**Wymagania do oferty**

* 1. Dostarczenie opraw oświetleniowych, typu LED, spełniających wymagania Zamawiającego, w ilości 167 sztuk kosztem i staraniem Oferenta (dostawa zgodnie z DDP INCOTERMS 2020, dodatkowo rozładunek po stronie Oferenta, miejscem rozładunku będzie lokalizacja wskazana przez uprawnionego przedstawiciela Zamawiającego – hala/ magazyn/ garaż). Bębny kablowe, palety EURO, kartony, opakowania zbiorcze, itd., traktowane są jako opakowania jednorazowe, **nie podlegają fakturowaniu**. Ewentualny odbiór bębnów oraz palet odbywa się kosztem i staraniem Oferenta, bez udziału Zamawiającego.
  2. Dostarczenie obliczeń fotometrycznych podpisanych przez uprawnionego projektanta w wersji elektronicznej (plik w formacie .PDF - skan obliczeń fotometrycznych z podpisami projektanta) razem ze złożoną ofertą dla wszystkich wytypowanych sytuacji z załączonej tabeli
  3. **Dostarczenie Oświadczenia Oferenta** (wzór załączony do Zapytania ofertowego). Oświadczenie Oferenta stanowi część Oferty i w przypadku stwierdzenia braku Oświadczenia, Oferta będzie traktowana jako złożona nieskutecznie. Wszelkie zmiany treści Oświadczenia Oferenta są zabronione
  4. W Ofercie należy uwzględnić oprawy drogowe możliwe do dostarczenia w ciągu **6-10 tygodni** od dnia przesłania zamówienia do Dostawcy – Oferent zobowiązany jest zadeklarować  ilość tygodni na dostawę opraw.
  5. Warunki gwarancji – 10 lat. Zapewnienie oprawy zamiennej na czas naprawy oprawy uszkodzonej: do 10 dni roboczych od momentu zgłoszenia awarii. Oprawę po naprawie należy dostarczyć do Zamawiającego w ciągu 14 dni roboczych od momentu wysłania uszkodzonej oprawy do reklamacji.
  6. We wszystkich oprawach należy zastosować zasilacz jednego producenta, umożliwiający zaprogramowanie redukcji mocy: 5-stopniowej – szczegóły będą podane w zamówieniu oraz nawiązanie komunikacji w systemie DALI. Możliwość programowania zasilacza w technologii bezprzewodowej (np. NFC, Bluetooth)
  7. Zachowanie trwałości strumienia świetlnego diod LED w czasie 100 000h dla parametru L90B10. Niniejsze parametry należy potwierdzić raportem z badania zgodnie z IES LM-80 TM-21.
  8. Ze względu na konieczność utrzymania oszczędności zużycia energii elektrycznej na założonym poziomie nie ma możliwości stosowania w oprawach układu automatycznej redukcji ubytku strumienia świetlnego (bilans mocy opraw musi być stały w czasie trwałości projektu).
  9. **Do oferty należy załączyć karty techniczne oraz oświadczenie o zgodności parametrów opraw z wymaganiami w ofercie, Certyfikat ENEC lub równoważny.**
  10. Oferowane oprawy drogowe powinny mieć temperaturę barwową w przedziale 3500-4300K.
  11. **Oprawy z dodatkowym wyposażeniem w postaci gniazda/złącza ZHAGA z hermetyczną zaślepką; certyfikat D4i – wymaganie dotyczy opraw parkowych i drogowych.**
  12. Stopień ochronności IK min 08 dla całej oprawy (w tym klosza)
  13. Korpus oprawy drogowej: dwukomorowy, ciśnieniowy odlew aluminiowy, w całości malowany proszkowo, z dostępem narzędziowym lub bez narzędziowym do części serwisowej (do zasilacza)
  14. Klosz wykonany ze szkła hartowanego dla opraw drogowych lub poliwenglanu odpornego na UV dla opraw parkowych
  15. Regulacja kąta nachylenia przy montażu na słupie/wysięgniku od -15˚ do +15˚, dla opraw drogowych.
  16. Klasa ochronności opraw oświetleniowych: II.
  17. Klasa szczelności opraw: minimum IP66.
  18. Współczynnik konserwacji: 0,85.
  19. Łączna moc opraw nie może przekroczyć: **18,05 kW.**
  20. oferent ma obowiązek wykonać bilans mocy opraw oświetleniowych po wykonanej modernizacji.
  21. **Zwycięski oferent ma obowiązek oznaczyć na kartonach z oprawami numer sytuacji drogowej do której dana oprawa została przyporządkowana oraz na opakowaniach zbiorczych kod zamówienia Klienta**

**Kary umowne.**

Zamawiający jest uprawniony do naliczenia Dostawcy kar umownych z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu dostawy:

* 1. za opóźnienie realizacji dostawy względem terminu określonego w Zamówieniu Dostawy – w wysokości 0,5% wartości opóźnionego zamówienia netto za każdy dzień opóźnienia, przy czym wartość tę stanowi iloczyn średniej wartości oprawy (ustalonej zgodnie z pkt g) i ilości opraw dostarczonych po terminie
  2. za opóźnienie w usunięciu wady, naprawy lub wymiany gwarancyjnej wobec warunków gwarancji – w wysokości 0,2% wartości netto danej oprawy, za każdy dzień opóźnienia liczony od upływu terminu określonego w niniejszym Zapytaniu o cenę.
  3. za odstąpienie przez Dostawcę od realizacji Zamówienia Dostawy z przyczyn nie leżących po stronie

Zamawiającego – w wysokości 20% całkowitej wartości netto zamówienia;

* 1. łączna wysokość kar umownych nie może przekroczyć kwoty równej 100% wartości zamówionych materiałów;
  2. w przypadku, gdy kary umowne nie pokrywają wielkości poniesionych szkód, Zamawiający ma prawo żądać, na zasadach ogólnych, odszkodowania uzupełniającego przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych aż do pełnego pokrycia szkody;
  3. podstawą do zapłaty kary umownej jest Nota obciążeniowa wystawiona przez Zamawiającego. Po wystawieniu Noty obciążeniowej przez Zamawiającego, płatność z tytułu kary umownej zostanie potrącona z należnym Dostawcy wynagrodzeniem z tytułu realizacji przedmiotu dostawy.
  4. średnią wartość oprawy stanowi iloraz wartości całego Zamówienia Dostawy oraz ilości wszystkich opraw w ramach Zamówienia Dostawy.