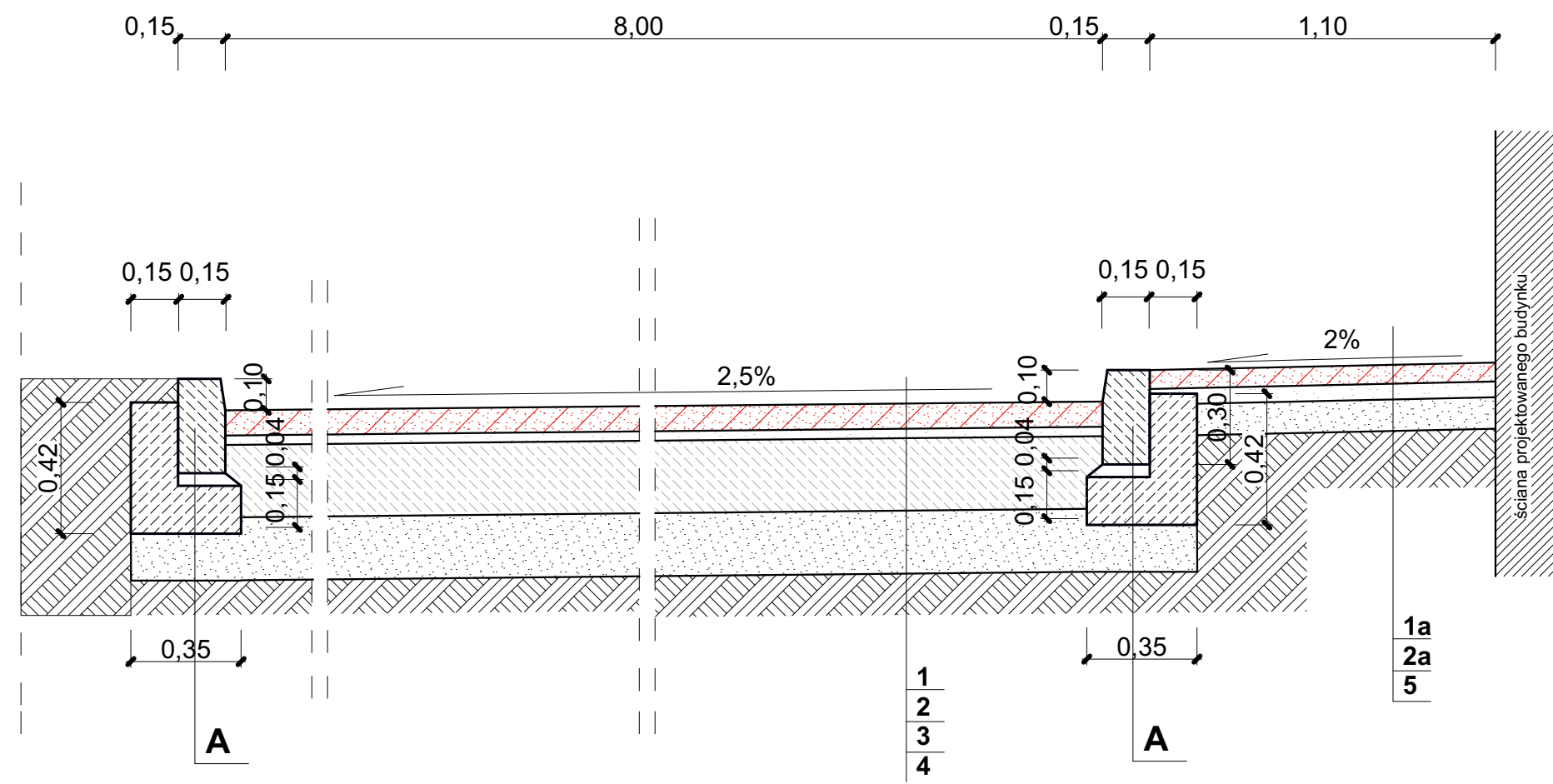


przekrój konstrukcyjny A - A
skala 1 : 20



- 1- nawierzchnia z kostki brukowej z betonu prasowanego grubości 8 cm wg normy PN - EN 1338:2005
2- podsypka cementowo - piaskowa gr. 3 - 4 cm 1 : 4 wg PN-B-11113:1996
3- podbudowa zasadnicza z betonu C12/15 grubości 23 cm wg PN - EN 206-1:2003 oraz D-04.06.01
4- wzmocnienie podłoża gruntowego warstwą z gruntu stabilizowanego cementem - 2,5 MPa / C3/4 grubości 20 cm wg PN - EN 14227-1 mieszanki związane z cementem
- Razem projektowana konstrukcja nawierzchni drogi dojazdowej wynosi 55 cm
- zgodnie ze obowiązującym standardem ORLEN

- 1a - Nawierzchnia z kostki brukowej z betonu prasowanego grubości 6 cm wg PN-EN 1338:2005.
2a - Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grubości 5 cm wg PN-B-11113:1996.
5 - Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 grubości 10 cm wg normy PN-EN-14227-1:2007, 1,5 - Mpa mieszanki związane z cementem wg WT-5.
- Razem projektowana konstrukcja nawierzchni wynosi 21 cm
- zgodnie ze obowiązującym standardem ORLEN

- A - Krawężnik betonowy wibroprasowany typu lekkiego o wymiarach 0,15x0,30x1,00 m wysokości 10 cm ustawiony na ławie z betonu C12/15 grubości 15 cm z oporem szalowanym (3/4 wysokości krawężnika) wymagania wg BN-64/8845:02 (Krawężniki uliczne - warunki techniczne ustawienia i odbioru) - PN-EN1340:2004.
- zgodnie ze obowiązującym standardem ORLEN

nazwa obiektu budowlanego:			
BUDOWA STACJI PALIW PŁYNNYCH I GAZU WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ			
tytuł rysunku:		skala rys.	nr rysunku
PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A		1:20	3
BRANŻA DROGOWA	imię i nazwisko projektanta:	tech. Zbigniew Lorent	podpis projektanta:
	numer uprawnień budowlanych:	UAN-8386/3/88	
	data sporządzenia rysunku :	16.02.2024	podpis projektanta sprawdzającego:
	imię i nazwisko projektanta sprawdzającego:	mgr inż. Zbigniew Janaszczyk	
	numer uprawnień budowlanych:	upr. nr 20/75	
data sprawdzenia rysunku :		16.02.2024	