

JAMP S.C.
ul. Zajączkowska 1, 51-180 Wrocław

ul. Zajączkowska 1
51-180 Wrocław
NIP: 895-17-89-994
REGON: 932906495

PROJEKT ODBUDOWY NAWIERZCHNI

INWESTYCJA: Budowa kontenerowej stacji transformatorowej wraz z powiązaniami liniami SN i nN oraz rozbiórka istniejącej stacji transformatorowej R-202 przy ul. Leszczyńskiej w miejscowości Legnica.

ADRES: **Legnica ul. Leszczyńska**

INWESTOR: TAURON Dystrybucja S.A.

ul. Partyzantów 21, 59-220 Legnica

PROJEKTANT: Izabela Solarewicz
Tel 71-719-78-07 wew. 35 lub 606-14-13-89
Mail: izabela.solarewicz@jampolska.pl

Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wojska Polskiego 10, 59-220 Legnica

Projekt uzgodniony pozytywnie

Załącznik nr 2

do uzgodnienia nr DT-2/40015.090/1485/2020
z dnia 13.07.2020

JAMP S.C.

Roman Rawiak, Rafał Połec
51-180 Wrocław, ul. Zajączkowska 1
NIP: 895-17-72-692 REGON 932804240

INSPEKTOR
nadzoru inwestycyjnego
robot drogowych
[Signature]

SPIS TREŚCI:

1. Opis techniczny
2. Wykaz norm budowlanych
3. Plan orientacyjny
4. Uzgodnienie z ZDM Legnica
5. Przekroje konstrukcyjne
6. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Projekt linii energetycznej.
- Wytyczne projektowania ulic – GDDP Warszawa 1992.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych- GDDP Warszawa 1997.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Opinie i uzgodnienia.

1.2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt odbudowy nawierzchni chodnika, gruntu przy ul. Leszczyńskiej w miejscowości Legnica po pracach związanych z budową Budowa kontenerowej stacji transformatorowej wraz z powiązaniem liniami SN i nN oraz rozbiórka istniejącej stacji transformatorowej R-202 przy ul. Leszczyńskiej w Legnicy, zgodnie z załączonym szkicem.

1.3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Leszczyńska – należy do kategorii dróg powiatowych o nawierzchni asfaltowej. Jest zaliczana do ulic podstawowego układu komunikacyjnego w mieście i przenosi duże natężenie ruchu. Ulica posiada chodnik po dwóch stronach jezdni.

Prace będą prowadzone w chodniku i w poboczu drogi powiatowej o nawierzchni kostki (puzzle), grunt.

1.4. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Na trasie projektowanej linii energetycznej należy odbudować po wykonaniu robót:

Chodnik – kostka betonowa (puzzle)

Warstwa ścieralna – puzzle gr. 8cm

Warstwa wiążąca – podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm

Podbudowa – kruszywo łamane gr. 15cm

Podłoże gruntowe – G1

Pobocze – grunt rodzimy

Podłoże gruntowe – G1

1.5. ROBOTY ZIEMNE

Wykopy należy zasypywać ręcznie warstwami, a grubość warstwy uzależniona jest od sposobu zagęszczenia. Przy zagęszczeniu ręcznym – 0,15 m. lekkimi wibratorami – 0,20 m. Należy dopilnować, aby zagęszczony grunt posiadał wilgotność optymalną, charakterystyczną dla danego gruntu. Zasypywanie wykopu i zagęszczenie winno odbywać się tak, aby uzyskać wymagane wartości wskaźnika zagęszczenia. Wskaźnik zagęszczenia gruntu w wykopie, oraz wilgotność optymalną należy wyznaczyć laboratoryjnie. Po zakończeniu robót rozkopowych zieleniec należy poddać rekultywacji. Wykop zasypać gruntem rodzimym do poziomu 20cm od powierzchni trawnika istniejącego. Na głębokości 20cm wymienić wierzchnią warstwę humusu z powodu dużego zasolenia, a następnie wsiać mieszankę traw w ilości 2,5kg na 1 ar, przysypując 1cm warstwą torfu, zawałować. Warstwa ziemi będzie odkładana na twarde podłoże bez przysypywania zielenca, lub jeśli musiała by być sypana na grunt trawiasty, należy zapewnić osłonę np. (folia). Po wykonanych pracach nawierzchnia zostanie odtworzona do stanu pierwotnego.

1.6. UWAGI KOŃCOWE

- Prace związane z odbudową nawierzchni należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu zastępczego.
- Do robót nawierzchniowych można przystąpić po laboratoryjnie zbadanym stopnia zagęszczenia gruntu.

2. WYKAZ NORM BUDOWLANYCH

PN-S 02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne.

Wymagania i badania.

BN-72/8932-01 Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.

PN-B-11113 Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek.

PN-68/B-06050 Roboty ziemne budowlane.

Wymagania w zakresie wykorzystania i badania przy odbiorze.

BN-77/8931-12 Drogi samochodowe. Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

BN-84/6774-02 Kruszywo mineralne.

Kruszywo kamienne do nawierzchni drogowych.

PN-84/S-96023 Konstrukcje drogowe.

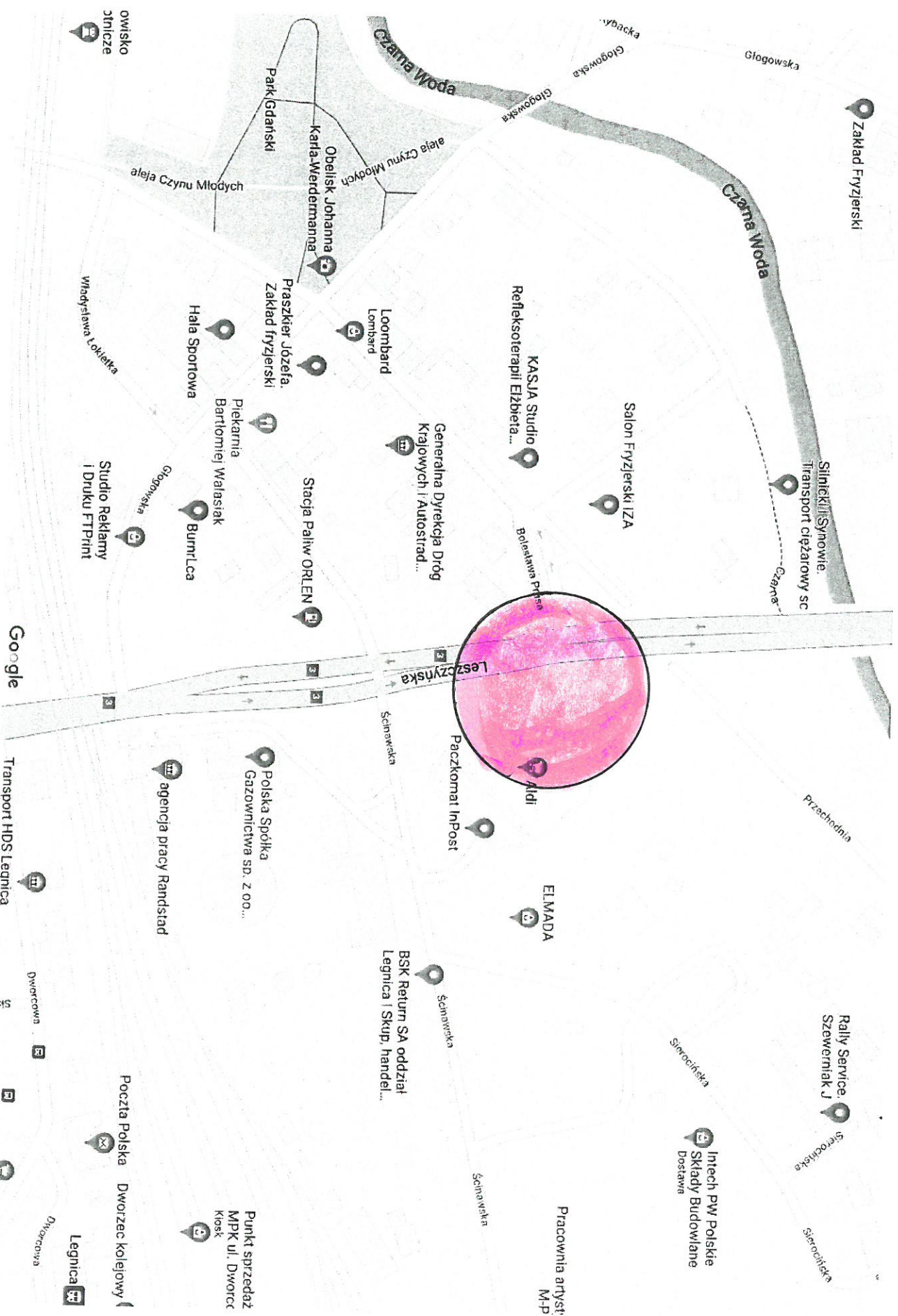
Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego.

PN-87/S/02201 Drogi samochodowe. Nawierzchnie drogowe.

Podział nazwy i określenia.

PN-88/B-30000 Cement portlandzki

PN-88/B-30001 Cement portlandzki z dodatkami



Zakład Fryzjerski

Głogowska

Czarna Woda

Salon Fryzjerski IZA

KASJA Studio
Refleksoterapii Elzbieta...

Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad...

Stacja Paliw ORLEN

Hala Sportowa

Studio Reklamny
i Druk FTPrint

Google

Transport HDS Legnica

Przechodnia

ELMADA

Paczkomat InPost

Aldi

BSK Return SA oddział
Legnica i Skup, handel...

Polska Spółka
Gazownictwa sp. z oo...

agencja pracy Randstad

Poczta Polska Dworzec kolejowy

Legnica

Rally Service
Szeewnik J

Intech PW Polskie
Składy Budowlane

Pracownia artyst
M-P

owisko
stnicze

Park Gdański

Obelisk Johanna
Karla-Werdermanna

Praszkier Józefa
Zakład fryzjerski

Loombard
Lombard

Władysława Łokietka

Piekarnia
Bartłomiej Walasiak

BurniŁca

Ścinawska

Ścinawska

Ścinawska

Sierocińska

Sierocińska

Sierocińska

Dworcowa

Dworcowa

DT-2 / 400 / S.090 / 1486 / 2020

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2017r, poz. 2222 ze zmianami) oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020r., poz. 470) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Izabelę Solarewicz - JAMP s.c., Roman Rawiak, Rafał Poleć ul. Zajączkowska 1, 51-180 Wrocław w imieniu Inwestora: TAURON Dystrybucja S.A. oddział w Legnicy, ul. Partyzantów 21, 59-220 Legnica:

wyrażam zgodę na demontaż istniejącej stacji transformatorowej R-202 i budowę nowej stacji wraz z budową linii kablowych SN i nN w pasie drogowym ul. Leszczyńskiej w Legnicy, na działce geodezyjnej nr 365 obr. 0005 Piątnica

na następujących warunkach:

- Nawierzchnia chodnika podlega gwarancji udzielonej przez firmę BUDRIM, która w roku 2019 wyremontowała nawierzchnie w ul. Leszczyńskiej. Inwestor: Tauron Dystrybucja S.A. zobowiązany jest przejąć gwarancję na odcinku prowadzonych robót (około 35m chodnika). Zgoda na zajęcie pasa drogowego i umieszczenie urządzeń niezwiązanych z funkcją drogi udzielona zostanie jedynie po przedłożeniu przez Wykonawcę pisemnej zgody firmy BUDRIM na wyłączenie określonego obszaru z gwarancji.
- Inwestor zobowiązany jest do odbudowania chodnika w pełnej szerokości na całym ww. odcinku. Odtworzenie naruszanych nawierzchni wykonać w oparciu o uzgodniony z ZDM projekt branży drogowej. Projekt opracować zgodnie z poniżej podanymi zasadami.
- Roboty instalacyjne, ziemne i drogowe wykonywać przy zabezpieczeniu i oznakowaniu zgodnym z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.
- ZDM nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.
- Wydana decyzja nie zwalnia wnioskodawcy z obowiązku dokonania czynności formalno-prawnych wynikających z odrębnych przepisów prawnych.
- Integralną częścią decyzji jest opieczetowany przez ZDM załącznik graficzny.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107 kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądania strony.

UZGODNIENIE

Niniejsza decyzja stanowi również uzgodnienie projektu demontażu istniejącej stacji transformatorowej R-202 i budowę nowej stacji wraz z budową linii kablowych SN i nN przy ul. Leszczyńskiej w Legnicy, na działce geodezyjnej nr 365 obr. 0005 Piątnica.

PRAWO DO DYSPONOWANIA TERENEM

ZDM wyraża zgodę na budowę demontaż istniejącej stacji transformatorowej R-202 i budowę nowej stacji wraz z budową linii kablowych SN i nN przy ul. Leszczyńskiej w Legnicy, na działce geodezyjnej nr 365 obr. 0005 Piątnica, zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania.

Zezwolenie niniejsze jest ustaleniem prawa na rzecz Inwestora, w myśl przepisów zawartych w art.32 ust.4 p.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2006roku nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami).

POUCZENIE

1. Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z pozwoleniem na budowę stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r *prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. z 2017r poz. 1332 ze zmianami)
2. Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca, albo inwestor powinien wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Legnicy w trybie i na

warunkach, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (tekst jednolity: Dz.U z 2016r. poz. 1264):

3. Wnioskodawca powinien miesiąc przed planowanym zajęciem pasa drogowego wystąpić z wnioskiem do ZDM o wydanie decyzji administracyjnej zezwalającej na zajęcie pasa drogowego załączając:

- projekt zagospodarowania
- kopię decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót
- projekt czasowej organizacji ruchu
- projekt odbudowy nawierzchni
- informację o osobie odpowiedzialnej za budowę i prawidłowe oznakowanie pasa drogowego

W przypadku przekroczenia ulicy bez naruszenia konstrukcji jezdni i chodników (np. w nawierzchni gruntowej, lub metodą przewiertu) projekty organizacji ruchu i odbudowy nawierzchni nie są przez ZDM wymagane.

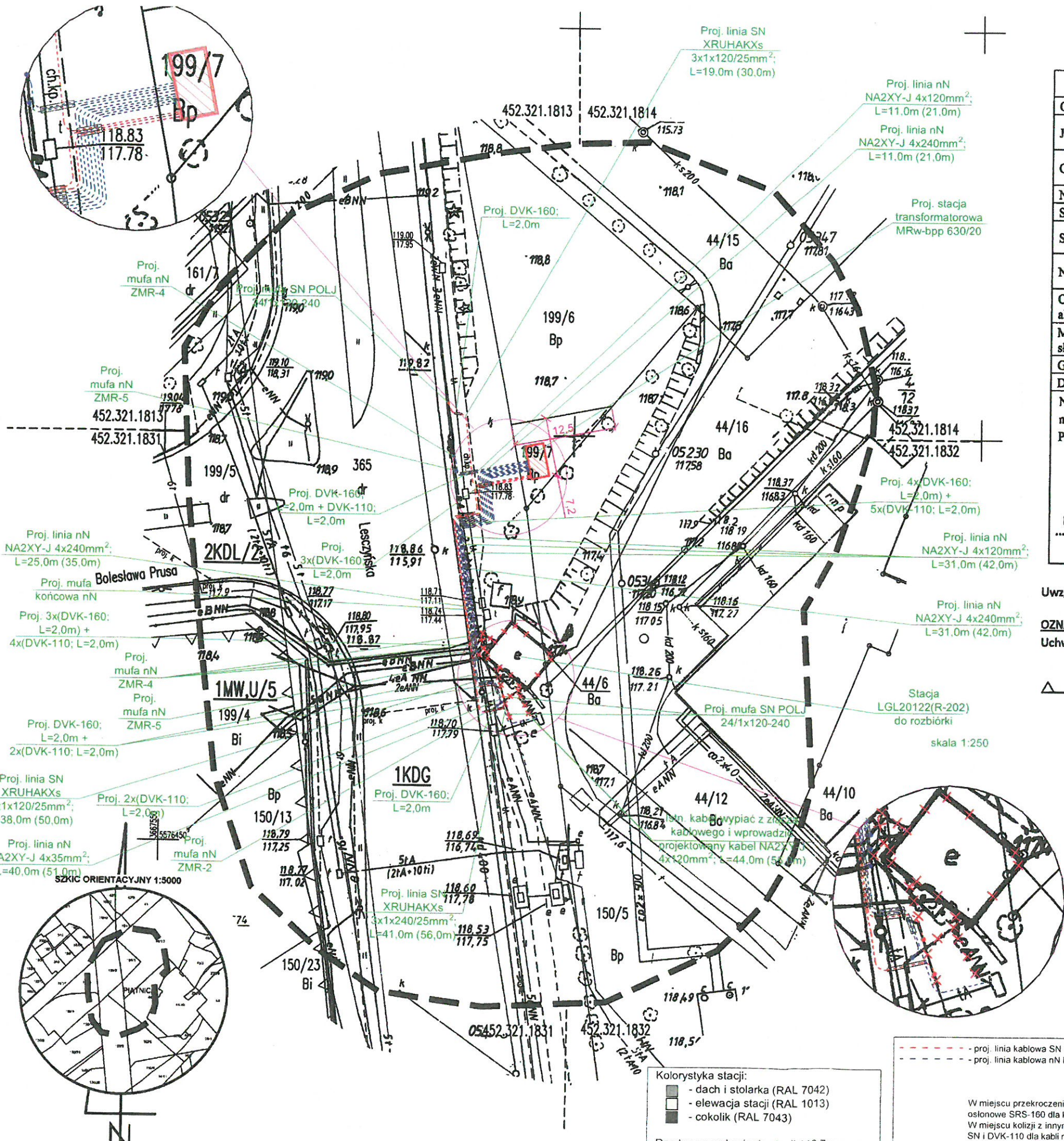
4. Zgodnie z art 16 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020r., poz. 470) budowa lub przebudowa dróg publicznych spowodowanych inwestycją niedrogową należy do inwestora tego przedsięwzięcia.
5. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel - art. 39 ust.5. ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2017r, poz. 2222 ze zmianami).
6. Inwestor, zgodnie z art. 40 ust.2 pkt 2 i ust.5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020r., poz. 470) zobowiązany będzie do wnoszenia corocznej opłaty za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami drogowymi lub potrzebami ruchu drogowego.

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Legnicy za pośrednictwem Zarządu Dróg Miejskich w Legnicy, ul. Wojska Polskiego 10, 59-220 Legnica, złożone w terminie 14 dni od jej otrzymania.

Zasady odtworzenia nawierzchni:

1. Rozebrać konstrukcję jezdni na szerokość wykopu.
2. Po wykonaniu prac instalacyjnych, zasypać wykop do poziomu 0,5m. poniżej konstrukcji jezdni lub chodnika (zagęszczać warstwami do chwili uzyskanie wymaganego wskaźnika zagęszczenia).
3. Rozebrać warstwy ścierną i wiążącą na szerokość 0,5m a podbudowę na szerokość 0,4m. z każdej strony wykopu,
4. Usunąć partię gruntu w klinie odlamu do głębokości 0,5m.
5. Zasypać wykop do spodu konstrukcji i dogęścić warstwami na całej szerokości aż do uzyskania normatywnej wartości wskaźnika zagęszczenia. Zaleca się stosowanie gruntu stabilizowanego cementem. Wykonać badania stopnia zagęszczenia gruntu.
6. Odbudować konstrukcję podbudowy i nawierzchni z pełnowartościowych materiałów takich samych jak te, które wchodzi w skład konstrukcji. Jeżeli projektowana odbudowa obiektu liniowego przebiega wzdłuż osi drogi, odbudowie podlega nawierzchnia całego elementu drogi – chodnika lub pasa ruchu.
7. Jeżeli klin odlamu wykonanego wykopu sięga do krawężnika lub obrzeża, elementy te należy traktować jak konstrukcję i odbudować powtórnie łącznie z ławą.

Z up. Prezydenta Miasta Legnicy
DYREKTOR
Zarządu Dróg Miejskich
Andrzej Szamkowiak



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GK.6640.398.2019
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	026201 1
	nazwa	LEGNICA
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0005
	nazwa	Piątnica
Numer działki	199/7, 365	
Skala mapy	1: 500	
Sekcja mapy	452.321.1813, 452.321.1814, 452.321.1831, 452.321.1832	
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	1965/4
	układ wysokości	Kronsztadt 60
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	-----	
Mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi.	Nie ustalano	
Granice na mapie	zgodne z mapą ewidencji gruntów i budynków	
Data opracowania mapy	11.09.2019r	
Nie wyklucza się występowania na zakreślonym obszarze innych elementów podziemnego uzbrojenia terenu niż te, które są uwidocznione na danej mapie w zakresie opracowania.		
Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie – art. 15, ust. 1 Prawo Geodezyjne i Kartograficzne.		
INTERGEO		
Usługi Geodezyjne Grzegorz Pinczuk 59-220 Legnica, ul. Bieszczadzka 35/10 Tel. 881 059 029 NIP 691-216-67-04 REGON 022371274		
inż. Grzegorz Pinczuk geodeta uprawniony do wykonywania samodzielnych funkcji w dziedzinie geodezji i kartografii Świadectwo nr 21427		

Uwzględniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

OZNACZENIA I SYMBOLE MPZP:
Uchwała nr XXV/233/16 z dnia 24.10.2016

▲ ▲ ▲ nieprzekraczalna linia zabudowy

Urząd Drog Miejskich w Legnicy
ul. Wojska Polskiego 10, 53-220 Legnica
Załącznik nr 1 do uchwały nr XXV/233/16 z dnia 24.10.2016
nr DT-2/400/5.090/1486/2020
z dnia 13. 07. 2020
Pouczenie:
Powyższe uzgodnienie, będące załącznikiem do uchwały nr XXV/233/16 z dnia 24.10.2016, w sprawie projektu budowlanego na budowę kontenerowej stacji transformatorowej wraz z powiązaniami liniami SN i nN oraz rozbiórki istniejącej stacji transformatorowej R-202 przy ul. Leszczyńskiej w Legnicy, jest załącznikiem do uchwały nr XXV/233/16 z dnia 24.10.2016, w sprawie projektu budowlanego na budowę kontenerowej stacji transformatorowej wraz z powiązaniami liniami SN i nN oraz rozbiórki istniejącej stacji transformatorowej R-202 przy ul. Leszczyńskiej w Legnicy, w sprawie projektu budowlanego na budowę kontenerowej stacji transformatorowej wraz z powiązaniami liniami SN i nN oraz rozbiórki istniejącej stacji transformatorowej R-202 przy ul. Leszczyńskiej w Legnicy.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	PREZYDENT MIASTA LEGNICY
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego	P.0262...1019.546.13
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	25 WRZ 2019

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ		Jednostka projektowa		JAMP S.C. Roman Rawiak, Rafał Poleć ul. Zajączkowska 1 51-180 Wrocław	
Branża:	Zespół projektowy:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Pietraszek	NAZ/0107/PWBE/16	Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	[Podpis]	
Asystent:	Izabela Solarewicz				
Tytuł opracowania: Budowa kontenerowej stacji transformatorowej wraz z powiązaniami liniami SN i nN oraz rozbiórka istniejącej stacji transformatorowej R-202 przy ul. Leszczyńskiej w Legnicy					
Adres: Legnica ul. Leszczyńska					
Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu					
Skala:	Data:	Inwestor:	Branża:	Nr inwestycji:	Nr rys:
1:500	21.05.2020r.	TAURON Dystrybucja S.A.	ELEKTRYCZNA	2019/0107/PWBE/16	01

Kolorystyka stacji:
- dach i stolarka (RAL 7042)
- elewacja stacji (RAL 1013)
- cokolik (RAL 7043)
Rzędna posadowienia stacji 118,7 m n.p.m.

- - - - - proj. linia kablowa SN 3x XRUHAKXs 1x 120/240mm²
- - - - - proj. linia kablowa nN NA2XY-J 4x 240/120/35mm²
W miejscu przekroczenia dróg, rowów, wjazdów stosować rury osłonowe SRS-160 dla kabli SN i SRS-110 dla kabli nN.
W miejscu kolizji z innymi mediami stosować rury DVK-160 dla kabli SN i DVK-110 dla kabli nN.

Legnica 29.05.2020 r.

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Legnicy
ul. Partyzantów 21
59-220 Legnica

W odpowiedzi na wniosek z dnia 22.05.2020 r. informuję, że **wyrażam zgodę** na zasadach określonych w art. 3 pkt. 11 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186), na dysponowanie nieruchomością **Gminy Legnica** położoną w obrębie **Piątnica** w granicach działki **nr 44/6** na cele budowlane tj: demontaż stacji transformatorowej wraz z liniami kablowymi SN w rejonie ulicy Leszczyńskiej w Legnicy.

Na niniejszy dokument należy powołać się wypełniając „oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane” będące załącznikiem do wniosku o pozwolenie na budowę.

Niniejsza zgoda upoważnia wyłącznie do uzyskania decyzji pozwolenia na budowę.

W celu uzyskania zgody na zajęcie terenu w związku z realizacją inwestycji należy ponownie wystąpić z wnioskiem o wydanie zgody na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane.

Sprawę prowadzi:
Adam Żuchowski
U.M. pok. 331, Tel (76) 72 12 290

Z up. Prezydenta Miasta

Jadwiga Ziłkiewicz
(Zastępca Prezydenta)

DT-2 / 400 / S.080 / 126 / 2020

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2017r, poz. 2222 ze zmianami) oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020r., poz. 470) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Izabelę Solarewicz - JAMP s.c., Roman Rawiak, Rafał Poleć ul. Zajączkowska 1, 51-180 Wrocław w imieniu Inwestora: TAURON Dystrybucja S.A. oddział w Legnicy, ul. Partyzantów 21, 59-220 Legnica:

wyrażam zgodę na demontaż istniejącej stacji transformatorowej R-202 i budowę nowej stacji wraz z budową linii kablowych SN i nN w pasie drogowym ul. Leszczyńskiej w Legnicy, na działce geodezyjnej nr 365 obr. 0005 Piątnica

na następujących warunkach:

- Nawierzchnia chodnika podlega gwarancji udzielonej przez firmę BUDRIM, która w roku 2019 wyremontowała nawierzchnie w ul. Leszczyńskiej. Inwestor: Tauron Dystrybucja S.A. zobowiązany jest przejąć gwarancję na odcinku prowadzonych robót (około 35m chodnika). Zgoda na zajęcie pasa drogowego i umieszczenie urządzeń niezwiązanych z funkcją drogi udzielona zostanie jedynie po przedłożeniu przez Wykonawcę pisemnej zgody firmy BUDRIM na wyłączenie określonego obszaru z gwarancji.
- Inwestor zobowiązany jest do odbudowania chodnika w pełnej szerokości na całym ww. odcinku. Odtworzenie naruszanych nawierzchni wykonać w oparciu o uzgodniony z ZDM projekt branży drogowej. Projekt opracować zgodnie z poniżej podanymi zasadami.
- Roboty instalacyjne, ziemne i drogowe wykonywać przy zabezpieczeniu i oznakowaniu zgodnym z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.
- ZDM nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.
- Wydana decyzja nie zwalnia wnioskodawcy z obowiązku dokonania czynności formalno-prawnych wynikających z odrębnych przepisów prawnych.
- Integralną częścią decyzji jest opieczetowany przez ZDM załącznik graficzny.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107 kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądania strony.

UZGODNIENIE

Niniejsza decyzja stanowi również uzgodnienie projektu demontażu istniejącej stacji transformatorowej R-202 i budowę nowej stacji wraz z budową linii kablowych SN i nN przy ul. Leszczyńskiej w Legnicy, na działce geodezyjnej nr 365 obr. 0005 Piątnica.

PRAWO DO DYSPONOWANIA TERENEM

ZDM wyraża zgodę na budowę demontaż istniejącej stacji transformatorowej R-202 i budowę nowej stacji wraz z budową linii kablowych SN i nN przy ul. Leszczyńskiej w Legnicy, na działce geodezyjnej nr 365 obr. 0005 Piątnica, zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania. Zezwolenie niniejsze jest ustaleniem prawa na rzecz Inwestora, w myśl przepisów zawartych w art.32 ust.4 p.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2006roku nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami).

POUCZENIE

1. Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z pozwoleniem na budowę stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r *prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. z 2017r poz. 1332 ze zmianami)
2. Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca, albo inwestor powinien wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Legnicy w trybie i na

warunkach, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (tekst jednolity: Dz.U z 2016r. poz. 1264):

3. Wnioskodawca powinien miesiąc przed planowanym zajęciem pasa drogowego wystąpić z wnioskiem do ZDM o wydanie decyzji administracyjnej zezwalającej na zajęcie pasa drogowego załączając:

- projekt zagospodarowania
- kopię decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót
- projekt czasowej organizacji ruchu
- projekt odbudowy nawierzchni
- informację o osobie odpowiedzialnej za budowę i prawidłowe oznakowanie pasa drogowego

W przypadku przekroczenia ulicy bez naruszenia konstrukcji jezdni i chodników (np. w nawierzchni gruntowej, lub metodą przewiertu) projekty organizacji ruchu i odbudowy nawierzchni nie są przez ZDM wymagane.

4. Zgodnie z art 16 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020r., poz. 470) budowa lub przebudowa dróg publicznych spowodowanych inwestycją niedrogową należy do inwestora tego przedsięwzięcia.

5. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel - art. 39 ust.5. ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2017r, poz. 2222 ze zmianami).

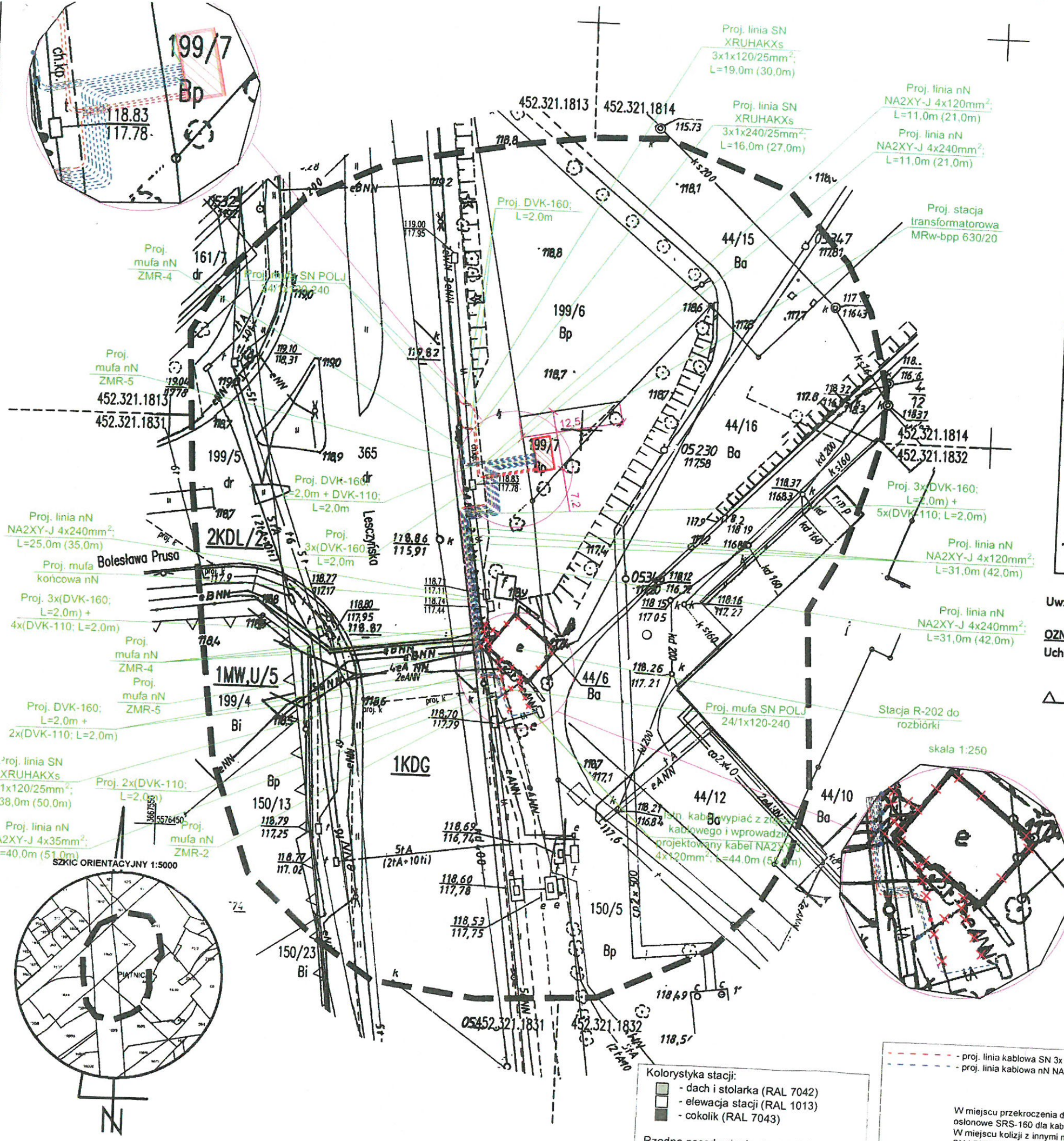
6. Inwestor, zgodnie z art. 40 ust.2 pkt 2 i ust.5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020r., poz. 470) zobowiązany będzie do wnoszenia corocznej opłaty za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami drogowymi lub potrzebami ruchu drogowego.

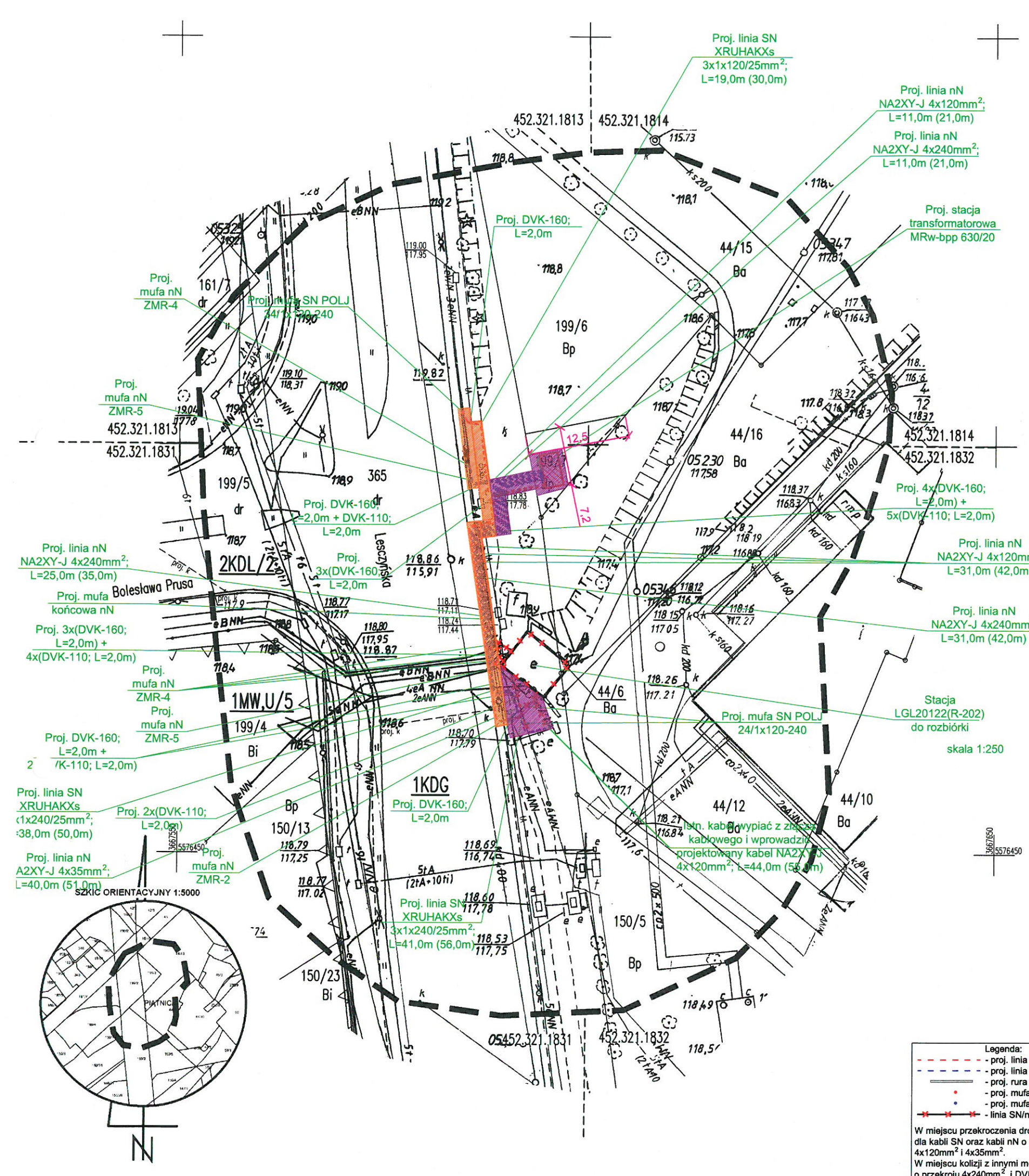
Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Legnicy za pośrednictwem Zarządu Dróg Miejskich w Legnicy, ul. Wojska Polskiego 10, 59-220 Legnica, złożone w terminie 14 dni od jej otrzymania.

Zasady odtworzenia nawierzchni:

1. Rozebrać konstrukcję jezdni na szerokość wykopu.
2. Po wykonaniu prac instalacyjnych, zasypać wykop do poziomu 0,5m. poniżej konstrukcji jezdni lub chodnika (zagęszczać warstwami do chwili uzyskanie wymaganego wskaźnika zagęszczenia).
3. Rozebrać warstwy ścierną i wiążącą na szerokość 0,5m a podbudowę na szerokość 0,4m. z każdej strony wykopu,
4. Usunąć partię gruntu w klinie odłamu do głębokości 0,5m.
5. Zasypać wykop do spodu konstrukcji i dogęścić warstwami na całej szerokości aż do uzyskania normatywnej wartości wskaźnika zagęszczenia. Zaleca się stosowanie gruntu stabilizowanego cementem. Wykonać badania słopnia zagęszczenia gruntu.
6. Odbudować konstrukcję podbudowy i nawierzchni z pełnowartościowych materiałów takich samych jak te, które wchodzi w skład konstrukcji. Jeżeli projektowana odbudowa obiektu liniowego przebiega wzdłuż osi drogi, odbudowie podlega nawierzchnia całego elementu drogi – chodnika lub pasa ruchu.
7. Jeżeli klin odłamu wykonanego wykopu sięga do krawężnika lub obrzeża, elementy te należy traktować jak konstrukcję i odbudować powtórnie łącznie z ławą.

Z up. Prezydenta Miasta Legnicy
DYREKTOR
Zarządu Dróg Miejskich
Andrzej Szymkowiak





MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GK.6640.398.2019
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	026201 1
	nazwa	LEGNICA
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0005
	nazwa	Piątnica
Numer działki	199/7, 365	
Skala mapy	1: 500	
Sekcja mapy	452.321.1813, 452.321.1814, 452.321.1831, 452.321.1832	
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	1965/4
	układ wysokości	Kronsztadt 60
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		-----
Mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi.		Nie ustalano
Granice na mapie		zgodne z mapą ewidencji gruntów i budynków
Data opracowania mapy		11.09.2019r
Nie wyklucza się występowania na zakreślonym obszarze innych elementów podziemnego uzbrojenia terenu niż te, które są uwidocznione na danej mapie w zakresie opracowania.		
Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie – art. 15, ust. 1 Prawo Geodezyjne i Kartograficzne.		
INTERGEO Usługi Geodezyjne Grzegorz Pinczuk 59-220 Legnica, ul. Bieszczadzka 35/10 Tel. 881 059 029 NIP 691-216-67-04 REGON 022371274 (nazwa wykonawcy)		
inż. Grzegorz Pinczuk geodeta uprawniony do wykonywania samodzielnych funkcji w dziedzinie geodezji i kartografii Świadectwo nr 21427 (imię i nazwisko geodety uprawnionego, nr uprawnień i podpis geodety)		

Uwzględniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

OZNACZENIA I SYMBOLE MPZP:
Uchwała nr XXV/233/16 z dnia 24.10.2016

▲▲▲ nieprzekraczalna linia zabudowy

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	PREZYDENT MIASTA LEGNICY
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego	P.0262.1019.546.13
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

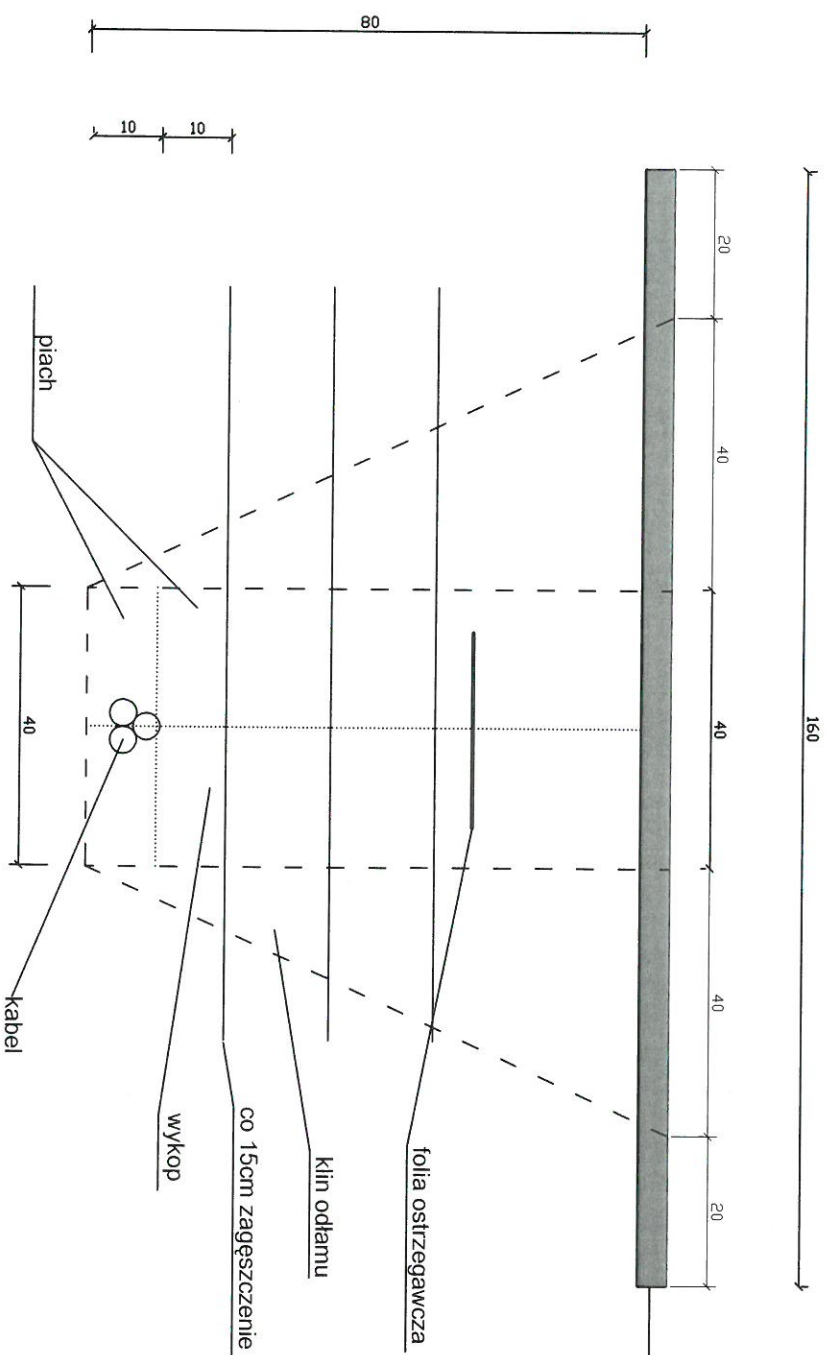
JAMP S.C.
Roman Rawiak, Rafał Poleć
ul. Zajęczkowska 1
51 - 180 Wrocław

Legenda: - proj. linia kablowa SN 3x XRUHAKXs 1x 120/240mm² - proj. linia kablowa nN NA2XY-J 4x240/ 4x120/ 4x35mm² - proj. rura osłonowa - proj. mufa SN - proj. mufa nN - linia SN/nN do unieczynnienia	
W miejscu przekroczenia dróg, rowów, wjazdów stosować rury osłonowe SRS-160 dla kabli SN oraz kabli nN o przekroju 4x240mm² i SRS-110 dla kabli nN o przekroju 4x120mm² i 4x35mm². W miejscu kolizji z innymi mediami stosować rury DVK-160 dla kabli SN oraz kabli nN o przekroju 4x240mm² i DVK-110 dla kabli nN o przekroju 4x120mm² i 4x35mm².	

Legenda:	- kostka - grunt
Zadanie:	Budowa kontenerowej stacji transformatorowej wraz z powiązaniami liniami SN i nN oraz rozbiórka istniejącej stacji transformatorowej LGL21022 (R-202) przy ul. Leszczyńskiej w Legnicy
Adres:	Legnica ul. Leszczyńska
Temat:	Projekt odbudowy nawierzchni
Opracowała:	Izabela Solarewicz
Skala	1:500

BUDOWA NAWIERZCHNI PO ROZKOPACH
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
GRUNT RODZIMY

Is=0,97



grunt rodzimy
podłoże gruntowe-G1

Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wojska Polskiego 10, 59-220 Legnica

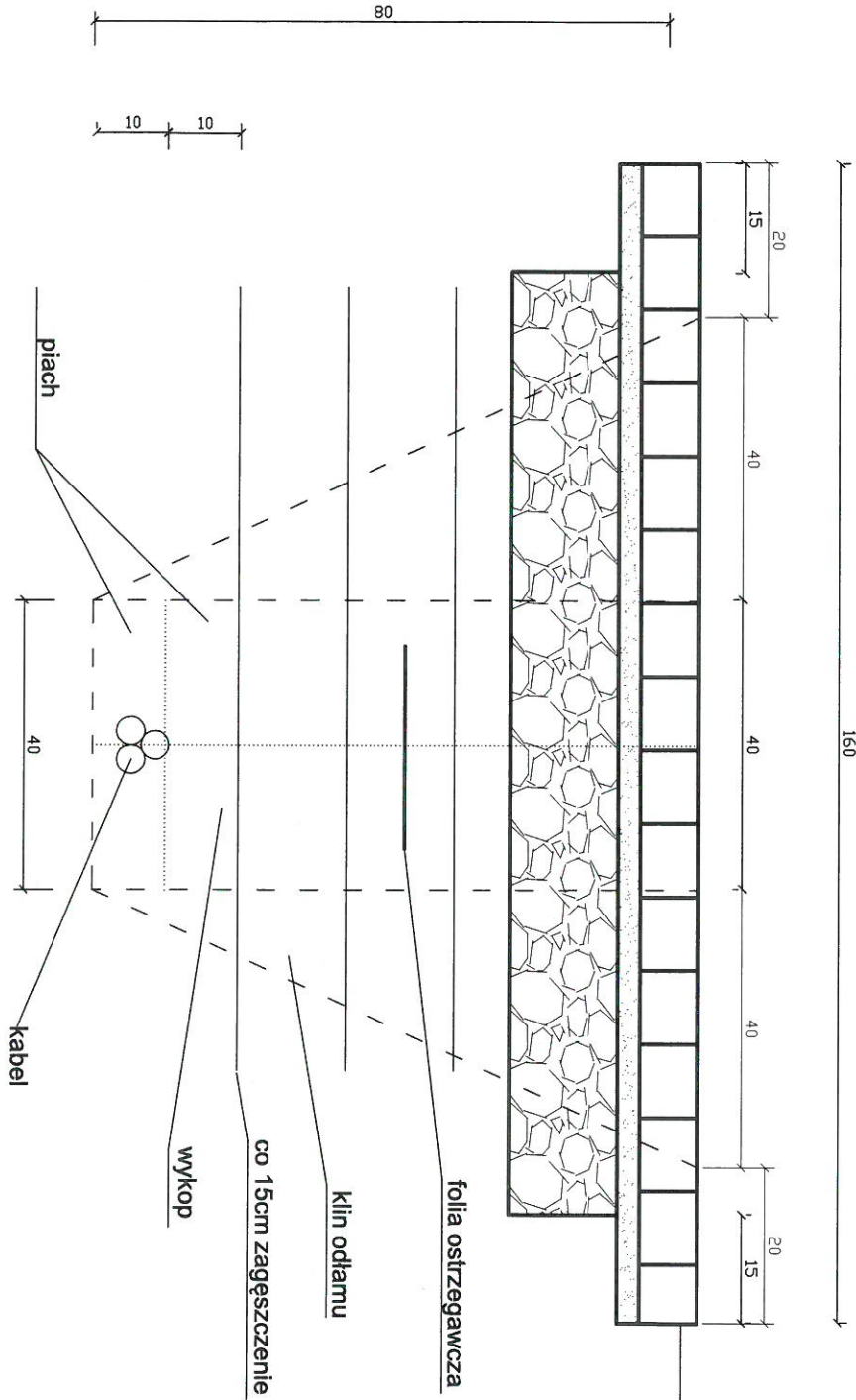
Projekt uzgodniony pozytywnie

INSPEKTOR
nadzoru inwestycyjnego
mgr inż. Andrzej Kozłowski
15.03.2024

BUDOWA NAWIERZCHNI PO ROZKOPACH
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

KOSTKA BETONOWA

Is=1,0



puzzle gr. 8cm
podsyпка cementowo- piaskowa gr. 3cm
podbudowa - kruszywo łamane gr. 15cm
podłoże gruntowe-G1

Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wojska Polskiego 10, 59-220 Legnica
Projekt uzgodniony pozytywnie

INSPIKTOR
nadzoru inwestycyjnego
Krzysztof Gajda
Krzysztof Gajda