

Opis Przedmiotu Zamówienia

(10+12e) Dostawa fabrycznie nowego podestu ruchomego samojezdnego o wysokości roboczej min. 19 m, zamontowanego na podwoziu samochodu ciężarowego z napędem 4x2, o d.m.c. powyżej 5,5 t
Wielkość dostawy – 1 szt.

Opis przedmiotu zamówienia – wymagania minimalne:

I. Urządzenie podnośnikowe z wysięgnikiem teleskopowym o wysokości roboczej min. 19 m wg standaryzacji: Bumar Koszalin lub Ruthmann lub Palfinger lub Versalift lub GSR lub ISOLI lub KLUBB lub CTE

Rok produkcji 2025 lub 2024 (fabrycznie nowy)

PODSTAWOWE PARAMETRY:

1.	Stalowa konstrukcja urządzenia
2.	Urządzenie musi spełniać wszystkie wymagania określone przez Urząd Dozoru Technicznego
3.	Dopuszcza się: układ wysięgników teleskopowy lub wysięgnik teleskopowy z dodatkowym ramieniem manewrującym JIB
4.	Kosz dwuosobowy wykonany z tworzywa sztucznego, które nie przewodzi prądu elektrycznego oraz jest odporne na wchłanianie wody, izolowany, atestowany. Kosz z wejściem zabezpieczonym belką lub zamykanym wejściem bez górnej barierki umożliwiające bezpieczne przebywanie operatora. Kosz izolowany zgodnie z przyjętymi normami europejskimi, dopuszczony do pracy w technologii PPN przy urządzeniach i sieciach elektroenergetycznych będących pod napięciem do 1000V . Kosz zamontowany na wymiennych atestowanych elementach izolujących. Dopuszcza się inne fabryczne rozwiązanie techniczne bez konieczności stosowania dodatkowych wymiennych elementów izolujących zachowując wytrzymałe mocowanie kosza oraz pod warunkiem utrzymania wymaganej izolacyjności kosza do pracy w technologii PPN do 1000V. Wymagany jest aktualny protokół z przeprowadzonych pomiarów rezystancji izolacji kosza zamontowanego na urządzeniu podnośnikowym (w tym: pomostu roboczego, pulpitu sterowniczego, uchwytów i osłon izolacyjnych) oraz protokół z próby napięciowej z wynikiem pozytywnym, akceptowane przez Urząd Dozoru Technicznego. Badanie kosza do prac pod napięciem do 1000V musi być szczegółowo opisane w dokumentacji podestu ruchomego (Instrukcji wykonywania okresowych badań izolacji elektrycznej), wydanej przez producenta podestu ruchomego. Instrukcja wykonywania badań okresowych izolacji elektrycznej musi zawierać szczegółowy opis procedury badania izolacji kosza wraz z próbą napięciową oraz opis parametrów warunkujących dopuszczenie podestu do pracy pod napięciem do 1000V
5.	Podest ruchomy bez instalacji 230V do zasilania narzędzi elektrycznych w koszu roboczym
6.	Ilość osób w koszu – min. 2
7.	Podest roboczy spełniający funkcję izolowanego stanowiska pracy (pod napięciem do 1000V – wymagany protokół z pomiarów)
8.	Mata antypoślizgowa w koszu
9.	Maksymalne obciążenie kosza roboczego nie mniej niż 250 kg, (2 osoby + narzędzia),
10.	Automatyczne poziomowanie kosza

X

RZ

Podpisany przez: Moskal Dariusz

11. System kontroli przeciążenia kosza z sygnalizacją świetlną i dźwiękową
12. Dźwiękowy sygnał ostrzegawczy włączany z kosza
13. Kosz wyposażony w co najmniej dwa uchwyty asekuracyjne do mocowania szelek bezpieczeństwa osób przebywających w koszu. Uchwyty zamontowane około połowy wysokości kosza, oznakowane. Sposób montażu uchwytów asekuracyjnych nie może wpływać negatywnie na warunki dopuszczenia podestu ruchomego do pracy pod napięciem do 1000V.
14. Konstrukcja podestu ruchomego umożliwiającą bezpieczne wejście do kosza z poziomu gruntu
15. Maksymalna wysokość robocza podnośnika (wysokość podnoszenia mierzona od podstawy kosza do podłoża + zasięg operatora 2 m): nie mniej niż 19 m
16. Maksymalny wysięg boczny roboczy (czyli maksymalny wysięg poziomy z zasięgiem ręki operatora + 0,6 m) dla obciążenia kosza min. 250kg: nie mniej niż 9,5 m
17. Pokrowiec plandekowy na kosz
18. Wysokość zabudowanego podestu ruchomego w pozycji transportowej nie większa niż 3,8 m
19. Stabilizacja podnośnika - dwie pary podpór podnośnika, rozstawiane hydraulicznie, przednie typu H, tylne pionowo w dół lub przednie typu V, tylne typu H. Sterowanie podpór z poziomu gruntu.
20. Konstrukcja łąp hydraulicznych uwzględniająca min. odległość podpory od podłoża 360 mm umożliwiającą jazdę w trudnym terenie z maksymalną możliwością uniknięcia zaczepienia o podłoże podczas jazdy
21. Końcówki podpór w formie talerzy wahlowych wykonanych z wysokowytrzymałej stali o średnicy umożliwiającej stabilne podparcie, które muszą być zabezpieczone przed zgubieniem linką stalową nierdzewną lub inne rozwiązanie zabezpieczające talerze przed zgubieniem
22. Maksymalna szerokość skrajnych punktów podpór w pozycji transportowej nie może być większa niż szerokość pojazdu liczona bez lusterek bocznych + 10cm. Zamawiający wymaga na etapie odbioru pojazdu dostarczenia fabrycznej karty katalogowej podwozia wraz z podanym wymiarem szerokości pojazdu bez lusterek,
23. Możliwość pracy podestem przy pochyleniu terenu do min. 3°
24. Wyłączniki krańcowe podpór informujące o poprawnym ich ustawieniu oraz zabezpieczające przed możliwością pracy urządzenia w przypadku nieprawidłowego rozstawienia podpór
25. Sygnalizacja świetlna prawidłowego złożenia podestu i podpór do pozycji transportowej,
26. Sterowanie hydrauliczne lub elektrohydrauliczne z min dwóch stanowisk (z kosza i z poziomu platformy lub z poziomu gruntu z zabezpieczeniem przed równoczesnym uaktywnieniem ruchów oraz zachowaniem w obu przypadkach rozwiązań ergonomii i warunków bhp osób obsługujących podest ruchomy). Dodatkowe sterowanie awaryjne z podłoża platformy. Wszystkie stanowiska sterujące muszą być zabezpieczone przed działaniem czynników atmosferycznych.
27. Pulpit w koszu – hermetyczny wykonany z materiału izolacyjnego i odpornego na uszkodzenia
28. Blokada ruchów roboczych przy braku wysuniętych podpór
29. Podświetlane wszystkie pulpity sterownicze
30. Proporcjonalne sterowanie ruchami podestu ruchomego
31. Wybór stanowiska sterowania np. za pomocą przełącznika
32. Zmienna prędkość robocza, na wszystkich funkcjach
33. Start/stop silnika z obu stanowisk sterowania
34. Wyłącznik awaryjny urządzenia z obu stanowisk sterowania,

X

RZ

Podpisany przez: Moskal Dariusz

35. Urządzenie podnośnikowe wyposażone w przynajmniej jedno urządzenie zamontowane na platformie podestu ruchomego przy stanowisku sterowania podporami (np. poziomica) umożliwiające określenie prawidłowego wypoziomowania podestu w pozycji roboczej,
36. Zawory bezpieczeństwa na wszystkich siłownikach z uwzględnieniem siłowników podpór
37. System awaryjnego sterowania ruchami roboczymi podestu ruchomego – realizowany za pomocą oddzielnej pompy hydraulicznej ręcznej lub dodatkowej pompy elektrycznej zasilanej z akumulatorów pojazdu – obsługiwany przez jedną osobę z poziomu gruntu lub platformy
38. W przypadku zastosowania układu awaryjnego sterowania ruchami podestu ruchomego realizowanego za pomocą dodatkowej pompy zasilanej elektrycznie z akumulatorów pojazdu, obwód zasilania awaryjnego pompy powinien posiadać zabezpieczenie zwarciove wraz z sygnalizatorami braku zasilania: świetlnym i dźwiękowym w kabinie i na stanowisku dolnym sterowania. Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy musi być słyszalnym dla osób pracujących u góry w koszu
39. Zabezpieczający układ blokujący pomiędzy podporami i wysięgnikiem, zapewniający uniemożliwienie sterowania podporami podczas pracy podestu tzn. gdy wysięgnik wykonuje ruchy robocze bądź znajduje się w pozycji innej niż transportowa
40. Napęd pompy hydraulicznej z silnika pojazdu realizowany poprzez przystawkę odbioru mocy
41. Podłoga platformy wykonana z antypoślizgowej blachy aluminiowej, Jednakowa szerokość podłogi platformy na całej długości. Szerokość platformy ma być równa szerokości kabiny pojazdu. Zamawiający dopuszcza dostosowanie szerokości podłogi platformy na tylnym zwisie (przedłużenie ramy) do szerokości rozstawu podłóżnic podwozia pod warunkiem zachowania bezpiecznego wchodzenia i schodzenia oraz bezpiecznej pracy
42. Wszystkie przewody hydrauliczne znajdujące się w sąsiedztwie stanowiska operatora muszą być osłonięte
43. Kąt obrotu kolumny podestu min. 360°
44. Certyfikat CE, znak CE umieszczony na urządzeniu przez jednostkę uprawnioną, zgodny ze wzorem opisanym w dyrektywie maszynowej 2006/42/WE załącznik III,
45. Deklaracja zgodności dla podestu ruchomego,
46. Oznakowanie elementów sterowniczych w języku polskim
47. Kolor podestu ruchomego – biały lub czerwony według RAL,
48. Podest ruchomy w całości wykonany zgodnie z wymaganiami normy - EN 280
49. Platforma zbudowana w sposób zapewniający zakrycie szczeliny pomiędzy tylną ścianą kabiny a platformą (w celu uniemożliwienia przypadkowego potknięcia się operatora), umożliwiającą dostęp do elementów układu napędowego podwozia
50. Konstrukcja platformy musi uwzględniać jak najmniejszy zwis tylny aby uzyskać największy kąt zejścia podczas jazdy w zróżnicowanym terenie, gwarantując zachowanie własności terenowych podwozia pojazdu
51. Kompletny pojazd musi być przystosowany do eksploatacji w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej w temperaturze otoczenia od -23°C do +50 °C bez konieczności zmiany oleju hydraulicznego - parametry oleju hydraulicznego o parametrach dostosowanych do ww. zakresu temperatur. Zamawiający wymaga na etapie odbioru pisemnego potwierdzenia, iż dostarczony podest ruchomy może bezpiecznie pracować w temperaturze od -23°C do +50 °C
52. Licznik roboczogodzin dostępny dla operatora
53. Konstrukcja nośna i elementy podestu ruchomego malowane proszkowo,

X

RZ

Podpisany przez: Moskal Dariusz

54. Wszystkie zastosowane śruby muszą być wykonane ze stali nierdzewnej, w szczególności śruby mocujące blachy podłogi, osłony, oświetlenie sygnalizacyjne, oznakowanie, nadkola itp. Pozostałe śruby mocujące elementy konstrukcji oraz elementy układu hydraulicznego ze stali nierdzewnej lub z powłoką o podwyższonych właściwościach antykorozyjnych (zgodnie z wymaganiami producenta)
55. Zamawiający dopuszcza dostarczenie podestu ruchomego wyposażonego w urządzenia służące do zdalnej diagnostyki podestu ruchomego, pod warunkiem, że: <ol style="list-style-type: none"> a) zdalna diagnostyka urządzenia będzie wykonywana w okresie gwarancyjnym za wiedzą i zgodą Zamawiającego b) wykonawca każdorazowo po wykonaniu odczytu, modyfikacji zapisów w systemie, modyfikacji oprogramowania zobowiązany jest do przygotowywania raportów z przeprowadzonych czynności. Raporty muszą być przygotowane w formie czytelnej i zrozumiałej dla przedstawicieli Zamawiającego. Raporty muszą być potwierdzone przez osoby uprawnione do reprezentowania Wykonawcy c) każdorazowe zdalne przesłanie informacji do urządzenia, mogącej mieć wpływ na pracę urządzenia, wymaga pisemnej zgody uprawnionego przedstawiciela Zamawiającego.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - ZABUDOWA

1. Stalowa rama pomocnicza zapewniająca odpowiednią stabilność i sztywność urządzenia, zabezpieczona antykorozyjnie, kolor zgodny z ramą pojazdu
2. Jedna skrzynia narzędziowa wykonana z materiału o lekkiej konstrukcji, zawierająca co najmniej jedną półkę wykonaną wzdłuż skrzyni w środkowej części. Skrzynia zamontowana w przedniej lub tylnej części platformy podestu, zamykana po obu stronach platformy roletą. Miejsce montażu nie może utrudniać bezpiecznej obsługi podestu i poruszania się po platformie. Skrzynia o przybliżonych wymiarach dostosowanych do konstrukcji zabudowy podestu ruchomego, około: dł. 2000 mm szer. ok. 600 mm wys. ok. 800 mm. Dwie skrzynie narzędziowe (po jednej na każdą stronę pojazdu), z materiału lekkiej konstrukcji zawierające co najmniej dwie półki. Szafki zamykane roletą z boku na platformie podestu, umieszczone w sposób nie utrudniający bezpiecznej obsługi podestu oraz poruszania się po platformie. Wymiary dostosowane do konstrukcji zabudowy podnośnika: około dł. 1500 mm szer. 400 mm wys. 600 mm. Zamawiający wymaga aby Wykonawca na etapie realizacji (przed dostawą) przedstawił do akceptacji Zamawiającemu szczegółowy projekt zabudowy szafki narzędziowej zamontowanej poprzecznie do osi pojazdu na całej szerokości platformy lub dwóch szafek narzędziowych zamontowanych po obu bokach platformy wraz ze szczegółowymi wymiarami oraz miejscem i sposobem montażu.
3. Wzdłuż krawędzi platformy zamontowane aluminiowe burty boczne o wysokości około 300 mm. Burty zamontowane po lewej, prawej, przedniej i tylnej stronie platformy za wyjątkiem miejsc gdzie zamontowane zostaną szafki narzędziowe równo z krawędzią zewnętrzną platformy lub w miejscu wejścia na platformę. Zamawiający wymaga aby Wykonawca na etapie realizacji (przed dostawą) przedstawił do akceptacji Zamawiającemu szczegółowy projekt montażu burt bocznych.
4. Podkłady pod podpory umożliwiające stabilne ustawienie podestu na podłożu nieutwardzonym – szt. 4 o wym. min. 50cm x 50cm , wykonane z lekkich tworzyw sztucznych o odpowiedniej wytrzymałości antypoślizgowe np. polietylenowe zamontowane w miejscu dostępnym z poziomu podłoża, pod platformą lub innym miejscu uniemożliwiającym potknięcie operatora. Jednocześnie sposób mocowania powinien zapewnić ergonomię montażu i demontażu podkładów oraz skutecznie zabezpieczać podkłady przed samoczynnym wypięciem podczas jazdy.

X

RZ

Podpisany przez: Moskal Dariusz

5. Oświetlenie platformy światłem LED uruchamianym z kabiny
6. Ostrzegawcze światła pomarańczowe LED zamontowane nad podporami podestu
7. Wyposażenie podestu ruchomego w dwie gaśnice proszkowe (GP6x ABC) umieszczone po jednej z każdego boku pojazdu na podeście w miejscu łatwo dostępnym z poziomu gruntu.
8. Znak informacyjny U-20 a umieszczony z tyłu pojazdu na stałe, znak nakazu C-10 umieszczony z lewej strony pojazdu w sposób łatwo demontowany

GWARANCJA

Pełna gwarancja na urządzenie podnośnikowe – min. 24 miesiące
Gwarancja na konstrukcję nośną urządzenia podnośnikowego – min. 60 miesięcy

II. Fabrycznie nowe podwozie samochodu ciężarowego o DMC powyżej 5 500 kg, z napędem 4X2, podwozie wg standaryzacji z następujących marek: DAF, MAN, Mercedes-Benz, IVECO Eurocargo, Renault, Scania, Volvo przystosowane pod zabudowę podnośnika koszowego

Rok produkcji 2025 lub 2024 (fabrycznie nowy)

SILNIK

1. Silnik spalinowy, wysokoprężny
2. Liczba cylindrów: min. 4
3. Moc maksymalna: min. 170 kW
4. Maksymalny moment obrotowy: min. 900 Nm
5. System wtrysku paliwa: Common Rail
6. Norma emisji spalin: zgodna z obowiązującymi przepisami, umożliwiającą zarejestrowanie nowego pojazdu w ciągu 2 tygodni od daty dostawy pojazdu
7. Układ podgrzewania paliwa
8. Pojemność zbiornika paliwa: min. 120 litrów. Zbiornik zamykany na kluczyk lub poprzez zamknięcie drzwi pojazdu. Zamawiający na etapie odbioru pojazdu wymaga pisemnego potwierdzenia rzeczywistej pojemności zbiornika paliwa,
9. Fabryczny ogranicznik prędkości do 90 km/h
10. Parametryzacja pod zabudowę podnośnika koszowego

WYMIARY / MASY

1. Rozstaw osi: 3250 mm – 4000 mm
2. Dopuszczalna masa całkowita: max. 9500 kg

NADWOZIE/PODWOZIE

1. Ilość miejsc – 3 (w tym kierowca)
2. Ilość drzwi – 2
3. Kolor lakieru kabiny: biały
4. Kolor ramy: biały, czarny lub szary
5. Podnoszona (ruchoma) lub stała belka przeciwnajazdowa z tyłu, nie pogarszająca własności terenowych pojazdu
6. Boczne osłony przeciwnajazdowe
7. Samochód przystosowany do ruchu prawostronnego (kierownica po lewej stronie)

UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU

1. Układ napędowy 4x2
2. Oś przednia i tylna: pojedyncze
3. Blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi
4. Maksymalny nacisk na oś przednią i tylną: dostosowane do ciężaru i rozkładu zabudowy, nieprzekraczające wartości podanych w homologacji podwozia

X

RZ

Podpisany przez: Moskal Dariusz

5. Skrzynia biegów sterowana manualnie lub automatyczna z przystawką odbioru mocy do napędu pompy hydraulicznej
6. Sprzęgło sterowane za pomocą pedału ze wspomaganiem hydraulicznym

PRZYSTAWKA ODBIORU MOCY

1. Sterowanie załączaniem z kabiny kierowcy. W kabinie kierowcy sygnalizacja załączenia przystawki
2. Załączenie przystawki może nastąpić tylko podczas postoju pojazdu (zaciągnięty hamulec ręczny, bieg luzem).
3. Blokada włączenia przystawki podczas jazdy pojazdu.
4. Parametry przystawki według wskazań Wykonawcy podestu ruchomego: kierunek obrotów, przełożenie, prędkość obrotowa i inne.

UKŁAD HAMULCOWY

1. Hamulce tarczowe z przodu, z tyłu tarczowe lub bębnowe
2. Układ hamulcowy dwuobwodowy pneumatyczny
3. System: min. ABS

ZAWIESZENIE

1. Zawieszenie przednie: mechaniczne - resory paraboliczne, amortyzatory, min 4,1t
2. Zawieszenie tylne: mechaniczne - resory paraboliczne, amortyzatory, min. 6,2t
3. Stabilizator osi przedniej i tylnej

UKŁAD KIEROWNICZY


1. Wspomaganie układu kierowniczego
2. Kolumna kierownicza z regulacją w pozycji pionowej oraz fotel kierowcy z pełną regulacją

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

1. Akumulator 2x12V – min. 100 Ah
2. Sygnalizacja dźwiękowa biegu wstecznego
3. Immobiliser fabryczny
4. Fabryczny centralny zamek zintegrowany z autoalarmem, sterowany zdalnie pilotem w kluczyku
5. Światło ostrzegawcze (pomarańczowe) w osłonie przeciwuderzeniowej z kratki stalowej, docelowo zamontowane przez Wykonawcę zabudowy w tylnej części platformy podnośnika koszowego
6. Światła boczne obrysowe LED - błyskające
7. Fabryczne światła do jazdy dziennej w technologii LED
8. Światła tylne w osłonach przeciwuderzeniowych z nierdzewnej kratki stalowej,
9. Światła ostrzegawcze (pomarańczowe) w osłonach przeciwuderzeniowych z nierdzewnej kratki stalowej, docelowo zamontowane przez Wykonawcę zabudowy po jednej sztuce w tylnej części platformy podnośnika koszowego oraz na kolumnie obrotu
10. Tempomat
11. Wyłącznik główny odbiorników elektrycznych
12. System stabilizacji toru jazdy

KABINA

1. Rodzaj: kabina pojedyncza – liczba miejsc 3
2. Lusterka szerokokątne prawe i lewe: ze sterowaniem elektrycznym i podgrzewane
3. Lusterko rampowe
4. Szyby atermiczne
5. Tylne ścian kabiny przeszklona
6. Zawieszenie kabiny tylne wzmocnione
7. Uchwyty w kabinie pojazdu umożliwiające chwycenie podczas wsiadania

X 
 RZ

Podpisany przez: Moskal Dariusz

8. Fotel kierowcy z amortyzacją
9. Światła ostrzegawcze błyskowe koloru pomarańczowego (2 szt.) w osłonach przeciwuderzeniowych - siatkowych, ze stali nierdzewnej, umieszczone na dachu kabiny
10. 2 gniazda 24v w kabinie pojazdu
11. Szyby drzwi kabiny sterowane elektrycznie
12. Klimatyzacja min. manualna
13. Bez tachografu (docelowo samochód specjalny – podnośnik montażowy, zwolniony z obowiązku wyposażenia w urządzenie rejestrujące). Jeżeli producent pojazdu dopuszcza takie rozwiązanie i jest ono zgodne z aktualnymi przepisami
14. Fabryczny radioodtwarzacz + min. 2 głośniki wraz z bluetooth służący jako zestaw głośnomówiący
15. Pokrowce na siedzenia kierowcy i pasażerów, koloru ciemnego, zamontowane
16. Poduszka powietrzna kierowcy i pasażerów. Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu bez poduszek powietrznych tylko w przypadku jeśli producent pojazdu nie montuje poduszek powietrznych w oferowanym pojeździe.
17. Trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa
18. Zamek centralny fabryczny
19. Fotel kierowcy amortyzowany
20. Fotel środkowy z pasem bezpieczeństwa 3-punktowym
21. Sygnalizator ostrzegawczy jazdy wstecz
22. Klimatyzacja min. manualna
23. Uchwyt na telefon komórkowy/nawigację z uniwersalną ładowarką samochodową

KOŁA/OPONY

1. Obręcze stalowe - wzmocnione
2. Pełnowymiarowe koło zapasowe mocowane w sposób nie ograniczający własności trakcyjnych pojazdu – podnośnik koła zapasowego
3. Oś przednia: koła pojedyncze
4. Oś tylna: koła pojedyncze lub bliźniacze
5. Opony z następujących marek: CONTINENTAL lub GOODYEAR lub MICHELIN lub BARUM lub PIRELLI lub DUNLOP lub BRIDGESTONE o oznaczeniu 3PMSF o rozmiarze min. 235/75 R17,5, dostosowane do maksymalnej prędkości i d.m.c. pojazdu – nośność pojedynczego ogumienia – min. 4000kg, roku produkcji opon 2025 lub 2024

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

1. Metalowa osłona silnika chroniąca przed uszkodzeniami mechanicznymi od dołu
2. Sprzęg holowniczy z tyłu
3. Komplet dywaników gumowych korytkowych na podłogę kabiny
4. Fartuchy/lamele przeciwbłotne z przodu i z tyłu montowane na błotnikach
5. Fabryczny zestaw narzędziowy
6. Fabryczny podnośnik hydrauliczny odpowiedni do masy pojazdu
7. Gaśnica GP2 ABC – szt.1 zamocowana w kabinie kierowcy w miejscu łatwo dostępnym nie ograniczającym widoczności i nie utrudniającym wsiadania i wysiadania z pojazdu
8. Drabinka (schody) wejściowa na platformę min. z jednej strony pojazdu, ostatni stopień odchylany z możliwością blokady do pozycji transportowej
9. Trójkąt ostrzegawczy
10. Apteczka polska zgodna z normą DIN 13164
11. Klipy pod koła – 2 szt.
12. Wąż do pompowania kół
13. Kamizelki odblaskowe – 3 szt.
14. Reflektor – szperacz mocowany na magnesie, sterowany zdalnie pilotem, zasilany z gniazda 24V

X

RZ

Podpisany przez: Moskal Dariusz

15. Światło ostrzegacze błyskowe koloru pomarańczowego, przenośne, mocowane za pomocą magnesu, zasilane z gniazda 24V (typu „KOJAK”)
16. Wizualizacja pojazdu zgodnie z księgą wizualizacji dla TAURON Dystrybucji S.A. pojazdy ciężarowe – załącznik nr. 1. Szczegóły do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie realizacji umowy.
17. Trwałe oznakowanie pojazdu (przód) samoprzylepną folią odblaskową na przemian barwy białej i czerwonej, skośną, o wysokości min. 141 mm, odblaskowa, elastyczna, wodoodporna, odporna na korozję i rozpuszczalniki, pryzmatyczna, II generacji, zgodna z ECE104 klasa F oraz ECE70 klasa 5. Białe – czerwone pasy rozpoczynają się i kończą polem czerwonym, skośne ułożenie pasów białych czerwonych od bocznych krawędzi do osi wzdłużnej pojazdu. Z przodu pojazdu folia umieszczona na całej szerokości przedniej maski w maksymalnie możliwej dolnej powierzchni. Z przyczyn obiektywnych związanych z brakiem technicznej możliwości umieszczenia oznakowania w pełnej wysokości 141 mm (krzywizny i załamania kształtu maski) dopuszcza się częściowe obniżenie wysokości folii na bocznych odcinkach oznakowania. Trwałość folii min. 5 lat (okres gwarancji). Zamawiający wymaga przesłanie do akceptacji projektu oznakowania pojazdu na etapie realizacji zadania.
18. Trwałe oznakowanie pojazdu (tył) samoprzylepną folią odblaskową na przemian barwy białej i czerwonej, o wysokości min. 200 mm, folia odblaskowa, elastyczna, wodoodporna, odporna na korozję i rozpuszczalniki, pryzmatyczna, II generacji, zgodna z ECE104 klasa F oraz ECE70 klasa 5. Białe – czerwone pasy rozpoczynają się i kończą polem czerwonym. Z tyłu pojazdu folia umieszczona na całej szerokości pojazdu w maksymalnie możliwej dolnej powierzchni np. nad tylnymi lampami (dopuszcza się zastosowanie dwóch tablic umieszczonych po obu stronach pojazdu, zbliżonych do krawędzi zewnętrznych, oznakowanych według wyżej opisanych parametrów). Trwałość folii min. 5 lat (okres gwarancji). Zamawiający wymaga przesłanie do akceptacji projektu oznakowania pojazdu na etapie realizacji zadania.
19. Kamera cofania zamontowana na tylnej części zabudowy pojazdu, wyposażona w diody podczerwieni. Przewody wideo zakończone skręcanym wtykiem 4-pin. Szczelność: IP 68, kąt widzenia 170 stopni, z wyświetlaczem min. 6 cali - zamontowanym w kabinie pasażerskiej
20. Dwie lampy typu szperacz zamontowane na stałe w tylnej części pojazdu doświetlające pole za pojazdem załączane z kabiny kierowcy.
21. Przygotowanie do montażu Radioterminale systemu łączności radiowej TETRA: <ol style="list-style-type: none"> 1. Dodatkowa kieszeń typu: <u>Rama montażowa do rtf typu din PMLN5094</u> do zabudowy radiotelefonu typ. Motorola MTM5400, (wys. 60 mm x szer. 188 mm x dł. 198 mm, waga 1300 g) w miejscu dostępnym dla kierowcy pojazdu lub inna kieszeń DIN np. w miejsce montażu tachografu cyfrowego umożliwiającą zamontowanie radiotelefonu. Zamawiający wymaga uzgodnienia miejsca montażu ramy montażowej lub kieszeni DIN na etapie realizacji. 2. Antena typ. GMAE4507A UHF/GPS zamontowana na dachu pojazdu, kabel antenowy wyprowadzony do dodatkowej kieszeni przeznaczonej na zabudowę radiotelefonu 3. Instalacja elektryczna GKN6274A (10 A) poprowadzona od zacisków akumulatorów do dodatkowej kieszeni przeznaczonej na zabudowę radiotelefonu zakończona kostką łączeniową. Przewody elektryczne koloru czerwonego i czarnego. Instalacja zabezpieczona bezpiecznikiem 10A 4. Głośnik zewnętrzny RSN4004A (5W) z przewodami wyprowadzonymi do dodatkowej kieszeni. Głośnik zamontowany we wnętrzu kabiny kierowcy w miejscu zapewniającym dobrą słyszalność dla kierowcy 5. Uniwersalny zaczep do mikrofonu typu GRUSZKA - HLN 9073

X

RZ

Podpisany przez: Moskal Dariusz

6. Złącze akcesoriów Motorola - PMLN5072A lub równoważny
7. Włącznik do radia np. Canal MR2 20A 125VAC lub równoważny
8. Przetwornica 12/24V.
Szczegółowe zalecenia montażu instalacji dostępne u Zamawiającego.

Montaż radiotelefonu typ. Motorola MTM5400 wykona Zamawiający po odbiorze pojazdu do przygotowanej wyżej opisanej instalacji elektrycznej.

GWARANCJA

- | |
|--|
| 1. Gwarancja pełna na samochód - min. 24 miesiące bez limitu km |
| 2. Gwarancja na elementy zabudowy - min. 24 miesiące |

Wymagane dokumenty:

Do odbioru kompletnego pojazdu Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu wymagane zgodnie z obowiązującymi przepisami dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdu oraz inne dokumenty wymienione poniżej, sporządzone w języku polskim, tj.

Dokumenty związane z podwoziem pojazdu:

- kartę gwarancyjną samochodu z opisem warunków gwarancji w wersji papierowej,
- instrukcję obsługi samochodu w języku polskim,
- wyciąg ze świadectwa homologacji samochodu (przed zabudową),
- Homologacja na samochód specjalny lub dopuszczenie jednostkowe dla kompletnego pojazdu (podwozie wraz zabudowanym urządzeniem podnośnikowym) wraz z decyzją TDT – Transportowego Dozoru Technicznego oraz sprawozdanie z badań.
Zamawiający dopuszcza rejestrację producencką kompletnego pojazdu jako specjalny łącznie z dostawą dokumentów wraz z tłumaczeniami na język polski umożliwiającą rejestrację na terytorium Polski, zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności z wymogami ustawy z 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (w brzmieniu obowiązującym),
- certyfikat potwierdzający spełnienie obowiązującej normy emisji spalin
- wszelkie pozostałe dokumenty, jeżeli są wymagane, umożliwiające rejestrację pojazdu jako specjalnego – podnośnik do prac konserwacyjno-montażowych
- zaświadczenie o zamontowanym ograniczniku prędkości,
- wykaz płynów eksploatacyjnych zastosowanych w pojeździe z uwzględnieniem producenta oraz normy jakim powinny odpowiadać,
- potwierdzenie fabrycznego montażu immobilisera,
- potwierdzenie fabrycznego montażu autoalarmu lub „certyfikat instalacji” w przypadku montażu autoalarmu przez autoryzowany branżowy zakład serwisowy.
- pisemne zapewnienie gwaranta o utrzymaniu gwarancji na pojazd w przypadku zamontowania w pojeździe w okresie trwania gwarancji urządzeń pomiarowych systemu monitoringu w technologii GPS przez firmę ADDSecure Spółka z o.o pl. Powstańców Śląskich 1/13 53-329 Wrocław,

Dokumenty związane z urządzeniem podnośnikowym:

- Deklaracja zgodności z Dyrektywą 2006/42/WE w sprawie maszyn, spełniającą wymogi Dozoru Technicznego dla wyrobu finalnego,
- Certyfikat CE wydany przez producenta lub niezależną jednostkę notyfikowaną zgodnie z Ustawą o systemie oceny zgodności oraz zasadniczymi wymaganiami dla maszyn i elementów bezpieczeństwa,

X

RZ

Podpisany przez: Moskal Dariusz

- c) Instrukcja obsługi maszyny wydana przez producenta podestu ruchomego ze wszystkimi niezbędnymi schematami elektrycznymi i hydraulicznymi, zawierająca zapisy o dopuszczeniu podestu ruchomego, w tym kosza roboczego do pracy pod napięciem do 1kV, w języku polskim,
- d) DTR – książka rewizji urządzenia podnośnikowego w dwóch egzemplarzach + jeden egzemplarz w formie elektronicznej zgodny z wersją papierową złożoną w Urzędzie Dozoru Technicznego w formacie *.doc/docx lub *.pdf na pamięci przenośnej USB – pendrive (do wydruku) lub dokument potwierdzający złożenie wniosku do UDT o rejestrację urządzenia oraz założenie przez UDT elektronicznej książki rewizji.
- e) Książka przeglądów okresowych urządzenia podnośnikowego, która musi zawierać harmonogram wszystkich przeglądów (gwarancyjnych i innych niż gwarancyjne) z jednoznacznym wskazaniem terminów lub czasookresów wykonania tych przeglądów, zakresu czynności przeglądowych oraz wykaz materiałów z uwzględnieniem producenta i parametrów technicznych podlegających wymianie,
- f) Instrukcja wykonywania okresowych badań elektrycznych kosza oraz pozostałych elementów, dopuszczających podest ruchomy do pracy pod napięciem do 1000V, wydana przez producenta podestu ruchomego. Instrukcja musi zawierać szczegółowy opis procedury badania izolacji kosza wraz z próbą napięciową oraz opis parametrów warunkujących dopuszczenie podestu do pracy pod napięciem do 1000V,
- g) Protokół z przeprowadzonych pomiarów rezystancji izolacji kosza (w tym: pomostu roboczego, pulpitu sterowniczego i osłon izolacyjnych) zamontowanego na urządzeniu podnośnikowym oraz protokół z przeprowadzonej próby napięciowej z wynikiem pozytywnym dopuszczające podest ruchomy do pracy pod napięciem do 1000V, akceptowane przez Urząd Dozoru Technicznego,
- h) Rejestracja urządzenia w terenowej jednostce UDT terytorialnie odpowiadającej siedzibie Oddziału Zamawiającego,
- i) Protokół czynności poprzedzających wydanie pierwszej decyzji zezwalającej na eksploatację podestu ruchomego, wydany przez UDT,
- j) Decyzja Urzędu Dozoru technicznego zezwalającą na eksploatację podestu ruchomego **wraz z zapisem o dopuszczeniu do pracy pod napięciem do 1000V**, wydana na podstawie upoważnienia udzielonego Wykonawcy przez Zamawiającego do odbioru oraz reprezentowania w sprawie rejestracji urządzenia przed organami dozoru technicznego,
- k) Oświadczenie o prawidłowym montażu podestu ruchomego na przedmiotowym podwoziu samochodowym, zgodnie z wytycznymi producenta podestu ruchomego oraz producenta pojazdu z informacją o pozytywnym przeprowadzeniu prób,
- l) Zgoda producenta pojazdu na zabudowę podestu ruchomego,
- m) Karta gwarancyjna zabudowanego podestu ruchomego wraz z opisem warunków gwarancji. Karta gwarancyjna musi zawierać harmonogram przeglądów gwarancyjnych z jednoznacznym wskazaniem terminów lub czasookresów wykonania tych przeglądów, zakresu czynności przeglądowych oraz wykaz materiałów z uwzględnieniem producenta i parametrów technicznych podlegających wymianie.
- n) Katalog materiałów eksploatacyjnych zastosowanych w podeście ruchomym takich jak: olej hydrauliczny, olej w przekładni obrotu, smar do łożyska obrotu, smar do połączeń sworzniowych, smar do łańcuchów, smar do ślizgów itp. z podaniem producenta tych materiałów, nazwy handlowej oraz parametrów

X

RZ

Podpisany przez: Moskal Dariusz

- identyfikacyjnych (o ile wszystkie wymagane informacje nie są zamieszczone w Instrukcji obsługi lub pozostałych dokumentach urządzenia),
- o) Katalog części urządzenia podnośnikowego w języku polskim,
 - p) Wykaz danych regulacyjno – naprawczych podnośnika kosowego,
 - q) Informacja o resursie podestu ruchomego – parametrach granicznych stosowanych do oceny i identyfikacji stanu technicznego oraz sposób (wzór) wyznaczania aktualnego stanu wykorzystania ресурсu.

Wymagania normatywne:

1. Przedmiot dostawy powinien spełniać wymagania normatywne określone w:
 - a. Ustawie z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. 1997 nr 98 poz. 602 z późn. zm),
 - b. Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2013 r. poz. 951 z późn. zm.);
 - c. Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 października 2008 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla maszyn (Dz. U. Nr 199, poz. 1228), wprowadzające do prawa krajowego przepisy dyrektywy maszynowej 2006/42/WE z informacją o udziale jednostki notyfikowanej,
 - d. Ustawie o systemie oceny zgodności (Dz.U. z 2004r., Nr 204, poz. 2087),
 - e. Normie zharmonizowanej PN-EN 280,
 - f. Rozporządzeniu Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 30 października 2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego (Dz.U. 2018 poz. 2176).

Pozostałe wymagania:

1. Podest ruchomy samojezdny musi być przystosowany do:
 - a) jazdy w po drogach twardych, gruntowych oraz w terenie,
 - b) postoju na wolnej przestrzeni w miejscach niezadaszonych.
2. **Termin realizacji przedmiotu zamówienia: do 15 grudnia 2025 roku.**
3. Pojazd powinien posiadać paliwo w ilości minimum $\frac{1}{4}$ pojemności zbiornika paliwa.
3. Wykonawca w cenie przedmiotu zamówienia zobowiązuje się do przeszkolenia wskazanych przez Zamawiającego min. 6 kierowców / operatorów będących pracownikami Zamawiającego w zakresie obsługi pojazdu i zabudowanego urządzenia podnośnikowego oraz min. 2 konserwatorów wskazanych przez Zamawiającego, w zakresie wymaganej konserwacji urządzenia podnośnikowego, z imiennym potwierdzeniem odbycia szkolenia. Szkolenie nastąpi podczas przekazania kompletnego pojazdu lub w innym uzgodnionym terminie jednak nie późniejszym niż 30 dni liczonych od dnia odbioru pojazdu w miejscu jego dostawy.
4. Kompletny pojazd wchodzący w skład przedmiotu zamówienia należy dostarczyć Zamawiającemu na lorze lub lawecie w dni robocze w godzinach od 7:00 - 13:00. Miejsce dostawy: **TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Będzinie, Dział Transportu, ul. 11 listopada 24 , 41-300 Dąbrowa Górnicza.**
5. Wykonawca ponosi całkowitą odpowiedzialność i wszelkie koszty związane z załadunkiem, dostarczeniem do wskazanego miejsca i rozładunkiem przedmiotu zamówienia.
6. Wykonawca jest zobowiązany do poinformowania nw. przedstawicieli Zamawiającego za pośrednictwem poczty elektronicznej, na niżej wskazane adresy e-mail, o zamierzonej dacie dostawy pojazdu z 7 - dniowym wyprzedzeniem. Osoby do kontaktu:

X

RZ

Podpisany przez: Moskal Dariusz

Andrzej Pajdo – e-mail: andrzej.pajdo@tauron-dystrybucja.pl tel. (32) 763 21 80

Adam Jędrusik – e-mail: adam.jedrusik@tauron-dystrybucja.pl tel. (32) 763 21 81

7. Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia serwisu gwarancyjnego i pogwarancyjnego na urządzenie podnośnikowe wraz z dostępnością części zamiennych do 72 godzin. Dla serwisu pogwarancyjnego wymaga się dostępności części zamiennych przez okres min **120** miesięcy od daty jego odbioru,
8. Przeglądy gwarancyjne i naprawy gwarancyjne urządzenia podnośnikowego będą realizowane w aktualnym miejscu użytkowania pojazdu (serwis mobilny), wskazanym przez Zamawiającego – na terenie działania Oddziału w Będzinie TAURON Dystrybucja S.A. W przypadkach braku możliwości naprawy urządzenia podnośnikowego w miejscu użytkowania wskazanym przez Zamawiającego, po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym, przegląd lub naprawa może być realizowana w stacji serwisowej Wykonawcy.
9. Harmonogram przeglądów konserwacyjnych nie może być częstszy, niż co 30 dni, tj. nie może być częstszy niż termin przeglądu konserwacyjnego wskazany dla w/w grupy urządzeń we właściwych przepisach w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji niektórych urządzeń transportu bliskiego.
10. Wszelkie koszty związane z naprawami lub wymianą na nowe wolne od wad przedmiotu umowy lub jego części, w szczególności: koszty transportu, demontażu wadliwych elementów i montażu nowych wolnych od wad, w okresie gwarancji ponosi Wykonawca.
11. W okresie obowiązywania gwarancji na urządzenia podnośnikowe, licząc od daty odbioru przedmiotu zamówienia przez Zamawiającego, Wykonawca jest zobowiązany do wykonania na własny koszt, w miejscu użytkowania właściwym dla Zamawiającego, wszystkich przeglądów oraz napraw urządzenia podnośnikowego i innych czynności wymaganych warunkami gwarancji.
12. Koszty przeglądów i napraw gwarancyjnych urządzenia podnośnikowego obejmują wszystkie składowe, m.in. koszty materiałów eksploatacyjnych, koszty robocizny, koszty dojazdów, itp.
13. Usunięcie wady oraz zakończenie naprawy w okresie gwarancji Wykonawca musi wykonać niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu **14** kolejnych dni licząc od daty jej zgłoszenia.
14. Wszelkie przeglądy gwarancyjne urządzenia podnośnikowego Wykonawca zobowiązuje się wykonać w czasie nieprzekraczającym **2** dni roboczych.
15. Zgłoszenie ww. przeglądów i napraw będzie następować w formie pisemnej, e-mailem na adres e-mail podany w umowie. Zgłoszenie przeglądów będzie następować z wyprzedzeniem min. 7 dni przed planowanym przeglądem.
16. Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie diagnostyki występujących usterek podestu ruchomego co najmniej w okresie 60 miesięcy od daty jego odbioru.
17. Koszt powyższych czynności związanych z przeglądami i naprawami gwarancyjnymi, oraz - jeżeli są wymagane – dodatkowych przeglądów wynikających z postanowień Instrukcji obsługi producenta, zostanie uwzględniony przez Wykonawcę w oferowanej cenie.

X

RZ

Podpisany przez: Moskal Dariusz