

**Zalecenia do montażu anten i instalacji zasilającej
terminali radiowych w samochodach
technologicznych grupy TAURON Oddział Gliwice**

Wstęp

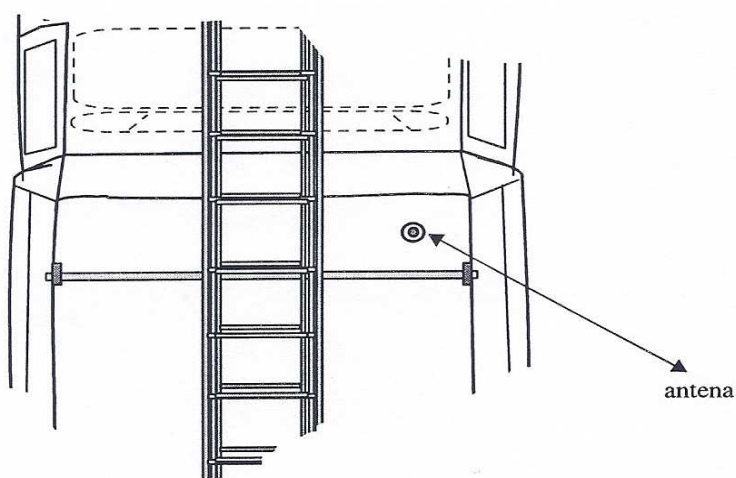
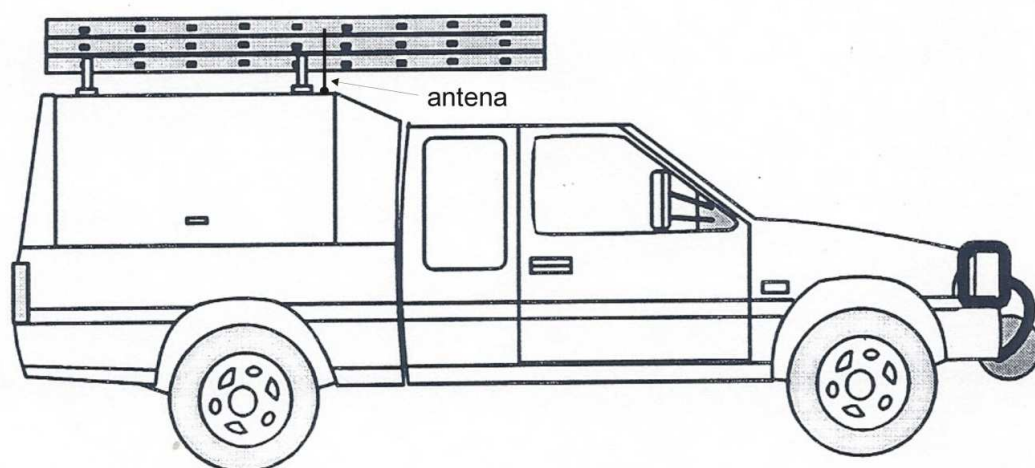
Wytyczne te dotyczą wykonania instalacji umożliwiającej zainstalowanie radiotelefonu TATRA. Niżej wymieniona instalacja powinna być wykonana z materiałów Zamawiającego (antena dachowa, przewód antenowy, przewody instalacji elektrycznej, ramka montażowa). Prace wymagają wykonania otworu w dachu pojazdu, demontażu i montażu tapicerki, ułożenia przewodu antenowego i zasilającego oraz podłączenia do instalacji elektrycznej. Powyższe prace należy wykonać w sposób zapewniający prawidłowe funkcjonowanie wszystkich podzespołów pojazdu oraz utrzymanie warunków udzielonej gwarancji. Poniżej opis sposobu instalacji antenowej dla terminala TETRA.

1.Montaż anteny.

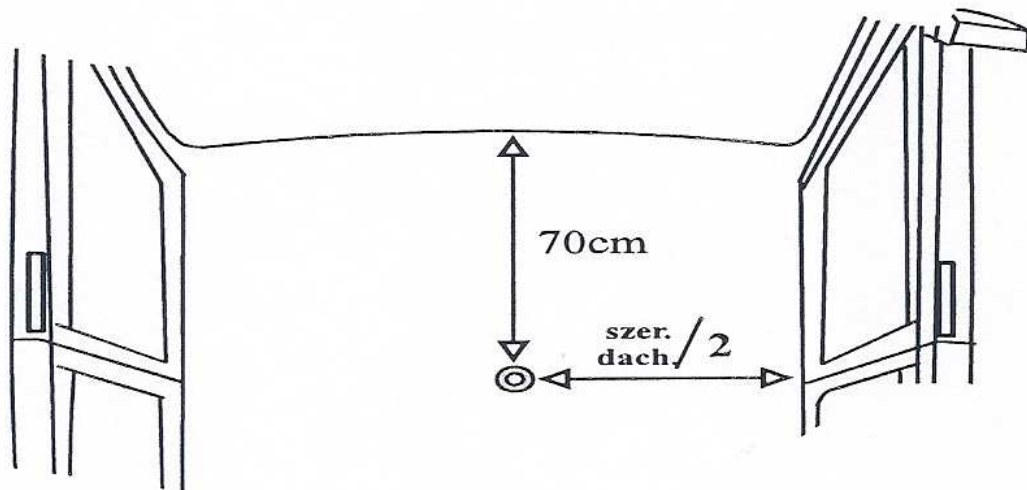
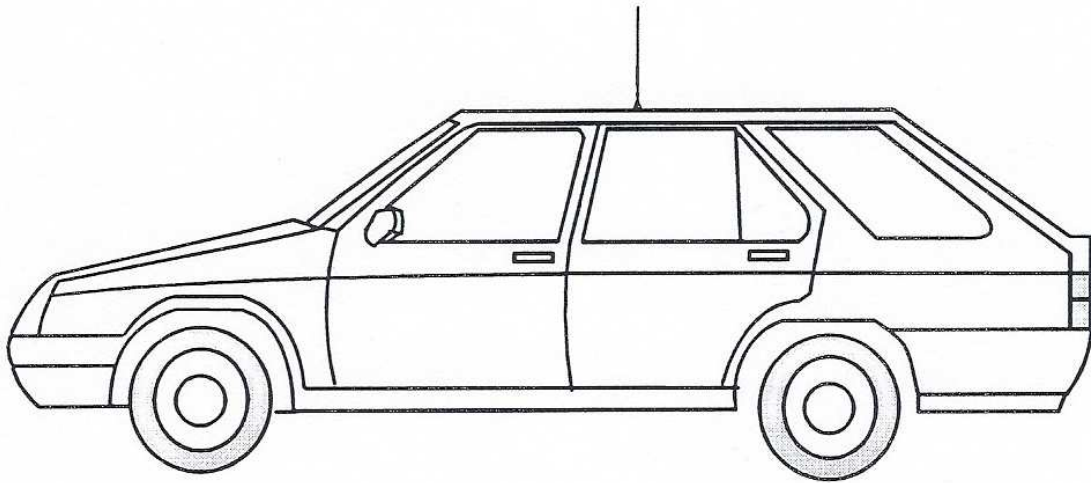
Antenę należy umieścić pionowo na dachu samochodu (najbliżej środka i maksymalnie oddalona od innych już zainstalowanych anten oraz innych konstrukcji zamontowanych na dachu samochodu) na powierzchni metalowej, tak by powierzchnia tworzyła integralną część anteny.

Antena zawsze jest podłączona do kabla współosiowego na stałe, w każdym przypadku kiedy widoczna jest metalowa część u podstawy anteny należy się upewnić, że ma kontakt z nadwoziem pojazdu, w razie braku kontaktu elektrycznego przed przystąpieniem do montażu podstawy anteny należy oczyścić wewnętrzną powierzchnię blachy.

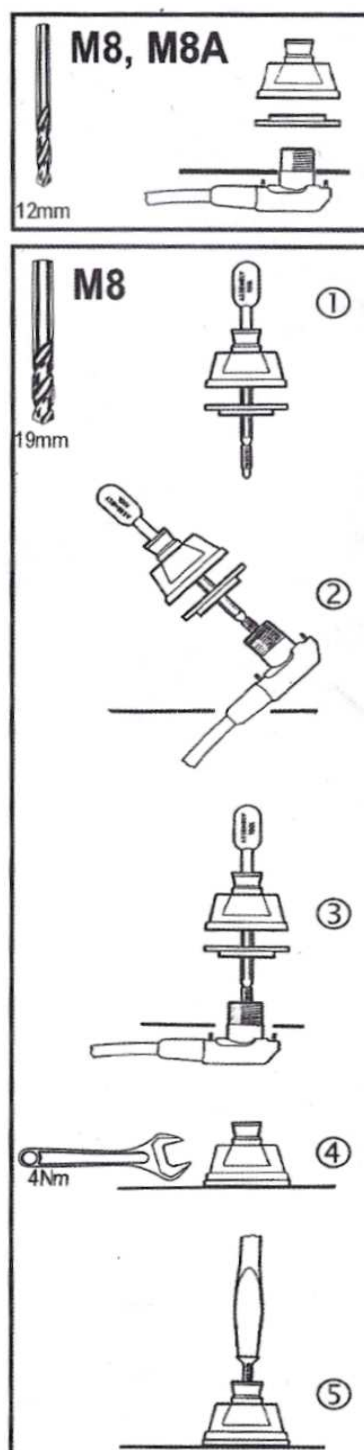
Anteny nie należy umieszczać na części nadwozia zrobionego z innych elementów niż blacha. Przewód antenowy należy układać pod podsufitką i tapicerką z dala od źródeł zakłóceń (np. systemu zapłonowego, wskaźników itp.) i wyprowadzić pod deską rozdzielczą w taki sposób by był możliwy łatwy dostęp w celu montażu łącznika anteny. **Nie skracać przewodu antenowego.**



Przykładowy montaż anteny na samochodzie technologicznym



Przykładowy montaż anteny na dachu samochodu technologicznego



Przykład montażu anteny TETRA np. typu GMAE4255A

Antena typu GPS

Antena łącząca GPS i TETRA w paśmie 380-430 MHz, która jest oficjalnym akcesorium Motorola Solutions GMAE4507A (2J857B/5M/BNC-MALE)



Uwaga! Antena nie posiada łamanego bata.

2. Podłączenie elektryczne.

Terminal radiowy może być zamontowany tylko w samochodach posiadających instalację elektryczną DC 12V z minusem na masie. W samochodach wyposażonych w instalację elektryczną DC24V należy zastosować przetwornicę napięcia 24V/12V.

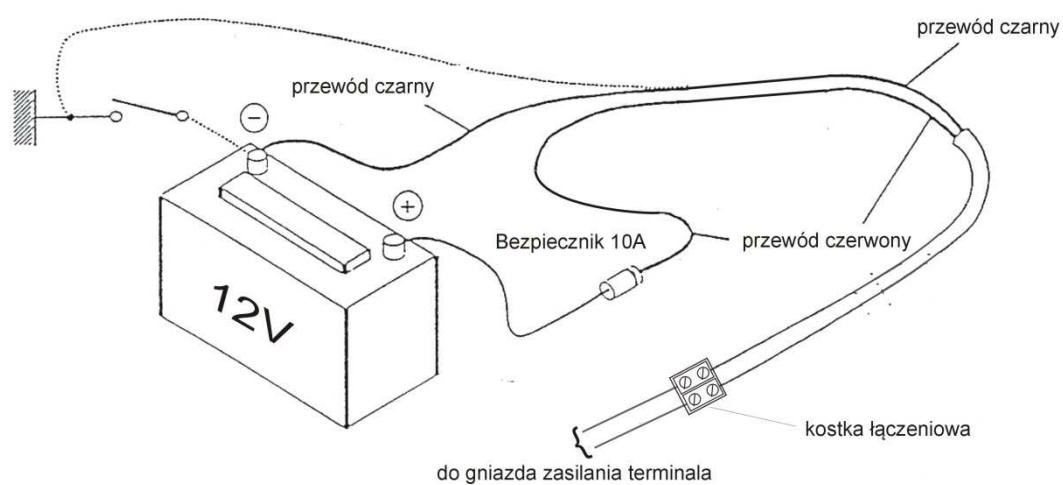
Zasilanie DC12V należy doprowadzić z akumulatora poprzez bezpiecznik 10A w przelotowej oprawie zamontowanej na przewodzie plusowym (czerwony) jak najbliżej dodatniej клемы akumulatora, czarny przewód zasilający terminal należy połączyć z ujemną клемą akumulatora lub z metalową częścią nadwozia samochodu.

Na końcach przewodów zasilających należy zamontować kostkę łączeniową umożliwiającą podłączenie przewodów bezpośrednio zasilających terminal radiowy.

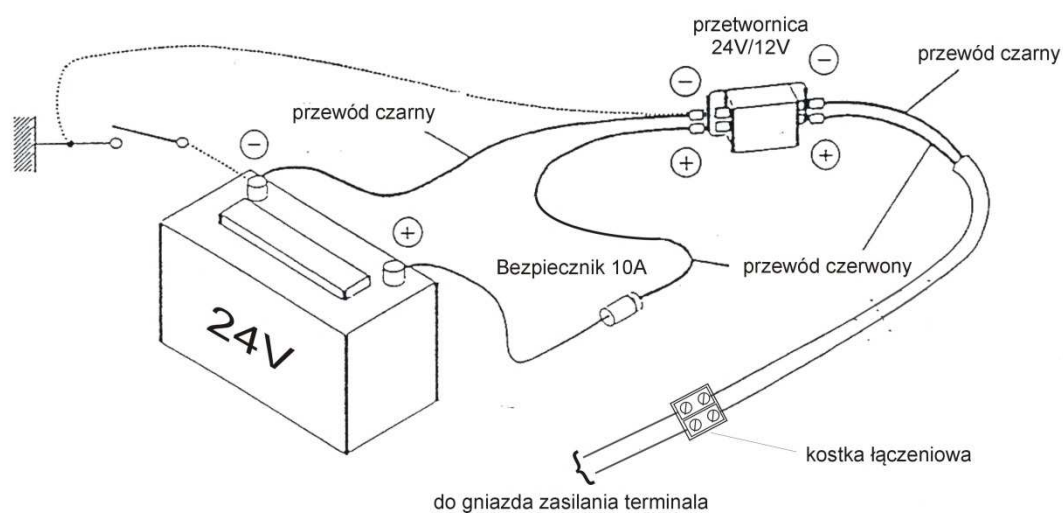
W przypadku instalacji 24V pomiędzy kostką łączeniową a akumulatorem należy zamontować przetwornicę napięcia 24V/12V (np. typu PE-16 24V/12V 150W firmy AZO Sp. z o.o).

Przewody z kostką łączeniową należy zamontować pod deską rozdzielczą samochodu w takim miejscu, które umożliwia łatwy dostęp do podłączenia przewodów zasilania terminala radiowego.

Przed przystąpieniem do montażu instalacji zasilającej terminal radiowy należy upewnić się że, akumulator jest odłączony, kable zasilające terminal są chronione mechanicznie pod wykładziną i listwami, kable mają być chronione oczkami/przelotkami w miejscach w których przechodzą przez blachę, kable powinny być prowadzone w odpowiedniej odległości od ostrych krawędzi lub innych ruchomych części w taki sposób aby uniknąć uszkodzenia poprzez ocieranie. Średnica przewodów montażowych \varnothing 4mm.



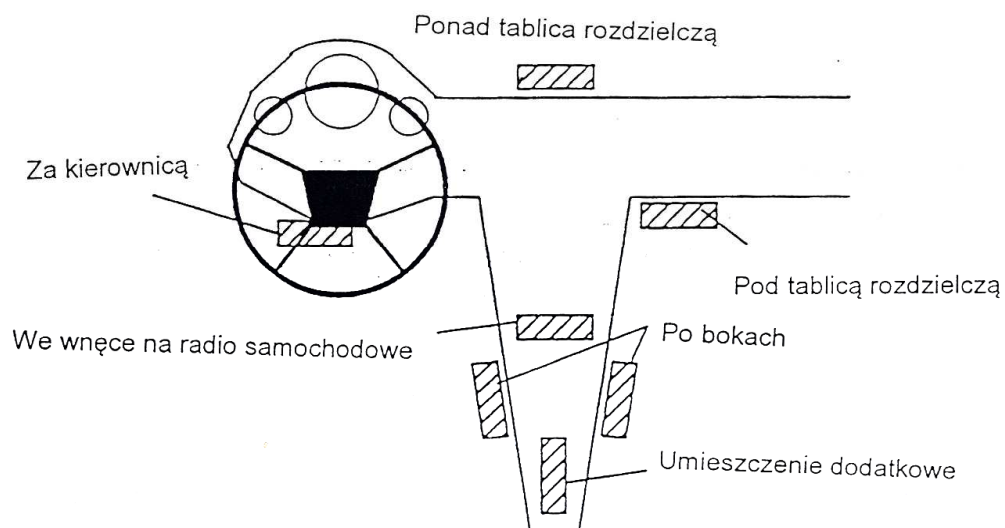
Podłączenie z instalacją 12V



Podłączenie z instalacją 24V poprzez przetwornicę napięcia

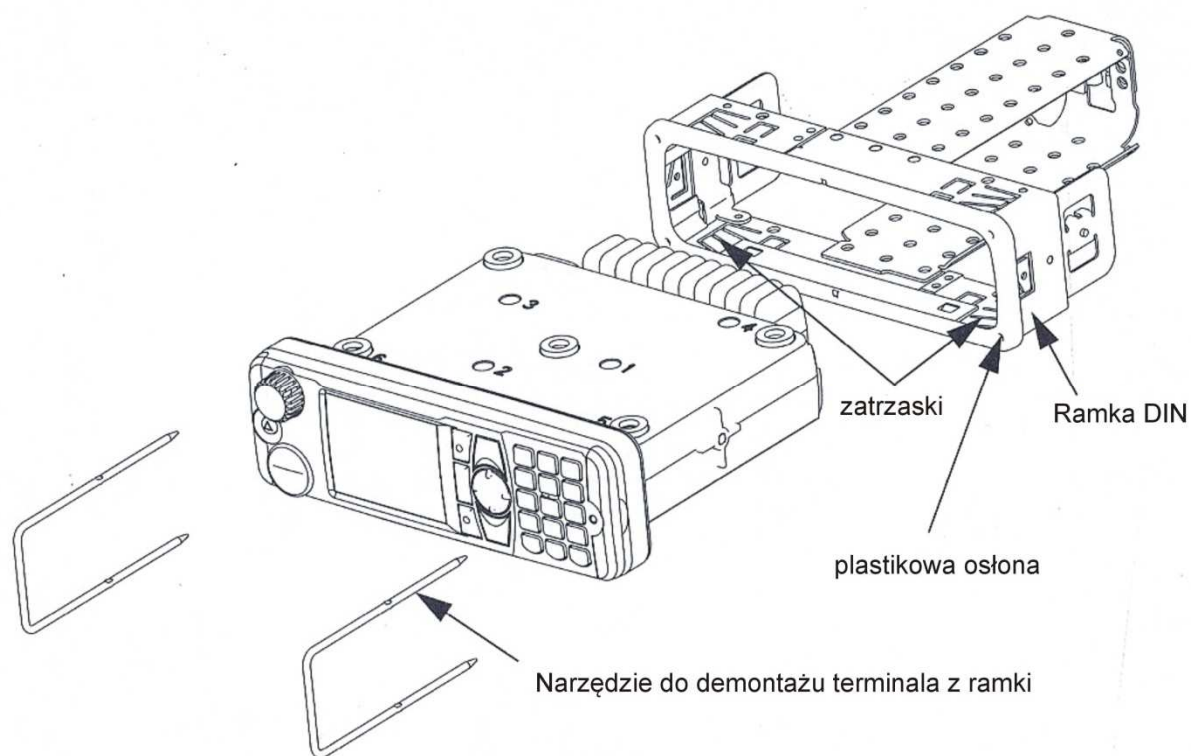
3. Montaż terminala radiowego.

W zależności od dostępnego miejsca w samochodzie terminal można zamontować w ramce montażowej typu Din we wnęce radio samochodowego lub w profilowanej ramce montażowej tak jak na przykładowym rysunku.



Możliwości umieszczenia terminala TETRA w samochodzie

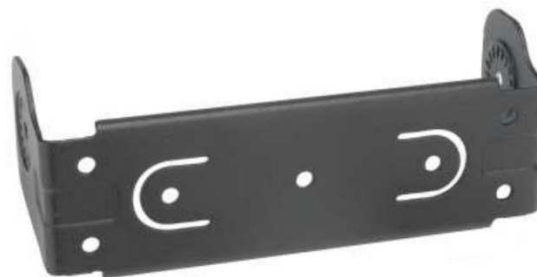
4. Typy uchwytów montażowych



Ramka typu DIN



Ramka wysoka A=47mm



Ramka niska A=36mm