

Zakres raportu powinien obejmować:

- uwarunkowania klimatyczne, środowiskowe i prawne decydujące o zmianach w przemyśle motoryzacyjnym
- popularność różnych rodzajów samochodowych zespołów napędowych na świecie
- rozwój elektromobilności na świecie – stan aktualny
- perspektywy rozwoju różnych form zespołów napędowych na świecie
- perspektywy i kierunki rozwoju konwencjonalnych i alternatywnych paliw silnikowych
- wymagania stawiane środkom smarowym przez różne formy zespołów napędowych – nowe wyzwania
- porównanie wybranych technologii zespołów napędowych
- perspektywy rozwoju różnych form zespołów napędowych w Polsce

Opracowanie będzie stanowiło własność zleceniodawcy, aktualizacja po pierwszym opracowaniu co 6 m-cy przez okres dwóch lat