**Szanowni Państwo,**

Prosimy o złożenie oferty zgodnie z poniższym zapytaniem ofertowym.

|  |
| --- |
| 1. **SZCZEGÓŁOWY PRZEDMIOT ZAPYTANIA OFERTOWEGO** |

**Przedmiotem zapytania jest;** Przegląd okresowy obiektów budowlanych za rok 2023 na bocznicy kolejowej ORLEN S.A. w Płocku.

**Zakres usługi:**

- Przeprowadzenie kontroli okresowej stanu technicznej sprawności obiektów budowlanych za rok 2023: torów, rozjazdów i przejazdów kolejowo-drogowych na bocznicy kolejowej ORLEN S.A. w Płocku.

- Wykonanie pomiaru parametrów ok. 80 km torów na bocznicy kolejowej ORLEN S.A. w Płocku toromierzem elektronicznym z wydrukowaniem pomiarów lub toromierzem ręcznym.

- Należy założyć Książki kontroli stanu torów oprawione w segregatorach z opisem oraz dokonać autoryzowanych wpisów wyników pomiarów.  
- Pomiary rozjazdów wraz z uzupełnieniem Metryk rozjazdów wykona Toromistrz LOTOS Kolej w ramach oględzin rozjazdów. Osoba z uprawnieniami zatwierdza metryki rozjazdu co potwierdza podpisem.

- Dokumenty archiwalne (protokoły z przeglądu 2022 oraz wyniki pomiarów) bocznicy zostaną udostępnione po rozstrzygnięciu przetargu.  
- Przepustki i szkolenia BHP po stronie Wykonawcy.

- Termin realizacji do 29.12. 2023 roku.

Część bocznicy kolejowej jest w trakcie modernizacji co spowodowało demontaż ok. 3,5 km toru oraz ok. 26 szt. rozjazdów. Przegląd nie obejmuje nowobudowanych torów ok. 4,2 km i rozjazdów ok. 23 szt. powstałych podczas modernizacji.

Podstawa prawna - ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawa Budowlanego art. 62 ust. 1 pkt. 1 i ust. 1a (Dz. U. z 2003 r. nr 207. poz. 2016 z późniejszymi zmianami) w sprawie przeglądu obiektu budowlanego (budowli) bocznicy kolejowej normalnotorowej.

Adres wykonania usługi; Bocznica kolejowa na terenie ORLEN S.A. w Płocku ul. Chemików 7,09-411 Płock.

Osoba do kontaktu w sprawach technicznych : Angelika Jakubowska-Michalak, tel. 667 652 144.

**Wytyczne dla Wykonawcy:**

* Oferta powinna zawierać wszelkie koszty materiałowe, koszty pracy oraz koszty szkoleń, przepustek dla kadry pracowniczej obowiązujących na terenie ORLEN PŁOCK, z uwzględnieniem środków technicznych niezbędnych do wykonania zakresu prac (zgodnie z cennikiem za wjazd pojazdów na teren ZP ORLEN w Płocku).
* Wykonawca musi zapewnić realizację prac przy wykorzystaniu certyfikowanego sprzętu oraz pracowników z niezbędnymi uprawnieniami.
* Prace będą realizowane na podstawie jednorazowego zezwolenia na prace.

|  |
| --- |
| 1. **ZASADY ZŁOŻENIA OFERTY** |

**ZASADY OGÓLNE**

1. Oferta w części formalnej, technicznej i handlowej musi być złożona **wyłącznie drogą elektroniczną na Platformie Zakupowej Connect.**
2. Złożona oferta powinna się składać z części formalnej, technicznej i handlowej.
3. **Część formalna i techniczna nie może zwierać ceny/stawki ani informacji nt. pozostałych warunków handlowych.**
4. Złożenie oferty oznacza akceptację warunków wskazanych w zapytaniu.
5. Oferty muszą być kompletne i przygotowane z uwzględnieniem informacji podanych w niniejszym RFP. Wymagane dane należy przedstawić wyłącznie za pośrednictwem Platformy Connect w specjalnie przygotowanych do tego celu formularzach, a pozostałe informacje prosimy dołączyć w formie załączników (we wskazanych miejscach). Oczekujemy wyczerpujących i konkretnych odpowiedzi na wszystkie podane w zapytaniu zagadnienia. Odpowiedzi tych należy udzielić w formie zwięzłych opisów, a tam gdzie to jest wymagane w formie tabelarycznej. Jeżeli którekolwiek z wymagań wyszczególnionych w zapytaniu nie jest spełnione w części lub w całości, prosimy o wyraźne zaznaczenie tego faktu.

**CZĘŚĆ FORMALNA OFERT**

1. Potwierdzam podanie osoby, z którą należy kontaktować się w sprawie złożonej Oferty – imię i nazwisko, telefon, e-mail.
2. Potwierdzam termin ważności oferty min. 30 dni.
3. Oświadczam, że zapoznałem się i akceptuję obowiązujące zasady prezentowane w ,,Kodeks postępowania dla Dostawców GK ORLEN” (opublikowanym na stronie internetowej: [https://www.lotoskolej.pl/3539/o\_nas/dla\_dostawcow](https://www.lotoskolej.pl/3539/o_nas/dla_dostawcow%20) oraz zobowiązuje się do ich stosowania oraz przestrzegania we współpracy z **Kupującym**.
4. Potwierdzam zapoznanie się i akceptuję: OGÓLNE WARUNKI ZAKUPU TOWARÓW ORAZ ZAKUPU TOWARÓW I ŚWIADCZENIA USŁUG -***należy załączyć podpisany dokument.***
5. Potwierdzam, iż wskazany na fakturze VAT rachunek bankowy znajduje się na „białej liście” prowadzonej przez Szefa Krajowej Administracji Skarbowej.
6. Potwierdzam załączenie do oferty aktualnego KRS, wyciąg/wypis z jawnych danych i informacji udostępnianych przez CEIDG lub równoważnego dokumentu rejestrowego Oferenta.
7. Oświadczam, że zapoznałem się i załączyłem do niniejszej oferty podpisany dokument Klauzuli Sankcyjnej.
8. Potwierdzam załączenie podpisanego Oświadczenia o nie zaleganiu z płatnościami należności publiczno-prawnych (podatki i opłaty) z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej.
9. Potwierdzam przestrzeganie wymagań BHP dla Kontrahentów realizujących prace na rzecz lub na terenie „LOTOS Kolej” Sp. z o.o. dostępnych na stronie internetowej Spółki, według ścieżki dostępu: <https://www.lotoskolej.pl/3539/o_nas/dla_dostawcow>.
10. Przyjmuję do stosowania wymagania bezpieczeństwa dla Wykonawców realizujących prace na terenie ORLEN w Płocku dostępnych na stronie internetowej, według ścieżki dostępu:

<https://www.orlen.pl/pl/o-firmie/o-spolce/nasze-standardy/bezpieczenstwo-w-orlenie/wykonawcy-zewnetrzni/wymagania-bezpieczenstwa>.

1. Potwierdzam zapoznanie się i akceptuję treść klauzuli antykorupcyjnej która została załączona do postępowania.
2. Oświadczam, że zapoznałem się i załączyłem do niniejszej oferty uzupełniony dokument Oświadczenia Beneficjenta (załączony do zapytania ofertowego), lub że dokument Oświadczenia Beneficjenta załączony w Dokumentach na Profilu Dostawcy jest aktualny, tj. przedstawia stan na dzień złożenia oferty oraz, że załączyłem wydruk z Centralnego Rejestru Beneficjentów Rzeczywistych.

**CZĘŚĆ TECHNICZNA**

1. Potwierdzam realizację prac oraz autoryzację protokołu przeglądu przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane kolejowe w zakresie kolejowych obiektów budowlanych oraz aktualną przynależność do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.
2. Potwierdzam termin realizacji do 29.12.2023 roku.

**CZĘŚĆ HANDLOWA**

1. Potwierdzam cenę netto wraz z wszystkimi kosztami w tym kosztami dojazdu, zgodnie z opisem pozycji – **kryterium wyboru.**
2. Potwierdzam 30 dniowy termin płatności od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury.
3. Potwierdzam niezmienność cen w trakcie realizacji zamówienia.

|  |
| --- |
| **DODATKOWE INFORMACJE** |

**DODATKOWE PYTANIA OFERENTÓW**

1. W trakcie przygotowania odpowiedzi na niniejsze zapytanie ofertowe, Oferent ma prawo zgłaszać dodatkowe pytania dotyczące niniejszego zapytania ofertowego. **Pytania muszą być kierowane za pośrednictwem Platformy Connect**. Jednocześnie „LOTOS Kolej” Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo odmowy udzielenia odpowiedzi na zgłoszone pytania bez podania przyczyn.
2. „LOTOS Kolej” Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do kontaktowania się z oferentem oraz organizowania spotkań w celu uszczegółowienia informacji zawartych w Ofercie oraz wyjaśnienia wątpliwości związanych z zakresem Oferty wymagającymi wg „LOTOS Kolej” Sp. z o.o. wyjaśnień z oferentem.

**KLAUZULA OCHRONY INFORMACJI**

Informacje dotyczące faktu zaproszenia Dostawcy do odpowiedzi na niniejsze zapytanie, oraz prowadzenia rozmów handlowych oraz zawartych umów mogą być udzielane przez Dostawcę jedynie po uzyskaniu pisemnej zgody „LOTOS Kolej” Sp. z o.o . na przekazanie takich informacji.

**ZASTRZEŻENIA „LOTOS Kolej” Sp. z o.o.**

* + 1. „LOTOS Kolej” Sp. z o.o. nie jest związany postanowieniami Ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych i zastrzega sobie prawo do:
* swobodnego wyboru Oferenta według przyjętych kryteriów oceny;
* dowolnego wyboru podmiotu/podmiotów, z którymi będą prowadzone negocjacje w odniesieniu do części lub całości zakresu złożonych odpowiedzi oraz do zawarcia umowy z więcej niż jednym Dostawcą wyłonionym w drodze negocjacji;
* odwołania (zamknięcia) procesu wyboru Dostawcy i odstąpienia od negocjacji bez podania przyczyn. Z tego tytułu nie przysługują żadne roszczenia wobec „LOTOS Kolej” Sp. z o.o.;
* możliwości ograniczenia zakresu prac, dokonywania korekt i uściśleń zakresu prac w czasie analizy ofert, prosząc o ewentualną ich aktualizację w trakcie prowadzonych negocjacji techniczno – cenowych;
* zmiany harmonogramu procesu zakupowego bez podania przyczyny;
* do odpowiedzi tylko na wybrane oferty;
* dowolnego wyboru podmiotu/podmiotów z którymi będą prowadzone negocjacje;
* odrzucenia wydania referencji bez podania przyczyny.
  + 1. Niniejsze zapytanie ofertowe stanowi zaproszenie do negocjacji w rozumieniu art. 72 k.c., a tym samym nie mają zastosowania przepisy dotyczące oferty w rozumieniu art. 66 i innych k.c.
    2. W przypadku nieobecności przedstawiciela Oferenta podczas negocjacji bezpośrednich, niewzięcia udziału w aukcji internetowej, do której został zaproszony, bądź niedostarczenia w wyznaczonym terminie rewizji oferty handlowej, będącej podstawą wyboru Zleceniobiorcy, o ile Oferent nie przesłał uprzednio informacji o rezygnacji z udziału w dalszym postępowaniu, „LOTOS Kolej” Sp. z o.o. uzna wcześniejszą ofertę tego Oferenta za ostateczną i niepodlegającą negocjacjom.
    3. „LOTOS Kolej” Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia dodatkowych negocjacji cen w formie aukcji elektronicznej.
    4. Oferent ponosi wszystkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty i nie przysługuje mu prawo roszczenia o zwrot tych kosztów.
    5. „LOTOS Kolej” Sp. z o.o. zastrzega, że umowa zostanie zawarta z chwilą podpisania jej przez „LOTOS Kolej” Sp. z o.o. i Dostawcę/Wykonawcę.