



**Zapytanie ofertowe numer ELOG/2/029097/24**  
Dostawa samochodów ciężarowych specjalnych do 5,5t z napędem 4x4 dla służb technicznych ENERGA-OPERATOR SA

## SPECYFIKACJA TECHNICZNA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest „Dostawa samochodów ciężarowych specjalnych do 5,5t z napędem 4x4 dla służb technicznych ENERGA-OPERATOR SA” zgodnych z opisem w niniejszym dokumencie.

**Zamówienie jest podzielone na 2 pozycje:**

- 1) [Samochód ciężarowy specjalny do 5,5t, 4x4 z zabudową kontenerową dla Oddziału w Olsztynie – 4 szt.](#)
- 2) [Samochód ciężarowy specjalny do 5,5t 4x4 z zabudową kontenerową dla Oddziału w Kaliszu – 2 szt.](#)

Rozdziały od III do VI są wspólne dla wszystkich pozycji.

### II. SPECYFIKACJA WYMAGANYCH SAMOCHODÓW

#### II.1 SPECYFIKACJA DLA POZYCJI 1

##### 1. Rodzaj pojazdu, ilość szt.

Samochód ciężarowy specjalny, terenowy 4x4 z kabiną brygadową 7-osobową i z zabudową składającą się ze skrzyni ładunkowej i nadbudowy kontenerowej dla Oddziału w Olsztynie – 4 szt.

##### 2. Odbiorca, miejsce dostawy

- Odbiorca pojazdu: ENERGA –OPERATOR SA Oddział w Olsztynie
- Adres dostawy: ulica Tuwima 6, 10-950 Olsztyn

##### 3. Dopuszczalne marki i modele

- a. Iveco
- b. Inny spełniający specyfikację

##### 4. Specyfikacja samochodu

*Jeżeli w specyfikacji nie podano wyrażen typu „nie mniej niż”/”od”/”min.” lub „nie więcej niż”/”do”/”max.”, Zamawiający dopuszcza 5 % tolerancję wymiarów i parametrów w stosunku do podanych w Specyfikacji. Wymienione w specyfikacji wyposażenie jest wyposażeniem wymaganym minimalnym, Dostawca może zaoferować szerszy zakres lub wyższy standard wyposażenia.*

##### 4.1. Dane ogólne i wymiary samochodu

- |                                |   |
|--------------------------------|---|
| a. rodzaj samochodu:           | Samochód specjalny, terenowy (4x4) z kabiną brygadową - 7 osobową, z zabudową składającą się ze skrzyni ładunkowej i nadbudowy kontenerowej wraz z wyposażeniem |
| b. DMC                         | od 5t do 5,5 t  |
| c. ilość rzędów siedzeń:       | 2   |
| d. ilość miejsc siedzących:    | 7   |
| e. silnik:                     | diesel z turbodoładowaniem i bezpośrednim wtryskiem paliwa typu Common Rail   |
| f. norma emisji spalin:        | Euro VI D lub wyższa  |
| g. pojemność silnika:          | nie mniej niż 2500 cm <sup>3</sup>  |
| h. moc silnika:                | nie mniej niż 170 KM  |
| i. maksymalny moment obrotowy: | nie mniejszy niż 400 Nm   |
| j. skrzynia biegów:            | manualna min. 6+1 lub automatyczna  |
| k. układ kół na osiach:        | koła pojedyncze na osi przedniej i tylnej   |

l. układ napędowy:	napęd 4x4 stały na wszystkie koła z blokadą mechanizmu różnicowego na osi przedniej i tylnej lub elektroniczny mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu
m. blokada tylnego mostu	alternatywnie napęd z przełożeniem terenowym i reduktorem
n. kolor samochodu i kabiny:	biały, niemetalizowany
o. ładowność:	ładowność po zabudowie pojazdu (wszystkie elementy wymienione w specyfikacji) z pełnym zbiornikiem paliwa oraz pełnym zbiornikiem adblue wynosi minimum 1000 kg;
p. rozstaw osi:	od 3400 do 3800 mm
q. długość podwozia:	od 5400 do 6000 mm
r. szerokość:	od 2000 do 2200 mm
s. Głębokość brodzenia	min. 500 mm
t. homologacja:	wymagana homologacja na pojazd skompletowany po zabudowie jako pojazd specjalny lub jednostkowe dopuszczenie pojazdu do ruchu
u. kąt natarcia	min. 350°
v. kąt rampowy	min. 200°
w. kąt zejścia	min. 250°
x. status pojazdu, rok prod.:	samochód fabrycznie nowy, rok produkcji nie wcześniejszy niż 2024

#### 4.2. Wymagane wyposażenie

- a. Wyposażenie standardowe powinno zawierać podzespoły zgodne z katalogiem wersji wyposażenia oraz homologacją producenta.
- b. Kabina podwójna – 7 osobowa (licząc z fotelem kierowcy)
- c. Reduktor z blokadą międzyosiową, łączna ilość przełożeń min. 12
- d. System stabilizacji toru jazdy;
- e. ABS;
- f. Immobiliser;
- g. Klimatyzacja fabryczna;
- h. Niezależne ogrzewanie kabiny
- i. Centralny zamek ze zdalnym sterowaniem z kluczyka lub pilota;
- j. Autoalarm;
- k. Elektrycznie regulowane szyby;
- l. Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne;
- m. Radio z min. dwoma głośnikami, system Bluetooth lub stacja multimedialna ze sterowaniem w kierownicy;
- n. Pokrowce na siedzenia w ciemnym kolorze, z materiału łatwo zmywalnego
- o. Osłony przeciwbłotne przednie i tylne
- p. Komplet dywaników gumowych;
- q. Osłona pod silnik stalowa lub aluminiowa
- r. Osłona zbiornika adblue,
- s. Światła do jazdy dziennej;
- t. Wzmocniony hak holowniczy z homologacją i instalacją elektryczną; miejsce umiejscowienia gniazda do uzgodnienia z zamawiającym;
- u. Zaczep montowany do elementów konstrukcyjnych z przodu pojazdu służący do wyciągania pojazdu, użycie zaczepu poprzez przypięcie do niego liny i naprężenie jej nie może powodować uszkodzenia innych elementów pojazdu;
- v. Kamera cofania. Miejsce montażu do uzgodnienia z zamawiającym;
- w. Czujniki parkowania;
- x. Wyciągarka elektryczna klasy WARN lub równoważna, zamontowana z przodu pojazdu, o uciagu maksymalnym nie mniejszym niż 6000 kg, z prowadnicą ślizgową, sterowana pilotem, lina syntetyczna o długości min. 24 m. Dodatkowe wyposażenie: zblocze, pas do drzewa, 2 sztuki szekli.
- y. Pojazd przystosowany do ciągnięcia przyczepy (zaczep kulowy), masa ciągniętej przyczepy 3500kg,

- z. Dodatkowy reflektor; szperacz halogenowy dalekosiężny, sterowany pilotem, obracany 360 st. , zasilany z instalacji samochodu 12V na podstawie magnetycznej. Dane techniczne szperacza: strumień świetlny minimum 6 tys lumenów, moc minimum 50W, napięcie znamionowe: 9V -32V DC
- aa. Belka świetlna ze zintegrowanym szperaczem Bifrost - Federal Signal z napisem „Pogotowie Energetyczne”
- bb. Pięć gniazd 12V, w tym trzy w przestrzeni ładunkowej po jednej sztuce przy każdych drzwiach;
- cc. Adapter do przyłączenia przyczepty 7/13 PIN;
- dd. Kable rozruchowe min. 800A do długości 6m;
- ee. Zabudowa zgodnie z przykładowym projektem w załączonych obrazach (oferta musi zawierać opis zabudowy);
- ff. Zabudowa kontenerowa Mawa-Tech, MobilCar, Modesto, Moduł System, Pronar lub Steeler; lub inna pod warunkiem zaakceptowania jej przez Zamawiającego;
- gg. Tachograf cyfrowy z kalibracją-legalizacja
- hh. Dodatkowe wieszaki na ubrania w tylnej części kabiny pomiędzy zagłówkami
- ii. Dywaniki podłogowe gumowe
- jj. Podnośnik hydrauliczny + klucz do kół
- kk. Apteczka samochodowa - zgodna z normą DIN 13164;
- ll. Gaśnica samochodowa 1kg
- mm. Trójkąt ostrzegawczy
- nn. Kamizelka odblaskowa ostrzegawcza - 2 sztuki;

#### 4.3. Obowiązkowe dokumenty

- a. wyciąg ze świadectwa homologacji na skompletowany pojazd lub dopuszczenie jednostkowe
- b. instrukcja obsługi w języku polskim
- c. książka gwarancyjna (jeśli producent pojazdu wydaje) i warunki gwarancji.

#### 4.4. Koła i ogumienie

- a. Opony Michelin XZL lub XZL+ w rozmiarze 255/100R16 (łącznie z kołem zapasowym)

#### 4.5. Usługi i dodatkowe montaże zawarte w cenie pojazdu

- a. Dostawca zrealizuje przed odbiorem oklejenie pojazdu, które musi być zgodne z Księgą Wizualizacji Energa-Operator SA z pasem „Pogotowie Energetyczne”. Przed realizacją oklejenia Dostawca prześle projekt (symulacja na konkretnej marce samochodu) do uzgodnienia i akceptacji Zamawiającego. Samochód niewłaściwie oklejony nie zostanie zakwalifikowany do odbioru. Szczegółowe wytyczne dotyczące oklejania pojazdów znajdują się rozdziale VI niniejszej specyfikacji.
- b. Dostawca zobowiązuje się do montażu dodatkowej anteny łączności radiowej TETRA zamocowanej zgodnie z wytycznymi Zamawiającego, z wtykiem antenowym wyprowadzonym do miejsca montażu radia. Antena powinna być posadowiona na dachu pojazdu zgodnie z „WYTYCZNYMI DO MONTAŻU ANTEN, INSTALACJI ZASILAJĄCEJ ORAZ AKCESORIÓW DLA TERMINALI RADIOWYCH TETRA W SAMOCHODACH TECHNOLOGICZNYCH ENERGA – OPERATOR S.A.” Wytyczne stanowią zał. nr 7 do Warunków Zamówienia. Dokładne miejsce montażu do uzgodnienia z Zamawiającym przed dostawą pojazdu.

Miejsce w kabinie kierowcy przygotowane do montażu radia systemu TETRA - w kabinie kierowcy musi być przewidziane miejsce na montaż radiomodemu TETRA Motorola MTM5400 (o wymiarach 27x22x7 cm) z niezbędnym okablowaniem (podłączenie zasilania i anteny realizowane jest od tyłu) z obowiązkowym dostępem kierowcy do klawiatury od frontu radiomodemu. Panel radiowy widoczny z fotela kierowcy.

W związku z koniecznością instalacji w pojeździe radiotelefonów Tetra, poniżej wykaz elementów koniecznych do montażu radiotelefonu, które DOSTARCZA I MONTUJE Dostawca (a więc uwzględnia je w cenie pojazdu):

- Antena samochodowa Motorola GMDN7120A
- Głośnik zewnętrzny Motorola RSN4004A
- Mikrofon PMMN4087 Visor
- Mikrofon Motorola PTT RMN5107B
- Złącze akcesoriów Motorola PMLN5072A
- Kabel zasilający Motorola GKN6274A
- Kieszeń montażowa Motorola PMLN5094A lub uchwyt montażowy Motorola RLN6469A
- Zaczep mikrofonu Motorola HLN9073

- Przelącznik panelowy Canal MR2 11 R5 BB6NWC
- Przetwornica napięcia AZO PE-16 24V/12V 150W – jeżeli jest konieczna

Dostawca winien wyrazić zgodę na wywiercenie otworu montażowego w nadwoziu pojazdu celem zamontowania anteny. Dostawca instalacji radiotelefonu systemu TETRA zagwarantuje prawidłowe zabezpieczenie antykorozyjne wykonanego otworu zgodnie z wymaganiami i rekomendacją producenta anteny oraz zagwarantuje brak powstawania korozji w elemencie nadwozia, w którym otwór został wykonany w promieniu 20 cm od wykonanego otworu. Dostawca pojazdu musi potwierdzić, że wywiercenie otworu montażowego i montaż instalacji nie spowodują utraty gwarancji na całą pozostałą powierzchnię powłoki lakierniczej i perforacji korozyjnej blach nadwozia. Jeśli Dostawca (Oferent) nie jest Dostawcą, Dostawca zobowiązuje się uzyskać potwierdzenie od Dostawcy pojazdu i załączyć je do oferty.

- c. Dostawca musi zapewnić Zamawiającemu oraz wskazanemu przez Zamawiającego dostawcy systemu monitoringu GPS informację techniczną w jaki sposób możliwe jest pozyskiwanie odczytu cyfrowego na potrzeby systemu GPS co najmniej takich danych z magistrali CAN jak: całkowity przebieg, ilość zużytego paliwa i poziom paliwa.

#### 4.6. Zabudowa kontenerowa pojazdu

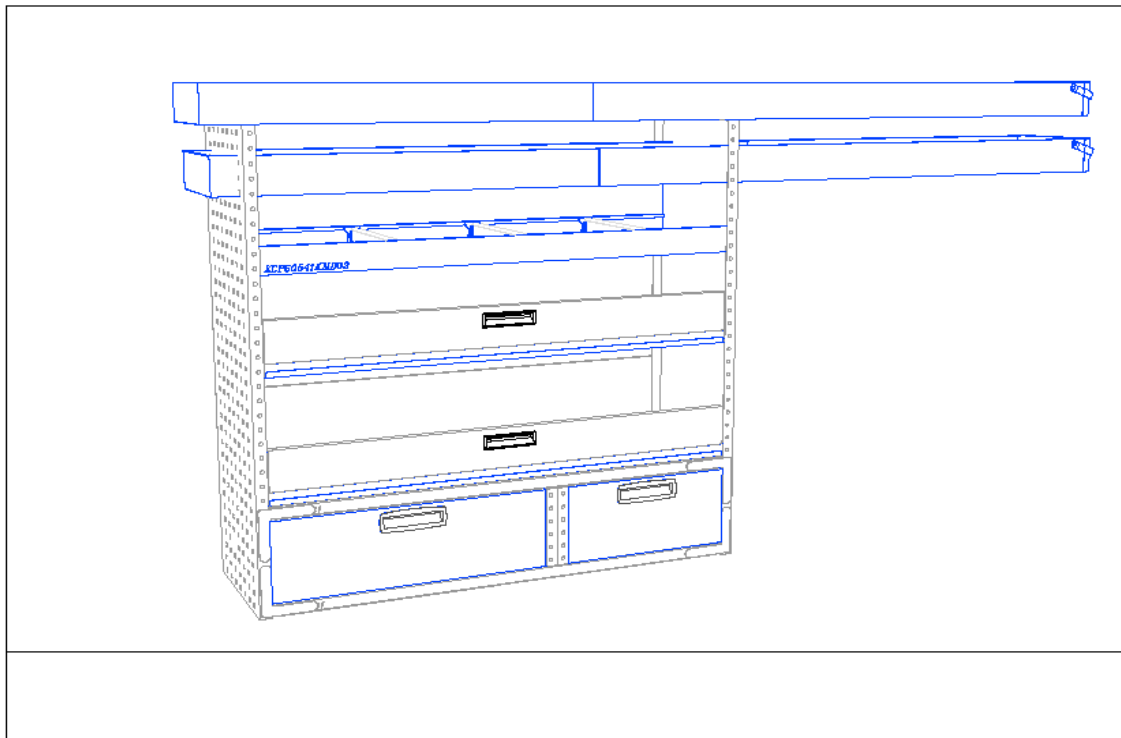
*Jeżeli w specyfikacji nie podano wyrażen „nie mniej niż” lub „nie więcej niż”, Zamawiający dopuszcza 5 % tolerancję wymiarów i parametrów zabudowy w stosunku do podanych w Specyfikacji z zachowaniem warunku, że DMC pojazdu nie może przekroczyć 3,5 t. W przypadku propozycji większych odchylen Dostawca musi złożyć do Zamawiającego pytanie o akceptację innych parametrów*

##### 4.6.1. Informacje ogólne:

- Zabudowa kontenera jako przestrzenna konstrukcja wykonana z profili aluminiowych, połączonych ze sobą profilowanymi narożnikami aluminiowymi,
- Wymiary gabarytowe kontenera (dług. x szer. x wys.) ok. 2600-2800mm x 2050-2100mm x 1600-1700mm dostosowane do wymiarów zamontowanego wyposażenia warsztatowego oraz do wymiarów podwozia z zachowaniem tolerancji wymiarowej +/- 10%.
- W części przedniej kontenera z lewej i prawej strony, za kabiną zamontowane zwijane wodoszczelne rolety aluminiowe o szerokości ok. 1300mm (wymiar dostosowany do szerokości zamontowanych szafek warsztatowych). Rolety wyposażone w uchwyt z zamknięciem na klucz. Jednakowy klucz dla rolet z prawej i lewej strony. Przy roletach, we wnętrzu kontenera zamontowane uchwyty (poręcze) ułatwiające wchodzenie i dostęp do wyposażenia
- Kontener zamontowany ma ramię pośredniej wykonanej ze stali nierdzewnej,
- Poszycie ścian bocznych, ściany przedniej wykonane z blachy aluminiowej o grubości 2mm,
- Konstrukcja dachu wzmocniona przystosowana do montażu bagażnika i przewozu drabiny.
- Na dachu zabudowy zamontowany bagażnik do przewozu drabin, wyposażony w mechanizm sprężyn gazowych umożliwiających załadunek i rozładunek z poziomu gruntu,
- Dach kontenera od wewnątrz ocieplony wełną mineralną i wyłożony płytą PCV o grubości nie mniejszej niż 4mm,
- Kontener lakierowany w kolorze białym, kabiny pojazdu,
- Podłoga kontenera wykonana ze sklejki wodoodpornej, antypoślizgowej o grubości 18mm,
- Z tyłu kontener wyposażony w otwierane na boki, dwuskrzydłowe drzwi na całą szerokość i wysokość. Drzwi otwierane o kąt 270 st. z blokadą w tej pozycji. Drzwi wykonane z profili aluminiowych z poszyciem z blachy aluminiowej o grubości 2 mm. Zawiasy i zamek ze stali nierdzewnej z zamknięciem na klucz,
- Z tyłu pojazdu wysuwany podest ze stopniami umożliwiającymi łatwe wchodzenie do wnętrza kontenera.
- Na zewnątrz kontenera z lewej i z prawej strony po dwie oraz z tyłu jedna lampy oświetleniowe, LED-owe, zapewniające oświetlenie pola pracy wokół pojazdu.

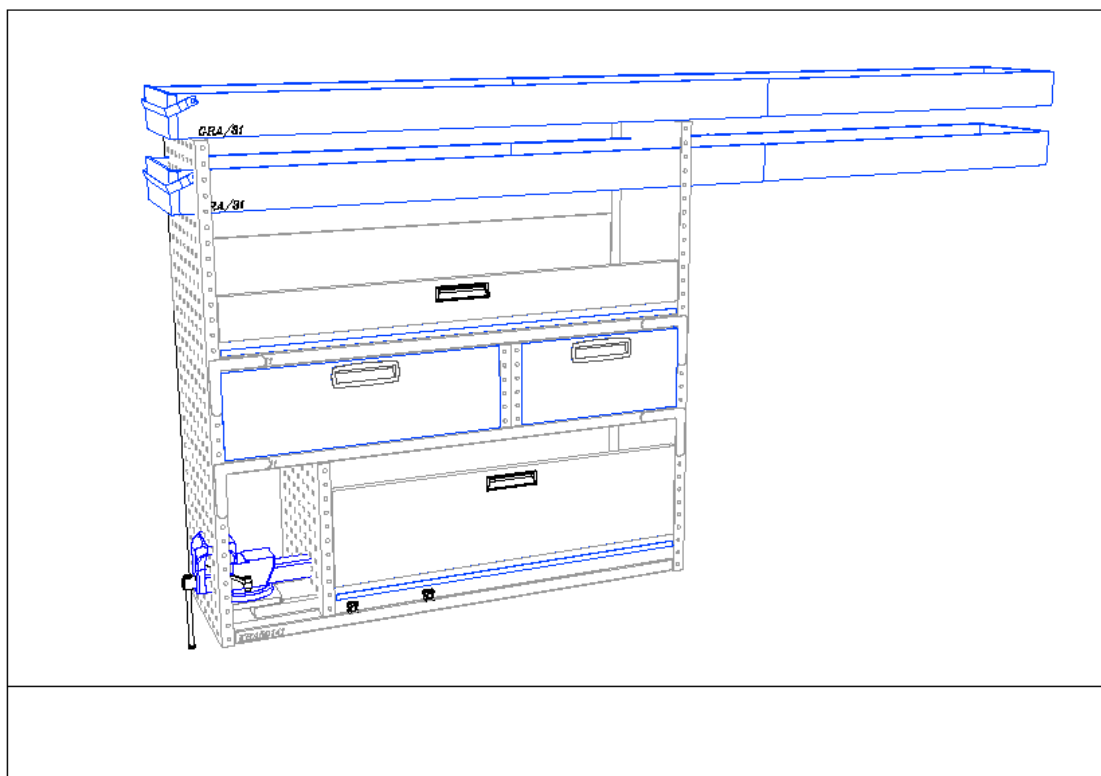
##### 4.6.2. Zabudowa wnętrza

ZABUDOWA WNĘTRZA	
	Zabudowa samochodu brygadowego 4x4 o DMC do 5,5t rozstaw osi 3400-3800 mm na potrzeby Pogotowia Energetycznego.
	Strona lewa dostęp do półek z zewnątrz po otwarciu rolety



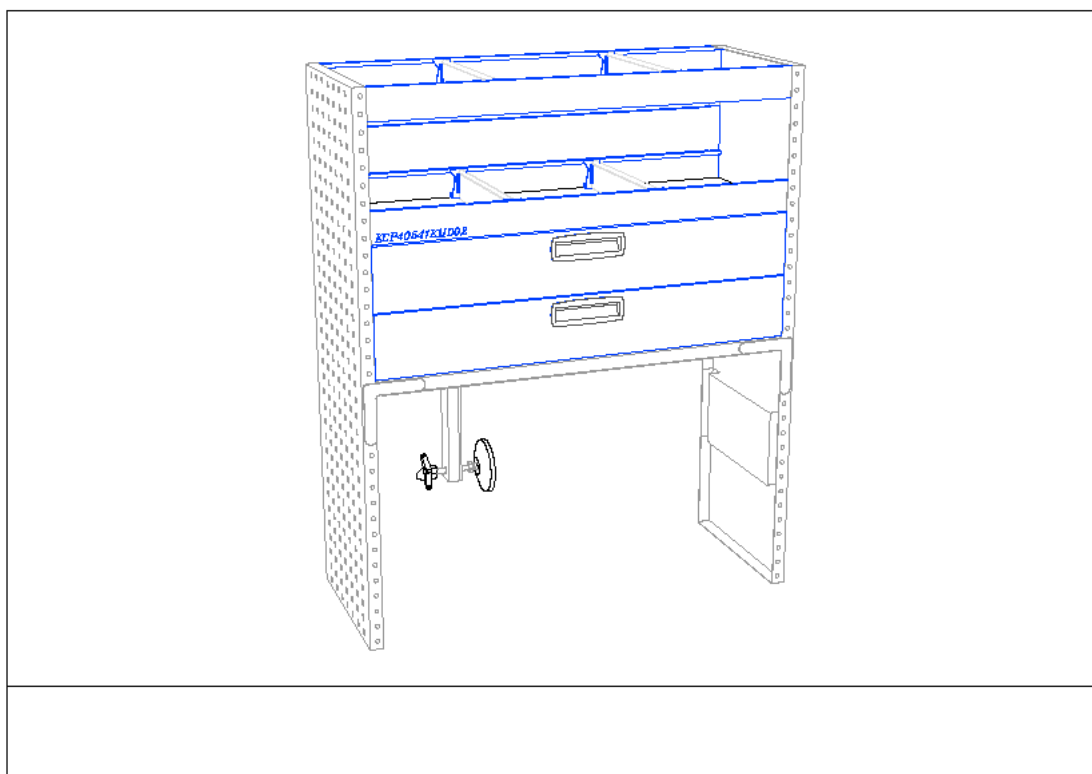
Ip	Określenie segmentu	Szerokość (mm)	Wysokość Przód/Tył (mm)	Głębokość (mm)
LZ1	Półka teleskopowa przez całą długość lewej ściany pojazdu wyposażona w otwieraną ściankę tylną od tyłu pojazdu.	2500	100	310
LZ2	Półka teleskopowa przez całą długość lewej ściany pojazdu wyposażona w otwieraną ściankę tylną od tyłu pojazdu.	2500	100	310
LZ3	Półka stalowa dostępna od wewnątrz pojazdu ze ścianką tylną o wysokości min.100mm i przednią o wysokości min.70mm wyposażona w cztery regulowane przegrody	1200	70/100	410
LZ4	Półka stalowa dostępna od zewnątrz pojazdu zamykana klapą aluminiową lub stalową o wysokości minimum 200mm	1200	200	410
LZ5	Półka stalowa dostępna od zewnątrz pojazdu zamykana klapą aluminiową lub stalową o wysokości minimum 200mm	1200	200	410
LZ6	Po lewej stronie zamontowany korpus z jedną szufladą, szuflada wysuwana na prowadnicach teleskopowych, posiadająca obustronny zamek zatrzaskowy, zabezpieczający przed samoczynnym otwarciem podczas jazdy oraz matę antypoślizgową. Wysokość frontu przedniego nie mniej niż 200mm, szerokość kolumny nie mniej niż 700mm. Wysuw szuflady min. 100%. Szuflada wyłożona matą antypoślizgową.	700	200	410
LZ7	Po lewej stronie zamontowany korpus z jedną szufladą, szuflada wysuwana na prowadnicach teleskopowych, posiadająca obustronny zamek zatrzaskowy, zabezpieczający przed samoczynnym otwarciem podczas jazdy oraz matę antypoślizgową. Wysokość frontu przedniego nie mniej niż 200mm, szerokość kolumny nie mniej niż 445mm. Wysuw szuflady min. 100%.Szuflada wyłożona matą antypoślizgową.	445	200	410

Strona Lewa dostępna od środka kontenera



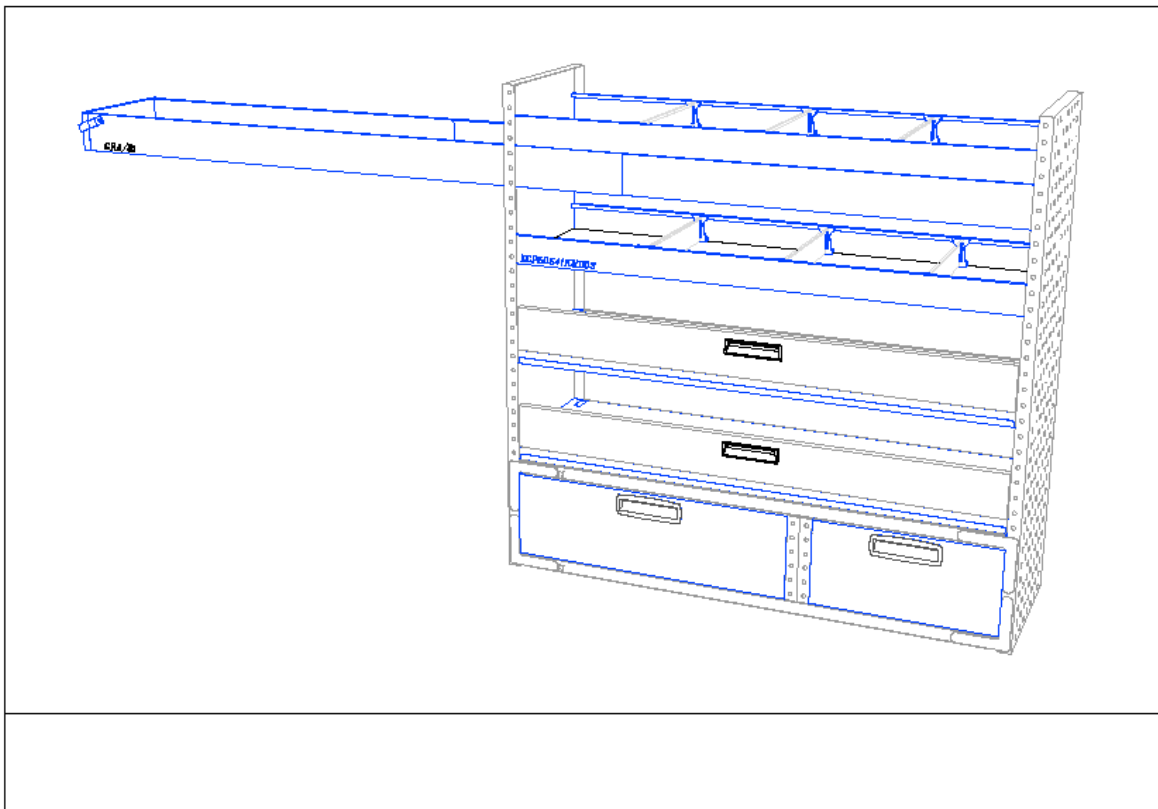
lp	Określenie segmentu	Szerokość (mm)	Wysokość Przód/Tył (mm)	Głębokość (mm)
LW1	Półka teleskopowa przez całą długość lewej ściany pojazdu wyposażona w otwieraną ściankę tylną od tyłu pojazdu.	2500	100	410
LW2	Półka teleskopowa przez całą długość lewej ściany pojazdu wyposażona w otwieraną ściankę tylną od tyłu pojazdu.	2500	100	410
LW3	Półka stalowa dostępna od zewnątrz pojazdu zamykana klapą aluminiową lub stalową o wysokości minimum 200mm	1200	200	410
LW4	Po lewej stronie zamontowany korpus z jedną szufladą, szuflada wysuwna na prowadnicach teleskopowych, posiadająca obustronny zamek zatrzaskowy, zabezpieczający przed samoczynnym otwarciem podczas jazdy oraz matę antypoślizgową. Wysokość frontu przedniego nie mniej niż 200mm, szerokość kolumny nie mniej niż 700mm. Wysuw szuflady min. 100%. Szuflada wyłożona matą antypoślizgową.	700	200	410
LW5	Po lewej stronie zamontowany korpus z jedną szufladą, szuflada wysuwna na prowadnicach teleskopowych, posiadająca obustronny zamek zatrzaskowy, zabezpieczający przed samoczynnym otwarciem podczas jazdy oraz matę antypoślizgową. Wysokość frontu przedniego nie mniej niż 200mm, szerokość kolumny nie mniej niż 445mm. Wysuw szuflady min. 100%. Szuflada wyłożona matą antypoślizgową.	445	200	410
LW6	Front aluminiowy lub stalowy uchylany o wysokości min 200 mm	950	200	410
LW7	Wysuwany blat (prowadnica) z zamontowanym imadłem obrotowym o szerokości szczęk min. 125mm	1000	-	-

Regał na ścianie przedniej kontenera



Ip	Określenie segmentu	Szerokość (mm)	Wysokość Przód/Tył (mm)	Głębokość (mm)
P1	Półka stalowa dostępna od wewnątrz pojazdu ze ścianką tylną o wysokości min.100mm i przednią o wysokości min.70mm wyposażona w cztery regulowane przegrody	950	70/100	410
P2	Półka stalowa dostępna od wewnątrz pojazdu ze ścianką tylną o wysokości min.100mm i przednią o wysokości min.70mm wyposażona w cztery regulowane przegrody	950	70/100	410
P3	Pod półkami zamontowany korpus z dwoma szufladami, każda szuflada wysuwana na prowadnicach teleskopowych, posiadająca obustronny zamek zatrzaskowy, zabezpieczający przed samoczynnym otwarciem podczas jazdy oraz matę antypoślizgową. Wysokość frontu przedniego 2 x 140mm, szerokość kolumny nie mniej niż 950mm. Wysuw szuflady min. 100%.	950	2x140	410
P4	Pod szufladami przesuwny system do transportu walizek narzędziowych z ograniczeniem ich przemieszczania	950	330	410
PP	Nad półką P1 zamontowany pojemnik w środku wyłożony lub wykonany z materiału nieprzewodzącego prądu, przeznaczony do transportu drążków izolacyjnych typu Omega	1450	150	200

Strona prawa, dostęp do półek z zewnątrz po otwarciu rolety

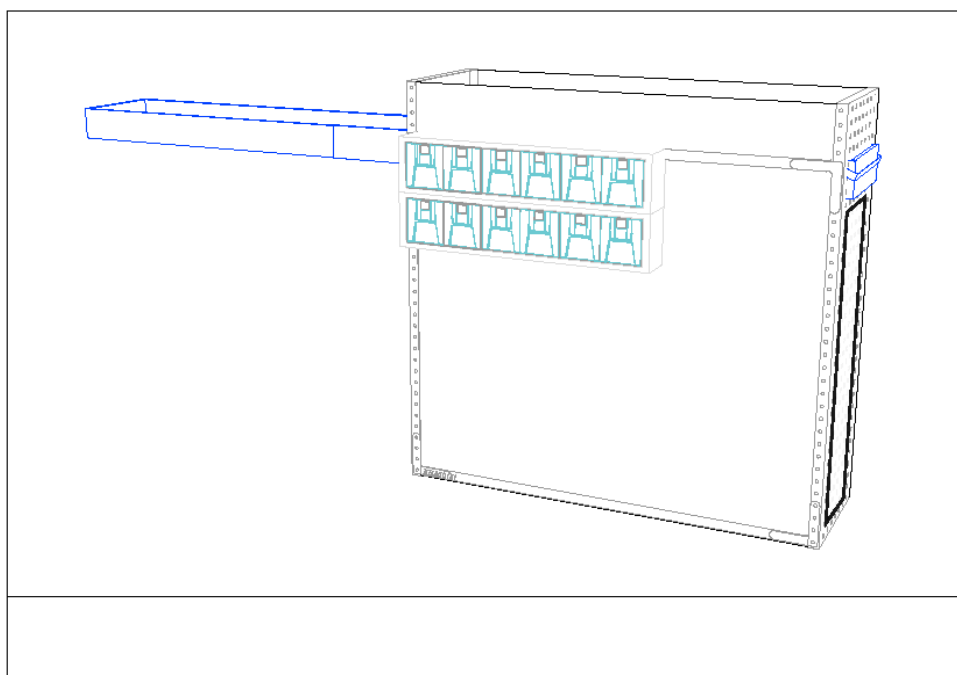


Ip	Określenie segmentu	Szerokość (mm)	Wysokość Przód/Tył (mm)	Głębokość (mm)
PZ1	Półka stalowa dostępna od wewnątrz pojazdu ze ścianką tylną o wysokości min.100mm i przednią o wysokości min.70mm wyposażona w cztery regulowane przegrody	1200	70 /100	410
PZ2	Półka teleskopowa przez całą długość lewej ściany pojazdu wyposażona w otwieraną ściankę tylną od tyłu pojazdu.	2500	100	310
PZ3	Półka stalowa dostępna od wewnątrz pojazdu ze ścianką tylną o wysokości min.100mm i przednią o wysokości min.70mm wyposażona w cztery regulowane przegrody	1200	70/100	410
PZ4	Półka stalowa dostępna od zewnątrz pojazdu zamykana klapą aluminiową o wysokości minimum 200mm	1200	200	410
PZ5	Półka stalowa dostępna od zewnątrz pojazdu zamykana klapą aluminiową o wysokości minimum 200mm	1200	200	410
PZ6	Po lewej stronie zamontowany korpus z jedną szufladą, szuflada wysuwana na prowadnicach teleskopowych, posiadająca obustronny zamek zatrzaskowy, zabezpieczający przed samoczynnym otwarciem podczas jazdy oraz matę antypoślizgową. Wysokość frontu przedniego nie mniej niż 200mm, wysuw szuflady min. 100%.Szuflada wyłożona matą antypoślizgową.	700	200	410
PZ7	Po lewej stronie zamontowany korpus z jedną szufladą, szuflada wysuwana na prowadnicach teleskopowych, posiadająca obustronny zamek zatrzaskowy, zabezpieczający przed samoczynnym otwarciem podczas jazdy oraz matę antypoślizgową. Wysokość frontu przedniego nie mniej niż 200mm, szerokość kolumny nie mniej niż 445mm. Wysuw szuflady min. 100%. Szuflada wyłożona matą antypoślizgową.	445	200	410



## Strona prawa dostępna w środku kontenera

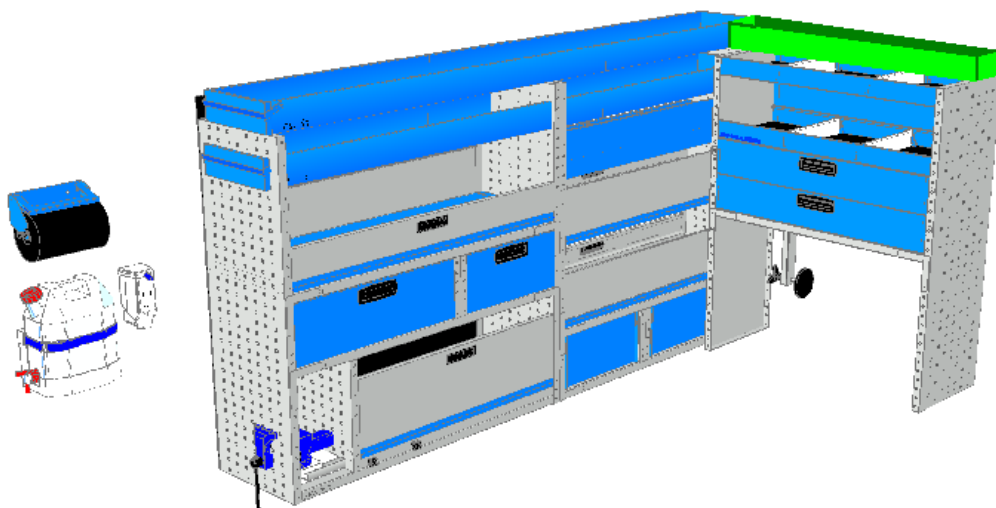
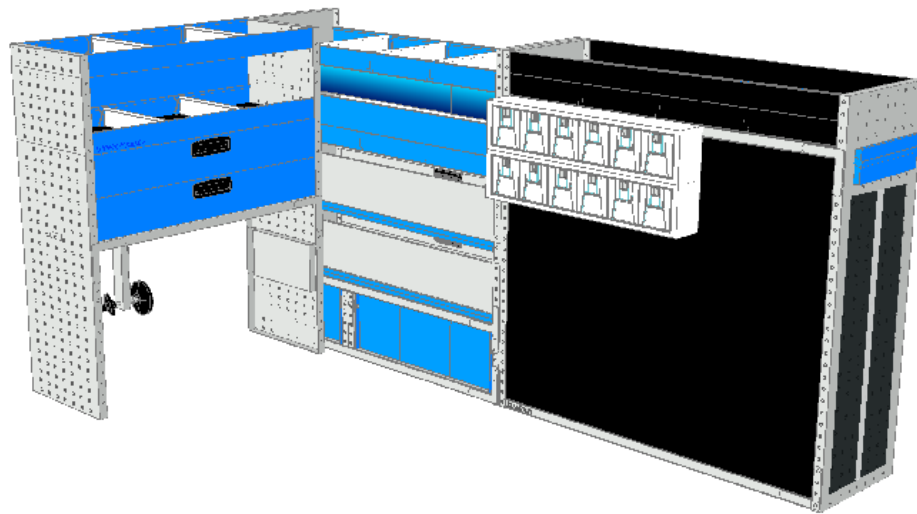
Zabudowa samochodu brygadowego 4x4 o DMC do 5,5t rozstaw osi 3400-3800 mm na potrzeby Pogotowia Energetycznego. Strona prawa dostępna w środku kontenera



Ip	Określenie segmentu	Szerokość (mm)	Wysokość Przód/Tył (mm)	Głębokość (mm)
PW1	Półka stalowa dostępna od wewnątrz pojazdu ze ścianką tylną o wysokości min. 100mm i przednią o wysokości min. 70 mm wyposażona w cztery regulowane przegrody	950	70/100	410
PW2	Półka teleskopowa przez całą długość lewej ściany pojazdu wyposażona w otwieraną ściankę tylną od tyłu pojazdu.	2500	100	310
PW3	Miejsce na linki podzielone w pionie na dwie części	950	1000	410
PW4	Korpus z pojemnikami, kuwetami uchylnymi na drobne elementy wykonanymi z polipropylenu przezroczystymi frontami	700	330	410
PW5	Plansza stalowa lub aluminiowa perforowana zamocowana na ścianie regału z wieszakami oraz uchwyty do przewozu: szpadla, drążków, szczotki itp.	1250	1250	-



Zabudowa – widok całości



Zabudowa dachu pojazdu



Ip	Określenie segmentu
1	<p>Specjalistyczny bagażnik dachowy do przewozu jednej drabiny, składający się z podstawy jako prowadnicy oraz wózka / łoża znajdującego się w osi podłużnej pojazdu (pośrodku szerokości dachu). Konstrukcja wózka wykonana z aluminium i stali nierdzewnej. Wózek wraz z podstawą wsparty na trzech belkach nośnych, mocowanych do dachu pojazdu. Załadunek oraz rozładunek drabiny z poziomu gruntu od tyłu samochodu. Mechanizm opuszczania wózka wyposażony w min. 3 siłowniki gazowe, zapewniające optymalną pracę bagażnika, również w niskich temperaturach. Wózek wyposażony w pas mocujący drabinę podczas transportu (punkt kotwiczenia pasa z możliwością regulacji wzdłuż całej długości wózka, wytrzymałość pasa min. 20kN) oraz dwa uchwyty w kształcie pałaka na jego krańcach blokujące drabinę przed przesuwaniem się wzdłuż bagażnika, uchwyty posiadają możliwość regulacji w zależności od długości zastosowanej drabiny. Udźwig wózka bagażnika: 60 kg. Wymagany certyfikat: GS TÜV . Producent bagażnika musi dołączyć dokumentację lub certyfikat potwierdzający pozytywne przeprowadzenie prób zderzeniowych.</p>
2	<p>Tuba na drążki wykonana ze stali nierdzewnej o średnicy min 125mm i długości 2800 mm (lub o przekroju kwadratowym o wymiarach minimum 125 x 125 mm i długości 2800 mm) zamykana dwustrunnie lub jednostronnie z awaryjnym systemem rozładunku w postaci przesuwanego dna.</p>
3	<p>Po lewej i prawej stronie kontenera zamontowane po 2 sztuki płaskich lamp roboczych oraz jedno z tyłu pojazdu, wykonanych w technologii LED. Źródło światła LED musi spełniać następujące parametry: klasa szczelności: IP67, minimum 10 diod LED, moc świetlna min. 1000 lumenów. Lampy o wymiarach nie większych niż: dłu. 250 mm, gł.(szer.) 60 mm, wys. 60 mm. Oświetlenie musi działać bez względu na położenie stacyjki, umożliwiając niezależne zapalanie lamp na każdej ze stron pojazdu. Sterowanie oświetleniem ostrzegawczym i roboczym ma być realizowane z kabiny pojazdu.</p>

	Zabudowa podłogi
--	------------------

lp	Określenie segmentu
1	Sklejka wodoodporna o grubości min 18 mm

	Maszt oświetleniowy
--	---------------------

lp	Określenie segmentu
1	Maszt oświetleniowy
2	Maszt oświetleniowy wysuwany pneumatycznie o wysuwie około 5,5 do 6,0 metra mierząc od podstawy masztu do osi lamp (całkowita wysokość masztu po wysunięciu mierząc od poziomu gruntu co najmniej 6,5 metra), Wyposażenie: dwie lampy LED-owe, o mocy min. 2 x 180W i strumieniu świetlnym min 2 x 10000 Lm, IP68. Obrót lamp w poziomie i pionie o kąt 360°, sterowanie zdalnym pilotem. Maszt wraz osprzętem zamontowany we wnętrzu kontenera z prawej strony patrząc od tyłu pojazdu, w części tylnej. Aluminiowa osłona głowicy masztu i lamp na dachu pojazdu. Osłona wszystkich czterech boków. Główny wyłącznik zasilania masztu.

	Akcesoria dodatkowe
--	---------------------

lp	Określenie segmentu
1	Szperacz na magnesie rozpraszający zasilany z gniazda zapalniczki 12V – 2 szt.
2	Systemowa kieszeń na pojemniki typu Spray
3	Systemowy uchwyt z ręcznikiem papierowym
4	Systemowy pojemnik na wodę i mydło o pojemności zbiornika na wodę 10 litrów
5	Oświetlenie wewnętrzne LED sześć punktów świetlnych
6	Osłona zbiornika AD BLUE
7	Osłona zasobnika powietrza
8	Czujniki otwarcia rolet bocznych, tylnej drabinki oraz tylnych drzwi kontenera z wyświetlaczem zamontowanym w kabinie kierowcy.
9	Osłony fabrycznych lamp tylnych pojazdu. Wykonane z stalowej siatki zabezpieczonej antykorozyjnie.
10	Na podłodze zabudowy wzdłuż ścian po prawej i lewej stronie szyny do mocowania pasów transportowych
11	Montaż lampy typu LAZER Linear 18 Elite na atrapie chłodnicy pojazdu. Zintegrowana z światłami drogowymi, z osobnym wyłącznikiem. Doświetlający przód pojazdu. Zamontowany w sposób umożliwiający regulację świecenia góra/dół.
12	Montaż urządzenia doładowującego akumulator pojazdu na postoju z zewnętrznego zasilania. Tzw. rozwiązanie kamperowe. Urządzenie to musi być podłączone do szczelnego gniazda zasilającego, zamontowanego z lewej strony pojazdu. Kabel zasilający od gniazda na samochodzie do gniazda 230V o długości 4 metrów.

**Uwaga:**

Przedstawione powyżej wizualizacje, wymiary, opisy stanowią projekt poglądowy. Tolerancja wymiarowa przy wymiarach gabarytowych +/-10%, a przy wymiarach poszczególnych elementów wnętrza szafek warsztatowych +/-20%.

Uwaga: dodatkowe wymagania, wspólne dla wszystkich pozycji, opisane są w rozdziałach od III do VI.

## II.2 SPECYFIKACJA DLA POZYCJI 2

### 1. Rodzaj pojazdu, ilość szt.

Samochód ciężarowy specjalny, terenowy 4x4 z kabiną brygadową 7-osobową i z zabudową składającą się ze skrzyni ładunkowej i nadbudowy kontenerowej dla Oddziału w Kaliszu – 2 szt.

### 2. Odbiorca, miejsce dostawy

- Odbiorca pojazdu: ENERGA –OPERATOR SA Oddział w Kaliszu
- Adres dostawy: al. Wojska Polskiego 35, 62-800 Kalisz

### 3. Dopuszczalne marki i modele

- a. Iveco
- b. Inny spełniający specyfikację

### 4. Specyfikacja samochodu

Specyfikacja samochodu i zabudowy (cały punkt 4) jest identyczna jak dla samochodu określonego w rozdziale II.1 czyli dla samochodów dla Oddziału w Olsztynie

Dodatkowe wymagania, wspólne dla wszystkich pozycji, opisane są w rozdziałach od III do VI.

## III. WYMAGANE MINIMALNE WARUNKI GWARANCJI DLA DOSTAWY

1. Gwarancja mechaniczna na pojazd nie krótsza niż standardowa gwarancja producenta na dany model i nie krótsza niż 5 lat od daty odbioru końcowego
2. Gwarancja na wady powłoki lakierniczej, nie krótsza niż standardowa gwarancja producenta na dany model i nie krótsza niż 2 lata od daty odbioru końcowego,
3. Gwarancja na perforację nadwozia, nie krótsza niż standardowa gwarancja producenta na dany model i nie krótsza niż 6 lat od daty odbioru końcowego,
4. Gwarancja na zabudowę i wszystkie elementy zabudowy, nie krótsza niż 4 lata od daty odbioru końcowego.
5. Gwarancja na oznakowanie pojazdu, nie krótsza niż 2 lata od daty sprzedaży, obejmująca ochronę od niewłaściwego montażu, płowienia kolorów lub uszkodzenia folii przed czynnikami atmosferycznymi.

## IV. PREFEROWANE WARUNKI DOSTĘPU DO SERWISU SAMOCHODÓW DLA DOSTAWY

Dostawca wskazuje w ofercie lokalizację najbliższego autoryzowanego serwisu oferowanych pojazdów od danej lokalizacji Zamawiającego.

## V. WARUNKI DOSTAWY POJAZDÓW

1. Dostawca zobowiązany jest dostarczyć przedmiot zamówienia (towar):
  - fabrycznie nowy, uprzednio nierejestrowany, kompletny, pochodzący z bieżącej produkcji (rok produkcji nie wcześniejszy niż 2024), wolny od wad materiałowych, konstrukcyjnych, wykonawczych, prawnych oraz fizycznych, zgodny z zamówieniem i odpowiadający wymaganiom Zamawiającego i objęty gwarancją jakości producenta (importera),
  - spełniający wszystkie wymagania techniczne określone przez Zamawiającego w opisie przedmiotu zamówienia.
2. Kompletny pojazd stanowiący przedmiot zamówienia musi spełniać warunki techniczne przewidziane przez obowiązujące na terytorium Polski przepisy prawne dla samochodów poruszających się po drogach publicznych oraz warunki przewidziane przez przepisy prawa wspólnotowego w Unii Europejskiej.
3. Do wykonania przedmiotu zamówienia muszą zostać użyte wyroby dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania, zgodnie z obowiązującym prawem. Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli jakości materiałów używanych do realizacji przedmiotu zamówienia poprzez okazanie wyników badań i certyfikatów.
4. Przedmiot zamówienia musi być zgodny z przepisami w zakresie BHP, p.poż., ergonomii, ochrony środowiska oraz posiadać oświetlenie zgodne z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
5. Wyposażenie, oznakowanie oraz zabudowa pojazdów (jeśli dotyczy) powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy „Prawo o ruchu drogowym” oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia,
6. Strony ustalają, że ryzyko przypadkowej utraty lub uszkodzenia przedmiotu umowy w transporcie obciąża Dostawcę.

7. Kompletny pojazd wchodzący w skład przedmiotu zamówienia należy dostarczyć w dni robocze w godzinach od 8:00-13:00 chyba, że Koordynatorzy Dostawcy i Odbiorcy uzgodnią przed odbiorem inaczej. Miejsce dostawy zostanie ustalone po podpisaniu umowy.
8. Dostawca jest zobowiązany do poinformowania w formie e-mailowej Zamawiającego z 7-dniowym wyprzedzeniem o planowanym terminie dostawy pojazdu.
9. Dostawca ponosi całkowitą odpowiedzialność i wszelkie koszty związane z załadunkiem, dostarczeniem do wskazanego miejsca dostawy i rozładunkiem przedmiotu zamówienia.
10. Dokumentem potwierdzającym odbiór przez Zamawiającego wykonania przedmiotu zamówienia będzie podpisany przez obie strony protokół odbioru wg. wzoru stanowiącego załącznik do umowy. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia mechanicznego lub wykazania jego niesprawności podczas rutynowych testów/badań sporządzony będzie protokół. Wadliwe jednostki/elementy będą podlegać naprawie/wymianie na sprawne na koszt Dostawcy. Przekroczenie terminu wymiany na wolny od wad traktowane będzie jako niewykonanie umowy w terminie. Niedostarczenie wymaganych dokumentów będzie traktowane jako nieprawidłowe wykonanie zamówienia.
11. Odbiór przedmiotu umowy nastąpi przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego na podstawie protokołu odbioru podpisanego przez obie strony.
12. Ustala się, że rozliczenie za przedmiot umowy nastąpi na podstawie jednorazowych faktur VAT (jedna faktura na jeden samochód), wystawionych przez Dostawcę, po bezusterkowym odbiorze technicznym w oparciu o protokół z odbioru technicznego/zdawczo - odbiorczy oraz po otrzymaniu pełnej wymaganej dokumentacji przez Zamawiającego. Faktura VAT oryginał wraz z pełnym pakietem dokumentów dotyczących eksploatacji pojazdu, książka serwisowa, książka gwarancyjna, instrukcja obsługi, homologacja i inne, powinny być przekazane bezpośrednio Zamawiającemu podczas przekazania pojazdu. W innym przypadku oryginały dokumentów należy przesłać na adres Odbiorcy Pojazdu. W przypadku umieszczenia na fakturze zapisu dotyczącego zastrzeżenia własności pojazdu do czasu całkowitego uregulowania należności przez Zamawiającego (termin zapłaty 30 dni) koniecznym jest dołączenie do dokumentów oświadczenia o odstąpieniu od klauzuli zastrzeżenia własności w celu możliwości zarejestrowania pojazdu. Faktury są płatne w terminie 30 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego poprawnie wystawionych faktury VAT, przy czym za dzień zapłaty uznaje się dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.
13. Zamawiający wymaga osobistego stawiennictwa upoważnionego przedstawiciela Dostawcy w czasie wykonywania procedur odbiorowych. Przedstawiciel podpisze Protokół Odbioru ze strony Dostawcy.
14. Dostawca, wystawiając faktury VAT, zobowiązany jest do realizacji opisu przedmiotu zamówienia w sposób rzetelny, zgodny z umową i stanem rzeczywistym, a także w sposób zgodny z nazewnictwem stosowanym w polskiej Klasyfikacji Wyrobów i Usług (PKWiU).
15. W oferowanej cenie pojazdu wraz z wyposażeniem Dostawca uwzględni wszystkie promocje i rabaty cenowe obowiązujące na oferowany przedmiot zamówienia do dnia złożenia oferty.
16. Kwota ofertowa obejmuje wszystkie elementy cenotwórcze związane z kompleksowym wykonaniem przedmiotu zamówienia.
17. Oferta powinna wskazywać Markę i Model oferowanego pojazdu.
18. Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli parametrów specyfikacji technicznej przedmiotu zamówienia w momencie odbioru pojazdu.
19. Ogumienie. Dla dostaw wydawanych od 9 października do 31 marca Dostawca musi przed wydaniem Towaru Zamawiającemu dokonać na własny koszt montażu na samochodach kół z oponami zimowymi lub opon zimowych (w zależności czy dla danej dostawy wymagane są pełne koła, czy same opony).

## VI. WYTYCZNE DOTYCZĄCE OKLEJENIA/OZNAKOWANIA POJAZDÓW

1. Przed realizacją usługi oklejania pojazdu, Dostawca musi przedstawić projekt do akceptacji Zamawiającego.
2. Oznakowanie polega na oznaczeniu logotypami, pasami „Pogotowie Energetyczne”(z boków i z tyłu) oraz pasem lub napisem na masce pojazdów.
3. Logotyp dla pojazdów białych montowany po obu stronach samochodu

- Znak poziomy 2-kolorowy



PANTONE	382
CMYK	30 0 95 0
RGB	191 215 59
HEX	99CC00
RAL	-
RAL DESIGN	100 80 80
ORACAL	-
MACal 9800	± 9849-24 Green yellow
3M Scotchcal 50	-
AVERY 500	-
NCS	S 0570-G60Y

PANTONE	222
CMYK	15 100 18 65
RGB	100 0 54
HEX	660033
RAL	4004 Claret violet
RAL DESIGN	350 20 30
ORACAL 970	026
MACal 9800	-
3M Scotchcal 50	-
AVERY 500	-
NCS	S 5040-R30B

- Wymagana jest poprawność wykonania koloru sygnetu w kolorze PANTONE 382, bądź odpowiednika w CMYK (folia musi dokładnie odwzorowywać podaną kolorystykę z SIW)
- głównym miejscem lokalizacji logotypu jest tylna część nadwozia w linii okien, w przypadku obecności w tym miejscu okien znak umieszcza się na przednich drzwiach poniżej pasa wyróżniającego.
- Realizacja oklejania wymaga zabezpieczenia dającego min. 2-letnią gwarancję na trwałość kolorów na folii (aby uniknąć szybkiego płowienia kolorów Dostawca zgodnie ze stosowaną przez niego technologią, powinien zastosować np. odpowiednie folie zabezpieczające przed szkodliwymi czynnikami, laminaty lub lakiery).
- dopuszczalne wielkości logotypu: 40, 60, 80 i 100 cm szerokości w podstawie z zachowaniem pola ochronnego znaku.
- Obowiązuje zasada zachowania pola ochronnego dla logotypu. Znak podstawowy jest otoczony polem ochronnym w kształcie prostokąta. Pole ochronne znaku jest określone przez moduł równy literze „E” z logotypu (jak na poniższym rysunku gdzie szara litera E nie jest elementem logotypu ale pomaga wskazać odległości) i wyznacza obszar, w którym nie mogą się pojawiać żadne inne formy graficzne. Pole ochronne wyznacza również minimalna odległość znaku od krawędzi nośnika.



- Należy korzystać wyłącznie z zapisu elektronicznego logo udostępnionego przez Zamawiającego

#### 4. Pas



pas po stronie kierowcy



pas po stronie pasażera



pas na maskę pojazdu



pas na wysięgniki



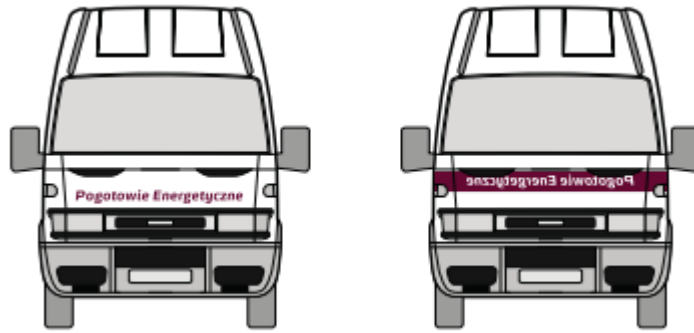
- Kolor Pantone 222 lub odpowiednik zgodny z Księgą Identyfikacji Wizualnej

PANTONE	222
CMYK	15 100 18 65
RGB	100 0 54
HEX	660033
RAL	4004 Claret violet
RAL DESIGN	350 20 30
ORACAL 970	026
MACal 9800	-
3M Scotchcal 50	-
AVERY 500	-
NCS	S 5040-R30B

- Realizacja oklejania wymaga zabezpieczenia dającego min. 2-letnią gwarancję na trwałość kolorów na folii (aby uniknąć szybkiego płowienia kolorów Dostawca zgodnie ze stosowaną przez niego technologią, powinien zastosować np. odpowiednie folie zabezpieczające przed szkodliwymi czynnikami, laminaty lub lakiery).
- Stałe elementy pasa:
  - i. napis „Pogotowie Energetyczne”,
  - ii. numer alarmowy "991" z piktogramem przedstawiającym telefon,
  - iii. poziome pasy odblaskowe barwy białej o szerokości 20 mm,
  - iv. odblaskowe pasy ukośne.
- Szerokości i długości pasów:  
Stosowane szerokości pasów to 80, 100, 120, 140 mm poszerzone o 40 mm poprzez pasy odblaskowe barwy białej, natomiast długości należy dobrać do wielkości auta z uwzględnieniem proporcji jak poniżej:
  - i. 80 mm x 900 mm (z pasem odblaskowym 120x 900 mm, min. długość pasa 900 mm)
  - ii. 100 mm x 1100 mm (z pasem odblaskowym 140x 1100 mm, min. długość pasa 1100 mm)
  - iii. 120 mm x 1330 mm (z pasem odblaskowym 160x 1330 mm, min. długość pasa 1330 mm)
  - iv. 140 mm x 1560 mm (z pasem odblaskowym 180x 1560 mm, min. długość pasa 1560 mm)
- Napis "Pogotowie Energetyczne" oraz numer alarmowy z piktogramem
  - i. wielkość uzależniona od rozmiaru zastosowanego pasa,
  - ii. należy stosować wersje elektroniczne pasów które udostępni Zamawiający
- Skośne pasy odblaskowe:
  - i. nie mniej niż 2 i nie więcej niż 5.

5. Pasa „pogotowie energetyczne” nie należy umieszczać na roletach kontenera.

6. Samochody oznaczone pasem „Pogotowie Energetyczne” należy oznaczyć również na masce samochodu – pasem lub napisem, w zależności od tego które rozwiązanie jest możliwe i wizualnie bardziej korzystnie (do uzgodnienia z Zamawiającym). Pas wyróżniający umieszcza się na tej samej wysokości z każdej strony pojazdu. Jeśli konstrukcja pojazdu nie pozwala na umieszczenie na masce pasa, to umieszcza się sam napis „Pogotowie Energetyczne”. Wielkość napisu „Pogotowie Energetyczne” na masce jest taka sama jak na pasie. W zależności od możliwości technicznych napis może być w jednym lub dwóch rzędach. Napis umieszcza się centralnie, blisko dolnej krawędzi maski. Kolor napisu zgodny z Pantone 222 bądź odpowiednikiem zgodnym z Księgą Identyfikacji Wizualnej.



7. Przykładowe wzory oznakowania, które mogą mieć zastosowanie (wizualizacja to przykład, należy pominąć model i wymiary samochodu):

