**Informacje dodatkowe do zapytania ofertowego.**

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wycofania się z realizacji ETAPU II. O kontynuacji lub zaprzestaniu realizacji ETAPU II Zamawiający poinformuje Wykonawcę po podpisaniu protokołu zdawczo-odbiorczego dokumentacji wykonanej w ETAPIE I.
2. Sposób fakturowania będzie realizowany zgodnie z Tabelą cenową przy czym suma wszystkich kwot faktur częściowych, nie może przekroczyć 85% wartości wynagrodzenia. 5% wynagrodzenia zostanie zapłacona po podpisaniu protokołu końcowego potwierdzającego bezusterkowe wykonanie całości Dokumentacji Projektowej i pozostałych prac. Pozostałe 10% będzie zapłacona po uzyskaniu Decyzji PnB.
3. Dopuszczalne są płatności częściowe za realizację kompletnej części dokumentacji projektowej oraz poszczególnych elementów ujętych w tabeli cenowej.
4. Do oferty Wykonawca powinien załączyć harmonogram realizacji prac ze wskazaniem szacowanych terminów uzyskania poszczególnych pozwoleń i decyzji.
5. Sporządzenie niezbędnych wniosków o wymagane pozwolenia i zgłoszeń do odpowiednich urzędów – jest po stronie Wykonawcy – Zamawiający udzieli właściwego pełnomocnictwa.
6. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu kompletną Dokumentację Projektową w 4 egzemplarzach w wersji papierowej + po 1 egz. na nośniku przenośnym typu USB lub drogą elektroniczną w formacie edytowalnym i nieedytowalnym (\*.doc, \*.dwg, \*.xls, \*.avi /\*pdf), przy czym w terminach wynikających z Harmonogramu Wykonawca przekaże 1 egzemplarz drukowany oraz po 1 egz. elektronicznym w formacie nieedytowalnym (\*pdf) i edytowalnym, a pozostałe uzupełni w terminie do 3 dni roboczych od odbioru przez Zamawiającego bez zastrzeżeń wyżej wymienionej Dokumentacji projektowej
7. Dopuszczalne jest zatrudnienie podwykonawców za zgodą Zamawiającego. Wykonawca powinien dostarczyć Zamawiającemu informacje o zakresach prac, które będą realizowane przez podwykonawców.
8. Konieczne jest przeprowadzenie wizji lokalnej przez Oferenta.
9. Szkic obecnej bocznicy nr 1 (układ torów) 
10. **Szkic wstępnej koncepcji przebudowy bocznicy nr 1 (układ torów)**

