pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław

Sp  
Zaakcepto  
Tel kc



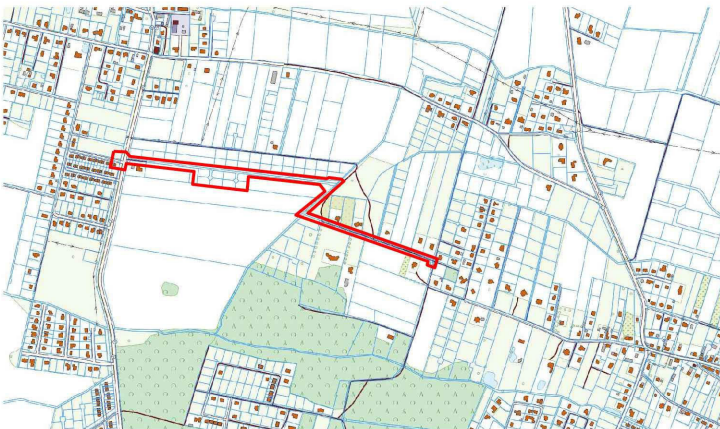






tytuł mapy	Mapa do celów projektowych	
skala mapy	1:500	
arkusz mapy układ "2000"	6.150.10.05.3.1, 6.150.10.05.3.2, 6.150.10.05.3.3, 6.150.10.05.3.4, 6.150.10.05.4.3, 6.150.10.02.1	
nazwa miejscowości	Brzezina / Wilkszyn	
identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej	021803_5.0003; Miękinia - obszar wiejski	
identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego	021803_5.0003; Brzezina	021803_5.0022 Wilkszyn
blizsze określenie położenia	134/28, 134/29, 172/3, 134/30, 134/31, 228, 134/32, 322/1, 134/33, 135/5, 134/34, 134/35, 134/36, 322/9, 135/7, 134/37, 134/38, 134/39, 134/42, 135/8, 134/40, 135/1, 134/41, 135/9, 134/42, 135/11, 134/43, 135/10, 135/12, 135/14, 135/4, 135/16, 135/13, 135/17, 135/18, 135/19, 136, 17, 136, 138/1 ul. Bolesława Chrobrego	20, 17, 18/1, 18/2, 15/12, 16, 15/10, 18/3, 18/4, 14, 24/17, 24/15, 24/14, 12, 24/7, 24/3, 11/2, 24/4, 25/1, 25/2, 27/5, 27/7, 11/1, 27/8, 26, ul. Popreczna, Zielone Wągorze
oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej:	GKK.6640.1636.2024	
układ współrzędnych prostokątnych płaskich – 2000 oraz układ wysokości: - PL-EVRF2007-NH		
data opracowania mapy:	02.10.2024	

Granice i numery działek ewidencyjnych według danych z PODGIK w Środzie Śląskiej. Nie wykazują się istnienia stacji, o których brak informacji w PODGIK w Środzie Śląskiej i nie zostały obdukcje w czasie inwestycji geodezyjnej. Granice obszaru, który był przedmiotem aktualizacji oznaczono przerywaną linią. Nie badano stateczności gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji. Brak MPZP, naniesiono zapisy z ZUDP.



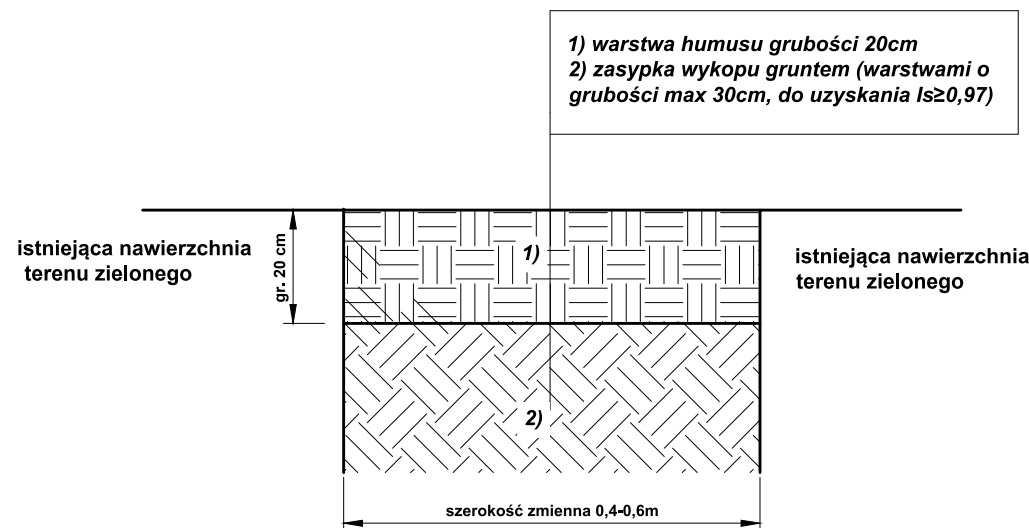
Oświadczam, że opierałem się na danych technicznych zawierających rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument. Użytkownik niniejszego dokumentu nie ponosi odpowiedzialności za jego treść. Wszelkie zmiany w danych technicznych, które otrzymał zgłoszenie, wykonawca prac geodezyjnych nie ponosi odpowiedzialności za ich treść. Wszelkie zmiany w danych technicznych, które otrzymał zgłoszenie, wykonawca prac geodezyjnych nie ponosi odpowiedzialności za ich treść.

istn. nawierzchnia jezdni z kruszywa łamanego  
- łączna długość linii kablowej SN w nawierzchni z kruszywa łamanego: 283,0m

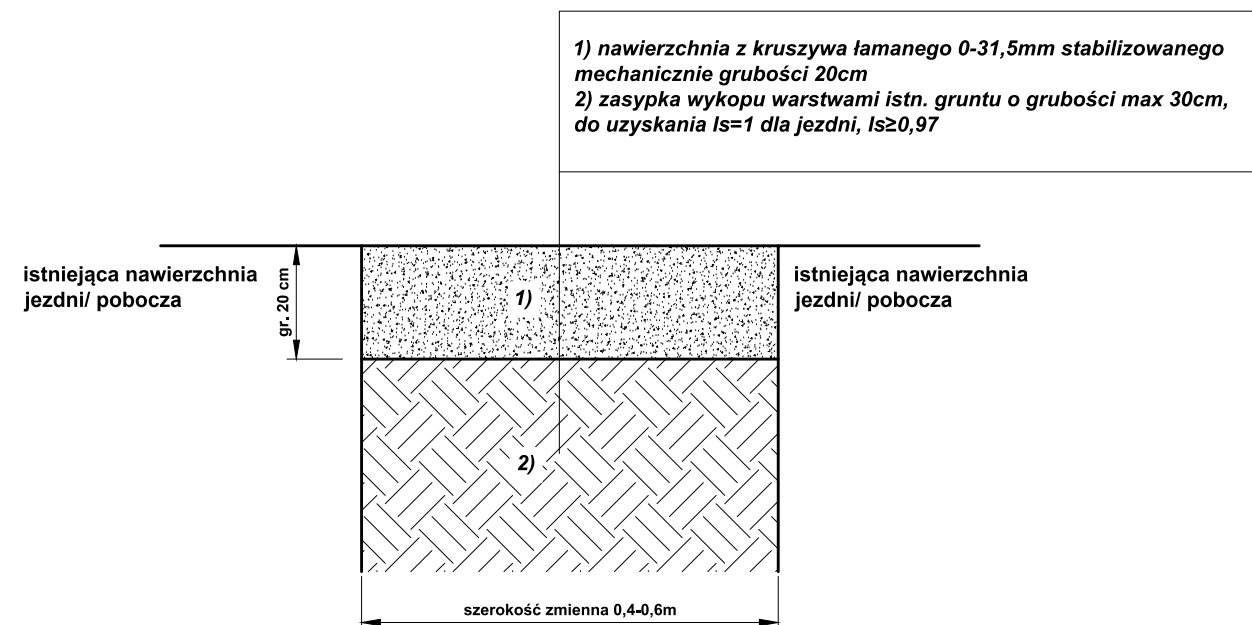
istn. pobocze gruntowe  
- długość linii kablowej SN w poboczu: 31,0m

istn. stacja transformatorowa nr WRR 3622 Wilkszyn  
- rozdzielnica SN typu TPM-C układ LLTL  
- proj. linię kablową SN-20kV zasilic z pola liniowego nr 3

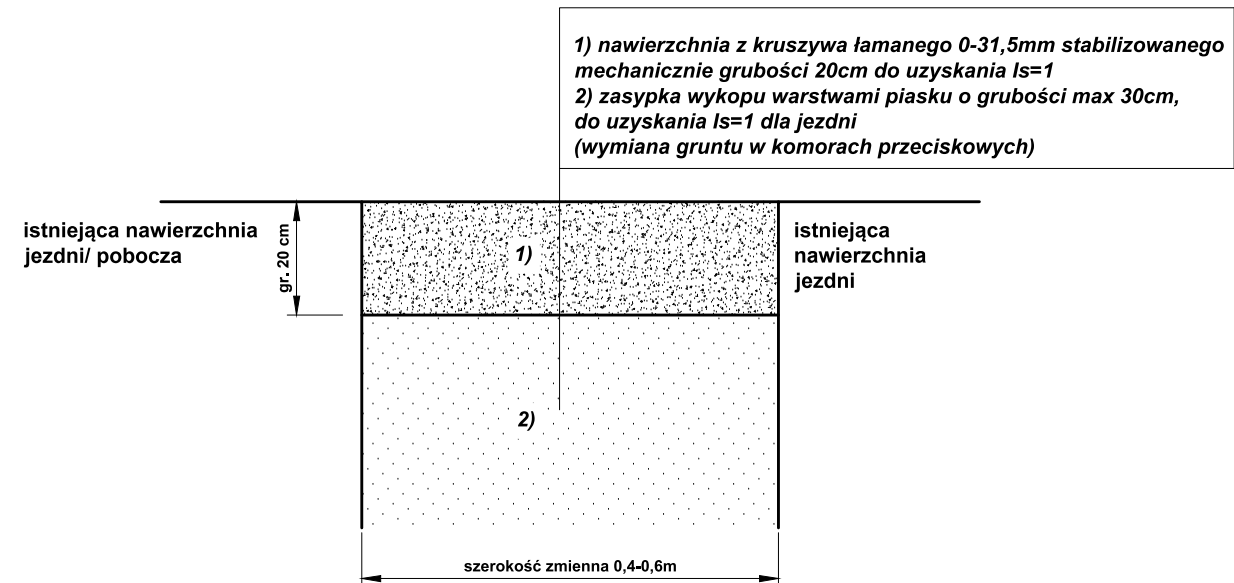




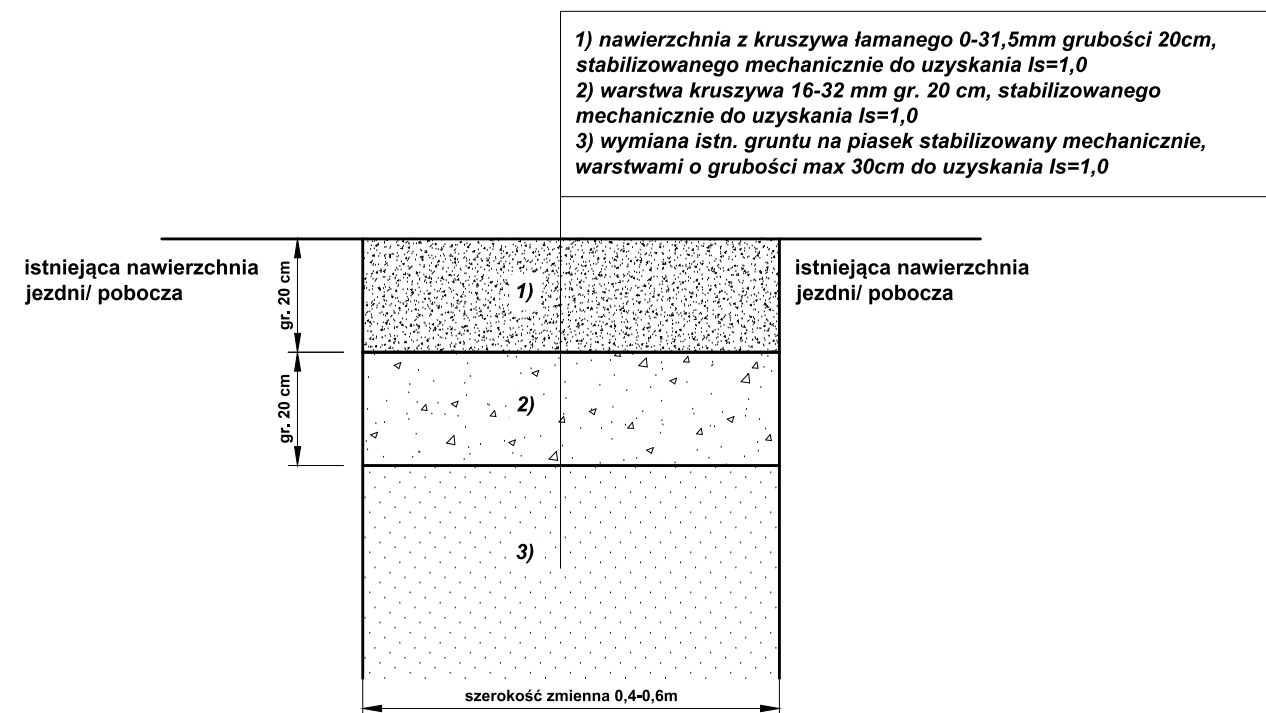
Rys.2-D-1. Przekrój konstrukcyjny odtworzenia terenu zielonego



Rys.2-D-2. Przekrój konstrukcyjny odtworzenia nawierzchni jezdni gruntowej, oraz pobocza gruntowego w okresie niezimowym, tj. od 30 marca do 01 listopada



Rys.2-D-3. Przekrój konstrukcyjny odtworzenia nawierzchni jezdni utwardzonej kruszywem łamanym wraz z całkowitą wymianą gruntu na odcinkach komór przeciskowych w okresie wiosenno-letnim, tj. od 30 marca do 01 listopada



Rys.2-D-4. Przekrój konstrukcyjny odtworzenia nawierzchni jezdni gruntowej, jezdni utwardzonej kruszywem łamanym oraz pobocza gruntowego w przypadku wykonywania robót w okresie zimowym tj. od 01 listopada do 30 marca

**UWAGI**

- Odtworzenie obejmuje pas terenu po wykopie i klinach odłamu (zwykle o szerokości ok. 0,4-0,6m) - należy pamiętać o potencjalnych klinach odłamu, które w przypadku naruszenia konstrukcji należy również ustabilizować.
- W okresie zimowym tj. od 1 listopada do 30 marca dopuszcza się wykonanie wykopu otwartego pod warunkiem całkowitej wymiany gruntu lub budowanie sieci metodą bezwykopową.
- W miejscach komór przewiertowych należy przewidzieć wymianę gruntu.
- Po wbudowaniu sieci kablowej według projektu, należy dokonać zagęszczenia gruntu pobocza drogi oraz dokonać zagęszczenia gruntu pasa drogowego, a ostatnią warstwę wykopu (o gr. 20 cm) uzupełnić kruszywem łamanym (tłuczniem niesortowanym). W przypadku terenów zielonych ostatnią warstwę należy zahumusować. W przypadku wykonywania robót w okresie zimowym tj. od 01 listopada do 30 marca należy przewidzieć wymianę gruntu na piasek stabilizowany mechanicznie z ostatnią warstwą gr. 20 cm z kruszywa łamanego frakcji 16-32 mm.

Nazwa obiektu:	Budowa stacji transformatorowej 20/0,4kV wraz z kablową siecią elektroenergetyczną SN-20kV i nN-0,4kV dla zasilenia zespołu budynków jednorodzinnych na dz. nr 135/8, 135/9, 135/11, 135/12, 135/14, 135/16, 135/17, 135/18 i 134/19 w m. Brzezina, gm. Miękinia (I-WR-AI-2401926)				
Adres:	Brzezina dz. nr: 135/1; 135/10; 135/13; 228, obr. 0003, Brzezina; Wilkszyn ul. Zielone Wzgórze, dz. nr: 11/1; 16; 17, obr. 0022, Wilkszyn, jedn. ewid. 021803_5, Miękinia - obszar wiejski				
Inwestor:	TAURON Dystrybucja S.A., ul. Podgórska 25A, 31-035 Kraków				
Tytuł:	Przekroje konstrukcyjne odtworzenia poszczególnych typów nawierzchni				
Projektant:	Nr uprawnień i specjalność:	Data:	Podpis:	Nr rysunku:	
				2-D	
				Skala:	