

Opis przedmiotu zamówienia

Zadanie 1. Dostawa Samochodu ciężarowego o DMC min 4,5t do max 5,5t z napędem 4x4 (3-osobowy) furgon, pod zabudowę aparatury diagnostycznej z następujących marek: VW Crafter lub Mercedes-Benz Sprinter lub Renault Master lub Man TGE szt. 1

Opis przedmiotu zamówienia – wymagania minimalne:

Rok produkcji 2025 lub fabrycznie nowy 2024, rodzaj : samochód ciężarowy

SILNIK

1. Silnik spalinowy, rzędowy, wysokoprężny
2. Liczba cylindrów: min 4
3. Moc maksymalna: min.140 kW
4. Pojemność skokowa: min.1950 cm ³ – max 2200 cm ³
5. Maksymalny moment obrotowy: min. 300 Nm
6. System wtrysku paliwa: Common Rail
7. Norma emisji spalin: zgodna z obowiązującymi uregulowaniami, gwarantująca możliwość rejestracji pojazdu w dniu zakupu
8. Pojemność zbiornika paliwa: min. 75 litrów

WYMIARY / MASY

1. Rozstaw osi: min. 3665
2. Wysokość pojazdu od 1990 mm do 2920 mm
3. Długość pojazdu od 5900 mm do 6000 mm
4. Szerokość pojazdu (bez lusterek) od 1900 mm do 2060 mm
5. Wysokość wewnątrz pojazdu w przestrzeni ładunkowej min 1940 mm
6. Dopuszczalna masa całkowita: . min 4600 kg dmc – max 5500 kg dmc
7. Ładowność: min. 1800 kg

NADWOZIE/WNĘTRZE

1. Typ: furgon
2. Ilość miejsc: min. 3
3. Ilość drzwi: 4 w tym drzwi przestrzeni ładunkowej boczne z prawej strony przesuwne z szybą oraz drzwi tylne (dwuskrzydłowe), przeszklone (podgrzewana szyba)
4. Okno stałe w ścianie bocznej po lewej stronie, naprzeciw drzwi bocznych
5. Ścianka działowa szczelnie oddzielająca przedział kierowcy od przestrzeni ładunkowej z szybą.
6. Półka nad przednią szybą
7. Kolor nadwozia: biały
8. Wlew paliwa zamykany kluczem lub zabezpieczony poprzez zamknięcie drzwi
9. Fartuchy przeciwbłotne przednie i tylne
10. Listwy boczne ochronne
11. Szyby atermiczne, przyciemniane w strefie załadowniczej.
12. Zestaw wskaźników z obrotomierzem
13. Pojedynczy fotel kierowcy z regulacją wzdłużną i kąta oparcia podgrzewane, podparcie odcinka lędźwiowego, podłokietnik oraz podwójne siedzenie obok kierowcy
14. Tapicerka materiałowa w kabinie w kolorze szarym lub czarnym

15. Siedzenia wyłożone tapicerką z tkaniny
16. Podsufitka w kabinie wyłożona tkaniną
17. Drzwi wyłożone tworzywem sztucznym
18. Klimatyzacja półautomatyczna, wyprowadzony nawiew do części bagażowej.
19. Dodatkowe ogrzewanie postojowe (webasto) dotyczy części bagażowej

PRZESTRZEŃ ŁADUNKOWA

1. Podłoga przedziału ładunkowego ze sklejki wyłożona materiałem łatwozmywalnym
2. Wyłożenie ścian bocznych na całej wysokości tapicerowane, łatwozmywalne
3. Wyłożenie podsufitki przestrzeni ładunkowej, łatwozmywalne
4. oświetlenie tylnej strefy przedziału ładunkowego uruchamiana po otwarciu drzwi tylnych
5. oświetlenie zewnętrzne typu LED, nad drzwiami bocznymi przedziału operatora oraz nad drzwiami tylnymi.
6. Oświetlenie przedziału ładunkowego
7. Stopień wejściowy z oświetleniem
8. Nadkola zabudowane do załadunku
9. Uchwyt do wsiadania przy drzwiach przesuwnych

PODWOZIE- UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU

1. Napęd na obie osie (4x4) dołączany z przełożeniem terenowym
2. Skrzynia biegów: manualna, co najmniej 6-cio stopniowa + przełożenie wsteczne lub automatyczna
3. Wzmocniony stabilizator przedniej osi

UKŁAD HAMULCOWY

1. Hydrauliczny, dwuobwodowy ze wspomaganiem
2. System: min. ABS, ESP, ASR
3. Hamulce tarczowe wentylowane z przodu i z tyłu

UKŁAD KIEROWNICZY

1. Regulowana wysokość kierownicy, regulacja wysokości fotela kierowcy.
2. Wspomaganie układu kierowniczego

KOŁA/OPONY

1. Obręcze stalowe z osłonami fabrycznymi (dopuszczalne mini kołpaki)
2. Pełnowymiarowe koło zapasowe

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

1. Instalacja elektryczna 12 V
2. Gniazdo w kabinie z zasilaniem 12 V (tzw. gniazdo zapalniczki), gniazda USB 5V
3. Przygotowane złącze do zamontowania systemu eTOLL
4. Homologowane światła do jazdy dziennej włączane automatycznie
5. Regulacja zasięgu reflektorów z miejsca kierowcy
6. Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne
7. Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego lub lampka kontrolna
8. Zegar cyfrowy
9. Lampki oświetleniowe w kabinie kierowcy
10. Immobiliser
11. Centralny zamek sterowany zdalnie pilotem w kluczyku
12. Autoalarm
13. Instalacja radiowa z min. 2 głośnikami
14. Radioodtwarzacz DAB+ z systemem głośnomówiącym
15. Uchwyt telefonu komórkowego

BEZPIECZEŃSTWO

1. Poduszka powietrzna min. czołowa dla kierowcy i pasażera
2. Bezwładnościowe, trójpunktowe pasy bezpieczeństwa
3. Zagłówki dla wszystkich pasażerów
4. Czujniki cofania dźwiękowe
5. Kamera cofania z wyświetlaczem w systemie audio

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

1. Dodatkowy alternator (travel power) o mocy min 5kW (230V 50Hz) w piku 80A
2. Przygotowanie instalacji do montażu Radioterminala systemu łączności radiowej: a) Dodatkowa kieszeń do zabudowy radiotelefonu o wymiarach ok.(wys. 60 mm x szer. 188 mm x dł. 198 mm,) w miejscu dostępnym dla kierowcy pojazdu b) Antena samochodowa dualna UHF/GPS (380-430MHz, ze złączem BNC) dedykowany dla systemu GPS /1575MHz) ze złączem SMA Plug. Montaż jednootworowy w dachu pojazdu o średnicy max 14 mm. Kabel antenowy wyprowadzony do dodatkowej kieszeni przeznaczonej na zabudowę radiotelefonu c) Dane anteny UHF: Zakres częstotliwości (MHz) 380-430 Zysk: 2dBi Polaryzacja pionowa Impedancja 50Ω Maksymalna moc wejściowa (W) 25 Kabel antenowy o długości min. 5mb. d) Dane anteny GPS: Zakres częstotliwości (MHz) 1575 VSWR <1,5 dla odstępów 1 ± 4 MHz Zysk: 26dB LNA Polaryzacja prawostronna dookoła e) Napięcie pracy 3 - 7V DC, typowo 14 mA (zasilany poprzez kabel koncentryczny z terminala radiowego) Kabel antenowy typ RG174 o długości min.5mb f) Dane mechaniczne: Długość bata max 160 mm Wysokość podstawy max 18,5 mm Temperatura pracy -40 ° C / + 80 ° C g) Instalacja elektryczna poprowadzona od zacisków akumulatorów do dodatkowej kieszeni przeznaczonej na zabudowę radiotelefonu zakończona kostką łączeniową. Kabel dwużyłowy do zasilania radiotelefonów zabezpieczony od strony akumulatora bezpiecznikiem min 10A o przekroju min. 4mm ² zakończony konektorami izolowanymi okrągłymi, złącze męskie /damskie h) Kolorystyka żył kabla umożliwiająca identyfikację polaryzacji zasilania. i) Izolacja kabla min. 100V j) Izolacja Polwinit PVC – zalecana osłona silikonowa k) Głośnik zewnętrzny z przewodami wyprowadzonymi do dodatkowej kieszeni. Głośnik zamontowany we wnętrzu kabiny kierowcy w miejscu zapewniającym dobrą słyszalność dla kierowcy. l) Moc głośnika min 5W Impedancja min. 4 ohm m) Długość kabla min 1,5m zakończony pinami dla standardu złącza PMLN5072A. Szczegółowe zalecenia montażu instalacji dostępne u Zamawiającego. Montaż radiotelefonu wykona Zamawiający po odbiorze pojazdu do przygotowanej wyżej opisanej instalacji elektrycznej
3. Komplet dywaników podłogowych gumowych (w kolorze szarym lub czarnym)
4. Zestaw narzędzi fabrycznych z podnośnikiem
5. Kamizelki odblaskowe – 2 szt.
6. Apteczka samochodowa polska

7. Trójkąt ostrzegawczy
8. Gaśnica polska 2 kg
9. Komplet prochowców na siedzenia
10. Komplet kół zimowych na stalowych obręczach na obie osie pojazdu
11. Światło ostrzegawcze żółte z przodu i z tyłu (niskie ledowe)
12. Tylne lewe drzwi wyposażone w przepust kablowy umożliwiający swobodne zamknięcie drzwi przy rozwiniętych kablach pomiarowych. Zamawiający dopuszcza inne rozwiązanie umożliwiające wyjście kabli pomiarowych na zewnątrz pojazdu przy zamkniętych drzwiach

GWARANCJA

1. Gwarancja mechaniczna – min. 24 miesiące bez limitu km
2. Gwarancja na lakier – min. 24 miesiące
3. Gwarancja perforacyjna – min. 96 miesięcy
4. Assistance 24 godziny/dobę w okresie gwarancji

Wymagane dokumenty:

Do odbioru kompletnego pojazdu Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu wymagane zgodnie z obowiązującymi przepisami dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdu oraz inne dokumenty wymienione poniżej, sporządzone w języku polskim, tj.

- a) kartę gwarancyjną pojazdu z opisem warunków gwarancji,
- b) instrukcję obsługi pojazdu,
- c) wyciąg ze świadectwa homologacji,
- d) wszelkie inne dokumenty umożliwiające rejestrację pojazdu,
- e) wykaz materiałów eksploatacyjnych zastosowanych w pojeździe z uwzględnieniem producenta i parametrów technicznych,
- f) pisemne zapewnienie gwaranta o utrzymaniu gwarancji na pojazd w przypadku zamontowania w pojeździe w okresie trwania gwarancji urządzeń pomiarowych systemu monitoringu w technologii GPS przez firmę AddSecure Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą we Wrocławiu, ul. Jemiołowa nr 44, lok. 101, 53-426 Wrocław,
- g) potwierdzenie fabrycznego montażu immobilizera lub „certyfikat instalacji” w przypadku montażu immobilizera przez autoryzowany branżowy zakład serwisowy,
- h) potwierdzenie fabrycznego montażu autoalarmu lub „certyfikat instalacji” w przypadku montażu autoalarmu przez autoryzowany branżowy zakład serwisowy.
- i) pisemne zapewnienie gwaranta o utrzymaniu gwarancji na pojazd w przypadku zamontowania w pojeździe w okresie trwania gwarancji radiotelefonu Motorola i instalacji antenowej wraz z anteną zamontowaną na dachu pojazdu lub montaż instalacji antenowej u Dostawcy z dostarczonych przez Zamawiającego materiałów

Pozostałe wymagania:

1. Przedmiot dostawy powinien spełniać wymagania normatywne określone w:
 - a. Ustawie z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm),
 - b. Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262 z późn. zm.);
2. Wszystkie opony (letnie i zimowe) renomowanego producenta np: Bridgestone, Continental, Dunlop, GoodYear, Michelin, Pirelli o indeksie nośności dostosowanym do d.m.c. pojazdu, indeksie prędkości dostosowanym do prędkości maksymalnej pojazdu, roku produkcji 2025 lub 2024
3. Pojazd powinien posiadać minimum 10 litrów paliwa w zbiorniku pojazdu.
4. Pojazd przeznaczony pod zabudowę specjalistyczną z rejestracją pojazdu specjalnego wyłączony z rejestracji czasu pracy, bez tachografu cyfrowego.