

**PROJEKT BUDOWY ZJAZDU
Z DROGI GMINNEJ ULICY LOGISTYCZNEJ
W M.NATOLIN
DO DZ. NR EW. 37/9 OBRĘB NATOLIN
STACJA PALIW PKN ORLEN
GMINA GRODZISK MAZOWIECKI
POWIAT GRODZISKI**

INWESTOR:

PKN ORLEN S.A

ul. Chemików 7

09 – 411 Płock

PROJEKTANT:

A PROJEKT

Pracownia Architektury arch. Zbigniew Zbyszyński

ul. Okrzei 19/2

58 – 500 Jelenia Góra

OPRACOWAŁ:

MW PROJEKT

inż. Martyna Wójcik

ul. Armii Krajowej 98

96 – 314 Baranów

LISTOPAD 2023r.

PROJEKT ZAWIERA

- opis techniczny stanu istniejącego i projektowego
- kopia decyzji lokalizacyjnej
- plan orientacyjny w skali 1:10000 (rys. nr 1)
- rysunki:

- plan sytuacyjny w skali 1:500

rys. nr 2

- przekroje normalne ze szczegółami konstrukcyjnymi

rys. nr 3,4

**PROJEKT BUDOWY ZJAZDU
Z DROGI GMINNEJ ULICY LOGISTYCZNEJ
W M.NATOLIN
DO DZ. NR EW. 37/9 OBRĘB NATOLIN
STACJA PALIW PKN ORLEN
GMINA GRODZISK MAZOWIECKI
POWIAT GRODZISKI**

I. PRZEZNACZENIE I ZAKRES INWESTYCJI

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowy zjazdu z drogi gminnej ul. Logistyczna w m. Natolin do obsługi komunikacyjnej dz. nr ew. 37/9 obręb Natolin w m. Natolin, gm. Grodzisk Maz., powiat grodziski

1.2. Lokalizacja

Projektowany w/w zakres robót dotyczy fragmentu drogi gminnej ul. Logistyczna w m. Natolin zarządzanej przez Burmistrza Grodziska Mazowieckiego

1.3. Inwestor (Zamawiający)

PKN ORLEN S.A ul. Chemików 7, 09 – 411 Płock

1.4. Podstawa i zakres opracowania

Podstawą opracowania jest zlecenie Inwestora:

- Decyzja nr 6/2023 z dnia 27.02.2023 r. wydana przez Burmistrza Grodziska Mazowieckiego.
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124).
- Wytyczne projektowania dróg i ulic (w zakresie problemów nie objętych przez w/w Rozporządzenie MTiGM)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o zagospodarowaniu przestrzennym (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1073 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

- (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 2222 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r., prawo o ruchu drogowym
 - (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 z późn. zm.).
 - Katalog powtarzalnych elementów drogowych.
 - Uzgodnienia i wytyczne Inwestora.
 - Wizja i pomiary w terenie.

1.5. **Materiały wyjściowe do projektowania**

- mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:500
- wytyczne techniczne zarządcy drogi
- polskie normy powszechnie stosowane w budownictwie drogowym, a zalecane do stosowania w niniejszym projekcie.

II. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. **Opis stanu istniejącego**

Droga gminna ul. Logistyczna m.Natolin , w strefie planowanych robót budowy zjazdu posiada nawierzchnię asfaltową o szer. ok 5,5m o przekroju szlakuwym. Odwodnienie powierzchniowe. W strefie oddziaływania planowanych robót budowy zjazdu droga przebiega w obszarze zabudowanym oraz charakteryzuje się średnim natężeniem ruchu.

Przy pracach kolidujących z przebiegiem danej sieci prace te należy wykonywać ręcznie pod nadzorem stosownych służb (zarządzających siecią) i zabezpieczyć kabel poprzez nałożenie rur osłonowych typu AROT.

III. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

3.1. **Podstawowe parametry projektowe dla zjazdu:**

obramowanie zjazdu - opornik betonowy 12x25x100 wtopiony na ławie betonowej z oporem beton klasy C12/15 (lub krawężnik betonowy).

konstrukcja zjazdu:

- nawierzchnia z kostki betonowej (np. typ BEHATON) - grub. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - grub. 3÷5cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 lub innego materiału wskazanego do podbudowy zasadniczej np. betonu (chudy beton lub wyższa klasa) grub. 20cm (min. 15cm)
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 lub tożsama (zaleca się stosować z wytwórni stacjonarnej) /przy grupie nośności podłoża G1 jako warstwę mrozochronną można zastosować grunty niewysadzinowe np. piaski średnioziarniste lub gruboziarniste
- pobocze z kruszywa łamanego (mieszanka optymalna 0/31,5 z dodaniem frakcji gliniastej) grub. 15 cm (min. 10 cm) ewentualnie pobocze gruntowe (ulepszone w inny sposób)

Nie dopuszcza się pozostawienia otwartego wykopu po pracach związanych z korytowaniem i możliwością nasiąknięcia koryta wodą gruntową lub opadową. Na obszarze gdzie miąższość gleby urodzajnej przekracza grubość projektowanej konstrukcji należy zastosować wymianę gruntu. Nie dopuszcza się występowanie humusu oraz gleby próchnicznej pod projektowaną konstrukcją nawierzchni. Wymiana gruntu z zastosowaniem kruszywa naturalnego.

3.2. Zjazd w planie.

Zaprojektowano zjazd indywidualny o szerokości 9,00m. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu łukiem o promieniu $R=11,0m$. Wartość i kierunek pochylenia podłużnego i poprzecznego zjazdu zgodnie z warunkami technicznymi i w dostosowaniu do istniejących elementów pasa drogowego jak i istniejącego terenu działki na które prowadzi zjazd. Pochylenie podłużne zjazdu do 5% (min. 1%). Kierunek i wartość pochylenia zostanie określona w trakcie prowadzenia robót tak by jak najlepiej wkomponować zjazd w teren istniejący. Odprowadzenie wód opadowych ze zjazdu powinno odbywać się w obrębie pasa drogowego, jednocześnie nie powodując napływu wody z terenu nieruchomości Inwestora. Pochylenie poprzeczne zjazdu wykonane w 2% spadku daszkowym lub 2% spadku jednostronnym (min. 1%) wkomponowane w ukształtowanie elementów drogowych i istn. terenu oraz w uwzględnieniu technologii prowadzonych robót.

UWAGI:

Szerokość jezdni zjazdu (wg rysunku 9,0m) może być zmniejszona, jednak nie mniejsza niż 3,00m (szerokość jezdni zjazdu wraz z pobocznymi nie może być mniejsza niż 4,50m).

Szerokość pobocza 0,75m. Wszelkie odstępstwa (w geometrii zjazdu) od wskazanych na rysunku założeń należy uzgodnić z Zarządcą Drogi. Usytuowanie zjazdu nie może naruszać granic sąsiednich działek.

3.3. Roboty wykończeniowe.

Po zakończeniu robót konstrukcyjnych należy rozścielić warstwę ziemi urodzajnej (humusu) i obsiać mieszkanką traw niskich. Wszelkie odpady, nadmiary gruntów z wykopów, korytowania i zdjęcia humusu, należy zutylizować.

3.4. Urządzenia uzbrojenia terenu – kolizje.

W trakcie prowadzonej inwestycji z uwagi na głębokość korytowania nie występują bezpośrednie kolizje z uzbrojeniem technicznym. W przypadku kolizji z podziemną infrastrukturą techniczną podczas budowy ZJAZDU zaleca się zabezpieczenie istn. kabli (teletechnicznych, energetycznych, itp.) rurą osłonową typu AROT o długości szerszej od zjazdu o co najmniej 0,50m z każdej strony. Prace kolidujące z przebiegiem danej sieci należy wykonywać ręcznie pod nadzorem stosownych służb (zarządzających siecią) i zabezpieczyć kabel poprzez nałożenie rur osłonowych typu AROT.

Szczególną uwagę należy również zwrócić na istniejące punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie prawnej.

IV. TECHNOLOGIA WYKONANIA ROBÓT

4.1. Zjazd

Przewiduje się, że w ramach budowy zjazdu z drogi gminnej ul. Logistyczna do obsługi komunikacyjnej dz. nr ew. 37/9 obr. Natolin, którego inwestorem jest Pani PKN ORLEN S.A. zostaną wykonane następujące roboty:

- roboty ziemne i rozbiórkowe,
- wykonanie koryta zjazdu na poboczu drogi,
- wykonanie konstrukcji zjazdu oraz wykonanie pobocza,
- ułożenie nawierzchni zjazdu,
- uzupełnienie materiałami termoplastycznymi wg norm lub aprobat technicznych szczelin między krawędzią jezdni, a zjazdem,
- wyprofilowanie terenu oraz obsianie mieszanką traw na warstwie ziemi urodzajnej.

Opracował:

MWPROJEKT Martyna Wójcik
ul. Armii Krajowej 98, 92-314 Baranów
tel. 690-397-690 / 690-398-690
e-mail: mwprojekt@email.com
NIP: 520-18-23-788



Lokalizacja inwestycja

skala 1 : 10000

