**Załącznik do Oświadczenia w sprawie przyjęcia przez Dostawcę obowiązków dot. przewozów towarów o których mowa w Ustawie z dnia 9 marca 2017r. o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów.**

**§ 1**

* + 1. Niniejszy Załącznik reguluje obowiązki Dostawcy wobec ANWIL w związku z funkcjonowaniem systemu monitorowania drogowego przewozu towarów, określonego w ustawie z dnia 9 marca 2017r. o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów (dalej „Ustawa”). Zapisy niniejszego Załącznika nie wyłączają zapisów ww. Ustawy, do których Dostawca lub przewoźnik, któremu Dostawca zlecił przewóz , winien się zastosować.
    2. Dostawca zobowiązuje się, w przypadku gdy zlecił przewoźnikowi przewóz towaru do ANWIL, do zawarcia umowy z przewoźnikiem, na mocy której zobowiąże przewoźnika do zastosowania się do warunków ustalonych niniejszym Załącznikiem odpowiednio do obowiązków wskazanych dla przewoźnika. Jednakże zawarcie ww. umowy z przewoźnikiem nie zwalnia z odpowiedzialności Dostawcy wobec ANWIL w przypadku braku spełnienia warunków opisanych w niniejszym Załączniku przez przewoźnika, któremu Dostawca zlecił przewóz.
    3. Przez Dostawcę towaru należy rozumieć również Sprzedającego, Wykonawcę lub Zleceniobiorcę, o ile takie pojęcia zostały użyte w Umowie zawartej z ANWIL na dostawę lub sprzedaż towaru.

**§ 2**

Definicje użyte w niniejszym Załączniku oznaczają:

1. numer referencyjny – unikatowy identyfikator nadawany zgłoszeniu,
2. zgłoszenie – zgłoszenie przewozu towaru do rejestru zgłoszeń określonej ilości tego samego rodzaju towaru przewożonego od jednego nadawcy towaru do jednego odbiorcy towaru, do jednego miejsca dostarczenia towaru, jednym środkiem transportu,
3. rejestr - rejestr zgłoszeń, prowadzony przez szefa Krajowej Administracji Skarbowej, regulowany przepisami Ustawy,
4. przewoźnik – osobę fizyczną, osobę prawną lub jednostkę organizacyjną nieposiadającą osobowości prawnej, prowadzącą działalność gospodarczą, wykonującą przewóz towarów.
5. środek transportu – pojazd samochodowy lub zespół pojazdów składający się z pojazdu samochodowego oraz przyczepy lub naczepy, w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128),
6. kierujący – osobę fizyczną, która kieruje środkiem transportu,
7. odbiorca towaru – osobę fizyczną, osobę prawną lub jednostkę organizacyjną nieposiadającą osobowości prawnej, prowadzącą działalność gospodarczą, do której ma być dostarczony towar będący przedmiotem przewozu,
8. nadawca towaru – osobę fizyczną, osobę prawną lub jednostkę organizacyjną nieposiadającą osobowości prawnej, prowadzącą działalność gospodarczą dokonującą wysyłki towaru będącego przedmiotem przewozu.
9. towar - towar grupowany do jednej podkategorii Polskiej Klasyfikacji Wyrobów i Usług , albo jednej pozycji Nomenklatury Scalonej, który podlega systemowi monitorowania przewozu drogowego określonego Ustawą.

**§ 3**

1. W przypadku przewozu towaru rozpoczynającego się na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej Dostawca przed rozpoczęciem przewozu towaru zobowiązany jest:
2. przesłać do rejestru kompletne zgłoszenie zawierające dane określone w art. 5 ust. 2 Ustawy,
3. uzyskać numer referencyjny dla tego zgłoszenia,
4. przekazać numer referencyjny przewoźnikowi realizującemu przewóz towaru, jeżeli przewoźnik jest podmiotem innym niż Dostawca,
5. przekazać, w razie potrzeby na żądanie ANWIL kopię zgłoszenia do ANWIL,
6. przekazać numer referencyjny do ANWIL (w przypadku dostawy towarów w rozumieniu ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług).
7. W przypadku gdy Dostawca towaru realizuje własnymi siłami przewóz towaru tzn. jest jednocześnie przewoźnikiem, zobowiązany jest uzupełnić zgłoszenie o dane określone w art. 5 ust. 4 Ustawy.
8. W przypadku gdy przewóz towarów jest realizowany przez przewoźnika, któremu Dostawca zlecił przewóz towaru, wówczas Dostawca zapewni, aby przewoźnik dokonał uzupełnienia zgłoszenia, o dane określone w art. 5 ust. 4 Ustawy.

**§ 4**

1. W przypadku przewozu towaru z terytorium państwa członkowskiego UE (innego niż Rzeczypospolita Polska) albo z terytorium państwa trzeciego, na terytorium Rzeczpospolitej Polskiej, gdy przewóz realizuje Dostawca wówczas Dostawca **przed rozpoczęciem przewozu na terytorium Rzeczpospolitej**, zobowiązany jest uzyskać od ANWIL numer referencyjny . W przypadku gdy przewóz realizuje przewoźnik, któremu Dostawca zlecił przewóz towaru, wówczas Dostawca zobowiązuje się przekazać numer referencyjny temu przewoźnikowi albo zapewnić aby przewoźnik przed rozpoczęciem przewozu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej uzyskał od ANWIL numer referencyjny, o którym mowa powyżej.
2. W przypadku gdy Dostawca towaru realizuje własnymi siłami przewóz towaru tzn. jest jednocześnie przewoźnikiem, zobowiązany jest uzupełnić zgłoszenie o dane określone w art. 6 ust. 3 Ustawy.
3. W przypadku gdy przewóz towarów jest realizowany przez przewoźnika, któremu Dostawca zlecił przewóz, wówczas Dostawca zapewni, aby przewoźnik któremu Dostawca zlecił przewóz dokonał uzupełnienia zgłoszenia, o dane określone w art. 6 ust. 3 Ustawy.

**§ 5**

1. Dostawca jest obowiązany niezwłocznie aktualizować dane zawarte w zgłoszeniu w takim zakresie, w jakim był zobowiązany do ich zgłoszenia.
2. Dane dotyczące towaru będącego przedmiotem przewozu zawarte w zgłoszeniu nie podlegają aktualizacji.
3. W przypadku gdy przewóz towaru nie zostanie rozpoczęty Dostawca dokonuje aktualizacji zgłoszenia, podając informację o odstąpieniu od przewozu towaru.
4. W przypadku gdy przewóz towarów jest realizowany przez przewoźnika, któremu Dostawca zlecił przewóz towaru, wówczas Dostawca zapewni, aby przewoźnik wykonał obowiązki o których mowa w ust.1- 3 powyżej .

**§ 6**

1. Dostawca jest obowiązany odmówić przyjęcia do przewozu towarów podlegających zgłoszeniu w przypadku nieotrzymania numeru referencyjnego, albo dokumentu zastępującego zgłoszenie i potwierdzenia przyjęcia dokumentu zastępującego zgłoszenie w rozumieniu art. 9 ust. 5 Ustawy, albo jeżeli przewóz towarów nie jest związany z wykonaniem czynności podlegających opodatkowaniu podatkiem od towarów i usług, dokumentu potwierdzającego przesunięcie międzymagazynowe wystawionego przez nadawcę towaru.
2. Dostawca, przed rozpoczęciem przewozu towaru, jest obowiązany przekazać kierującemu numer referencyjny, albo dokument zastępujący zgłoszenie i potwierdzenie przyjęcia dokumentu zastępującego zgłoszenie w rozumieniu art. 9 ust. 5 Ustawy, albo jeżeli przewóz towarów nie jest związany z wykonaniem czynności podlegających opodatkowaniu podatkiem od towarów i usług, dokument potwierdzający przesunięcie międzymagazynowe wystawiony przez nadawcę towaru.
3. Dostawca powinien zapewnić, aby kierujący, w momencie rozpoczęcia przewozu towaru, posiadał numer referencyjny, albo dokument zastępujący zgłoszenie i potwierdzenie przyjęcia dokumentu zastępującego zgłoszenie w rozumieniu art. 9 ust. 5 Ustawy albo jeżeli przewóz towarów nie jest związany z wykonaniem czynności podlegających opodatkowaniu podatkiem od towarów i usług, dokument potwierdzający przesunięcie międzymagazynowe wystawiony przez nadawcę towaru, w przypadku jego braku kierujący jest obowiązany odmówić rozpoczęcia przewozu towaru.
4. W przypadku gdy przewóz towaru jest realizowany przez przewoźnika, któremu Dostawca zlecił przewóz towaru wówczas Dostawca zapewni, aby przewoźnik wykonał obowiązki o których mowa w ust.1-3 powyżej.

**§ 7**

Dostawca przyjmuje do wiadomości, iż numer referencyjny jest ważny 10 dni od dnia jego nadania. W przypadku upływu terminu jego ważności, przewóz towaru może być kontynuowany po uzyskaniu nowego numeru referencyjnego. Par. 4 powyżej należy stosować odpowiednio.

**§ 8**

1. Dostawca zobowiązuje się do zapłaty na rzecz ANWIL kary umownej w wysokości równej prawomocnej  karze administracyjnej wymierzonej ANWIL przez naczelnika Urzędu Celno-Skarbowego właściwego dla kontroli przewozu towarów, w wysokości 46% wartości netto przewożonego towaru podlegającego obowiązkowi zgłoszenia, nie niższej niż 20 000 zł lub 46% różnicy wartości netto towaru zgłoszonego i towaru rzeczywiście przewożonego podlegającego obowiązkowi zgłoszenia, nie niższej niż 20 000 zł lub w wysokości 10 000 zł zgodnie z art. 21 oraz 24 Ustawy,  w związku z stwierdzeniem przez naczelnika Urzędu Celno-Skarbowego naruszenia, a będącego skutkiem działania lub zaniechania Dostawcy lub przewoźnika, któremu Dostawca zlecił przewóz. Kara umowna będzie płatna w ciągu 7 dni kalendarzowych od wezwania ANWIL na rachunek bankowy wskazany w wezwaniu. ANWIL zastrzega sobie możliwość dochodzenia odszkodowania uzupełniającego w przypadku szkody przewyższającej zastrzeżoną karę umowną.
2. Dostawca zobowiązuje się także do zwrotu wszelkich innych kwot pieniężnych zapłaconych przez ANWIL, a będących skutkiem naruszeń Dostawcy lub przewoźnika, któremu Dostawca zlecił przewóz , w szczególności opłat za usunięcie, strzeżenie i przechowywanie środka transportu lub towaru w wyznaczonym miejscu zgodnie z art. 17 Ustawy. Dostawca zobowiązuje się zapłacić wskazane wyżej kwoty pieniężne w ciągu 7 dni kalendarzowych od wezwania ANWIL na rachunek bankowy wskazany w wezwaniu.