

OPZ na nadzór inwestorski w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
nad realizacją zadania inwestycyjnego w ramach projektu:
„Prace na liniach kolejowych nr 62, 660 na odcinku Tunel – Bukowno – Sosnowiec Płd.”



SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SWZ)

Dla przetargu na nadzór inwestorski w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
nad realizacją zadania inwestycyjnego w ramach projektu:
„Prace na liniach kolejowych nr 62, 660 na odcinku Tunel – Bukowno – Sosnowiec Płd.”

Załącznik nr 1 do SWZ - OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

SPIS TREŚCI

1.	INFORMACJE PODSTAWOWE	3
1.1.	Informacje o zamówieniu	3
1.2.	Wykaz pojęć i skrótów	3
2.	ZAŁOŻENIA	3
2.1.	Język	3
2.2.	Cel zamówienia	3
2.3.	Dokumentacja Zamawiającego	6
2.4.	Lokalizacja obiektów	6
3.	WYMAGANIA	7
4.	OBOWIĄZKI WYKONAWCY	8
4.1.	Ogólne obowiązki Wykonawcy	8
Załącznik nr 1 – Wzór dokumentu ZASADY WSPÓŁPRACY INSPEKTORA NADZORU INWESTORSKIEGO Z ZAMAWIAJĄCYM		13

1. INFORMACJE PODSTAWOWE

1.1. Informacje o zamówieniu

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest świadczenie Usługi w zakresie nadzoru inwestorskiego w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nad realizacją zadania inwestycyjnego w ramach projektu: „Prace na liniach kolejowych nr 62, 660 na odcinku Tunel – Bukowno – Sosnowiec Płd.”.

1.2. Wykaz pojęć i skrótów

- 1) **Dokumenty Wykonawcy Robót** – w rozumieniu określonym w Umowie na Roboty;
- 2) **HRF** – Harmonogram Rzeczowo-Finansowy robót dla Kontraktu budowlanego;
- 3) **Nadzór Autorski** – podmiot wskazany przez Zamawiającego wykonujący obowiązki zgodnie art. 20 ust. 1 pkt. 4 ustawy Prawo Budowlane oraz wynikające z zawartej umowy na Nadzór Autorski;
- 4) **Operat Kolaudacyjny** - zbiór dokumentów budowy, przygotowanych przez Wykonawcę Robót w celu ich przekazania Zamawiającemu, stanowiący podstawę odbioru i oceny zgodności wykonanych Robót z dokumentacją projektową;
- 5) **OT** - dowód księgowy przyjęcia nowego środka trwałego;
- 6) **OPZ** – Opis Przedmiotu Zamówienia;
- 7) **PFU** – Program Funkcjonalno-Użytkowy;
- 8) **Plac budowy** – teren, przeznaczony do prowadzenia Robót wraz z przestrzenią zajmowaną przez urządzenia zaplecza budowy;
- 9) **STWiORB** – Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych;
- 10) **Wykonawca/Inspektor nadzoru inwestorskiego**- podmiot, który świadczył usługi w zakresie pełnienia kontroli i nadzoru nad Zadaniem inwestycyjnym przed Wykonawcą robót budowlanych

Pozostałe pojęcia lub określenia użyte w OPZ, a pisane wielką literą, należy rozumieć tak, jak zostały zdefiniowane w Umowie.

2. ZAŁOŻENIA

2.1. Język

Językiem Umowy oraz Językiem komunikacji codziennej jest język polski.

2.2. Cel zamówienia

2.2.1 Celem niniejszego zamówienia jest sprawowanie nadzoru nad realizacją Zadania inwestycyjnego, w szczególności:

- a) Pełnienie funkcji Inspektora nadzoru inwestorskiego w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych,

wodociągowych i kanalizacyjnych zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane oraz Umową dotyczącą zadania inwestycyjnego pn. *Zaprojektowanie i wykonanie robót przebudowy stacji Olkusz w ramach „Prace na liniach kolejowych nr 62, 660 na odcinku Tunel – Bukowno – Sosnowiec Płd.”.*

w tym:

- Wykonywanie kontroli budowy ze szczególnym uwzględnieniem zgodności robót z obowiązującą dokumentacją projektową, przepisami prawa powszechnie obowiązującego, decyzjami administracyjnymi – a także nadzór nad jakością prowadzonych robót, stosowania odpowiedniej technologii i materiałów,
- Prowadzenie na bieżąco dziennika budowy,
- Udział w naradach z postępu prac (radach budowy), komisjach i innych spotkaniach,
- Przewodniczenie komisji odbioru technicznego oraz udział w komisjach odbioru robót ulegających zakryciu, komisji odbioru eksploatacyjnego i komisji odbioru końcowego,
- Opiniowanie zmian do dokumentacji projektowej, zmian w technologii prowadzenia robót oraz konsultowanie kwestii technicznych i pomoc w rozwiązywaniu problemów technicznych zgłaszanych przez Wykonawcę lub Zamawiającego,
- Opiniowanie zmian o charakterze technicznym w ramach Umowy,
- Zatwierdzanie wniosków materiałowych,
- Nadzór nad pracami rozbiórkowymi – udział w komisjach kwalifikacyjnych materiałów z odzysku oraz złomu,
- Przygotowanie kompletnej dokumentacji finansowo – technicznego dotyczącej rozliczenia nakładów inwestycyjnych na środki trwałe (tzw. karty OT), uzgodnienie tych dokumentów z właściwym zakładem linii kolejowych, przyporządkowanie nakładów do środków trwałych i przekazanie dokumentów OT do rozliczenia,
- Akceptacja wykonanych robót pod kątem fakturowania Wykonawcy robót budowlanych.

2.2.2. Zakres Zadania inwestycyjnego, nad którym Wykonawca będzie świadczył Usługę sprawowania nadzoru obejmuje w szczególności:

Kontrakt- planowany do realizacji w systemie Projektuj i Buduj:

„Zaprojektowanie i wykonanie robót przebudowy stacji Olkusz w ramach projektu „Prace na liniach kolejowych nr 62, 660 na odcinku Tunel – Bukowno – Sosnowiec Płd.”.:

a) dokumentacji projektowej, w tym m.in.:

- dokumentacji wstępnej;
- dokumentacji stanowiącej materiały do zgłoszenia robót budowlanych;
- opracowanie projektu wykonawczego;

- opracowanie rozwiązań technicznych z uwzględnieniem procedur TSI;
- opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych,
- uzyskanie pozwolenia na użytkowanie;
- geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej;
- opracowanie operatu kolaudacyjnego wraz z dokumentacją powykonawczą;
- przeprowadzenie certyfikacji wraz z uzyskaniem dopuszczeń do eksploatacji podsystemów strukturalnych (jeżeli będą wymagane), zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003 o transporcie kolejowym (t.j. Dz.U. 2021 poz. 1984 z późn. zm.);

b) realizacji Robót polegających na dostosowaniu istniejącej infrastruktury kolejowej w branżach:

- torowa,
- obiekty inżynierskie,
- przejazdy kolejowo-drogowe,
- urządzenia sterowania ruchem kolejowym,
- telekomunikacja
- obiekty obsługi podróży,
- elektroenergetyka do 1kV,
- sieć trakcyjna,
- sieci sanitarne,
- przebudowa kolizji.

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie oraz wykonanie robót dwutorowej linii kolejowej nr 62 na odcinku od km 43+600 do km 46+778 w zakresie:

- budowa, rozbudowa układu torowego z podtorzem i robotami okołotorowymi,
- budowa i przebudowa odwodnienia układu torowego, obejmująca rowy i odwodnienie wgłębne,
- rozbiórka i budowa peronów z dojazdami wraz z niezbędną infrastrukturą,
- rozbiórka istniejącej wiaty sektorowej oraz budowę wiat sektorowych,
- rozbiórka obiektów inżynierskich – kładki dla pieszych,
- budowa obiektów inżynierskich - przejście podziemne,
- rozbiórka i budowa przepustu,
- budowa i przebudowa sieci trakcyjnej wraz z elementami związanymi z sterowaniem lokalnym odłącznikami sieci trakcyjnej,
- rozbudowa i przebudowa przejazdu kolejowo-drogowego wraz z dojazdami oraz odwodnieniem,
- rozbiórka i budowa budynków nastawni, strażnicy przejazdowej wraz z przyległymi przyłączami,
- budowa i przebudowa sieci i urządzeń elektroenergetycznych do 1kV,
- przebudowa sieci i urządzeń elektroenergetycznych zasilających odbiory nietrakcyjne (LPN),
- budowa i przebudowa kabli telekomunikacyjnych, elektrycznych, sanitarnych,
- przebudowa sieci i urządzeń sterowania ruchem kolejowym (srk),
- budowa kanalizacji teletechnicznej oraz kanalizacji peronowej,

- przebudowa kolidujących obiektów oraz sieci i urządzeń istniejącego uzbrojenia terenu niezwiązanych z infrastrukturą kolejową, zlokalizowanych w obszarze projektowanej infrastruktury kolejowej,
- zaprojektowanie i budowa CSDIP oraz SMW wraz z infrastrukturą techniczną, systemu zasilania gwarantowanego, systemu transmisyjnego oraz łączy do sieci agregacyjnej IP/MPLS i pozostałej infrastruktury wymaganej w projektowanym systemie zgodnie z wytycznymi i normami technicznymi mającymi zastosowanie w systemie.

Całość przedmiotu zamówienia obejmuje wykonanie:

- 1) dokumentacji projektowej niezbędnej do prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i uzyskania dla niej wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, warunków, decyzji i pozwoleń niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia;
- 2) wszystkich robót budowlanych zgodnie z zakresem zamówienia na podstawie opracowanej przez Wykonawcę i zatwierdzonej przez Zamawiającego dokumentacji projektowej oraz wszystkich robót przygotowawczych niezbędnych do wykonania zakresu Umowy oraz wykonania wszelkich czynności wymaganych Prawem;
- 3) przeprowadzenie oceny zgodności każdego podsystemu strukturalnego objętego zakresem zamówienia na każdym etapie (projektowania, budowy i końcowych prób podsystemu);
- 4) opracowanie operatu kolaudacyjnego wraz z wykonaniem kompleksowej dokumentacji powykonawczej (odrębnie dla każdej branży), w tym dokumentacji z powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej.

2.2.3. Realizacja Zadania inwestycyjnego odbywać się będzie przy uwzględnieniu zawartych i zawieranych umów przyłączeniowych oraz umów na usunięcie kolizji.

Roboty te mogą być realizowane z uwzględnieniem dokumentów: usunięcie kolizji z elementami sieci gazowej Polskiej Spółki Gazowniczej Sp. z o.o. i innych operatorów.

2.3. Dokumentacja Zamawiającego

W terminie nie dłuższym niż **14 Dni** od momentu rozpoczęcia świadczenia Usługi przez Wykonawcę, Zamawiający na czas realizacji Usługi przekaże w wersji elektronicznej Wykonawcy dokumenty będące w posiadaniu Zamawiającego, a dotyczące danego Etapu realizacji Usługi.

2.4. Lokalizacja obiektów

Zakres Robót objęty zamówieniem znajduje się na obszarze działania PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.:

- 1) Zakładu Linii Kolejowych w Krakowie.
Linia kolejowa nr 62 od km 43+600 do km 46+778 zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego w powiecie olkuskim, na terenie gminy: Olkusz.

3. WYMAGANIA

3.1 Skład Personelu

W całym okresie realizacji Umowy, Wykonawca zapewni dostępność poniżej wymienionego Personelu, niezbędnego do właściwej i sprawnej realizacji Usługi.

Zamówienie obejmuje:

1. Pełnienie nadzorów inwestorskich w zakresie:

1.1. Sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

Przy realizacji zadania **Zaprojektowanie i wykonanie robót przebudowy stacji Olkusz w ramach projektu „Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Górnego Śląska”**.

3.1.1. Wymagane kwalifikacje i doświadczenie Inspektora Nadzoru Inwestorskiego

Dla realizacji nadzoru inwestorskiego wchodzi:

1	Nazwa stanowiska	Inspektor nadzoru w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
	Wymagania minimalne kwalifikacje i doświadczenie:	1 osoba – Inspektor nadzoru specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych posiadający aktualne uprawnienia budowlane w wymienionej specjalności oraz aktualne zaświadczenie o przynależności do izby inżynierów budownictwa. Inspektor powinien ponadto udokumentować posiadanie minimum 2 letniego doświadczenia w pełnieniu funkcji inspektora nadzoru lub/i kierownika robót w wymienionej specjalności.

Przez ww. uprawnienia budowlane Zamawiający rozumie uprawnienia budowlane, o których mowa w ustawie z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351z późn. Zm.) oraz w Rozporządzeniu Ministra Inwestycji i Rozwoju w sprawie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie z dnia 29 kwietnia 2019 r. (Dz.U. z 2019 r. poz. 831) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane wydane na podstawie uprzednio obowiązujących przepisów prawa, lub odpowiednich przepisów obowiązujących na terenie kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, uznanych przez właściwy organ, zgodnie z ustawą z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej tj. (Dz.U. 2021 poz. 1646).

Ilekoć się mówi o osobach posiadających uprawnienia budowlane, wymagana jest przynależność tych osób do właściwej Izby Inżynierów Budownictwa – najpóźniej z dniem rozpoczęcia realizacji Usługi w ramach danego Kontraktu budowlanego.

Zespół Inspektora nadzoru inwestorskiego jest zobowiązany do zapoznania się z obowiązującymi wymaganiami w zakresie bezpieczeństwa pracy i ochrony przeciwpożarowej zawartymi w przepisach ogólnie obowiązujących oraz w instrukcjach PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w odniesieniu do prac wykonywanych na terenie Zamawiającego i zobowiązany jest do ich przestrzegania.

3.2 Czas świadczenia Usługi Personelu

Wykonawca jest zobowiązany zapewnić pracę Personelu w taki sposób, aby zachować ciągłość realizacji wszystkich obowiązków Wykonawcy wynikających z Umowy, w celu realizacji Zadania inwestycyjnego zgodnie z zatwierdzonym HRF. Inspektor nadzoru inwestorskiego zobowiązany jest dostosować swój czas pracy do czasu pracy Wykonawcy Robót, w szczególności w zakresie niezbędnym do bieżącego nadzorowania wykonywanych Robót.

Czas realizacji Umowy obejmuje świadczenie Usług dla Kontraktu budowlanego w terminie: od dnia zawarcia Umowy przez okres realizacji robót, w tym polegających na usuwaniu wad i usterek, nie później niż do dnia 31.12.2025 r.

4. OBOWIĄZKI WYKONAWCY

4.1 Ogólne obowiązki Wykonawcy

1. Wykonawca jest zobowiązany przestrzegać przepisów obowiązującego prawa, w tym przepisów obowiązujących w okresie wykonywania Usługi.
2. Wykonawca jest zobowiązany stosować i egzekwować od Wykonawcy Robót obowiązujące Regulacje Zamawiającego, które znajdują się na stronie internetowej Zamawiającego www.plk-sa.pl w zakładce „Dla klientów i kontrahentów” oraz na platformie zakupowej Zamawiającego w katalogu „Inne dokumenty odniesienia”.
3. Wykonawca jest zobowiązany świadczyć Usługę z należytą starannością, zgodnie z najlepszą praktyką zawodową i doświadczeniem oraz w zakresie swojej kompetencji. Wykonawca odpowiada za wszystkie podmioty, przy pomocy których wykonuje zobowiązania wynikające z Umowy.
4. Wykonawca jest zobowiązany działać na rzecz Zamawiającego w okresie realizacji Usługi.
5. Wykonawca jest zobowiązany do przejęcia nadzoru nad realizowaną częścią Projektu od Inżyniera tymczasowego (jeżeli taki będzie ustanowiony) i w razie zakończenia świadczenia Usługi przekazać obowiązki podmiotowi wskazanemu przez Zamawiającego.
6. Wykonawca jest zobowiązany do niezwłocznego informowania Zamawiającego o każdej okoliczności, która mogłaby stanowić przeszkodę lub zagrożenie w prawidłowej realizacji Zadania inwestycyjnego wraz z określeniem wpływu na harmonogram i termin zakończenia Umowy na Roboty, nie później jednak niż w terminie **5 Dni** od wystąpienia takiej okoliczności.
7. Wykonawca podczas pełnienia swoich obowiązków nie będzie bez wcześniejszej zgody Zamawiającego ujawniał faktów, informacji, czy danych dotyczących Umowy i Projektu.
8. Wykonawca jest zobowiązany nie angażować się w jakąkolwiek działalność pozostającą w konflikcie z jego zobowiązaniami wobec Zamawiającego wynikającymi z Umowy.
9. Wykonawca oraz wszystkie podmioty, przy pomocy których wykonuje zobowiązania wynikające z Umowy, zobowiązani są wstrzymać się od wszelkich zachowań sprzecznych

z interesem Zamawiającego lub mogących mieć negatywny wpływ na należyte wykonanie Umowy.

10. Wykonawca jest zobowiązany działać w najlepszej wierze w stosunku do Zamawiającego oraz ujawniać Zamawiającemu wszelkie możliwości konfliktu interesów, poprzez bezzwłoczne informowanie Zamawiającego o wszelkich okolicznościach mogących wpłynąć na jakość świadczonej Usługi.
11. Wykonawca zobowiązany jest działać zgodnie z przepisami obowiązującego prawa krajowego i wspólnotowego, a także Regulacjami Zamawiającego i wytycznymi w zakresie kwalifikowania wydatków w ramach obowiązujących wymagań/wytycznych.
12. Usługa Inspektora nadzoru inwestorskiego będzie obejmować czynności przypisane Inspektorowi w Umowie na Roboty realizowane w oparciu o przepisy kodeksu cywilnego.
13. Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia nadzoru inwestorskiego nad wszystkimi pracami projektowymi i Robotami objętym Kontraktem w pełnym zakresie obowiązków wynikających z przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane.
14. Wykonawca oraz jego personel zobowiązani są przy realizacji Usługi przestrzegać wszystkich mających zastosowanie przepisów bezpieczeństwa, w tym Regulacji Zamawiającego zamieszczonych na stronie internetowej Zamawiającego www.plk-sa.pl w zakładce „Dla klientów i kontrahentów” oraz na platformie zakupowej Zamawiającego w katalogu „Inne dokumenty odniesienia”, w szczególności Instrukcji „Zasady bezpieczeństwa pracy obowiązujące na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podczas wykonywania prac inwestycyjnych, utrzymaniowych, remontowych wykonywanych przez pracowników podmiotów zewnętrznych - lbh-105” (wraz z załącznikami), z wyłączeniem wskazanym w § 13 ust. 2 Umowy.

4.2 Obowiązki w zakresie zarządzania Zadaniem inwestycyjnym

1. Wykonawca ma obowiązek nadzorować roboty w branży sanitarnej nad Zadaniem inwestycyjnym realizowanym w ramach Projektu pn. *Zaprojektowanie i wykonanie robót przebudowy stacji Olkusz w ramach projektu „Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Górnego Śląska”* opisanym w pkt. 2.2.2 OPZ.
2. Inspektor nadzoru inwestorskiego nie jest uprawniony samodzielnie zwolnić Wykonawcy Robót z jakichkolwiek obowiązków, zobowiązań lub odpowiedzialności wynikających z Umowy na Roboty.
3. Wykonawca jest zobowiązany uzyskać pisemną akceptację Zamawiającego przed wydaniem rozstrzygnięcia, które miałyby skutkować zaciągnięciem zobowiązania w imieniu i na rzecz Zamawiającego. W przypadku braku akceptacji rozstrzygnięcia przez Zamawiającego, polecenie Wykonawcy wydane dla Wykonawcy Robót, mające na celu zaciągnięcie zobowiązania w imieniu i na rzecz Zamawiającego, nie rodzi skutków prawnych. A w przypadku gdyby takie skutki wywołało, Wykonawca zwolni Zamawiającego z wszelkich roszczeń wynikających z tego faktu.
4. Wykonawca jest zobowiązany do wystawiania wszelkich niezbędnych dokumentów związanych z realizacją Kontraktu, wymaganych przez Zamawiającego;
5. Wykonawca jest zobowiązany do Weryfikacji i opiniowania dokumentacji powykonawczej w tym Operatów Kolaudacyjnych;
6. Wykonawca jest zobowiązany do:
 - a) uczestnictwa w co najmniej:
 - comiesięcznych (w zależności do potrzeb) narad dotyczących postępu Robót dla Kontraktu (rady budowy/narady koordynacyjne). Rada budowy lub narada

koordynacyjna odbywa się z udziałem Inspektora nadzoru inwestorskiego, Wykonawcy Robót, Zamawiającego oraz innych zaproszonych osób,

7. Wykonawca zobowiązany jest do:

- zarządzania dokumentacją rzeczowo-finansową tj. potwierdzania wartości zrealizowanych Robót;
 - Rozliczenia Kontraktu w przypadku jego rozwiązania/odstąpienia od Umowy na Roboty wraz z przeprowadzeniem inwentaryzacji umożliwiającej rozliczenie dotychczas wykonanych Robót i wyłonienie nowego Wykonawcy Robót w zakresie nadzorowanej branży. Prowadzenia bieżącego nadzoru nad Kontraktem i aktualizowania szacowanej końcowej wartości Kontraktu w zakresie branży która polega nadzorowi;
 - Monitorowania rozliczenia wynagrodzenia warunkowego (kwoty warunkowej) ustanowionego w Umowie na Roboty wraz z ewidencjonowaniem wszystkich dokumentów służących do jego rozliczenia;
 - Sporządzania dokumentów stanowiących podstawę do rozliczenia nakładów na wybudowane i przebudowane środki trwałe oraz do wystawienia dokumentów OT pozwalających na dokonanie zmian w ewidencji środków trwałych Zamawiającego;
8. Inspektor nadzoru inwestorskiego ma obowiązek niezwłocznie przekazać Zamawiającemu informację o każdym przypadku wykonywania Robót przez niezgłoszonego podwykonawcę Wykonawcy Robót wykonującego prace na Kontrakcie;
9. Identyfikowania i informowania Zamawiającego o zagrożeniu sytuacją nienależytego lub nieterminowego wykonania zobowiązań Umowy na Roboty przez Wykonawcę Robót
10. Inspektor nadzoru inwestorskiego jest zobowiązany do niezwłocznego (nie później niż w ciągu **2 Dni roboczych** od powzięcia informacji) powiadomienia Zamawiającego o wszelkich uwagach technicznych Wykonawcy Robót oraz rozbieżnościach między dokumentacją Zamawiającego, a stanem faktycznym terenu budowy.
11. Wykonawca w ramach Wynagrodzenia jest zobowiązany do wykonywania obowiązków wynikających z Umowy w przypadku występowania robót dodatkowych lub podobnych.

4.3 Obowiązki w zakresie opiniowania i koordynacji dokumentacji projektowej

Inspektor nadzoru inwestorskiego w zakresie opiniowania i koordynacji prac projektowych jest zobowiązany w szczególności do:

1. Bieżącego dokonywania, w miarę postępu prac projektowych, weryfikacji oraz akceptacji Dokumentów Wykonawcy Robót sporządzanych przez Wykonawcę Robót, zgodnie z Umową, postanowieniami §14 Umowy na Roboty, wymaganiami określonymi w Programie Funkcjonalno – Użytkowym oraz obowiązującymi Regulacjami Zamawiającego;
2. Weryfikacji rozwiązań projektowych z punktu widzenia technicznego i ekonomicznego, biorąc pod uwagę przyszłą eksploatację i utrzymanie linii kolejowej;
3. Weryfikacji pozostałych Dokumentów Wykonawców Robót wymienionych w Programie Funkcjonalno – Użytkowym w trakcie realizacji Kontraktu;
4. Czynnego udziału w posiedzeniach Zespołu Oceny Projektów Inwestycyjnych;
5. Opiniowania podczas realizacji Robót wszystkich zmian w dokumentacji i specyfikacjach, które będą podlegać zatwierdzeniu przez Zamawiającego;
6. Weryfikacji dokumentacji powykonawczej w świetle dokumentacji projektowej i Specyfikacji (SWZ i STWiORB), w celu sprawdzenia wzajemnej zgodności i kompletności składających się na tę dokumentację opracowań;

7. Weryfikacji kompletności z punktu widzenia realizacji całości Robót dokumentów, pozwoleń i rysunków, za dostarczenie których odpowiedzialny jest Zamawiający;
8. Wskazania problemów mogących powstać w trakcie realizacji Robót i ewentualnych roszczeń Wykonawcy Robót wynikających z dokumentacji projektowej i Specyfikacji (SWZ i STWiORB) oraz proponowania zmian i niezbędnych działań, mających na celu rozwiązanie zidentyfikowanych problemów;

Obowiązki niniejsze obowiązują również przy wystąpieniu Zadań dodatkowych.

Przebieg prac projektowych oraz wyniki weryfikacji dokumentacji projektowej Wykonawca przedstawi Zamawiającemu.

4.4 Obowiązki w zakresie analizy postępu Robót i nadzoru nad Robotami

Inspektor nadzoru inwestorskiego w zakresie analizy postępu Robót i nadzoru nad Robotami jest zobowiązany w szczególności do:

1. Egzekwowania HRF w zakresie nadzorowanej branży;
2. Udział w trakcie wszelkich odbiorów technicznych, eksploatacyjnych, częściowych i końcowych;
3. Nadzoru nad usunięciem kolizji lub awariami powstałymi w wyniku uszkodzenia różnego rodzaju instalacji.
4. Dokonywania inspekcji Placu budowy oraz przeprowadzenia szczegółowej weryfikacji pod kątem zgodności stanu istniejącego z dokumentacją projektową i Specyfikacjami (SWZ i STWiORB);
5. Weryfikacji wszystkich wykonanych przez Wykonawcę Robót w czasie realizacji Umowy na Roboty, Dokumentów Wykonawcy Robót, w szczególności pod kątem zgodności z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej;
6. Monitorowania postępu Robót zgodnie z zatwierdzonym i obowiązującym HRF i informowania Zamawiającego o przypadkach, gdy postęp Robót nie przebiega według HRF, lub istnieje zagrożenie opóźnienia w stosunku do zatwierdzonego HRF wraz ze wskazaniem wpływu na harmonogram i termin zakończenia Umowy na Roboty;
7. Informowania Zamawiającego o wszystkich problemach, zagrożeniach i barierach inwestycyjnych wraz ze wskazaniem wpływu na HRF i termin zakończenia Umowy na Roboty oraz informowania o podejmowanych przez Wykonawcę Robót działaniach zapobiegawczych dla ich przezwyciężenia;
8. Wydawania, zgodnie ze swoimi uprawnieniami, Wykonawcy Robót poleceń podjęcia odpowiednich kroków dla zapewnienia wymaganego postępu Robót;

4.5 Obowiązki w zakresie dokonywania odbiorów

Inspektor nadzoru inwestorskiego w zakresie dokonywania odbiorów jest zobowiązany w szczególności do:

1. Dokonywania odbiorów prac projektowych, Robót, Operatów Kolaudacyjnych i dokumentacji powykonawczej łącznie ze sprawdzeniem poprawności ich wykonania zgodnie z Umową na Roboty;
2. Dokonywania odbiorów jakościowych materiałów przeznaczonych do wbudowania zgodnie z Umową na Roboty.
3. Dokonywania odbiorów Robót zanikających i ulegających zakryciu i odbiorów częściowych, organizowania i uczestniczenia w wykonywaniu w odbiorów

- eksploatacyjnych, końcowych i ostatecznych, z udziałem i w uzgodnieniu z użytkownikiem (Zakładem Linii Kolejowych) oraz Zamawiającym;
4. Weryfikacji przygotowanych przez Wykonawców Robót dokumentów odpowiadających wymaganiom prawa budowlanego i Umowy na Roboty.
 5. Weryfikacji przygotowanych dla Zamawiającego dokumentów niezbędnych do uzyskania pozwolenia na użytkowanie;
 6. Weryfikacja dokumentacji odbiorowej wraz z wskazaniem ewentualnych wad w stosunku do zapisów realizowanego Kontraktu;
 7. Sprawdzenia i potwierdzenia gotowości obiektu do dokonania przez Zamawiającego komisyjnego odbioru technicznego, eksploatacyjnego, końcowego i ostatecznego (po usunięciu zgłoszonych wad i usterek) wraz z przygotowaniem wszelkich niezbędnych dokumentów;
 8. Dokonania końcowego rozliczenia Kontraktu.

4.6 Obowiązki w zakresie bezpieczeństwa

Inspektor nadzoru inwestorskiego w zakresie bezpieczeństwa jest zobowiązany w szczególności do:

1. Nadzoru nad przestrzeganiem przez Wykonawcę Robót zasad bezpieczeństwa ruchu kolejowego (określonych w przepisach prawa powszechnie obowiązującego oraz Regulacjach Zamawiającego), BHP oraz ustaleń planu BIOZ;
2. Egzekwowanie usunięcia nieprawidłowości zagrażających życiu i zdrowiu ludzkiemu podczas prowadzonych prac danego projektu.
3. Egzekwowanie przestrzegania i stosowania przez Wykonawcę robót instrukcji Ibh-105.
4. Nadzoru nad zgodnością przebiegu Zadania inwestycyjnego z zapisami procedur Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem, w szczególności SMS-PW-09, SMS-PW-10, SMS-PW-11, SMS-PW-12 oraz SMS-PW-17, oraz nad przestrzeganiem przez Wykonawcę Robót procedur bezpieczeństwa określonych w Regulacjach Zamawiającego i umowach zawartych przez Zamawiającego z Wykonawcą Robót, a w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w ww. zakresie – niezwłocznego informowania Zamawiającego i inicjowania działań korygujących;
5. Nadzoru nad realizacją przez Wykonawcę Robót procesu monitorowania środków kontroli ryzyka zgodnie z wymogami określonymi w Rozporządzeniu Komisji (UE) Nr 1078/2012 z dnia 16 listopada 2012 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do monitorowania, która ma być stosowana przez przedsiębiorstwa kolejowe i zarządców infrastruktury po otrzymaniu certyfikatu bezpieczeństwa lub autoryzacji bezpieczeństwa oraz przez podmioty odpowiedzialne za utrzymanie;
6. Zapewnienia wzajemnej wymiany pomiędzy Wykonawcą Robót oraz z Zamawiającym wszelkich informacji dotyczących bezpieczeństwa wynikających ze stosowania procesu monitorowania, w szczególności o zidentyfikowanych zagrożeniach, oraz podejmowania działań mających na celu eliminację tych zagrożeń, a przynajmniej ograniczenie ryzyka ich wystąpienia;
7. Udziału na polecenie Zamawiającego w komisji i sprawowania nadzoru nad opracowaniem Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie wykonywania Robót;
8. Nadzoru nad przekazaniem przez Wykonawcę Robót kompletu wymaganej dokumentacji po zakończeniu Robót (lub poszczególnych faz/etapów Robót) niezbędnej do wprowadzenia zmian do Regulaminu technicznego;

9. Wymagania od Wykonawcy Robót, z jednoczesnym powiadomieniem Zamawiającego, usunięcia z Placu budowy każdej osoby z Personelu Wykonawcy Robót, która nienależycie lub niedbale wykonywała swoje obowiązki, była po wpływie alkoholu lub środka odurzającego;
10. Kontroli zgodności zabezpieczenia miejsca Robót z zatwierdzonymi Regulaminami tymczasowymi prowadzenia ruchu pociągów w czasie wykonywania Robót, opracowanymi dla poszczególnych etapów Robót i faz zamknięć torów oraz projektami zabezpieczenia miejsca robót (wymagane w przypadkach wynikających z Regulacji Zamawiającego);
11. Stosowania pisemnych upomnień wobec Wykonawcy Robót w przypadku nieprzestrzegania zasad w dziedzinie bezpieczeństwa, w tym BHP (ze szczególnym uwzględnieniem Ibh-105), ze wskazaniem terminu usunięcia nieprawidłowości, aż do momentu wypełnienia przez Wykonawcę Robót wskazanego obowiązku oraz przekazywania ww. upomnień do wiadomości Zamawiającego.
12. Nadzorowania realizacji odstępstw od obowiązujących Regulacji Zamawiającego zastosowanych w projekcie oraz wynikłych na etapie realizacji Robót.

4.7 Zadania wymagające akceptacji Zamawiającego

Do akceptacji Zamawiającego zastrzeżone są następujące czynności Inspektora nadzoru inwestorskiego:

1. Wykonawca jest zobowiązany uzyskać pisemną akceptację Zamawiającego przed wydaniem rozstrzygnięcia, które miałyby skutkować zaciągnięciem zobowiązania w imieniu i na rzecz Zamawiającego. W przypadku braku zatwierdzenia rozstrzygnięcia przez Zamawiającego polecenie Inspektora nadzoru inwestorskiego wydane dla Wykonawcy Robót mające na celu zaciągnięcie zobowiązania w imieniu i na rzecz Zamawiającego nie rodzi skutków prawnych;
2. Wykonawca jest zobowiązany uzyskać pisemną akceptację Zamawiającego przed wydaniem rozstrzygnięcia dotyczącego roszczeń Wykonawcy Robót;

Załącznik nr 1 – Wzór dokumentu ZASADY WSPÓŁPRACY INSPEKTORA NADZORU INWESTORSKIEGO Z ZAMAWIAJĄCYM

1. Wstęp

Zamawiający i Wykonawca zobowiązani są do realizacji zadania inwestycyjnego zgodnie z zawartą Umową. Niniejszy dokument stanowi zasady współpracy Inspektora nadzoru inwestorskiego z Zamawiającym w zakresie rozliczania Robót, środków trwałych, postępowania przy robotach nieprzewidzianych w Kontrakcie budowlanym oraz postępowania z materiałami z rozbiórek.

Zamawiający zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian do niżej przedstawianych zasad, w zależności od pojawienia się zmian przepisów, wytycznych i innych procedur obowiązujących w procesie wdrażania instrumentu finansowego.

Wprowadzenie powyższych zmian do Zasad Współpracy Inspektora nadzoru inwestorskiego z Zamawiającym nie wymaga formy aneksu do Umowy, zaś o zmianie Inspektora nadzoru inwestorskiego zostanie poinformowany pisemnie przez przedstawiciela Zamawiającego.

2. Dane kontaktowe

W ramach struktury Zamawiającego:

- w zakresie realizacji inwestycji działa odpowiednio PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Południowy, Pl. Matejki 12, 31-157 Kraków;
- w zakresie użytkownika działa odpowiednio PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie, Pl. Matejki 12, 31-157 Kraków.

Dane kontaktowe Zamawiającego:

–	–
(imię i nazwisko)	(stanowisko)
	tel.:
	e-mail
–	–
(imię i nazwisko)	(stanowisko)
	tel.:
	e-mail

Dane kontaktowe Wykonawcy:

–	–
(imię i nazwisko)	(stanowisko)
	tel.:
	e-mail

3. Zezwolenie na płatność

W ramach swoich obowiązków Inspektor nadzoru inwestorskiego opiniuje i zatwierdza dokumentację finansową zgodnie z Warunkami Kontraktu, a w szczególności z zakresem wykonanych Robót.

Podstawą dokonywania płatności dla Wykonawcy Robót są dokumenty wymienione w Warunkach Kontraktowych (tj. protokoły wykonania Robót) oraz przewidziane w przepisach i procedurach krajowych, w tym zakresie (tj. m.in. ustawa o podatku VAT).

a) Protokoły wykonania Robót

Protokoły wykonania Robót powinny być opracowane zgodnie z regulacją wewnętrzną Zamawiającego pn.: „Warunki i zasady odbiorów robót budowlanych na liniach kolejowych” oraz podpisane przez Inspektora nadzoru inwestorskiego i Wykonawcę Robót.

Podstawowymi informacjami, które powinny znaleźć się na fakturach i/lub innych dokumentach są:

- numer faktury i data wystawienia faktury;
- nazwa i adres Zamawiającego;
- nazwa i adres Wykonawcy Robót;
- NIP Zamawiającego i Wykonawcy Robót (jeśli dotyczy);
- numer rachunku bankowego Wykonawcy Robót;

- nazwa i numer Kontraktu budowlanego;
- numer i data umowy o dofinansowanie;
- numer projektu oraz nazwa projektu zgodnie z umową o dofinansowanie;
- nr zamówienia SAP;
- numer PŚP i data jego wystawienia;
- określenie wykonanych prac dokumentacja/roboty;
- data sprzedaży;
- nr aneksu (z dnia) – jeśli Umowa jest aneksowana.

Tryb rozliczenia Robót:

- 1) Przedstawiciele Wykonawcy Robót i Inspektorzy branżowi potwierdzają zgodność ze stanem faktycznym wykonania Robót podpisując Kartę Obmiaru;
- 2) Wykonawca Robót wystawia fakturę na podstawie potwierdzonego protokołu wykonania robót;

Dalsze czynności związane z zezwalaniem na płatności są realizowane na podstawie procedur własnych Zamawiającego.

4. Sposób postępowania przy robotach nieprzewidzianych w Kontrakcie budowlanym

W przypadku wystąpienia konieczności wykonania Robót nieprzewidzianych w Kontrakcie budowlanym, Inspektor nadzoru inwestorskiego zobowiązany jest do bezzwłocznego, pisemnego powiadomienia Zamawiającego oraz przedstawić szczegółowe uzasadnienie konieczności ich wykonania.

Inspektor nadzoru inwestorskiego przygotowuje niezbędne dokumenty do zlecenia tych Robót tj.:

- Polecenie Zmiany;
- opis przedmiotu zamówienia w przypadku konieczności wyłonienia nowego wykonawcy;
- kosztorys robót.

Inspektor nadzoru inwestorskiego wyda Polecenie Zmiany poprzedzone następującymi czynnościami:

1. Inspektor nadzoru inwestorskiego przy udziale Wykonawcy Robót, Zamawiającego i Projektanta (autor projektu budowlanego lub Projektant pełniący nadzór autorski) sporządza protokół konieczności zawierający opis powstałych problemów technicznych, opis zmian koniecznych do wprowadzenia w dokumentacji projektowej oraz szczegółowe uzasadnienie konieczności wykonania robót wraz ze wskazaniem podstawy prawnej i kontraktowej.
2. W razie konieczności Projektant (autor projektu budowlanego) dokonuje kwalifikacji zamierzonego odstąpienia od zatwierdzonego projektu lub innych warunków pozwolenia na budowę oraz wykonuje dokumentację techniczną zamiany (np. projekt zamienny). Inspektor nadzoru inwestorskiego wydaje rekomendację do kwalifikacji i dokumentacji technicznej.
3. Inspektor nadzoru inwestorskiego przy udziale Zamawiającego występuje do Wykonawcy Robót o przedłożenie szczegółowej wyceny proponowanej zmiany

zgodnej z Warunkami Kontraktu oraz Harmonogramu Rzeczowo-Finansowego (dalej: HRF) uwzględniającego proponowaną zmianę.

4. Wykonawca Robót przedkłada wycenę zmiany oraz aktualizację HRF.
5. Inspektor nadzoru inwestorskiego weryfikuje HRF oraz wycenę zmiany przekazaną przez Wykonawcę Robót w zakresie rzeczowym i finansowym, a następnie wydaje rekomendację ze szczegółową, merytoryczną analizą wnioskowanej zmiany. Inspektor nadzoru inwestorskiego przekazuje do Zamawiającego wycenę zmiany i HRF wraz z rekomendacją.
6. W przypadku, gdy Zamawiający nie wniesie uwag do wyceny Wykonawcy Robót lub weryfikacja wyceny sporządzona przez Zamawiającego zostanie zaakceptowana przez Wykonawcę Robót, zostaje sporządzony protokół z ustalenia ceny.

W przypadku, gdy Zamawiający nie akceptuje wyceny Wykonawcy Robót lub Wykonawca Robót nie zgadza się ze stanowiskiem Zamawiającego, organizowane jest spotkanie negocjacyjne, celem ustalenia ceny.

Gdy na spotkaniu negocjacyjnym nie zostanie ustalona cena, to Inspektor nadzoru inwestorskiego przy udziale Zamawiającego ustali tymczasową cenę dla wystawienia PŚP na zasadach ustalonych w Umowie, do czasu aż ceny zostaną ustalone.

Wykonawcę Robót zostanie powiadomiony o ustaleniu tymczasowej ceny oraz zostanie przekazane szczegółowe uzasadnienie.

7. Inspektor nadzoru inwestorskiego przy udziale Zamawiającego, zbiera powyższe dokumenty i sporządza dokumentację do Polecenia Zmiany. Dokumentacja powinna być zaakceptowana i podpisana przez przedstawicieli Wykonawcy Robót, Inspektora i w razie potrzeby Projektanta (autor projektu budowlanego lub Projektant pełniący nadzór autorski).
8. Inspektor nadzoru inwestorskiego przekazuje przygotowaną dokumentację do Zamawiającego w celu zatwierdzenia Polecenia Zmiany.
9. Po zatwierdzeniu dokumentacji Polecenia Zmiany przez Zamawiającego, zostaje wydane Polecenie Zmiany.

Polecenie Zmiany powinno zawierać (w zależności od potrzeb określonych przez Zamawiającego):

- protokół konieczności;
- dokumentację techniczną zmiany;
- opinię Projektanta (autor projektu budowlanego lub Projektant pełniący nadzór autorski);
- kosztorys zamienny;
- protokół z ustalenia ceny;
- zaktualizowany HRF;
- w razie konieczności inne dokumenty (korespondencja, certyfikaty, ekspertyzy, wyniki badań, notatki ze spotkań).

Wzór Polecenia Zmiany stanowi załącznik nr 9.

W przypadku, gdy konieczność zmiany inicjuje Wykonawca Robót, Inspektor nadzoru inwestorskiego i Zamawiający przyjmują wniosek Wykonawcy Robót o Polecenie Zmiany wraz z kompletem dokumentów tj.:

- dokumentacja techniczna odpowiadająca zakresem projektem budowlanym i wykonawczym;
- przedmiar robót oraz kosztorys zamienny;
- aktualizację HRF.

Wniosek Wykonawcy Robót o Polecenie Zmiany zostanie odrzucone, gdy nie będzie zawierał kompletu ww. dokumentów.

W przypadku gdy wnioskowaną zmianę Wykonawca Robót uzasadnia odmiennymi warunkami gruntowymi, Wykonawca Robót zobowiązany jest przeprowadzić sprawdzające badania podłoża gruntowego w obecności Inspektora nadzoru inwestorskiego i Zamawiającego. O terminie realizacji sprawdzających badań podłoża gruntowego Inspektor nadzoru inwestorskiego powiadomi Zamawiającego.

Inspektor nadzoru inwestorskiego sporządzi kompletny dokument Polecenia Zmiany wraz z załącznikami w 4 egzemplarzach w wersji papierowej oraz 1 egzemplarz w wersji elektronicznej.

5. Odpowiedzialność Inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie sporządzania dokumentów OT „Przyjęcie środka trwałego”

Rozliczenie środków trwałych odbywa się zgodnie z „Instrukcją o ewidencji środków trwałych i wartości niematerialnych i prawnych If-3” wprowadzoną do stosowania Uchwałą Nr 512/2019 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 20 sierpnia 2019 r.

Zamawiający po ustaleniu z Zakładem Linii Kolejowych podziału i ilości środków trwałych w budowie, przekaże Inspektorowi nadzoru inwestorskiemu wykaz środków trwałych, związanych z prowadzoną inwestycją wraz z założonymi przez Zamawiającego numerami zleceń inwestycyjnych dla każdego Kontraktu budowlanego.

Zadaniem Inspektora nadzoru inwestorskiego jest dokonywanie podziału wydatków (w uzgodnieniu z Zamawiającym, w szczególności z właściwymi Zakładami Linii Kolejowych) związanych z wykonaniem Robót w danym okresie rozliczeniowym na poszczególne środki trwałe w budowie oraz wypełnienie o te informacje załącznika do faktury za wykonane Roboty.

Po zakończeniu Robót w ciągu 5 dni roboczych Inspektor nadzoru inwestorskiego przygotowuje opis, charakterystykę danego środka trwałego do dokumentu pn.: Karta charakterystyki środka trwałego”.

Charakterystyka środka trwałego musi być uzgodniona z Zakładem Linii Kolejowych, przy czym Zakład Linii Kolejowych musi otrzymać dokumentację stanowiącą podstawę weryfikacji charakterystyki.

7. Kontrola materiałów i urządzeń

7.1. Wymagania dotyczące sposobu postępowania z materiałami z rozbiórek i demontażu środków trwałych

Przed rozpoczęciem Robót Zamawiający powołuje komisję kwalifikującą materiały z dokonanych rozbiórek i demontaży, będących własnością Zamawiającego, w terminie 14 dni

roboczych od daty pisemnego zgłoszenia gotowości przez Wykonawcę Robót. Inspektor nadzoru inwestorskiego na polecenie Zamawiającego będzie uczestniczył w komisji kwalifikacji materiału.

Kwalifikacja materiałów zatwierdzana jest w protokole przez właściwego Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych, a następnie protokół przekazywany jest do Wykonawcy Robót.

Materiał zatwierdzony w protokole Wykonawca Robót przekazuje właściwemu terytorialnie Zakładowi Linii Kolejowych na wskazane przez niego miejsce magazynowania spisując protokół zdawczo - odbiorczy.

Protokół zdawczo-odbiorczy z przekazanych materiałów przekazywany jest przez Wykonawcę Robót do Kierownika Kontraktu.

Na miejscu składowania, po dostarczeniu przez Wykonawcę Robót dokonuje się ostatecznej kwalifikacji materiałów. Dopuszcza się przeprowadzenie ostatecznej kwalifikacji materiałów na terenie Wykonawcy Robót.

Rodzaje i ilości odpadów, których wytwórcą jest Wykonawca Robót oraz jednostki organizacyjne Spółki zostają określone podczas ostatecznej kwalifikacji dokonanej zgodnie z Instrukcją Im-3 „Instrukcja kwalifikowania materiałów pochodzących z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”.

Wykonawca Robót jest odpowiedzialny za dalsze gospodarowanie odpadami, wytworzonymi przez siebie w wyniku działalności będącej przedmiotem umowy zawartej z Zamawiającym zgodnie z ustawą o odpadach, na swój koszt.

Podstawą do płatności za wykonane roboty rozbiórkowe i demontażowe dla Wykonawcy Robót jest protokół zdawczo-odbiorczy z przekazanych materiałów (w przypadku rozliczenia się w całości z przekazanych materiałów w ramach realizowanego zadania).

Zasady postępowania z materiałami pozyskanymi z rozbiórek zostały przedstawione w instrukcji Im-3 „Instrukcja kwalifikowania materiałów pochodzących z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”

8. Wzory dokumentów

Integralną część Zasad Współpracy Inspektora nadzoru inwestorskiego z Zamawiającym stanowią wzory dokumentów do stosowania przez Inspektora nadzoru inwestorskiego:

Załącznik 1 – Wniosek Materiałowy

Załącznik 2 – Środki trwałe

Załącznik 3 – Lista Podwykonawców

Zamawiający zastrzega, że ilość i treść ww. dokumentów może ulec zmianie w przypadku zmian wprowadzonych co do sposobu monitorowania i sprawozdawczości projektów finansowanych ze środków Budżetu Państwa, jak również wynikających ze zmian organizacyjnych w ramach struktur wewnętrznych Zamawiającego.

Wzory dokumentów zostaną przekazane Wykonawcy po podpisaniu umowy.

Dopuszcza się rozszerzenie listy powyższych wzorów dokumentów, jeżeli realizacja Kontraktu budowlanego tego wymaga.