|  |  |
| --- | --- |
| *Obraz zawierający tekst, logo, Czcionka, Grafika  Opis wygenerowany automatycznie* | **Zapytanie ofertowe numer ELOG/2/014578/25**  Dostawa samochodów ciężarowych pickup 4x4 z podwójną kabiną dla  Energa-Operator S.A. |

**SPECYFIKCJA TECHNICZNA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. [Przedmiot Zamówienia](#_I._Przedmiot_Zamówienia_1)
2. [Specyfikacja wymaganych pojazdów i zabudowy](#_Ii._Specyfikacja_wymaganych)

[Specyfikacja samochodu bazowego](#_II.1_Specyfikacja_samochodu)

[II.1. Pozycja 1](#_II.1._SPECYFIKACJA_PozycjI)

[II.1. Pozycja 2](#_II.2._SPECYFIKACJA_PozycjI)

[II.1. Pozycja 3](#_II.3._SPECYFIKACJA_PozycjI)

1. [Wymagane minimalne warunki gwarancji](#_III._Wymagane_minimalne)
2. [Preferowane warunki dostępu do serwisu samochodów](#_IV._Preferowane_warunki)
3. [Zasady dostawy pojazdów](#_V._Warunki_dostawy)
4. [Wytyczne dotyczące oklejenia/oznakowania pojazdów](#_VI._Wytyczne_dotyczące)
5. [Wymagania dotyczące instalacji Tetra](#_VII._Wymagania_dotyczące)

# I. Przedmiot Zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest „Dostawa samochodów ciężarowych pickup 4x4 z podwójną kabiną dla Energa-Operator S.A.” zgodnych z opisem w niniejszym dokumencie.

**Zamówienie obejmuje dostawę 5 sztuk do następujących Odbiorców w podziale na pozycje:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Samochód bazowy** | **pozycja** | **Odbiorca** | **Adres dostawy** | **Liczba  szt.** |
| Samochód ciężarowy pickup 4x4 z podwójną kabiną i zabudową | pozycja 1 | Energa-Operator S.A.  Oddział w Koszalinie | ul. Morska 10,  75-950 Koszalin | 1 |
| pozycja 2 | Energa-Operator S.A.  Oddział w Olsztynie | ul. Tuwima 6, 10-950 Olsztyn | 3 |
| pozycja 3 | Energa-Operator S.A.  Oddział w Kaliszu | Al. Wojska Polskiego 35,  62-800 Kalisz | 1 |

# II. Specyfikacja wymaganych pojazdów i zabudowy

# Samochód bazowy dla pozycji 1 - 3

1. **Rodzaj pojazdu**

Samochód ciężarowy typu pickup 4x4 z podwójną kabiną

1. **Dopuszczalne marki i modele**
2. Ford Ranger
3. Isuzu D-Max
4. Toyota Hilux
5. Volkswagen Amarok
6. **Specyfikacja samochodu**

*Jeżeli w specyfikacji nie podano wyrażeń typu „nie mniej niż”/”od”/”min.” lub „nie więcej niż”/”do”/max.”, Zamawiający dopuszcza 5 % tolerancję wymiarów i parametrów w stosunku do podanych w Specyfikacji. Większe odchylenia wymagają uzgodnienia z Zamawiającym. Wymienione w specyfikacji wyposażenie jest wyposażeniem wymaganym minimalnym, Dostawca może zaoferować szerszy zakres lub wyższy standard wyposażenia.*

* 1. **Dane ogólne i wymiary samochodu**

1. rodzaj samochodu: Samochód ciężarowy typu pickup z napędem 4x4, podwójna kabina, 4 drzwiowy, 5 osobowy.
2. rok produkcji: od 2025, samochód fabrycznie nowy
3. rodzaj nadwozia: pickup z podwójną kabiną
4. DMC do 3,5 t
5. silnik: diesel z turbodoładowaniem
6. norma emisji spalin: zgodna z obowiązującym prawem, wymagana jest taka norma emisji spalin, aby była możliwość zarejestrowania pojazdu w Polsce nie krócej niż w ciągu 60 dni od dnia wystawienia faktury sprzedaży po odbiorze pojazdu
7. pojemność silnika: nie mniej niż 1800 cm3
8. moc silnika: nie mniej niż 149 KM
9. skrzynia biegów: automatyczna
10. układ napędowy: napęd 4x4 z blokadą mechanizmu różnicowego lub elektroniczny mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu
11. blokada tylnego mostu tak
12. kolor: biały
13. homologacja: ciężarowa
    1. **Systemy, układy i wyposażenie wnętrza**
14. Wyposażenie standardowe powinno zawierać podzespoły zgodne z katalogiem wersji wyposażenia oraz homologacją producenta.
15. System stabilizacji toru jazdy;
16. System stabilizacji toru jazdy przyczepy/System kontroli kołysania przyczepy;
17. System awaryjnego wspomagania hamowania;
18. System wspomagania pokonywania podjazdów;
19. System rozpoznawania znaków drogowych;
20. System kontroli pasa ruchu/ostrzegania o zmianie pasa ruchu;
21. Tempomat adaptacyjny;
22. ABS;
23. Poduszki powietrzne czołowe i boczne kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne (jeżeli są dostępne dla danego pojazdu), kolanowa poduszka powietrzna kierowcy;
24. Immobiliser;
25. Klimatyzacja fabryczna;
26. Centralny zamek ze zdalnym sterowaniem lub sterowany autoalarmem;
27. Autoalarm, jeżeli znajduje się na wyposażeniu fabrycznym danego modelu pojazdu;
28. Elektrycznie regulowane szyby;
29. Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne;
30. Radio fabryczne z wyświetlaczem (lub stacją multimedialną) i min. 2 głośnikami.
31. Fabryczny system bluetooth do obsługi telefonu
32. Regulacja wysokości fotela kierowcy
33. 3-punktowe pasy bezpieczeństwa na wszystkich miejscach siedzących
34. Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa, co najmniej z przodu;
35. Osłony przeciwbłotne przednie i tylne zamontowane tak, aby odległość między osłonami a bieżnikiem opony była nie mniejsza niż 10 cm;
36. Komplet dywaników gumowych z przodu i z tyłu;
37. Osłony stalowe silnika, skrzyni biegów, skrzyni redukcyjnej, zbiornika paliwa oraz zbiornika adblue;
38. Światła do jazdy dziennej;
39. Automatyczne światła drogowe;
40. Wzmocniony hak holowniczy z homologacją i instalacją elektryczną; miejsce umiejscowienia gniazda do uzgodnienia z zamawiającym;
41. Kamera cofania fabryczna lub montowana przez Dostawcę (z odrębnym wyświetlaczem w lusterku wstecznym) - miejsce montażu do uzgodnienia z zamawiającym
42. Tylne czujniki parkowania fabryczne lub montowane przez Dostawcę;
    1. **Doposażenie pojazdu**
43. Pokrowce na siedzenia dostosowane do foteli danej marki samochodu z zachowaniem ich fabrycznej funkcjonalności;
44. Osłony przeciwbłotne przednie i tylne zamontowane tak, aby odległość między osłonami a bieżnikiem opony była nie mniejsza niż 10 cm;
45. Uchwyt na telefon IOTTIE EASY ONE TOUCH 5 DASH (50-90MM) lub odpowiednik (do uzgodnienia z Zamawiającym), z ładowarką lub przewodem do ładowania 1,5 m (USB C)
46. Co najmniej dwa gniazda 12V w kabinie kierowcy
47. Zabezpieczenie tylnych świateł przed uszkodzeniem;
48. Zaczep montowany do elementów konstrukcyjnych z przodu pojazdu służący do wyciągania pojazdu, użycie zaczepu poprzez przypięcie do niego liny i naprężenie jej nie może powodować uszkodzenia innych elementów pojazdu;
49. Akumulator o zwiększonej pojemności, lub dwa akumulatory jeżeli konstrukcja samochodu pozwala na ich zamontowanie;
50. Co najmniej zaczep montowany do elementów konstrukcyjnych z przodu pojazdu służący do wyciągania pojazdu,
51. Wyposażenie pojazdu w dodatkowe lampy LED – doświetlające teren podczas manewru cofania.

2 szt. montowane symetrycznie do ściany tylnej kontenerowa– montaż nie może ograniczać funkcjonalności pojazdu (sposób montażu ma minimalizować ryzyko uszkodzenia)

* Lampy w technologii LED, min. 4 diody świecące w każdej lampie, zapewniającej rozproszony strumień światła o kącie min. 50 st.
* Mim. moc 15W
* Min. wodoszczelność zgodna z normą IP67

Instalacja elektryczna z dodatkowym podświetlanym wyłącznikiem klawiszowym na desce rozdzielczej, umożliwiająca załączenie świateł tylko przy włączonym biegu wstecznym;

1. Lampa sygnalizacyjna pomarańczowa zespolona LED (długość belki dostosowana do szerokości dachu pojazdu); z podświetlanym napisem Pogotowie Energetyczne zintegrowane ze światłami postojowymi pojazdu. W grillu samochodu oraz na ścianie tylnej i bocznych ścianach w tylnej części kontenera należy zamontować lampy ostrzegawcze NANOLED 6szt. - zawierające min. 6 diod LED;
2. Szperacz LED dalekosiężny, sterowany pilotem, obracany 360 st., zasilany z instalacji samochodu 12V na podstawie magnetycznej. Dane techniczne szperacza: strumień świetlny minimum 6 tyś lumenów, moc minimum 50W, napięcie znamionowe: 9V -32V DC;
3. Pięć gniazd 12V, w tym trzy w przestrzeni ładunkowej, po jednej sztuce przy każdych drzwiach przednich
4. Niezależne od pracy silnika spalinowe ogrzewanie postojowe typu mokrego z możliwością programowania czasu włączenia;
5. Wyciągarka elektryczna klasy SuperWinch, Kangaroowinch, Warn lub Ramsey o uciągu minimalnie 4 T z liną syntetyczną. Prawidłowo zamontowana tzn. na płycie stalowej (min 8 mm lub więcej) dedykowanej do danego pojazdu, z wyłącznikiem bezpieczeństwa. Przekaźniki wyciągarki powinny być przeniesione pod maskę lub inne miejsce, które jest nienarażone na bezpośrednie działanie wody. Wyciągarka zdalnie sterowana (wymagane dwa rodzaje sterowania: droga radiową oraz za pomocą kabla);
6. Zawiesie pasowe o długości min 2 m i wytrzymałości minimum 7 ton - 2 sztuki;
7. Szekla o wytrzymałości minimum 7 ton - 2 sztuki;
8. Kable rozruchowe min. 800A do długości 6m;
9. Adapter do przyłączenia przyczepy 7/13 PIN;
10. Dodatkowe osłony progowe w przestrzeniach osobowych i ładunkowych,
11. komplet kluczy do kół oraz podnośnik
12. folia ochronna progów drzwi (przezroczysta lub w ciemnym kolorze jeśli tak przewidział producent pojazdu) – przód
13. apteczka samochodowa - zgodna z normą DIN 13157; rozszerzona o maseczkę do sztucznego oddychania i opatrunki żelowe;
14. kamizelka odblaskowa ostrzegawcza - 2 sztuki;
15. trójkąt ostrzegawczy – 2 sztuki;
16. gaśnica
17. Pojazd zatankowany ilością minimum 10 litrów paliwa.
    1. **Koła i ogumienie**
18. Felgi z oponami M+S lub 3PMSF, terenowymi BF Goodrich All Terrain rok prod. nie wcześniej niż 2025 – 5 szt.
    1. **Obowiązkowe dokumenty**
19. wyciąg ze świadectwa homologacji na pojazd
20. Instrukcje obsługi pojazdu i zabudowanych urządzeń w języku polskim
21. książka gwarancyjna (jeśli producent pojazdu wydaje) i warunki gwarancji.
22. Kompletna dokumentacja wymagana do rejestracji pojazdu
    1. **Usługi i dodatkowe montaże zawarte w cenie pojazdu**
23. **Oznakowanie pojazdu.**

Dostawca zrealizuje przed odbiorem oklejenie pojazdu, które musi być zgodne z Księgą Wizualizacji Energa-Operator S.A. z pasem „pogotowie energetyczne”.

Przed realizacją oklejenia Dostawca prześle projekt (symulacja) do uzgodnienia i akceptacji Zamawiającego. Samochód niewłaściwie oklejony nie zostanie zakwalifikowany do odbioru.

Szczegółowe wytyczne dotyczące oklejenia pojazdów znajdują się [w rozdziale VI niniejszej specyfikacji](#_VI._Wytyczne_dotyczące).

1. **Instalacja Tetra**

Dostawca zrealizuje w każdym pojeździe montaż Instalacji Tetra.

Wymagania dotyczące instalacji Tetra zawarte są [w rozdziale VII niniejszej specyfikacji](#_VII._Wymagania_dotyczące).

Montaż Instalacji musi się odbyć zgodnie z Instrukcją „Wytyczne do montażu anten, instalacji zasilającej oraz akcesoriów dla terminali radiowych TETRA w samochodach technologicznych Energa–Operator S.A.”, stanowiącą załącznik nr 7 do zapytania ofertowego.

1. **Odczyt z magistrali CAN na potrzeby GPS.**

Dostawca musi zapewnić Zamawiającemu informację techniczną w jaki sposób możliwe jest pozyskiwanie odczytu cyfrowego na potrzeby systemu GPS co najmniej takich danych z magistrali CAN jak: całkowity przebieg (stan licznika), ilość zużytego paliwa i poziom paliwa. Zamawiający oraz wskazanemu przez Zamawiającego dostawcy systemu monitoringu GPS.

# II.1. SPECYFIKACJA PozycjI 1

Pozycja 1 obejmuje [samochód bazowy](#_Samochód_bazowy_dla) **rozszerzony o:**

* 1. **Wyposażenie**
  2. **Zabudowa kontenerowa pojazdu**

*Jeżeli w specyfikacji nie podano wyrażeń typu „nie mniej niż”/”od”/”min.” lub „nie więcej niż”/”do”/max.”, Zamawiający dopuszcza 5 % tolerancję wymiarów i parametrów w stosunku do podanych w Specyfikacji. Większe odchylenia wymagają uzgodnienia z Zamawiającym. Wymienione w specyfikacji wyposażenie jest wyposażeniem wymaganym minimalnym, Dostawca może zaoferować szerszy zakres lub wyższy standard wyposażenia.*

**Uwaga:**

**Zabudowa kontenerowa wykonana z aluminium dostosowana do nadwozia podwójna kabina. Projekt zabudowy należy przedstawić Zamawiającemu do akceptacji.**

Kontener aluminiowy oparty na burtach skrzyni ładunkowej:

* Zabudowa maksymalnie wykorzystująca powierzchnię skrzyni ładunkowej
* Szkielet dachowy z profili aluminiowych 30x30#3mm
* Konstrukcja dachowa wzmocniona przystosowana do montażu bagażnika dachowego
* Po bokach rolety aluminiowe, maksymalnie wykorzystujące szerokość konstrukcji zabudowy
* Tylna klapa na siłownikach gazowych, zamknięcie zamkiem ryglowanym wykonanym ze stali nierdzewnej
* Konstrukcja zewnętrzna: profile i narożniki systemowe
* Wysokość zabudowy: do 20 cm powyżej linii dachu pojazdu
* Poszycie wykonane z blach aluminiowej o grubości min. 2 mm
* Podłoga ze sklejki antypoślizgowej o grubości w zakresie 9-12 mm
* Malowanie podkładowe wewnętrzne + zewnętrzne farbą proszkową w kod koloru nadwozia pojazdu



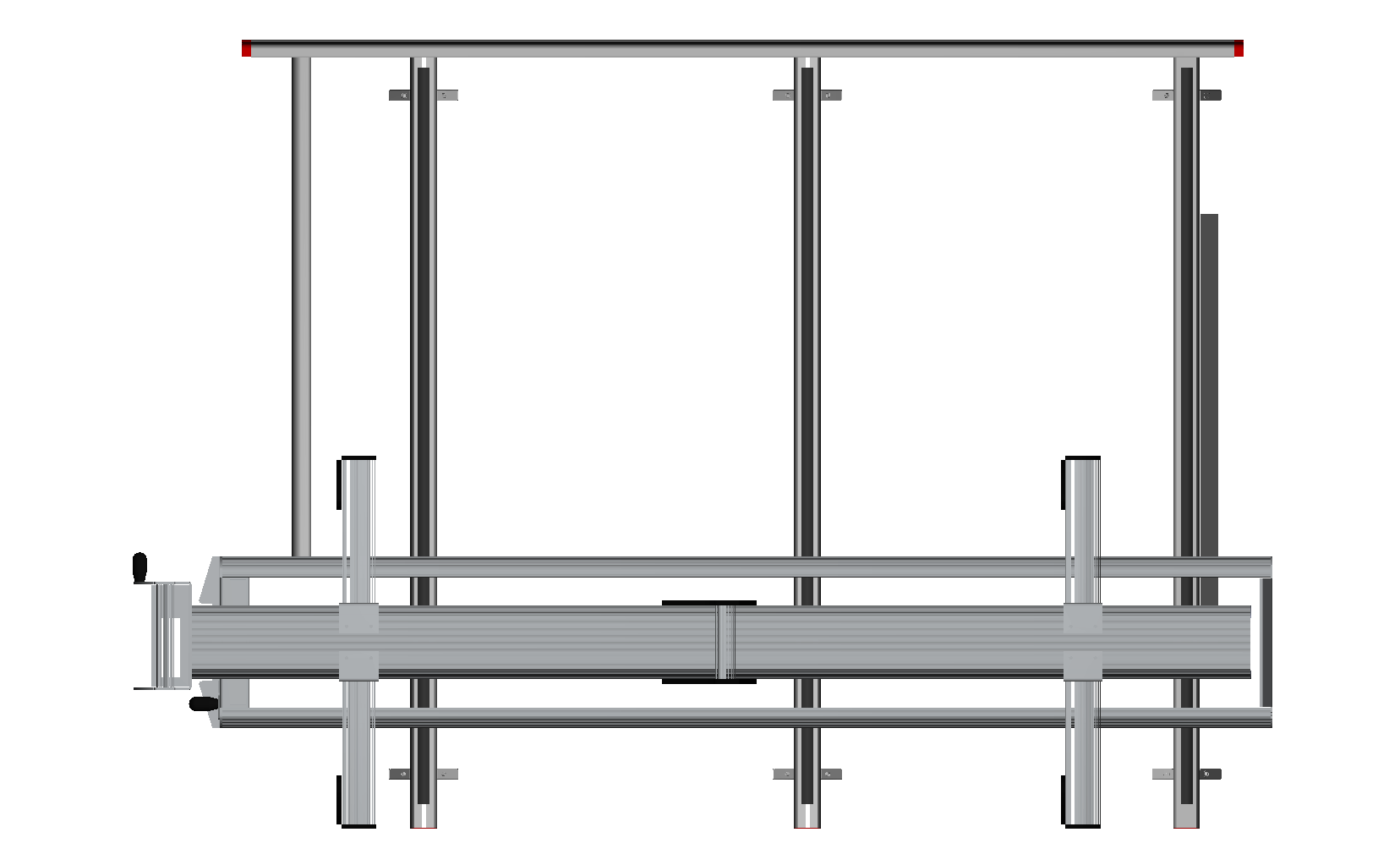
Zdjęcia poglądowe zabudowy kontenerowej opartej na burtach skrzyni ładunkowej.

* Wnętrze kontenera doświetlone lampami LED w ilości 4sztuk z wyłącznikami oraz sygnalizacją dźwiękową włączonego oświetlenia w kabinie pojazdu przy ruszeniu pojazdu
* Po lewej i prawej stronie kontenera zamontować po dwie sztuki płaskie lampy robocze wykonane w technologii LED do równomiernego doświetlenia przestrzeni boków pojazdu. Oświetlenie musi działać bez względu na położenie stacyjki, umożliwiając niezależne zapalanie lamp na każdej ze stron pojazdu. Źródło światła LED musi spełniać następujące parametry: klasa szczelności - IP67, strumień światła minimum 1100 lumenów, natężenie oświetlenia: w odległości w co najmniej 1 metra od źródła światła minimum 600 LUX, minimum 4 diody LED.
* Wysuwana platforma aluminiowa o wymiarach maksymalnie wykorzystujących powierzchnię podłogi skrzyni ładunkowej, ze ściankami z blachy ryflowanej o wysokości boków i od przodu pojazdu (od strony kabiny) 250 mm, z tyłu pojazdu (od strony tylnej klapy) 100 mm. Dno platformy tworzywo polipropylenowa oraz mata kewlarowa.

Zabudowa dachu pojazdu obejmuje specjalistyczny aluminiowy bagażnik z konstrukcją do przewozu drabiny wyposażony w amortyzator gazowy.

Informacje o systemie zabudowy dachu

Bagażnik wykonany z aluminium i posiadający elementy mocujące stalowe lakierowane oraz ocynkowane. Konstrukcja do przewozu drabiny wyposażona w co najmniej jeden amortyzator gazowy, który jest odpowiedzialny za komfortowe podnoszenie i opuszczanie konstrukcji z drabiną z poziomu gruntu do poziomu dachu i odwrotnie przez pracownika, który nie przenosi praktycznie obciążenia konstrukcji na własne ramiona.



W skład bagażnika wchodzą następujące elementy:

1. Belki poprzeczne bagażnika zaokrąglone wykonane z aluminium anodowanego o specjalnym rowkowym przekroju zwiększającym ich wytrzymałość, z mocowaniami do dachu o wymiarach dł. 1560mm– 3 szt.
2. Aerodynamiczny spoiler zamontowany pod pierwszą belką bagażnika wykonany z blachy aluminiowej o długości min. 1100 mm – 1 szt.
3. Po lewej stronie pojazdu zamontowana konstrukcja do przewozu drabiny wykonana z aluminium anodowanego wyposażona w co najmniej jeden amortyzator gazowy, dwa ograniczniki do blokady drabiny w pozycji poziomej, pas do zamocowania (przypięcia) drabiny, regulowane do szerokości drabiny boczne ograniczniki. Konstrukcja o długości minimum 2350 mm – 1szt.
4. Po prawej stronie Box dachowy od długości min. 240 cm koloru białego, zamykany na klucz – 1 szt.

Rysunek poglądowy

# II.2. SPECYFIKACJA PozycjI 2

Pozycja 2 obejmuje [samochód bazowy](#_Samochód_bazowy_dla) **rozszerzony o:**

* 1. **Wyposażenie**
  2. **Zabudowa kontenerowa pojazdu**

*Jeżeli w specyfikacji nie podano wyrażeń typu „nie mniej niż”/”od”/”min.” lub „nie więcej niż”/”do”/max.”, Zamawiający dopuszcza 5 % tolerancję wymiarów i parametrów w stosunku do podanych w Specyfikacji. Większe odchylenia wymagają uzgodnienia z Zamawiającym. Wymienione w specyfikacji wyposażenie jest wyposażeniem wymaganym minimalnym, Dostawca może zaoferować szerszy zakres lub wyższy standard wyposażenia.*

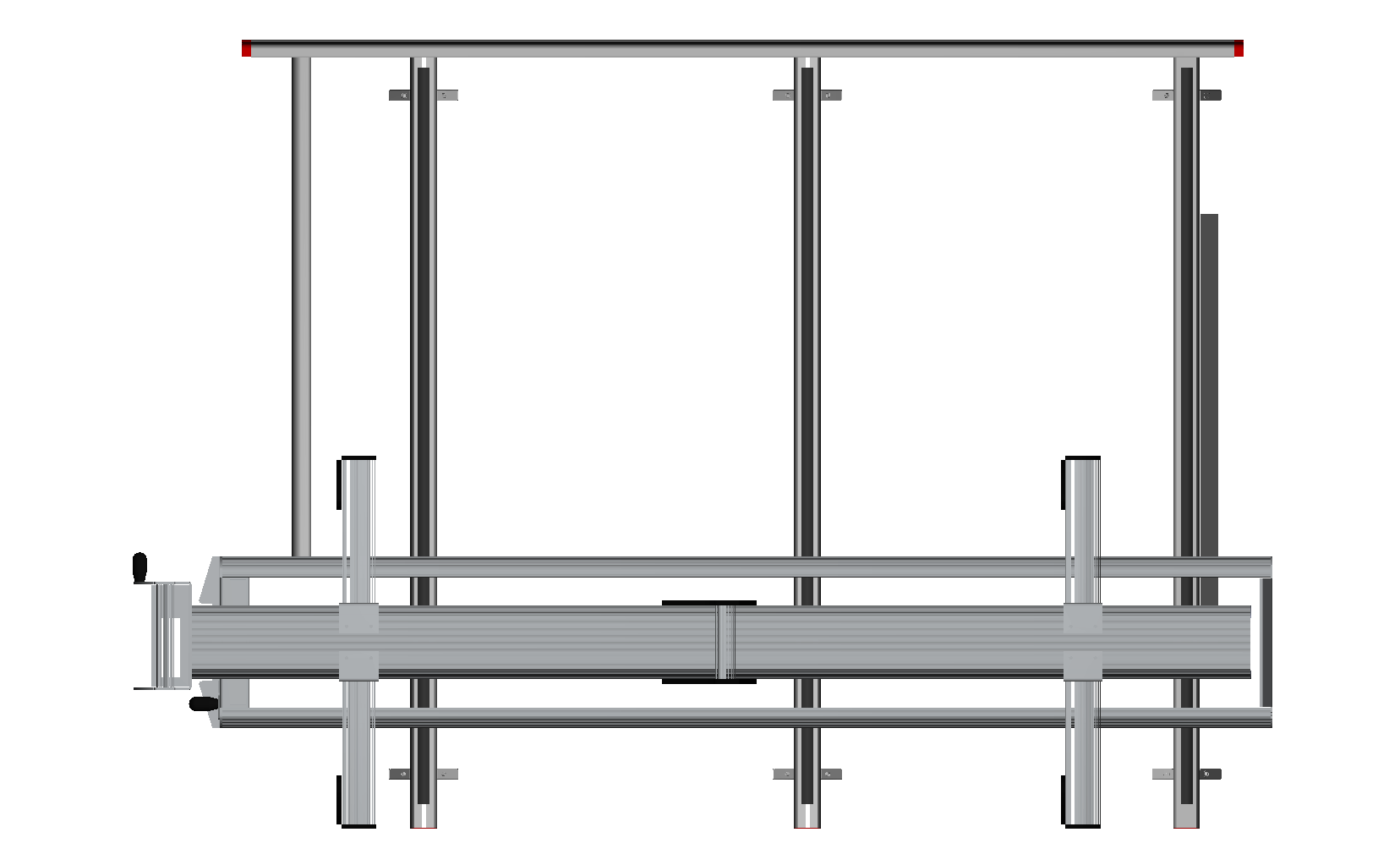
**Zabudowa kontenerowa prosta (niespecjalistyczna) wykonana z aluminium dostosowana do nadwozia podwójna kabina. Szczelnie osłaniająca przestrzeń ładunkową, otwierana tylna część, wysokość zabudowy do wysokości kabiny. Projekt zabudowy należy przedstawić Zamawiającemu do akceptacji.**

* Wnętrze kontenera doświetlone lampami LED w ilości 4sztuk z wyłącznikami oraz sygnalizacją dźwiękową włączonego oświetlenia w kabinie pojazdu przy ruszeniu pojazdu
* Po lewej i prawej stronie kontenera zamontować po dwie sztuki płaskie lampy robocze wykonane w technologii LED do równomiernego doświetlenia przestrzeni boków pojazdu. Oświetlenie musi działać bez względu na położenie stacyjki, umożliwiając niezależne zapalanie lamp na każdej ze stron pojazdu. Źródło światła LED musi spełniać następujące parametry: klasa szczelności - IP67, strumień światła minimum 1100 lumenów, natężenie oświetlenia: w odległości w co najmniej 1 metra od źródła światła minimum 600 LUX, minimum 4 diody LED.
* Wysuwana platforma aluminiowa o wymiarach maksymalnie wykorzystujących powierzchnię podłogi skrzyni ładunkowej, ze ściankami z blachy ryflowanej o wysokości boków i od przodu pojazdu (od strony kabiny) 250 mm, z tyłu pojazdu (od strony tylnej klapy) 100 mm. Dno platformy tworzywo polipropylenowe oraz mata kewlarowa.

Zabudowa dachu pojazdu obejmuje specjalistyczny aluminiowy bagażnik z konstrukcją do przewozu drabiny wyposażony w amortyzator gazowy.

Informacje o systemie zabudowy dachu

Bagażnik wykonany z aluminium i posiadający elementy mocujące stalowe lakierowane oraz ocynkowane. Konstrukcja do przewozu drabiny wyposażona w co najmniej jeden amortyzator gazowy, który jest odpowiedzialny za komfortowe podnoszenie i opuszczanie konstrukcji z drabiną z poziomu gruntu do poziomu dachu i odwrotnie przez pracownika, który nie przenosi praktycznie obciążenia konstrukcji na własne ramiona.



W skład bagażnika wchodzą następujące elementy:

1. Belki poprzeczne bagażnika zaokrąglone wykonane z aluminium anodowanego o specjalnym rowkowym przekroju zwiększającym ich wytrzymałość, z mocowaniami do dachu o wymiarach dł. 1560mm– 3 szt.
2. Aerodynamiczny spoiler zamontowany pod pierwszą belką bagażnika wykonany z blachy aluminiowej o długości min. 1100 mm – 1 szt.
3. Po lewej stronie pojazdu zamontowana konstrukcja do przewozu drabiny wykonana z aluminium anodowanego wyposażona w co najmniej jeden amortyzator gazowy, dwa ograniczniki do blokady drabiny w pozycji poziomej, pas do zamocowania (przypięcia) drabiny, regulowane do szerokości drabiny boczne ograniczniki. Konstrukcja o długości minimum 2350 mm – 1szt.
4. Po prawej stronie Box dachowy od długości min. 240 cm koloru białego, zamykany na klucz – 1 szt.

# II.3. SPECYFIKACJA PozycjI 3

Pozycja 3 obejmuje [samochód bazowy](#_Samochód_bazowy_dla) **rozszerzony o:**

* 1. **Wyposażenie**
  2. **Zabudowa kontenerowa pojazdu**

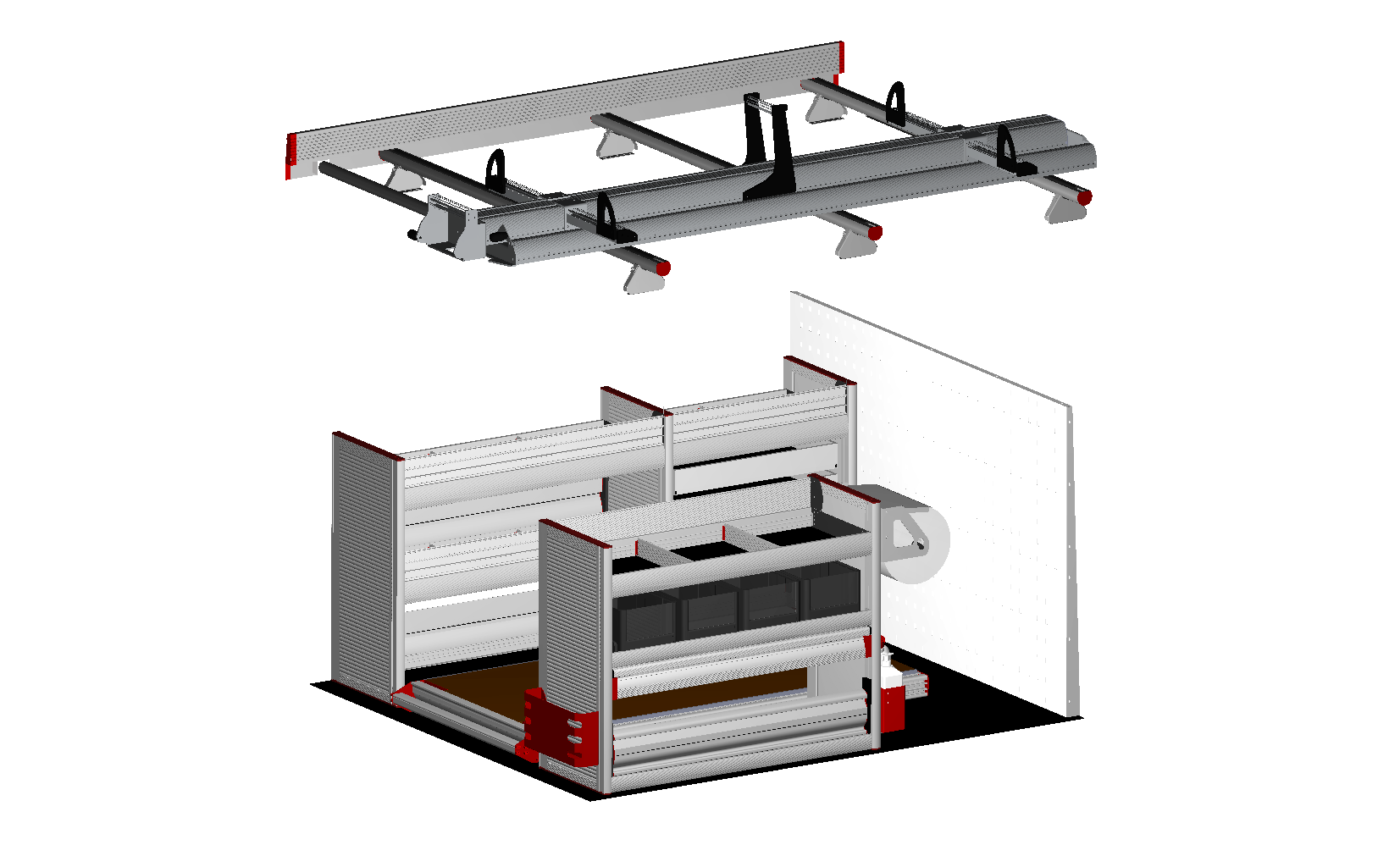
*Jeżeli w specyfikacji nie podano wyrażeń „nie mniej niż” lub „nie więcej niż”, Zamawiający dopuszcza 5 % tolerancję wymiarów i parametrów zabudowy w stosunku do podanych w Specyfikacji* *z zachowaniem warunku, że DMC pojazdu nie może przekroczyć 3,5 t. W przypadku propozycji większych odchyleń Dostawca musi złożyć do Zamawiającego pytanie o akceptację innych parametrów.* ***Poniższa zabudowa wymiarami dostosowana jest do nadwozia typu półtorej kabiny, należy ją proporcjonalnie dopasować do nadwozia typu podwójna kabina. Projekt zabudowy należy przedstawić Zamawiającemu do akceptacji.***

***Na rysunkach przekreślone są elementy, które nie są wymagane.***

* + 1. **Informacje ogólne:**

1. Regały muszą być zbudowane w technologii szkieletowej wypełnionej panelami falistymi zwiększającymi wytrzymałość i pozwalającymi na maksymalne obciążenie do 650 kg. Zabudowa regałowa wykonana z aluminium i kompozytu.
2. Pomiędzy panelami bocznymi umieszczane są części składowe wyposażenia. Panele boczne posiadają płynną możliwość regulacji wysokości poszczególnych elementów wchodzących w skład regału co 25 milimetrów.
3. Waga zabudowy wewnętrznej i bagażnika nie powinna przekraczać 185 kg.

Dopuszczenie: Zamawiający, udzielając odpowiedzi na pytania w trakcie postępowania dopuścił regały wykonane z aluminium, kompozytu oraz stali galwanizowanej jako rozwiązanie alternatywne





* + 1. **Opis zabudowy lewej strony samochodu**

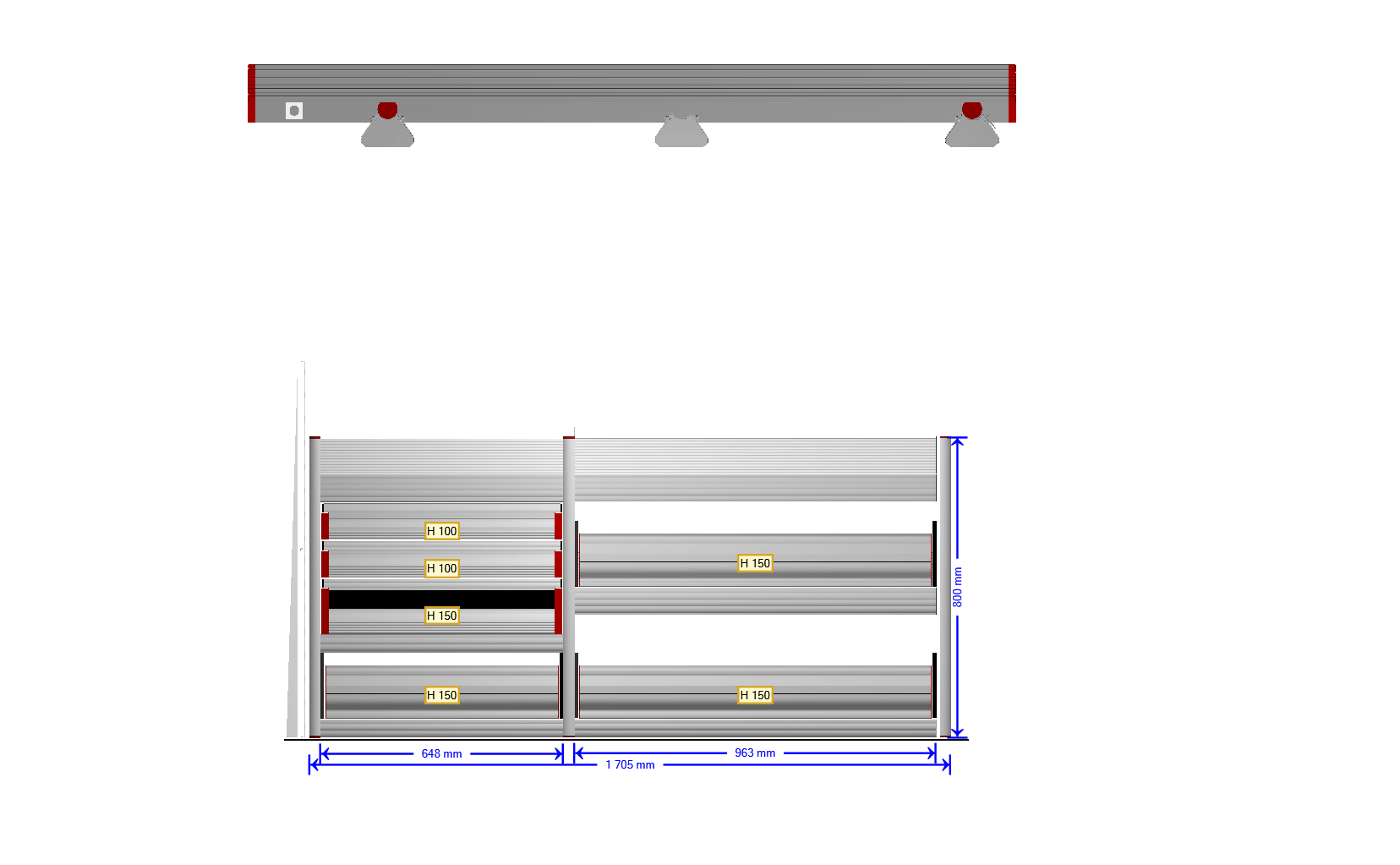
1. Całkowite wymiary zabudowy lewej strony samochodu wynoszą +/-:

- długość 1705 mm,

- wysokość 800 mm,

- głębokość 385 mm

1. W skład regału wchodzą następujące elementy:
2. Półka o dł. 648 mm i gł. 385 mm; wysokość frontu wynosi 70 mm a tyłu półki 170 mm Rama półki aluminiowa, dno półki tworzywo polipropylenowe oraz mata kewlarowa, półka wyposażona w 1 przegródkę aluminiową, którą można przesuwać w dowolnej pozycji – 1 szt.
3. Szuflada o dł. 648 mm i wysokością frontu 100 mm, wyposażona w prowadnicę łożyskową z blokadą mechaniczną, wyposażona w jedną aluminiową przegródkę, którą można przesuwać w dowolnej pozycji. Maksymalne obciążenie szuflady – 90 kg – 2 szt.
4. Szuflada o dł. 648 mm i wysokością frontu 150 mm, wyposażona w prowadnicę łożyskową z blokadą mechaniczną, wyposażona w jedną aluminiową przegródkę, którą można przesuwać w dowolnej pozycji. Maksymalne obciążenie szuflady – 90 kg – 1 szt.
5. Uchylny front aluminiowy o długości 648 mm i wysokości 150 mm - 1 szt.
6. Półka o dł. 963 mm i gł. 385 mm; wysokość frontu wynosi 70 mm a tyłu półki 170 mm Rama półki aluminiowa, dno półki tworzywo polipropylenowe oraz mata kewlarowa, półka wyposażona w 2 przegródki aluminiowe, które można przesuwać w dowolnej pozycji – 1 szt.
7. Półka o dł. 963 mm i gł. 385 mm; wysokość frontu wynosi 70 mm a tyłu półki 170 mm Rama półki aluminiowa, dno półki tworzywo polipropylenowe oraz mata kewlarowa, półka wyposażona w 2 przegródki aluminiowe, które można przesuwać w dowolnej pozycji oraz uchylny front aluminiowy o wysokość 150 mm– 1 szt.
8. Uchylny front aluminiowy o długości 963 mm i wysokości 150 mm - 1 szt.



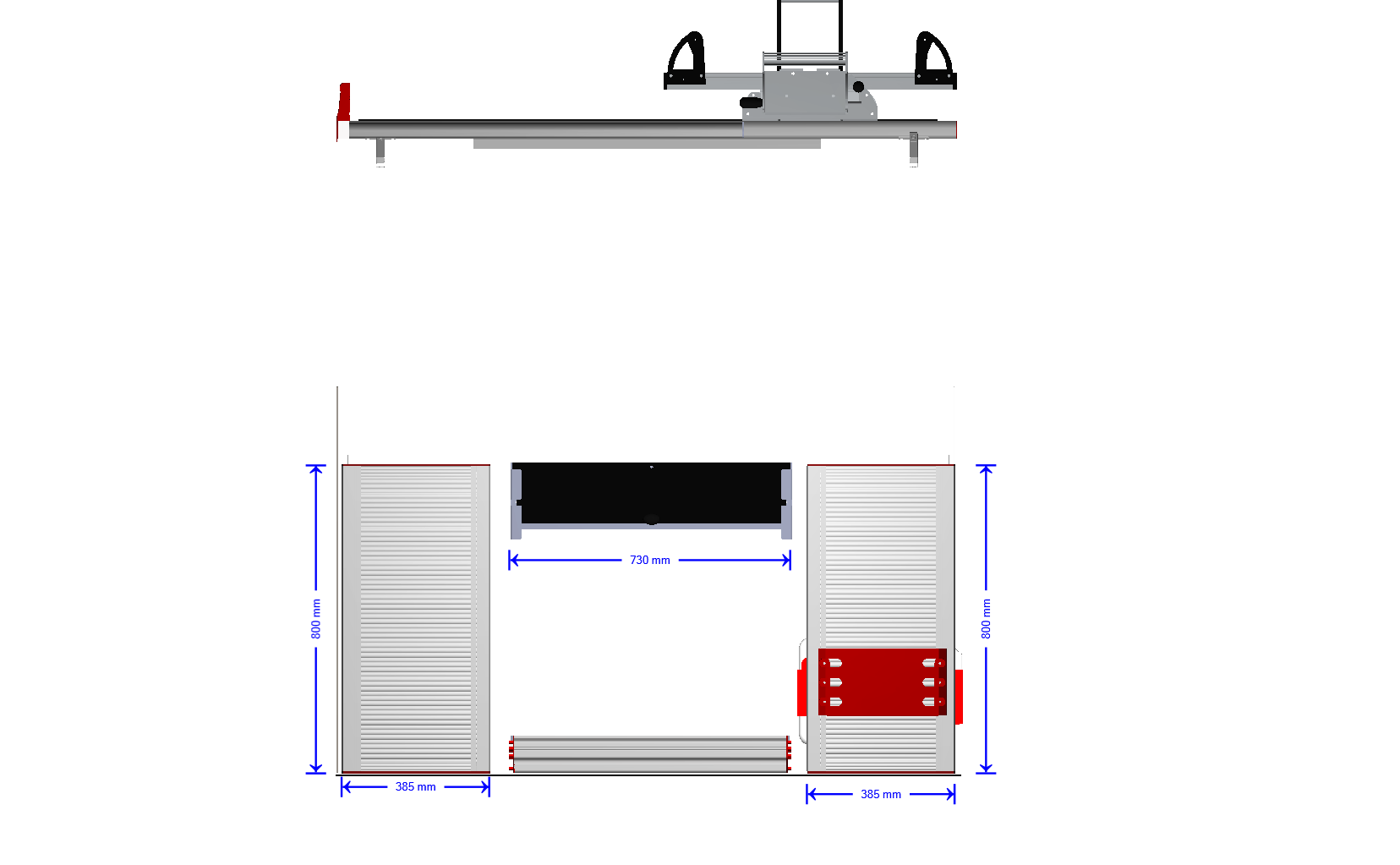
Dopuszczenie: Zamawiający dopuścił jako rozwiązanie alternatywne inne wymiary i wartości lewej strony zabudowy:

* Półka o dł. 717 mm i głębokości 365 mm. Wysokość tyłu półki 145mm. Rama półki stalowa.
* Szuflada o maksymalnym obciążeniu szuflady – 50kg. 2 sztuki
* Szuflada o maksymalnym obciążeniu szuflady – 50kg. 1 sztuki
* Uchylny front aluminiowy o wysokości 185mm.
* Półka o dł. 1016 mm i głębokości 365 mm; wysokość tyłu półki 145mm. Rama półka stalowa.
* Półka o dł. 1016 mm i głębokości 365 mm; wysokość tyłu półki 145mm. Rama półka stalowa. Uchylny front aluminiowy o wysokości 185mm.
* Uchylny front aluminiowy o wysokości 185mm.
  + 1. **Opis zabudowy prawej strony samochodu**

Prawa strona bez zabudowy

* + 1. **Opis zabudowy środkowej części samochodu**

1. Tył regałów obity blachą aluminiową perforowaną
2. Plansza perforowana zamontowana na ścianie grodziowej z listwą do mocowania ładunku i pasem oraz hakami do mocowani kasków



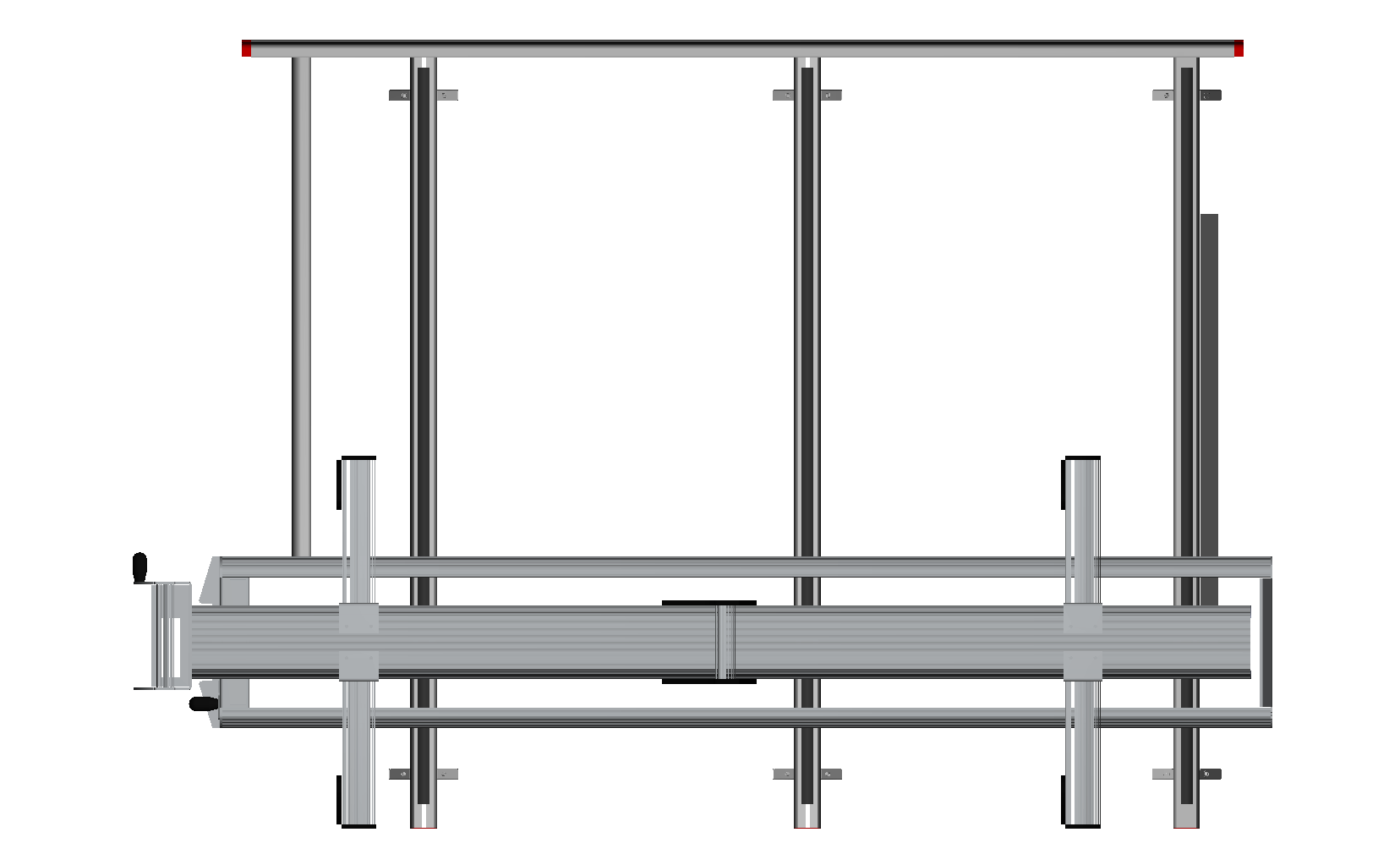


* + 1. **Bagażnik dachowy**

Zabudowa dachu pojazdu obejmuje specjalistyczny aluminiowy bagażnik

Informacje o systemie zabudowy dachu

Bagażnik wykonany z aluminium i posiadający elementy mocujące stalowe lakierowane oraz ocynkowane.



W skład bagażnika wchodzą następujące elementy:

1. Belki poprzeczne bagażnika zaokrąglone wykonane z aluminium anodowanego o specjalnym rowkowym przekroju zwiększającym ich wytrzymałość, z mocowaniami do dachu o wymiarach dł. 1560mm– 3 szt.
2. Aerodynamiczny spoiler zamontowany pod pierwszą belką bagażnika wykonany z blachy aluminiowej o długości min. 1100 mm – 1 szt.
3. Po prawej stronie Box dachowy od długości min. 240 cm, szerokość min. 80 cm koloru białego, zamykany na klucz – 1 szt.
4. Po lewej stronie tuba/box o długości min 240 cm, szerokości min. 20 cm, kolor biały, zamykana na klucz
   * 1. **Opis kontenera**

Kontener aluminiowy lub z tworzywa ABS oparty na podwoziu pojazdu., połączenia klejone oraz spawane. Wymiary zewnętrzne kontenera dopasowane do skrzyni pojazdu. Tolerancja +/-10%.

1. Poszycie wykonane z blachy aluminiowej o grubości min. 2mm. lub tworzywa ABS.
2. Rama wykonana z kształtowników aluminiowych o profilu zamkniętym o grubości ścianki min. 2 mm.
3. Podłoga ze sklejki antypoślizgowej o grubości w zakresie 9-12 mm.
4. Na każdym z boków pojazdu po dwie uchylne klapy w proporcji ok 2/3 i 1/3, jedna część otwierana do góry a druga na dół oraz klapa z tyłu kontenera. W przypadku zabudowy aluminiowej siłowniki mają być wyposażone w blokadę. Szerokość rolet dostosowana do szerokości zastosowanego modułu szafek. Jak na poniższym rysunkuObraz zawierający zrzut ekranu, Prostokąt

   Zawartość wygenerowana przez sztuczną inteligencję może być niepoprawna.
5. Światła tylne (w tym trzecie STOP) wykonane w technologii LED.
6. Kontener lakierowany z zewnątrz w kolorze nadwozia auta.
7. Tyle ścianki kontenera maksymalnie wąskie, aby można było dostać się do akcesoriów montowanych na panelach regału.
8. Światła tylne zabezpieczone przed uszkodzeniem
9. Stopnień ułatwiający dostęp do boxu dachowego Thule Single Step Manual 550 – 1 szt.
10. Wnętrze przestrzeni ładunkowej kontenera doświetlone lampami LED w ilości minimum 5 sztuk z wyłącznikami oraz sygnalizacją dźwiękową włączonego oświetlenia w kabinie pojazdu przy ruszeniu pojazdu.
11. Po lewej i prawej stronie pojazdu zamontować po dwie sztuki płaskie lampy robocze wykonane w technologii LED do równomiernego doświetlenia przestrzeni boków pojazdu. Oświetlenie musi działać bez względu na położenie stacyjki, umożliwiając niezależne zapalanie lamp na każdej ze stron pojazdu. Źródło światła LED musi spełniać następujące parametry: klasa szczelności - IP67, strumień światła minimum 1100 lumenów, natężenie oświetlenia: w odległości w co najmniej 1 metra od źródła światła minimum 600 LUX, minimum 4 diody LED.
12. . Dodatkowo tył zabudowy powinien być oklejony pasem taśmy odblaskowej o wysokości 250-300 mm.
13. Pomiędzy podłużnicami ramy nośnej kontenera wykonany schowek zamykany klapą ryglowaną zamkiem patentowym.

# III. Wymagane minimalne warunki gwarancji

1. Gwarancja mechaniczna na pojazd nie krótsza niż standardowa gwarancja producenta na dany model i nie krótsza niż 2 lata od daty odbioru końcowego
2. Gwarancja na powłokę lakierniczą, nie krótsza niż standardowa gwarancja producenta na dany model i nie krótsza niż 2 lata od daty odbioru końcowego,
3. Gwarancja na perforację nadwozia, nie krótsza niż standardowa gwarancja producenta na dany model i nie krótsza niż 6 lat od daty odbioru końcowego,
4. Gwarancjana oznakowanie pojazdu, nie krótsza niż 2 lata od daty sprzedaży, obejmująca ochronę od niewłaściwego montażu, płowienia kolorów lub uszkodzenia folii przed szkodliwymi czynnikami zewnętrznymi.
5. Gwarancja na zabudowę: nie krótsza niż 4 lata od daty odbioru końcowego.
6. Gwarancja na moduły LED: nie krótsze niż 5 lat od daty odbioru końcowego
7. Gwarancja na wymagane elementy systemu Tetra: nie krótsza niż 2 lata od daty odbioru końcowego

# IV. Preferowane warunki dostępu do serwisu samochodów

1. Zamawiający wymaga, aby na terenie działania Oddziału każdego Odbiorcy wskazanego w zamówieniu znajdował się co najmniej jeden autoryzowany serwis obsługi producenta samochodu.
2. Dostawca wskazuje w ofercie lokalizację najbliższego autoryzowanego serwisu oferowanych pojazdów od lokalizacji Zamawiającego.
3. Jeżeli w okresie 180 dni od odbioru końcowego samochodu Zamawiający zgłosi Dostawcy fakt rozładowywania się akumulatora rozruchowego, którego przyczyną może być długi okres nieuruchamiania samochodu przed dostawą, to Dostawca jest zobowiązany do wymiany akumulatora na nowy na własny koszt, we wskazanej przez Zamawiającego lokalizacji stacjonowania pojazdu, w terminie do dwóch dni roboczych od dnia zgłoszenia.

# V. Zasady dostawy pojazdów

1. Zamawiający dopuszcza dwuetapową dostawę przedmiotu zamówienia z zastrzeżeniem, że realizacja dwuetapowej dostawy przedmiotu zamówienia wymaga zgody Zamawiającego.
   1. Etap 1 to dostawa każdego z samochodów bazowych bez montażu zabudowy ale wraz z dokumentacją niezbędną do ich zarejestrowania przez Zamawiającego. Dostawa będzie udokumentowana fakturą za samochód wystawioną nie wcześniej niż w dniu podpisania protokołu odbioru częściowego, z terminem płatności 30 dni od daty wystawienia faktury. Odbiór częściowy może odbyć się w umówionym przez Strony miejscu na terenie Polski i będzie udokumentowany protokołem odbioru częściowego. Odbiór częściowy musi być zgłoszony przez Dostawcę nie później niż 7 dni przed planowanym terminem odbioru. Po dokonaniu odbioru Etapu 1 Zamawiający powierza Dostawcy przedmiot odbioru celem dalszych prac i do czasu zakończenia Etapu 2. Do momentu odbioru Etapu 2 Dostawca ponosi pełną odpowiedzialność za Towar w takim zakresie jak opisano w §1 ust. 4 Umowy
   2. Etap 2. to dostawa kompletnego przedmiotu zamówienia wraz z kompletną zabudową, zgodnie ze wszystkimi wymaganiami specyfikacji. Dostawa będzie udokumentowana fakturą za pozostałą część zamówienia wystawioną nie wcześniej niż w dniu podpisania protokołu odbioru końcowego wraz z dokumentację niezbędną do skutecznego zarejestrowania pojazdu. Odbiór końcowy odbywa się miejscu dostawy wskazanym przez Zamawiającego w punkcie 2 niniejszej specyfikacji.
2. Dostawca zobowiązany jest dostarczyć przedmiot zamówienia (towar):

* fabrycznie nowy, uprzednio nierejestrowany, kompletny, pochodzący z bieżącej produkcji (rok produkcji nie wcześniejszy niż 2025), wolny od wad materiałowych, konstrukcyjnych, wykonawczych, prawnych oraz fizycznych, zgodny z zamówieniem i odpowiadający wymaganiom Zamawiającego i objęty gwarancją jakości producenta (importera),
* spełniający wszystkie wymagania techniczne określone przez Zamawiającego w opisie przedmiotu zamówienia.
* z kompletną dokumentacją niezbędną do skutecznego zarejestrowania pojazdu na terenie Polski.

1. Kompletny pojazd stanowiący przedmiot zamówienia musi spełniać warunki techniczne przewidziane przez obowiązujące na terytorium Polski przepisy prawne dla samochodów poruszających się po drogach publicznych oraz warunki przewidziane przez przepisy prawa wspólnotowego w Unii Europejskiej.
2. Do wykonania przedmiotu zamówienia muszą zostać użyte wyroby dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania, zgodnie z obowiązującym prawem. Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli jakości materiałów używanych do realizacji przedmiotu zamówienia poprzez okazanie wyników badań i certyfikatów.
3. Przedmiot zamówienia musi być zgodny z przepisami w zakresie BHP, p.poż., ergonomii, ochrony środowiska oraz posiadać oświetlenie zgodne z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
4. Wyposażenie, oznakowanie oraz zabudowa pojazdów (jeśli dotyczy) powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy „Prawo o ruchu drogowym” oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia,
5. Strony ustalają, że ryzyko przypadkowej utraty lub uszkodzenia przedmiotu umowy w transporcie obciąża Dostawcę.
6. Kompletny pojazd wchodzący w skład przedmiotu zamówienia należy dostarczyć w dni robocze w godzinach od 8:00-13:00 chyba, że Koordynatorzy Dostawcy i Odbiorcy uzgodnią przed odbiorem inaczej. Miejsce dostawy zostanie ustalone po podpisaniu umowy .
7. Dostawca jest zobowiązany do poinformowania w formie e-mailowej Zamawiającego z 7-dniowym wyprzedzeniem o planowanym terminie dostawy pojazdu.
8. Dostawca ponosi całkowitą odpowiedzialność i wszelkie koszty związane z załadunkiem, dostarczeniem do wskazanego miejsca dostawy i rozładunkiem przedmiotu zamówienia.
9. Dokumentem potwierdzającym odbiór przez Zamawiającego wykonania przedmiotu zamówienia będzie podpisany przez obie strony protokół odbioru wg. wzoru stanowiącego załącznik do umowy. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia mechanicznego lub wykazania jego niesprawności podczas rutynowych testów/badań sporządzony będzie protokół. Wadliwe jednostki/elementy będą podlegać naprawie/wymianie na sprawne na koszt Dostawcy. Przekroczenie terminu wymiany na wolny od wad traktowane będzie jako niewykonanie umowy w terminie. Niedostarczenie wymaganych dokumentów będzie traktowane jako nieprawidłowe wykonanie zamówienia.
10. Odbiór przedmiotu umowy nastąpi przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego na podstawie protokołu odbioru podpisanego przez obie strony.
11. Ustala się, że rozliczenie za przedmiot umowy nastąpi na podstawie jednorazowych faktur VAT (jedna faktura na jeden samochód), wystawionych przez Dostawcę, po bezusterkowym odbiorze technicznym w oparciu o protokół z odbioru technicznego/zdawczo - odbiorczy oraz po otrzymaniu pełnej wymaganej dokumentacji przez Zamawiającego. Faktura VAT oryginał wraz z pełnym pakietem dokumentów dotyczących eksploatacji i rejestracji pojazdu, książka serwisowa, książka gwarancyjna, instrukcja obsługi, homologacja i inne, powinny być przekazane bezpośrednio Zamawiającemu podczas przekazania pojazdu. W innym przypadku oryginały dokumentów należy przesłać na adres Odbiorcy Pojazdu. W przypadku umieszczenia na fakturze zapisu dotyczącego zastrzeżenia własności pojazdu do czasu całkowitego uregulowania należności przez Zamawiającego (termin zapłaty 30 dni) koniecznym jest dołączenie do dokumentów oświadczenia o odstąpieniu od klauzuli zastrzeżenia własności w celu możliwości zarejestrowania pojazdu. Faktury są płatne w terminie 30 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego poprawnie wystawionych faktury VAT, przy czym za dzień zapłaty uznaje się dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.
12. Zamawiający wymaga osobistego stawiennictwa upoważnionego przedstawiciela Dostawcy w czasie wykonywania procedur odbiorowych. Przedstawiciel podpisze Protokół Odbioru ze strony Dostawcy.
13. Dostawca, wystawiając faktury VAT, zobowiązany jest do realizacji opisu przedmiotu zamówienia w sposób rzetelny, zgodny z umową i stanem rzeczywistym, a także w sposób zgodny z nazewnictwem stosowanym w polskiej Klasyfikacji Wyrobów i Usług (PKWiU).
14. W oferowanej cenie pojazdu wraz z wyposażeniem Dostawca uwzględni wszystkie promocje i rabaty cenowe obowiązujące na oferowany przedmiot zamówienia do dnia złożenia oferty.
15. Kwota ofertowa obejmuje wszystkie elementy cenotwórcze związane z kompleksowym wykonaniem przedmiotu zamówienia.
16. Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli parametrów specyfikacji technicznej przedmiotu zamówienia w momencie odbioru pojazdu.
17. Ogumienie. [zapis dotyczy samochodów, w których zamówienie obejmuje więcej niż jeden komplet opon]

Dla dostaw wydawanych od 10 października 2025 do 31 marca 2026, Dostawca musi przed wydaniem Towaru Zamawiającemu dokonać na własny koszt montażu na samochodach opon zimowych..

1. Samochód w momencie dostawy musi być zatankowany ilością min. 10 litrów paliwa.
2. Dostawca przy odbiorze końcowym zobowiązany jest do przekazania Odbiorcy informacji technicznych nt. pojemności zbiornika/zbiorników paliwa oraz norm spalania paliwa dla samochodu i urządzeń.

# VI. Wytyczne dotyczące oklejenia/oznakowania pojazdów

1. Przed realizacją usługi oklejenia pojazdu, Dostawca musi przedstawić projekt na konkretnej marce samochodu do akceptacji Zamawiającego. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wniesienia uwag i występowania o poprawę projektu przed jego akceptacją.
2. Oznakowanie polega na oznaczeniu logotypami, pasami „Pogotowie Energetyczne”(z boków i z tyłu) oraz pasem lub napisem na masce pojazdów.
3. Logotyp dla pojazdów białych montowany po obu stronach samochodu
   * Znak poziomy 2-kolorowy
   * Wymagana jest poprawność wykonania koloru sygnetu w kolorze PANTONE 382, bądź odpowiednika­­ w CMYK (folia musi dokładnie odwzorowywać podaną kolorystykę z SIW)
   * głównym miejscem lokalizacji logotypu jest tylna część nadwozia w linii okien, w przypadku obecności w tym miejscu okien znak umieszcza się na przednich drzwiach poniżej pasa wyróżniającego.
   * Realizacja oklejenia wymaga zabezpieczenia dającego min. 2-letnią gwarancję na trwałość kolorów na folii (aby uniknąć szybkiego płowienia kolorów Dostawca zgodnie ze stosowaną przez niego technologią, powinien zastosować np. odpowiednie folie zabezpieczające przed szkodliwymi czynnikami, laminaty lub lakiery).
   * dopuszczalne wielkości logotypu: 40, 60, 80 i 100 cm szerokości w podstawie z zachowaniem pola ochronnego znaku.
   * Obowiązuje zasada zachowania pola ochronnego dla logotypu. Znak podstawowy jest otoczony polem ochronnym w kształcie prostokąta. Pole ochronne znaku jest określone przez moduł równy literze „E” z logotypu (jak na poniższym rysunku gdzie szara litera E nie jest elementem logotypu ale pomaga wskazać odległości) i wyznacza obszar, w którym nie mogą się pojawiać żadne inne formy graficzne. Pole ochronne wyznacza również minimalna odległość znaku od krawędzi nośnika.



* + Należy korzystać wyłącznie z zapisu elektronicznego logo udostępnionego przez Zamawiającego

1. Pas
   * Kolor Pantone 222 lub odpowiednik zgodny z Księgą Identyfikacji Wizualnej
   * Realizacja oklejenia wymaga zabezpieczenia dającego min. 2-letnią gwarancję na trwałość kolorów na folii (aby uniknąć szybkiego płowienia kolorów Dostawca zgodnie ze stosowaną przez niego technologią, powinien zastosować np. odpowiednie folie zabezpieczające przed szkodliwymi czynnikami, laminaty lub lakiery).
   * Stałe elementy pasa:
     1. napis „Pogotowie Energetyczne”,
     2. numer alarmowy "991" z piktogramem przedstawiającym telefon,
     3. poziome pasy odblaskowe barwy białej o szerokości 20 mm,
     4. odblaskowe pasy ukośne.
   * Szerokości i długości pasów:

Stosowane szerokości pasów to 80, 100, 120, 140 mm poszerzone o 40 mm poprzez pasy odblaskowe barwy białej, natomiast długości należ dobrać do wielkości auta z uwzględnieniem proporcji jak poniżej:

* + 1. 80 mm x900 mm (z pasem odblaskowym 120x 900 mm, min. długość pasa 900 mm)
    2. 100 mm x 1100 mm (z pasem odblaskowym 140x 1100 mm. min. długość pasa 1100 mm)
    3. 120 mm x 1330 mm (z pasem odblaskowym 160x 1330 mm, min. długość pasa 1330 mm)
    4. 140 mm x 1560 mm (z pasem odblaskowym 180x 1560 mm, min. długość pasa 1560 mm)
  + Napis "Pogotowie Energetyczne" oraz numer alarmowy z piktogramem
    1. wielkość uzależniona od rozmiaru zastosowanego pasa,
    2. należy stosować wersje elektroniczne pasów które udostępni Zamawiający
  + Skośne pasy odblaskowe:
    1. nie mniej niż 2 i nie więcej niż 5.

1. Samochody oznaczone pasem „Pogotowie Energetyczne” należy oznaczyć również na masce samochodu – pasem lub napisem, w zależności od tego które rozwiązanie jest możliwe i wizualnie bardziej korzystnie (do uzgodnienia z Zamawiającym). Pas wyróżniający umieszcza się na tej samej wysokości z każdej strony pojazdu. Jeśli konstrukcja pojazdu nie pozwala na umieszczenie na masce pasa, to umieszcza się sam napis „Pogotowie Energetyczne”. Wielkość napisu „Pogotowie Energetyczne” na masce jest taka sama jak na pasie. W zależności od możliwości technicznych napis może być w jednym lub dwóch rzędach. Napis umieszcza się centralnie, blisko dolnej krawędzi maski. Kolor napisu zgodny z Pantone 222 bądź odpowiednikiem zgodnym z Księgą Identyfikacji Wizualnej.

Obraz zawierający pojazd, koło, samochód, Część samochodowa

Zawartość wygenerowana przez sztuczną inteligencję może być niepoprawna.

1. Przykładowe wzory oznakowania , są to przykłady, należy pominąć model i wymiary samochodu):

Obraz zawierający pojazd, Pojazd lądowy, koło, szkic

Zawartość wygenerowana przez sztuczną inteligencję może być niepoprawna.

­

1. Pas wyróżniający powinien opływać ze wszystkich stron pojazdu i być tej samej szerokości. Zamawiający zastrzega, że ze względu na różnorodność pojazdów, jeżeli konstrukcja pojazdu to uniemożliwia, w drodze wcześniejszego uzgodnienia z Zamawiającym może być dopuszczona możliwość nie znakowania pasem maski pojazdu

# VII. Wymagania dotyczące instalacji Tetra

1. W niniejszym zamówieniu Instalacja Tetra dotyczy wszystkich pojazdów.
2. Dostawca dostarcza i montuje kompleksowo instalację TETRA wraz z anteną i materiałami, zgodnie z wytycznymi Zamawiającego, z wtykiem antenowym wyprowadzonym do miejsca montażu radia.
3. Montaż musi się odbyć zgodnie z Instrukcją „Wytyczne do montażu anten, instalacji zasilającej oraz akcesoriów dla terminali radiowych TETRA w samochodach technologicznych Energa–Operator S.A.”, stanowiącą załącznik nr 6 do zapytania ofertowego.
4. W kabinie kierowcy musi być przewidziane miejsce na montaż radiomodemu TETRA Motorola MTM5400  
   (o wymiarach 27x22x7 cm) z niezbędnym okablowaniem (podłączenie zasilania i anteny realizowane jest od tyłu) z obowiązkowym dostępem kierowcy do klawiatury od frontu radiomodemu. Panel radiowy musi być dostępny z fotela kierowcy.
5. Dokładne miejsce montażu Dostawca musi uzgodnić z Zamawiającym przed montażem i dostawą pojazdu.
6. Wykaz elementów obejmujących Instalację Tetra, koniecznych do używania radiotelefonu, które dostarcza i montuje Dostawca (a więc uwzględnia je w cenie pojazdu):
7. Antena samochodowa Motorola GMDN7120A
8. Głośnik zewnętrzny Motorola RSN4004A
9. Mikrofon PMMN4087 Visor
10. Mikrofon Motorola PTT RMN5107B
11. Złącze akcesoriów Motorola PMLN5072A
12. Kabel zasilający Motorola GKN6274A
13. Kieszeń montażowa Motorola PMLN5094A lub uchwyt montażowy Motorola RLN6469A
14. Zaczep mikrofonu Motorola HLN9073
15. Przełącznik panelowy Canal MR2 11 R5 BB6NWC
16. Przetwornica napięcia AZO PE-16 24V/12V 150W – jeżeli jest konieczna
17. Instalacja antenowa powinna być zakończona w miejscu przeznaczonym pod instalację radiotelefonu. Przewód antenowy musi być zakończony wtykiem BNC-męskie (od strony radiotelefonu). Wtyk BNC-męski (dostarczany w komplecie z anteną) powinien być zaciśnięty na przewodzie antenowym za pomocą dedykowanego narzędzia do zaciskania wtyków antenowych.  Pin środkowy wtyku BNC powinien być połączony z  środkową żyłą przewodu antenowego przy wykorzystaniu lutu cynowego. Oplot przewodu antenowego połączony z korpusem wtyku antenowego przy wykorzystaniu metalowej tulei zaciskowej (dołączonej do wtyku). Połączenie przewodu antenowego z wtykiem powinno zostać zabezpieczone za pomocą rurki termokurczliwej (średnica rurki dopasowana do średnicy przewodu oraz tulei zaciskowej). Poprawność montażu wtyku antenowego powinna zostać potwierdzona pomiarem parametru SWR mierzonym na wtyku BNC. Dla prawidłowo zainstalowanego wtyku BNC parametr SWR nie powinien być większy niż 1,5.
18. Instalacja przewodów mikrofonu i głośnika we wtyku PMLN5072A. Przewód mikrofonu (PMMN4087 Visor)  powinien być podłączony do pinów 13 oraz 16 (przewód biały pin nr 13, przewód czarny pin nr 16) w złączu akcesoriów PMLN5072A. Przewód głośnika (Motorola RSN4004A) powinien być podłączony do pinów 9 oraz 10 (przewód czarny pin nr 9, przewód czarny z białym paskiem pin nr 10)
19. Instalacja przełącznika Canal MR2 11 R5 BB6NWC. Miejsce instalacji przełącznika powinno zostać uzgodnione z Zamawiającym. Instalacja przełącznika na kablu zasilającym zgodna z Instrukcją „Wytyczne do montażu anten, instalacji zasilającej oraz akcesoriów dla terminali radiowych TETRA w samochodach technologicznych Energa–Operator S.A.”.
20. Radiotelefon Tetra nie jest przedmiotem zamówienia (nie może być kalkulowany w cenie pojazdu), Zamawiający będzie podłączał własne radiotelefony do dostarczonej instalacji.
21. Gwarant pojazdu (producent, importer lub dealer) musi wyrazić zgodę na wywiercenie otworu montażowego w nadwoziu pojazdu celem zamontowania anteny. Dostawca (Oferent) gwarantuje prawidłowe zabezpieczenie antykorozyjne i uszczelnienie wykonanego otworu zgodnie z wymaganiami i rekomendacją producenta anteny oraz gwarantuje brak powstawania korozji w elemencie nadwozia, w którym otwór został wykonany w promieniu 20 cm od wykonanego otworu. Gwarant pojazdu (producent, importer lub dealer) musi potwierdzić gwarancję na całą pozostałą powierzchnię powłoki lakierniczej i perforacji korozyjnej blach nadwozia. Jeśli Dostawca (Oferent) nie jest sprzedawcą samochodu to Dostawca zobowiązuje się uzyskać potwierdzenie od Gwaranta pojazdu i załączyć je przy dostawie.