

PROJEKT WYKONAWCZY – ETAP III UMOWY

TOM 13 BUDOWA TUNELU RADOŚĆ

TYTUŁ PROJEKTU:

„Opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów przetargowych dla odcinka Warszawa Wschodnia Osobowa – Otwock” w ramach projektu POIiŚ 5.1-11.1 „Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, Etap I”

INWESTOR:


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:


MGPP S.A.
ul. Kaczkowskiego 6, 33-100 Tarnów

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO, NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK:

Linia kolejowa nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk od km 4,900 do km 26,050
Linia Kolejowa nr 506 Warszawa Antoninów – Warszawa Gocławek od km 0,700 do km 4,112
Kraj – Polska, województwo – mazowieckie

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

KATEGORIA III, IV, XVIII, XXV, XXVI, XXVII, XXVIII

TOM OPRACOWANIA:

TOM 13 BUDOWA TUNELU RADOŚĆ
Zeszyt 13.9 Rozbiórki obiektów kubaturowych i budowa zadaszeń

NR UMOWY:

Umowa Nr 90/101/0046/17/Z/I z dnia 5 czerwca 2017 r.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

ARCHITEKTURA	
PROJEKTOWAŁ mgr inż. arch. Kazimierz Haligowski upr. w spec. architektonicznej 89/67	
OPRACOWAŁ mgr inż. arch. Paweł Skowroński	
OPRACOWAŁA mgr inż. arch. Klaudia Sanek	
OPRACOWAŁA mgr inż. arch. Weronika Gryboś	
SPRAWDZIŁ mgr inż. Mariusz Szotek upr. nr UW 514/02 w spec. konstrukcyjnej	

Kraków, wrzesień 2019 r.

wersja 4

EGZ. NR 1 z 5

MGPP S.A.

ul. Kaczkowskiego 6 – 33-100 Tarnów – Polska
tel.: 48 14 626 38 90, faks: 48 14 626 45 39, e-mail: mgpp@mgpp.com.pl
Sąd Rejonowy dla Krakowa-Śródmieścia w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Numer KRS: 0000042514, NIP: 734-24-80-395, REGON: 490808053, Kapitał zakładowy 2 300 000,00 złotych

MGPP
GRUPA MGPP 

PROJEKT WYKONAWCZY

„Opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów przetargowych dla odcinka Warszawa Wschodnia Osobowa – Otwock” w ramach projektu POIiŚ 5.1-11.1 „Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, Etap I” – WERSJA 4

Zawartość opracowania:

Tom 1 Zagospodarowanie terenu.

Tom 2 Tory

Zeszyt 2.1	Układ torowy
Zeszyt 2.2	Odwodnienie
Zeszyt 2.3	Wzmocnienie podtorza

Tom 3 Perony

Zeszyt 3.1	Konstrukcja
Zeszyt 3.2	Odwodnienie
Zeszyt 3.3	Wiaty, mała architektura i oznakowanie stałe
Zeszyt 3.4	Przyłącza wod-kan do budynków poczekalni

Tom 4 Sieci trakcyjne oraz systemu zasilania i sterowania.

Zeszyt 4.1	Sieć trakcyjna – przebudowa sieci trakcyjnej
Zeszyt 4.2	Sieć trakcyjna – zasilacze sieci trakcyjnej
Zeszyt 4.3	Sieć trakcyjna – sterowanie lokalne odłącznikami sieci trakcyjnej

Tom 5 Układy zasilające odbiory nietrakcyjne - LPN.

Tom 6 Budowa i przebudowa sieci, instalacji i urządzeń elektroenergetyki.

Zeszyt 6.1	Elektroenergetyka do 1 kV
Zeszyt 6.2	Elektroenergetyka - kolizje

~~Tom 7 Budowa i przebudowa sieci i urządzeń telekomunikacyjnych.~~

Zeszyt 7.1	Sieci i urządzenia telekomunikacyjne – urządzenia przewodowej łączności ruchomej, informacji podróży, sygnalizacji włamaniowej i pożaru
Zeszyt 7.2	Sieci i urządzenia telekomunikacyjne – urządzenia łączności radiowej
Zeszyt 7.3	Sieci i urządzenia telekomunikacyjne – linie kablowe teletechniczne
Zeszyt 7.4	Sieci i urządzenia telekomunikacyjne – kolizje

Tom 8 Budowa i przebudowa urządzeń, sieci i instalacji sanitarnych.

Zeszyt 8.1	Przebudowa sieci gazowych
Zeszyt 8.2	Przebudowa sieci wodociągowych
Zeszyt 8.3	Przebudowa sieci kanalizacyjnych
Zeszyt 8.4	Sieci ciepłociągowe

~~Tom 9 Zabudowy urządzeń srk.~~

Tom 10 Obiekty kubaturowe.

Zeszyt 10.1	Rozbiórki obiektów kubaturowych
Zeszyt 10.2	Budowa strażnicy przejazdowej p.o. Warszawa Olszynka Grochowska
Zeszyt 10.3	Budowa nastawni st. Warszawa Wawer
Zeszyt 10.4	Budowa garażu st. Warszawa Wawer
Zeszyt 10.5	Remont nastawni st. Warszawa Falenica
Zeszyt 10.6	Budowa budynku technicznego st. Warszawa Falenica
Zeszyt 10.7	Budynek istniejący nastawni st. Warszawa Wawer. Przyłącza wod-kan.

Tom 11 Modernizacja, budowa i przebudowa obiektów inżynierskich

Zeszyt 11.1	Przejście pod torami w km 10+661
-------------	----------------------------------

PROJEKT WYKONAWCZY

„Opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów przetargowych dla odcinka Warszawa Wschodnia Osobowa – Otwock” w ramach projektu POIiŚ 5.1-11.1 „Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, Etap I” – WERSJA 4

Zeszyt 11.2	Przejście pod torami w km 10+899
Zeszyt 11.3	Przejście pod torami w km 11+441
Zeszyt 11.4	Przejście pod torami w km 12+058
Zeszyt 11.5	Przejście pod torami w km 12+576
Zeszyt 11.6	Przejście pod torami w km 13+103
Zeszyt 11.7	Przejście pod torami w km 13+817
Zeszyt 11.8	Przejście pod torami w km 14+066
Zeszyt 11.9	Przejście pod torami w km 15+243
Zeszyt 11.10	Przejście pod torami w km 15+521
Zeszyt 11.11	Przejście pod torami w km 16+700
Zeszyt 11.12	Przejście pod torami w km 17+379
Zeszyt 11.13	Przejście pod torami w km 17+628
Zeszyt 11.14	Przejście pod torami w km 18+403
Zeszyt 11.15	Przejście pod torami w km 19+082
Zeszyt 11.16	Przejście pod torami w km 19+338
Zeszyt 11.17	Przejście pod torami w km 20+092
Zeszyt 11.18	Przejście pod torami w km 20+548
Zeszyt 11.19	Przejście pod torami w km 21+438
Zeszyt 11.20	Przejście pod torami w km 22+281
Zeszyt 11.21	Przejście pod torami w km 22+531
Zeszyt 11.22	Przejście pod torami w km 23+141
Zeszyt 11.23	Przejście pod torami w km 23+864
Zeszyt 11.24	Przejście pod torami w km 24+121
Zeszyt 11.25	Przejście pod torami w km 24+706
Zeszyt 11.26	Przejście pod torami w km 25+814
Zeszyt 11.27	Przejście pod torami w km 26+062
Zeszyt 11.28	Wiadukt kolejowy, km proj. 16+084
Zeszyt 11.29	Most na rz. Świder, km proj. 25+271 (km istn. 25,266)
Zeszyt 11.30	Przepusty kolejowe i drogowe
Zeszyt 11.31	Kładka dla pieszych, km proj. 8+442 (km istn. 8,452)
Zeszyt 11.32	Schody i windy - p.o. Gocławek
Zeszyt 11.33	Kanał technologiczny (wiadukt kolejowy), km proj. 9+130 (km istn. 9,120)
Zeszyt 11.34	Rozbiórki obiektów inżynierskich
Zeszyt 11.35	Odwodnienie przejść pod torami

Tom 12 Modernizacja, budowa i przebudowa rozwiązań hydrotechnicznych.

Tom 13 Budowa tunelu Radość

Zeszyt 13.1	Obiekt inżynierski
Zeszyt 13.2	Rozwiązania drogowe
Zeszyt 13.3	Odwodnienie
Zeszyt 13.4	Urządzenia elektroenergetyczne
Zeszyt 13.5	Przebudowa urządzeń i sieci wodociągowych
Zeszyt 13.6	Przebudowa urządzeń i sieci gazociągowych
Zeszyt 13.7	Przebudowa urządzeń i sieci kanalizacji sanitarnej
Zeszyt 13.8	Wentylacja.
Zeszyt 13.9	Rozbiórki obiektów kubaturowych i budowa zadaszeń
Zeszyt 13.10	Warunki ochrony przeciwpożarowej

Tom 14 Budowa tunelu Falenica

Zeszyt 14.1	Obiekt inżynierski
Zeszyt 14.2	Rozwiązania drogowe
Zeszyt 14.3	Odwodnienie

PROJEKT WYKONAWCZY

„Opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów przetargowych dla odcinka Warszawa Wschodnia Osobowa – Otwock” w ramach projektu POIiŚ 5.1-11.1 „Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, Etap I” – WERSJA 4

Zeszyt 14.4	Urządzenia elektroenergetyczne
Zeszyt 14.5	Przebudowa urządzeń i sieci wodociągowych
Zeszyt 14.6	Przebudowa urządzeń i sieci gazociągowych
Zeszyt 14.7	Przebudowa urządzeń i sieci kanalizacji sanitarnej
Zeszyt 14.8	Wentylacja.
Zeszyt 14.9	Rozbiórki obiektów kubaturowych i budowa zadaszeń
Zeszyt 14.10	Warunki ochrony przeciwpożarowej

Tom 15 Budowa wiaduktu Brucknera

Zeszyt 15.1	Obiekt inżynierski
Zeszyt 15.2	Rozwiązania drogowe
Zeszyt 15.3	Odwodnienie
Zeszyt 15.4	Urządzenia elektroenergetyczne
Zeszyt 15.5	Przebudowa urządzeń i sieci wodociągowych
Zeszyt 15.6	Przebudowa urządzeń i sieci gazociągowych
Zeszyt 15.7	Rozbiórki obiektów kubaturowych

Tom 16 Budowa tunelu Matejki

Zeszyt 16.1	Obiekt inżynierski
Zeszyt 16.2	Rozwiązania drogowe
Zeszyt 16.3	Odwodnienie
Zeszyt 16.4	Urządzenia elektroenergetyczne
Zeszyt 16.5	Przebudowa urządzeń i sieci wodociągowych
Zeszyt 16.6	Przebudowa urządzeń i sieci gazociągowych
Zeszyt 16.7	Przebudowa urządzeń i sieci kanalizacji sanitarnej
Zeszyt 16.8	Warunki ochrony przeciwpożarowej

Tom 17 Drogi

Zeszyt 17.1	Budowa i przebudowa układów drogowych
Zeszyt 17.2	Projekt stałej organizacji ruchu

Tom 18 Ochrona środowiska

Zeszyt 18.1	Rozwiązania związane z ochroną środowiska – prace na linii kolejowej
Zeszyt 18.2	Rozwiązania związane z ochroną środowiska – obiekty drogowe

~~Tom 19 Geologia i geotechnika~~

Zeszyt 19.1	Opinia geotechniczna z dokumentacją badań podłoża gruntowego
Zeszyt 19.2	Projekt geotechniczny
Zeszyt 19.3	Dokumentacja geologiczno-inżynierska

~~Tom 20 BIOZ – Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony~~

Tom 21 Dokumentacja dendrologiczna dla wycinki drzew i krzewów

Zeszyt 21.1	Linia kolejowa
Zeszyt 21.2	Tunel Radość
Zeszyt 21.3	Tunel Falenica
Zeszyt 21.4	Wiadukt Brucknera
Zeszyt 21.5	Tunel Matejki

Tom 22 Fazowanie robót

PROJEKT WYKONAWCZY

„Opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów przetargowych dla odcinka Warszawa Wschodnia Osobowa – Otwock” w ramach projektu POIiŚ 5.1-11.1 „Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, Etap I” – WERSJA 4

Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA	8
1. Wstęp	8
1.1 Przedmiot opracowania.....	8
1.2 Podstawa opracowania	8
1.3 Materiały wyjściowe do opracowania	8
1.4 Cel i zakres opracowania	9
2. Stan istniejący	11
2.1 Ogólna charakterystyka	11
2.2 Obiekty kubaturowe przeznaczone do rozbiórki.....	12
2.2.1 Warszawa Radość – Budynek handlowo-usługowy przy ul. Panny Wodnej 46/48.....	12
2.2.2 Warszawa Radość – Budynek handlowo-usługowy przy ul. Panny Wodnej 46/48.....	13
2.2.3 Warszawa Radość – Budynek handlowo-usługowy przy ul. Panny Wodnej 46/48.....	14
2.2.4 Warszawa Radość – Budynek handlowo-usługowy przy ul. Panny Wodnej 46/48.....	15
2.2.5 Warszawa Radość – Budynek handlowo-usługowy przy ul. Panny Wodnej 46/48.....	16
2.2.6 Warszawa Radość – Dyżurka, ul. Panny Wodnej 46/48	17
2.2.7 Warszawa Radość – Kontener garażowy, ul. Panny Wodnej 46/48.....	18
2.2.8 Warszawa Radość – Budynek handlowo-usługowy z częścią mieszkaniową, ul. Panny Wodnej 5019	19
2.2.9 Warszawa Radość – Budynek handlowo-usługowy przy ul. Patriotów 211	20
2.2.10 Warszawa Radość – Budynek handlowo-usługowy przy ul. Izbińskiej 4.....	21
2.2.11 Warszawa Radość – Budynek handlowo-usługowy przy ul. Izbińskiej 5.....	22
2.2.12 Warszawa Radość – Śmietnik przy ul. Izbińskiej 9	23
2.2.13 Warszawa Radość – Budynek handlowo-usługowy przy ul. Izbińskiej 10a	24
3. Stan projektowany	25
3.1 Lokalizacja projektowanych obiektów i zagospodarowanie.....	25
3.2 Rozbiórka obiektów kubaturowych.....	25
3.2.1 Charakterystyka i zakres robót rozbiórkowych	25
3.2.2 Proponowana kolejność robót rozbiórkowych	25
3.2.3 Sposób prowadzenia robót rozbiórkowych.....	26
3.2.4 Zapewnienie bezpieczeństwa ludzi i mienia	27
3.3 Budowa zadaszeń	27
3.4 Rozwiązania budowlano – technologiczne	29
3.5 Ochrona środowiska	29
3.6 Ochrona konserwatorska	29
3.7 Tereny górnicze	30
3.8 Uwagi końcowe	30

PROJEKT WYKONAWCZY

„Opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów przetargowych dla odcinka Warszawa Wschodnia Osobowa – Otwock” w ramach projektu POIiŚ 5.1-11.1 „Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, Etap I” – WERSJA 4

4. Nawiązanie geodezyjne	31
5. Spis wykorzystanych norm, przepisów i literatury.....	31
Z.1. UZGODNIENIA I WARUNKI TECHNICZNE	33
Z.2. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO.....	36
Z.3 OŚWIADCZENIA	40
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	45

PROJEKT WYKONAWCZY

„Opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów przetargowych dla odcinka Warszawa Wschodnia Osobowa – Otwock” w ramach projektu POIiŚ 5.1-11.1 „Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, Etap I” – WERSJA 4

Wykaz użytych skrótów i oznaczeń wraz z objaśnieniami:

1. AGC – Europejska Umowa o Głównych Międzynarodowych Liniach Kolejowych;
2. AGTC – Europejska Umowa o Ważniejszych Międzynarodowych Liniach Transportu Kombinowanego i obiektach towarzyszących;
3. BSZ – bocznicza szlakowa;
4. dSAT – urządzenia do detekcji (wykrywania) stanów awaryjnych taboru;
5. k.o. – kozioł oporowy;
6. KODGiK – Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej;
7. KPP – Koncepcja Programowo-Przestrzenna;
8. LCS – Lokalne Centrum Sterowania;
9. LPN – linia potrzeb nietrakcyjnych;
10. N – tor nieparzysty;
11. OPZ – Opis Przedmiotu Zamówienia;
12. ODGiK - Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej;
13. PB – Projekt Budowlany
14. PKP PLK S.A. – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.;
15. PKP S.A. – Polskie Koleje Państwowe S.A.;
16. PO – przystanek osobowy publiczny;
17. Projektant – podmiot – wykonawca niniejszego zamówienia – realizujący prace o charakterze projektowym, dysponujący odpowiednim personelem posiadającym odpowiednie uprawnienia i doświadczenie;
18. PW- Projekt Wykonawczy
19. Rkpd – rozjazd krzyżowy podwójny;
20. Rłd – rozjazd łukowany dwustronny;
21. Rz – rozjazd zwyczajny;
22. srk – sterowanie ruchem kolejowym;
23. ST – stacja;
24. TEN-T – Transeuropejska Sieć Transportowa;
25. TSI – Techniczna Specyfikacja Interoperacyjności;
26. WT - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. (Dz.U. 2019 poz. 1065)
27. Wykonawca – podmiot wyłoniony w wyniku przetargu, realizujący niniejsze zamówienie;
Zamawiający – zleceniodawca niniejszego zamówienia, tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
reprezentowany zgodnie z warunkami umowy.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Wstęp

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest Projekt Wykonawczy w zakresie budowy tunelu Radość w km 17.733 LK7 (Na przedłużeniu ulic Panny Wodnej i Izbińskiej w Warszawie) dla zadania pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów przetargowych dla odcinka Warszawa Wschodnia Osobowa – Otwock” w ramach projektu POLiŚ 5.1-11.1 „Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, Etap I”.

1.2 Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie umowy nr 90/101/0046/17/Z/I z dnia 5 czerwca 2017r. w Warszawie pomiędzy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Warszawie, z siedzibą przy ulicy Targowej 74, a firmą MGGP, z siedzibą w Tarnowie przy ulicy Kaczkowskiego 6, na opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów przetargowych dla odcinka Warszawa Wschodnia Osobowa – Otwock” w ramach projektu POLiŚ 5.1-11.1 „Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, Etap I”.

1.3 Materiały wyjściowe do opracowania

- Umowa nr 90/101/0046/17/Z/I z dnia 5 czerwca 2017r. w Warszawie pomiędzy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Warszawie, z siedzibą przy ulicy Targowej 74, a firmą MGGP, z siedzibą w Tarnowie przy ulicy Kaczkowskiego 6
- Aktualizacja Koncepcji Programowo-Przestrzennej dla zadania pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów przetargowych dla odcinka Warszawa Wschodnia Osobowa – Otwock” w ramach projektu POLiŚ 5.1-11.1 „Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, Etap I”.
- Projekt Budowlany dla zadania pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów przetargowych dla odcinka Warszawa Wschodnia Osobowa – Otwock” w ramach projektu POLiŚ 5.1-11.1 „Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, Etap I”.

PROJEKT WYKONAWCZY

„Opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów przetargowych dla odcinka Warszawa Wschodnia Osobowa – Otwock” w ramach projektu POIiŚ 5.1-11.1 „Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, Etap I” – WERSJA 4

- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Modernizacja linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa Wschodnia – Lublin – Dorohusk – Granica Państwa” wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie pismem nr WOOŚ.4201.1.1.2011.LP z dnia 27 sierpnia 2012 r.,
- Decyzja Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska o Sygn. DOOŚ-oall.4201.2.2012.mk.12 z dnia 26 listopada 2014 r., zmieniająca Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, wydana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie Sygn. WOOŚ.4201.1.1.2011.LP,
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Modernizacja i rozbudowa Warszawskiego Węzła Kolejowego” wydana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie Sygn. WOOŚ-II.4201.3.2011.TS z dnia 3 kwietnia 2012 r.,
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 506 Warszawa Antoninów – Warszawa Goćławek” wydana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o Sygn. WOOŚ-II.420.43.2018.EWA.13 z dnia 31 lipca 2018 r.
- Mapa do celów proj.
- Dokumentacja zdjęciowa stanu istniejącego, wizja lokalna w terenie i pomiary inwentaryzacyjne czerwiec 2017 r., luty 2018 r.
- Zasady współczesnej wiedzy technicznej.
- Obowiązujące normy, przepisy, literatura techniczna, publikacje oraz inne związane przepisy i wytyczne;
- Standardy techniczne, przepisy i Instrukcje obowiązujące w Spółce PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- Konsultacje i uzgodnienia

1.4 Cel i zakres opracowania

Zakres zadania obejmuje branże:

- architektoniczną,
- urządzenia automatyki kolejowej,
- sieć trakcyjną,
- zasilanie odbiorów nietrakcyjnych (LPN),

PROJEKT WYKONAWCZY

„Opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów przetargowych dla odcinka Warszawa Wschodnia Osobowa – Otwock” w ramach projektu POIiŚ 5.1-11.1 „Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, Etap I” – WERSJA 4

- elektroenergetykę do 1 kV,
- instalacje sanitarne,
- drogową,
- obiekty inżynieryjne,
- urządzenia telekomunikacyjne.

Niniejszy tom obejmuje rozwiązania w zakresie **rozbiórek obiektów kubaturowych i architektury zadaszeń** wyjść z przejść podziemnych w obrębie budowanego skrzyżowania dwupoziomowego z modernizowaną linią kolejową nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk.

PROJEKT WYKONAWCZY

„Opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów przetargowych dla odcinka Warszawa Wschodnia Osobowa – Otwock” w ramach projektu POIiŚ 5.1-11.1 „Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, Etap I” – WERSJA 4

2. Stan istniejący

2.1 Ogólna charakterystyka

Modernizowany odcinek linii kolejowej zlokalizowany jest w obszarze woj. mazowieckiego na terenie M.St. Warszawy oraz gm. Józefów.

W związku z budową tunelu Radość w km 17.733 LK7 w stanie istniejącym występują obiekty przewidziane do rozbiórki.

Zakres przedmiotu niniejszego opracowania obejmuje rozbiórkę obiektów wymienionych w tabeli poniżej:

Wykaz obiektów przeznaczonych do rozbiórki

Lp.	Nazwa przystanku/ stacji/ szlaku	Lokalizacja	Obiekt
1	Warszawa Radość	ul. Panny Wodnej 46/48	Budynek handlowo-usługowy
2	Warszawa Radość	ul. Panny Wodnej 46/48	Budynek handlowo-usługowy
3	Warszawa Radość	ul. Panny Wodnej 46/48	Budynek handlowo-usługowy
4	Warszawa Radość	ul. Panny Wodnej 46/48	Budynek handlowo-usługowy
5	Warszawa Radość	ul. Panny Wodnej 46/48	Budynek handlowo-usługowy
6	Warszawa Radość	ul. Panny Wodnej 46/48	Dyżurka
7	Warszawa Radość	ul. Panny Wodnej 46/48	Kontener garażowy
8	Warszawa Radość	ul. Panny Wodnej 50	Budynek handlowo-usługowy, z częścią mieszkaniową
9	Warszawa Radość	ul. Patriotów 211	Budynek handlowo-usługowy
10	Warszawa Radość	ul. Izbicka 4	Budynek handlowo-usługowy
11	Warszawa Radość	ul. Izbicka 5	Budynek handlowo-usługowy
12	Warszawa Radość	ul. Izbicka 9	Śmietnik
13	Warszawa Radość	ul. Izbicka 10a	Budynek handlowo-usługowy

Opis ogólny oraz dokumentację fotograficzną obiektów kubaturowych zawarto poniżej.

PROJEKT WYKONAWCZY

„Opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów przetargowych dla odcinka Warszawa Wschodnia Osobowa – Otwock” w ramach projektu POIiŚ 5.1-11.1 „Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, Etap I” – WERSJA 4

2.2 Obiekty kubaturowe przeznaczone do rozbiórki.

2.2.1 Warszawa Radość – Budynek handlowo-usługowy przy ul. Panny Wodnej 46/48

Charakterystyka ogólna obiektu

Budynek handlowo-usługowy		ul. Panny Wodnej 46/48
Działka nr	Dane techniczne:	
1/8; 16/1; 16/2	Długość [m]	82,9
Woj. mazowieckie,	Szerokość [m]	7,1
Pow. Warszawa,	Wysokość [m]	4,2
Gm. Warszawa,		
Obręb ewidencyjny: 3-12-37	Kubatura [m ³]	2017,8
Ochrona konserwatorska:	Pow. zabudowy [m ²]	568,1
Nie podlega ochronie		

Budynki parterowe murowane, otynkowane. Zabudowa szeregowa.

Dachy dwuspadowe, kryte blachą.

Fundamenty żelbetowe.

Posadzki ceramiczne.

Okna PCV.

Instalacje: wodno-kanalizacyjna; elektryczna, teletechniczna. Ogrzewanie elektryczne. Klimatyzacja.

Elementy zagospodarowania terenu:

- stojaki na rowery,
- rabaty/ donice z kwiatami,
- ogrodzenie z paneli drewnianych z elementami murowanymi z bramą wjazdową metalową,
- ogrodzenie metalowe, bramka i brama wjazdowa metalowa,
- podjazd/ parking z kostki brukowej.



Fot. Warszawa Radość – budynek handlowo-usługowy (źródło: opracowanie własne)

Rysunki

R.1.1. Rozbiórka obiektów – Warszawa Radość. Plan sytuacyjno-wysokościowy.

PROJEKT WYKONAWCZY

„Opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów przetargowych dla odcinka Warszawa Wschodnia Osobowa – Otwock” w ramach projektu POIiŚ 5.1-11.1 „Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, Etap I” – WERSJA 4

2.2.2 Warszawa Radość – Budynek handlowo-usługowy przy ul. Panny Wodnej 46/48

Charakterystyka ogólna obiektu

Budynek handlowo-usługowy		ul. Panny Wodnej 46/48
Działka nr	Dane techniczne:	
16/1;	Długość [m]	32,3
Woj. mazowieckie,	Szerokość [m]	7,1
Pow. Warszawa,	Wysokość [m]	4,2
Gm. Warszawa,		
Obręb ewidencyjny: 3-12-37	Kubatura [m ³]	853,1
Ochrona konserwatorska:	Pow. zabudowy [m ²]	213,8
Nie podlega ochronie		

Budynki parterowe murowane, otynkowane. Zabudowa szeregowa.

Dachy dwuspadowe, kryte blachą.

Fundamenty żelbetowe.

Posadzki ceramiczne.

Okna PCV.

Instalacje: wodno-kanalizacyjna; elektryczna, teletechniczna. Ogrzewanie elektryczne.



Fot. Warszawa Radość – budynek handlowo-usługowy (źródło: opracowanie własne)

Rysunki

R.1.1. Rozbiórka obiektów – Warszawa Radość. Plan sytuacyjno-wysokościowy.

PROJEKT WYKONAWCZY

„Opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów przetargowych dla odcinka Warszawa Wschodnia Osobowa – Otwock” w ramach projektu POIiŚ 5.1-11.1 „Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, Etap I” – WERSJA 4

2.2.3 Warszawa Radość – Budynek handlowo-usługowy przy ul. Panny Wodnej 46/48

Charakterystyka ogólna obiektu

Budynek handlowo-usługowy		ul. Panny Wodnej 46/48
Działka nr	Dane techniczne:	
16/2; 31/2	Długość [m]	7,3
Woj. mazowieckie,	Szerokość [m]	4,6
Pow. Warszawa,	Wysokość [m]	3,7
Gm. Warszawa,		
Obręb ewidencyjny: 3-12-37	Kubatura [m ³]	128,8
Ochrona konserwatorska:	Pow. zabudowy [m ²]	34,8
Nie podlega ochronie		

Budynek parterowy murowany, otynkowany.

Dach jednospadowy, kryty blachą.

Fundamenty żelbetowe.

Okna PCV.

Zadaszone wejście.

Instalacje: wodno-kanalizacyjna; elektryczna, teletechniczna. Ogrzewanie elektryczne. Klimatyzacja.

Elementy zagospodarowania terenu:

- stojak na rowery,
- tablica informacyjna.



Fot. Warszawa Radość – budynek handlowo-usługowy (źródło: opracowanie własne)

Rysunki

R.1.1. Rozbiórka obiektów – Warszawa Radość. Plan sytuacyjno-wysokościowy.

PROJEKT WYKONAWCZY

„Opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów przetargowych dla odcinka Warszawa Wschodnia Osobowa – Otwock” w ramach projektu POIiŚ 5.1-11.1 „Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, Etap I” – WERSJA 4

2.2.4 Warszawa Radość – Budynek handlowo-usługowy przy ul. Panny Wodnej 46/48

Charakterystyka ogólna obiektu

Budynek handlowo-usługowy		ul. Panny Wodnej
Działka nr	Dane techniczne:	
16/2;	Długość [m]	32,3
Woj. mazowieckie,	Szerokość [m]	7,1
Pow. Warszawa,	Wysokość [m]	3,7
Gm. Warszawa,		
Obręb ewidencyjny: 3-12-37	Kubatura [m ³]	853,1
Ochrona konserwatorska:	Pow. zabudowy [m ²]	213,8
Nie podlega ochronie		

Budynek parterowy murowane, otynkowany.

Dach dwuspadowy, kryty blachą.

Fundamenty żelbetowe.

Posadzki ceramiczne.

Okna PCV.

Zadaszone wejście.

Instalacje: wodno-kanalizacyjna; elektryczna, teletechniczna. Ogrzewanie elektryczne. Klimatyzacja.



Fot. Warszawa Radość – budynek handlowo-usługowy (źródło: opracowanie własne)

Rysunki

R.1.1. Rozbiórka obiektów – Warszawa Radość. Plan sytuacyjno-wysokościowy.

PROJEKT WYKONAWCZY

„Opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów przetargowych dla odcinka Warszawa Wschodnia Osobowa – Otwock” w ramach projektu POIiŚ 5.1-11.1 „Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, Etap I” – WERSJA 4

2.2.5 Warszawa Radość – Budynek handlowo-usługowy przy ul. Panny Wodnej 46/48

Charakterystyka ogólna obiektu

Budynek handlowo-usługowy		ul. Panny Wodnej
Działka nr	Dane techniczne:	
16/2; 31/2	Długość [m]	14,8
Woj. mazowieckie,	Szerokość [m]	5,5
Pow. Warszawa,	Wysokość [m]	3,4
Gm. Warszawa,		
Obręb ewidencyjny: 3-12-37	Kubatura [m ³]	275,1
Ochrona konserwatorska:	Pow. zabudowy [m ²]	80,9
Nie podlega ochronie		

Budynek parterowy murowane, okładzina z blachy falistej, częściowo otynkowany.

Stropodach żelbetowy, kryty papą.

Fundamenty żelbetowe.

Okna PCV.

Instalacja elektryczna.



Fot. Warszawa Radość – budynek handlowo-usługowy (źródło: opracowanie własne)

Rysunki

R.1.1. Rozbiórka obiektów – Warszawa Radość. Plan sytuacyjno-wysokościowy.

PROJEKT WYKONAWCZY

„Opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów przetargowych dla odcinka Warszawa Wschodnia Osobowa – Otwock” w ramach projektu POIiŚ 5.1-11.1 „Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, Etap I” – WERSJA 4

2.2.6 Warszawa Radość – Dyżurka, ul. Panny Wodnej 46/48

Charakterystyka ogólna obiektu

Dyżurka	ul. Panny Wodnej	
Działka nr	Dane techniczne:	
16/2	Kubatura [m ³]	5,1
Woj. mazowieckie,	Pow. zabudowy [m ²]	2,2
Pow. Warszawa,	Pow. zagospodarowanego	2,2
Gm. Warszawa,	terenu [m ²]	
Obręb ewidencyjny: 3-12-37		
Ochrona konserwatorska:		
Nie podlega ochronie		

Budka wjazdowa parterowa. Konstrukcja szkieletowa, ściany osłonowe z blachy falistej.

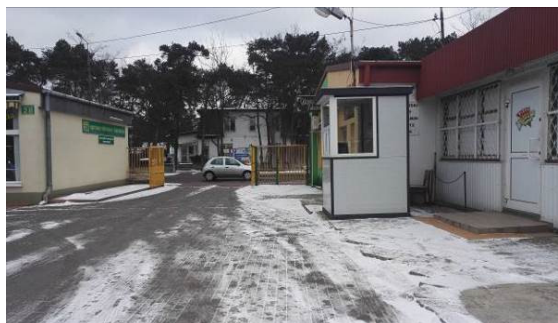
Wymiary obiektu:

– 1,7x1,3x2,3 m

Okna PCV.

Stropodach.

Instalacja elektryczna.



Fot. P.O. Warszawa Radość – Budka (źródło: opracowanie własne)

Rysunki

R.1.1. Rozbiórka obiektów – Warszawa Radość. Plan sytuacyjno-wysokościowy.

PROJEKT WYKONAWCZY

„Opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów przetargowych dla odcinka Warszawa Wschodnia Osobowa – Otwock” w ramach projektu POIiŚ 5.1-11.1 „Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, Etap I” – WERSJA 4

2.2.7 Warszawa Radość – Kontener garażowy, ul. Panny Wodnej 46/48

Charakterystyka ogólna obiektu

Kontener garażowy		ul. Panny Wodnej	
Działka nr		Dane techniczne:	
31/2		Kubatura [m ³]	27,5
Woj. mazowieckie,		Pow. zabudowy [m ²]	12,5
Pow. Warszawa,		Pow. zagospodarowanego	
Gm. Warszawa,		terenu [m ²]	12,5
Obręb ewidencyjny: 3-12-23			
Ochrona konserwatorska:			
Nie podlega ochronie			

Garaż blaszany z bramą dwuskrzydłową.

Wymiary obiektu:

– 2,5x5,0x2,2 m

Dach jednospadowy blaszany.



Fot. P.O. Warszawa Radość – Garaż (źródło: opracowanie własne)

Rysunki

R.1.1 Rozbiórka obiektów – Warszawa Radość. Plan sytuacyjno-wysokościowy.

PROJEKT WYKONAWCZY

„Opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów przetargowych dla odcinka Warszawa Wschodnia Osobowa – Otwock” w ramach projektu POIiŚ 5.1-11.1 „Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, Etap I” – WERSJA 4

2.2.8 Warszawa Radość – Budynek handlowo-usługowy z częścią mieszkaniową, ul. Panny Wodnej 50

Charakterystyka ogólna obiektu

Budynek handlowo-usługowy, z częścią mieszkaniową		ul. Panny Wodnej 50
Działka nr	Dane techniczne:	
16/3	Długość [m]	19,5
Woj. mazowieckie,	Szerokość [m]	10,2
Pow. Warszawa,	Wysokość [m]	5,4
Gm. Warszawa,		
Obręb ewidencyjny: 3-12-37	Kubatura [m ³]	810,6
Ochrona konserwatorska:	Pow. zabudowy [m ²]	175,9
Nie podlega ochronie		

Budynek parterowy z poddaszem. Murowany z cegły ceramicznej, częściowo otynkowany.

Dach dwuspadowy, kryty papą.

Fundamenty żelbetowe.

Okna PCV i drewniane.

Instalacja wodno-kanalizacyjna, elektryczna, teletechniczna. Ogrzewanie elektryczne. Klimatyzacja.

Ogrodzenie metalowe, bramka, brama wjazdowa. Miejscowo - drewniane panele ogrodzeniowe.



Fot. Warszawa Radość – budynek handlowo-usługowy (źródło: opracowanie własne)

Rysunki

R.1.1. Rozbiórka obiektów – Warszawa Radość. Plan sytuacyjno-wysokościowy.

PROJEKT WYKONAWCZY

„Opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów przetargowych dla odcinka Warszawa Wschodnia Osobowa – Otwock” w ramach projektu POIiŚ 5.1-11.1 „Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, Etap I” – WERSJA 4

2.2.9 Warszawa Radość – Budynek handlowo-usługowy przy ul. Patriotów 211

Charakterystyka ogólna obiektu

Budynek handlowo-usługowy		ul. Patriotów 211
Działka nr	Dane techniczne:	
32	Długość [m]	27,8
Woj. mazowieckie,	Szerokość [m]	17,7
Pow. Warszawa,	Wysokość [m]	5,7
Gm. Warszawa,		
Obręb ewidencyjny: 3-12-37	Kubatura [m ³]	1665,5
Ochrona konserwatorska:	Pow. zabudowy [m ²]	389,6
Nie podlega ochronie		

Budynek parterowy, murowany, otynkowany.

Dach wielospadowy, kryty blachą.

Fundamenty żelbetowe.

Okna PCV.

Zadaszone wejścia.

Obiekty pomocnicze: kontenery z blachy falistej, dach jednospadowy. Wymiary:

- 5,2x3,3x2,7 m
- 3,9x2,5x2,7 m

Instalacja wodno-kanalizacyjna, elektryczna, teletechniczna. Ogrzewanie elektryczne. Klimatyzacja.

Elementy zagospodarowania terenu:

- ogrodzenie metalowe,
- brama wjazdowa przesuwna,
- podjazd/parking z kostki brukowej,
- stojak na rowery,
- rampy/schodki z kostki brukowej.



Fot. Warszawa Radość – budynek handlowo-usługowy (źródło: opracowanie własne)

Rysunki

R.1.1. Rozbiórka obiektów – Warszawa Radość. Plan sytuacyjno-wysokościowy.

PROJEKT WYKONAWCZY

„Opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów przetargowych dla odcinka Warszawa Wschodnia Osobowa – Otwock” w ramach projektu POIiŚ 5.1-11.1 „Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, Etap I” – WERSJA 4

2.2.10 Warszawa Radość – Budynek handlowo-usługowy przy ul. Izbyckiej 4

Charakterystyka ogólna obiektu

Budynek handlowo-usługowy		ul. Izbycka 4
Działka nr	Dane techniczne:	
4	Długość [m]	11,0
Woj. mazowieckie,	Szerokość [m]	8,2
Pow. Warszawa,	Wysokość [m]	3,6
Gm. Warszawa,		
Obręb ewidencyjny: 3-12-41	Kubatura [m ³]	256,9
Ochrona konserwatorska:	Pow. zabudowy [m ²]	89,2
Nie podlega ochronie		

Budynek parterowy, w konstrukcji szkieletowej, ściana osłonowa z blachy trapezowej.

Dach pulpitowy z zadaszeniem nad wejściem.

Fundamenty betonowe.

Okna PCV.

Instalacja wodno-kanalizacyjna, elektryczna, teletechniczna. Ogrzewanie elektryczne, klimatyzacja.



Fot. Warszawa Radość – budynek handlowo-usługowy (źródło: opracowanie własne)

Rysunki

R.1.2. Rozbiórka obiektów przy ul. Izbyckiej – Warszawa Radość. Plan sytuacyjno-wysokościowy.

PROJEKT WYKONAWCZY

„Opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów przetargowych dla odcinka Warszawa Wschodnia Osobowa – Otwock” w ramach projektu POIiŚ 5.1-11.1 „Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, Etap I” – WERSJA 4

2.2.11 Warszawa Radość – Budynek handlowo-usługowy przy ul. Izbyckiej 5

Charakterystyka ogólna obiektu

Budynek handlowo-usługowy		ul. Izbycka 5
Działka nr	Dane techniczne:	
52; 32	Długość [m]	25,3
Woj. mazowieckie,	Szerokość [m]	6,6
Pow. Warszawa,	Wysokość [m]	4,1
Gm. Warszawa,		
Obręb ewidencyjny: 3-12-32	Kubatura [m ³]	393,2
Ochrona konserwatorska:	Pow. zabudowy [m ²]	95,9
Nie podlega ochronie		

Budynek parterowy, w konstrukcji szkieletowej, ściana osłonowa z okładziny PCV.

Stropodach.

Fundamenty betonowe.

Okna PCV.

Nad wejściem – zadaszenie na kolumnkach.

Instalacja wodno-kanalizacyjna, elektryczna, teletechniczna. Ogrzewanie elektryczne.

Elementy zagospodarowania terenu:

- ogrodzenie drewniane,
- stojak na rowery.



Fot. Warszawa Radość – budynek handlowo-usługowy (źródło: opracowanie własne)

Rysunki

R.1.2. Rozbiórka obiektów przy ul. Izbyckiej – Warszawa Radość. Plan sytuacyjno-wysokościowy.

PROJEKT WYKONAWCZY

„Opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów przetargowych dla odcinka Warszawa Wschodnia Osobowa – Otwock” w ramach projektu POIiŚ 5.1-11.1 „Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, Etap I” – WERSJA 4

2.2.12 Warszawa Radość – Śmietnik przy ul. Izbyckiej 9

Charakterystyka ogólna obiektu

Śmietnik	ul. Izbycka 9	
Działka nr	Dane techniczne:	
52; 32	Długość [m]	2,9
Woj. mazowieckie,	Szerokość [m]	2,0
Pow. Warszawa,	Wysokość [m]	1,7
Gm. Warszawa,		
Obręb ewidencyjny: 3-12-32	Kubatura [m ³]	9,9
Ochrona konserwatorska:	Pow. zabudowy [m ²]	5,8
Nie podlega ochronie		

Śmietnik murowany.

Brak zadaszenia.

Fundamenty betonowe.

Instalacja elektryczna.

Bramka metalowa, posadzka z kostki brukowej.



Fot. Warszawa Radość – Śmietnik (źródło: opracowanie własne)

Rysunki

R.1.2. Rozbiórka obiektów przy ul. Izbyckiej – Warszawa Radość. Plan sytuacyjno-wysokościowy.

PROJEKT WYKONAWCZY

„Opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów przetargowych dla odcinka Warszawa Wschodnia Osobowa – Otwock” w ramach projektu POIiŚ 5.1-11.1 „Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, Etap I” – WERSJA 4

2.2.13 Warszawa Radość – Budynek handlowo-usługowy przy ul. Izbińskiej 10a

Charakterystyka ogólna obiektu

Budynek handlowo-usługowy		ul. Izbińska 10a
Działka nr	Dane techniczne:	
21, 20/18	Długość [m]	15,3
Woj. mazowieckie,	Szerokość [m]	8,3
Pow. Warszawa,	Wysokość [m]	3,2
Gm. Warszawa,		
Obręb ewidencyjny: 3-12-41	Kubatura [m ³]	366,4
Ochrona konserwatorska:	Pow. zabudowy [m ²]	114,5
Nie podlega ochronie		

Budynek parterowy, w konstrukcji szkieletowej, ściana osłonowa z okładziny PCV.

Stropodach, na części dach jednospadowy kryty blachą.

Fundamenty żelbetowe.

Okna PCV.

Instalacja wodno-kanalizacyjna, elektryczna, teletechniczna. Ogrzewanie elektryczne.

Elementy zagospodarowania terenu:

- ogrodzenie metalowe,
- ogrodzenie betonowe,
- brama i bramka metalowa,
- dojście z kostki brukowej.



Fot. Warszawa Radość – budynek handlowo-usługowy (źródło: opracowanie własne)

Rysunki

R.1.2. Rozbiórka obiektów przy ul. Izbińskiej – Warszawa Radość. Plan sytuacyjno-wysokościowy.

3. Stan projektowany

3.1 Lokalizacja projektowanych obiektów i zagospodarowanie

Zakres przedmiotu niniejszego opracowania obejmuje:

- rozbiórkę obiektów wyszczególnionych w tabeli w rozdziale 2.1.
- budowę zadaszeń wyjść z tunelu drogowego w km 17+733.

Szczegółowo lokalizację i zagospodarowanie omówiono w części zasadniczej projektowanego obiektu inżynierskiego.

3.2 Rozbiórka obiektów kubaturowych

3.2.1 Charakterystyka i zakres robót rozbiórkowych

W związku z pracami na linii kolejowej nr 7 i 506 obiekty wykazane w rozdziale 2.2 zostały przewidziane do rozbiórki.

Rozbiórce podlegać będą obiekty kubaturowe, dla których nie przewidziano dalszej eksploatacji z uwagi na kolizję z projektowanymi rozwiązaniami branżowymi w zakresie budowy przedmiotowego tunelu. Zakres obejmuje całkowitą rozbiórkę obiektów wraz z posadzkami i fundamentami. W zakresie prac rozbiórkowych uwzględnić należy także rozbiórkę drobnych obiektów i elementów związanych z budynkiem jak również pozostałych elementów zagospodarowania terenu przy rozbieranym budynku, w tym ogrodzenia.

W ramach przedmiotowej inwestycji rozbiórce podlegać będą także inne drobne obiekty oraz ogrodzenia znajdujące się w kolizji z rozwiązaniami projektowymi w granicach opracowania.

W przypadku natrafienia na elementy budynku i inne zalegające pod powierzchnią terenu i nie wykazane w opracowaniu a będące w kolizji z elementami projektowanymi, należy odpowiednio przeprowadzić prace rozbiórkowe.

Niezbędną wycinkę zieleni ujęto w odrębnym opracowaniu.

Uwaga: Rozbiórki budynków pełniących funkcje związane z prowadzeniem ruchu kolejowego (tj. nastawnie, strażnice, budynki techniczne zasilania) należy zsynchronizować z robotami przebudowy układu torowego i stacji.

3.2.2 Proponowana kolejność robót rozbiórkowych

- wygrodzenie i zabezpieczenie terenu rozbiórki, ewentualne wzmocnienie części konstrukcji zagrożonej nieprzewidzianym runięciem itp.

PROJEKT WYKONAWCZY

„Opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów przetargowych dla odcinka Warszawa Wschodnia Osobowa – Otwock” w ramach projektu POIiŚ 5.1-11.1 „Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, Etap I” – WERSJA 4

- odcięcie wszystkich mediów, w które obiekt jest zasilany, należy zabezpieczyć wszystkie przyłącza i instalacje dochodzące do obiektu
- demontaż i usunięcie urządzeń i sprzętów wewnętrznych
- demontaż i usunięcie instalacji wewnętrznych
- demontaż stolarki drzwiowej i okiennej - w ścianach zewnętrznych i nośnych wewnętrznych należy sprawdzić, czy w skutek osiadania ścian lub utraty nośności nadproża ościeżnic nie spełniają roli podpory dla danej ściany, by przy wyjmowaniu ich, nie spowodować zawalenia się ścian. W tym przypadku należy skrzydła drzwiowe i okienne zdejmować z zawiasów, ościeżnice zaś wyjąć dopiero po rozebraniu górnej części ściany.
- rozbiórka pokrycia dachowego i konstrukcji dachu/ stropodachu, obróbek blacharskich, rynien
- rozbiórka ścian kondygnacji nadziemnych, stropów i schodów
- rozbiórka/ skucie warstw płyty posadzkowej
- rozbiórka fundamentów
- rozbiórka elementów ogrodzenia oraz innych obiektów i elementów zagospodarowania wokół budynku
- segregacja, uporządkowanie i wywóz odpadów
- zasypanie, wyrównanie i zagęszczenie w sposób zapobiegający opadaniu terenu
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.

3.2.3 Sposób prowadzenia robót rozbiórkowych

Wszystkie roboty rozbiórkowe prowadzić zgodnie z przepisami BHP i planem BIOZ.

Roboty rozbiórkowe przewiduje się prowadzić z użyciem sprzętu mechanicznego oraz ręcznie zgodnie z wytycznymi kierownika robót. Wykonanie robót rozbiórkowych należy powierzyć firmie posiadającej doświadczenie w wykonywaniu robót rozbiórkowych i posiadającej odpowiednie zaplecze sprzętowe. Każdy zatrudniony pracownik powinien posiadać przeszkolenie w zakresie BHP oraz aktualne badania lekarskie, dopuszczające do pracy na określonym stanowisku. Wszelkie roboty rozbiórkowe wykonywać pod stałym nadzorem Kierownika rozbiórki.

Wszystkie roboty rozbiórkowe powinny być przeprowadzane w ten sposób, aby zapewnić maksymalny odzysk materiałów nadających się do ponownego użycia. Zdemontowane materiały po dokonaniu segregacji i kwalifikacji podlegają przekazaniu właścicielowi lub utylizacji.

3.2.4 Zapewnienie bezpieczeństwa ludzi i mienia

Teren, na którym prowadzone będą prace rozbiórkowe, musi być oznakowany tablicami informacyjnymi i ogrodzony w sposób uniemożliwiający tam wejście osobom nieupoważnionym. Wielkość ogrodzenia musi uwzględniać powierzchnię terenu niezbędną do czasowego składowania elementów i materiałów pochodzących z rozbiórki.

Pracownicy powinni być zaopatrzeni w niezbędne narzędzia oraz odzież ochronną. W razie występowania podczas prac rozbiórkowych większej ilości pyłów, pracowników należy wyposażyć w okulary ochronne. W czasie wykonywania prac rozbiórkowych wszyscy pracownicy powinni pracować w hełmach ochronnych. W czasie prowadzenia robót rozbiórkowych przebywanie ludzi na niżej położonych kondygnacjach jest zabronione. Pracownicy wykonujący roboty rozbiórkowe na wysokości powyżej 4,0 m powinni być zabezpieczeni pasami bezpieczeństwa, lina od pasa musi być przymocowana części trwałej budowli.

Przed rozpoczęciem rozbiórki należy odłączyć wszelkie instalacje wewnętrzne od zewnętrznych sieci zasilających. W czasie prac rozbiórkowych i wyburzeniowych należy zachować szczególną ostrożność. Roboty powinny być prowadzone tak, aby nie została naruszona stateczność rozbieganego obiektu oraz tak, aby usuwanie jednego elementu konstrukcyjnego nie wywołało utraty stateczności i przewrócenia się innego fragmentu konstrukcji. Nie wolno prowadzić prac rozbiórkowych podczas wiatru o prędkości większej niż 10,0m/s. Niedopuszczalne jest dokonywanie rozbiórki przez podkopywanie lub podcinanie konstrukcji od dołu.

Sposób zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia podczas robót rozbiórkowych zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47, poz. 401) oraz Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. nr 169, poz. 1650).

3.3 Budowa zadaszeń

Zaprojektowano zadaszenia stalowe stanowiące osłonę wyjść z przejść podziemnych, zabezpieczające podróżnych przed wpływem warunków atmosferycznych.

PROJEKT WYKONAWCZY

„Opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów przetargowych dla odcinka Warszawa Wschodnia Osobowa – Otwock” w ramach projektu POIiŚ 5.1-11.1 „Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, Etap I” – WERSJA 4

Ogólne parametry projektowanych zadaszeń:

Zadaszenia wyjść z przejść podziemnych projektuje się jako powtarzalne, modułowe konstrukcje z profili stalowych z wypełnieniem ścian oraz pokryciem ze szkła bezpiecznego hartowanego klejonego – wymagane parametry szkła zgodnie z wytycznymi *branży konstrukcyjnej*.

Przyjęto typowy rozstaw modułowy konstrukcji nośnej – ramy główne co 1,5m. Rozstaw skrajnych ram nie modułowy w dostosowaniu do długości zadaszenia. Konstrukcja zadaszeń będzie mocowana do nowoprojektowanej części żelbetowej przejść podziemnych. Minimalna wysokość w świetle 250 cm. Kolor konstrukcji nośnej RAL 7016, malowanie proszkowo. Elementy konstrukcji stalowej zabezpieczyć antykorozyjnie. *Rozwiązania konstrukcyjne zgodnie z opracowaniami branżowymi.*

Dach projektuje się jako jednospadowy o nachyleniu 3%. Odprowadzenie wody z dachu do rynien spływowych z zachowaniem minimalnych spadków do poziomu odpływu do rur spustowych zlokalizowanych przyległe do słupów konstrukcji nośnej. Odprowadzenie wody z rur spustowych do studzienek deszczowych zgodnie z odrębnym *opracowaniem odwodnienia*.

Rynny przysłonięte maskownicą z blachy aluminiowo-tytanowej malowanej proszkowo w kolorze RAL 7016, na wspornikach spawanych do konstrukcji zadaszenia. Dla zachowania spójności wizualnej przysłonę poprowadzono wokół całości zadaszenia. Rynny wsparte na konstrukcji z profili stalowych mocowanej do konstrukcji zasadniczej ram, która pełni równocześnie funkcję podkonstrukcji dla pasa maskownicy okalającej zadaszenie.

Przeszkody przezroczyste należy oznakować wizualnie -należy stosować poziome pasy, usytuowane zgodnie z wytycznymi zawartymi w normie ISO/FDIS 21542:2011, celem poprawy ich widoczności przez podróżnych, jak również należy oznakować graficznie za pomocą pionowych pasów lub ornamentów o szer. 2cm w odstępach 10 cm, celem uniknięcia kolizji ptaków z tymi powierzchniami.

W miejscach będących w zasięgu osób przebywających na obiektach obsługi podróżnych elementy zadaszeń należy pokryć powłoką anty-graffiti.

Szczegółowy projekt warsztatowy konstrukcji nośnej oraz systemu szklenia, podkonstrukcji systemowego poszycia, sposobu jego mocowania należy opracować zgodnie z wytycznymi producenta, zwłaszcza w kwestii ugięć, przemieszczeń oraz użytkowania produktu.

Dokumentacja projektowa do opracowania przez Wykonawcę.

Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia we własnym zakresie następujących opracowań roboczych, warsztatowych i technologicznych:

- Projekty warsztatowe konstrukcji stalowej;

PROJEKT WYKONAWCZY

„Opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów przetargowych dla odcinka Warszawa Wschodnia Osobowa – Otwock” w ramach projektu POIiŚ 5.1-11.1 „Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, Etap I” – WERSJA 4

- Projekt zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji stalowej;
- Projekt montażu konstrukcji stalowej.
- Projekty technologiczne rynien dachowych, rur spustowych.
- Projekty technologiczne systemu poszycia dachu.
- Projekty technologiczne układania warstw wykończeniowych.
- Rysunki powykonawcze.

TAB. 1 Zestawienie projektowanych zadaszeń

Lp.	km przejścia	Zadaszenia po zachodniej stronie torów	Zadaszenia na międzytorzu	Zadaszenia po wschodniej stronie torów	Suma
		Szt.	Szt.	Szt.	Szt.
1	17+733	2	2	2	6

3.4 Rozwiązania budowlano – technologiczne

Wszystkie prace budowlano-montażowe wynikające ze specyfiki wznoszenia obiektów kolejowych należy prowadzić w dostosowaniu do wymagań fazowania oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn.06.02.2003r. (Dz. U. nr 47 poz.401) w sprawie BHP podczas prac i wykonywania robót budowlanych, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót.

Prace montażowe sposób realizacji i czas według Planu BIOZ opracowanego przez wykonawcę robót po uzgodnieniu i akceptacji przez przedstawicieli PKP.

3.5 Ochrona środowiska

Zagrożenia dla środowiska jak również metody ich zapobiegania na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji zawarto w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

3.6 Ochrona konserwatorska

Teren, na którym zlokalizowane są obiekty nie podlega ochronie prawnej w aspekcie dziedzictwa kulturowego w rozumieniu ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

3.7 Tereny górnicze

Projektowany obiekt znajduje się poza zasięgiem ustanowionych terenów górniczych, w związku z czym nie podlega wymogom określonym w ustawie z dnia 4 lutego 1994 r. Prawo Górnicze i Geologiczne.

3.8 Uwagi końcowe

Wszystkie prace budowlano-montażowe należy wykonać zgodnie z postanowieniami Polskich Norm, przepisów i rozporządzeń, wytycznych do projektowania oraz należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn.06.02.2003r. (Dz. U. nr 47 poz.401) w sprawie BHP podczas prac i wykonywania robót budowlanych, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane zachowując zasadę starannego wykonania robót. Do zakresu prac Wykonawcy wchodzi sprawdzenie dokumentacji wielobranżowej, przygotowanie planu BIOZ prowadzenia robót zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Oddanie obiektu do użytkowania lub eksploatacji może nastąpić zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca zobowiązany jest do prolongowania wszystkich warunków i uzgodnień, które na dzień wykonywania prac utracą ważność.

Po wykonaniu obiektów i zagospodarowania terenu, Wykonawca zobowiązany jest przeprowadzić pomiary powykonawcze.

Przy wykonywaniu robót należy zachować ścisłą koordynację z pozostałymi branżami.

Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w opisie a nie ujęte na rysunkach lub odwrotnie winny być traktowane tak jak ujęte w obu częściach. W przypadku rozbieżności w jakimś z elementów dokumentacji należy to wyjaśnić z projektantem przed wykonaniem prac.

Wszystkie wykonywane prace oraz proponowane materiały winny odpowiadać polskim normom, posiadać niezbędne atesty i spełniać aktualnie obowiązujące przepisy branżowe.

Przytoczenie w niniejszym opracowaniu nazwy lub typu zastosowanych materiałów ma na celu wskazanie cech i minimalnych parametrów technicznych, a także norm jakościowych, które powinny być spełnione przez zastosowany produkt. Dopuszcza się oferowanie materiałów lub rozwiązań równoważnych, a zmiana producenta jest możliwa pod warunkiem zastosowania zamiennika o możliwościach, funkcjach i parametrach równoważnych lub wyższych założonych w niniejszym projekcie i specyfikacji technicznej. Zastosowanie zamiennika nie może pociągnąć za sobą zmiany

pozostałych rozwiązań projektowych. Każdorazowo Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania odpowiedniej akceptacji w tym zakresie od Inwestora.

4. Nawiązanie geodezyjne

Projektowany układ geometryczny torów dowiązany jest do siatki współrzędnych mapy sytuacyjno – wysokościowej w układzie współrzędnych „2000” w nawiązaniu do sieci referencyjnej ASG – EUPOS oraz sieci POLREF i EUREF (punkty podstawowej osnowy poziomej).

Natomiast pod względem wysokościowym projektowany układ nawiązano do reperów, których rzędne wysokościowe określono w układzie odniesienia „Kronsztadt 86”.

5. Spis wykorzystanych norm, przepisów i literatury

- 1) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane. (Dz.U. 2019 poz. 1186)
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. (Dz.U. 2019 poz. 1065)
- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Rozdział 18 „Roboty rozbiórkowe” (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401)
- 4) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tekst jedn. Dz.U 2003 nr 169 poz. 1650)
- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126)
- 6) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2003 Nr 120, poz. 1133 z późn.zm.)
- 7) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U. z 2010 nr 109, poz. 719)
- 8) „Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei Unii dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się” (Dz. Urz. UE L Nr 356/110)

PROJEKT WYKONAWCZY

„Opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów przetargowych dla odcinka Warszawa Wschodnia Osobowa – Otwock” w ramach projektu POIiŚ 5.1-11.1 „Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, Etap I” – WERSJA 4

- 9) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10.09.1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie. (Dziennik Ustaw nr 151, poz. 987)
- 10) Ipi-1 Wytyczne architektoniczne dla kolejowych obiektów obsługi podróżnych. Warszawa 2017 r., Załącznik do uchwały Nr 1283/2017 Zarządu PKP PLK S.A. z dn. 27 grudnia 2017 r.
- 11) Ipi-2 Wytyczne dla oznakowania stałego stacji pasażerskich. Warszawa 2017 r., Załącznik do uchwały Nr 1284/2017 Zarządu PKP PLK S.A. z dn. 27 grudnia 2017 r.
- 12) Księga Identyfikacji Wizualnej PKP PLK S.A., przyjęta uchwałą Nr 387/2014 Zarządu PKP PLK S.A. z dn. 22 maja 2014 r.

PROJEKT WYKONAWCZY

„Opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów przetargowych dla odcinka Warszawa Wschodnia Osobowa – Otwock” w ramach projektu POIiŚ 5.1-11.1 „Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, Etap I” – WERSJA 4

Z.1. UZGODNIENIA I WARUNKI TECHNICZNE



Warszawa, dnia 14.06.2018
BII-072-38/2018

MGGP S.A. o/Kraków
ul. J.Lea 112
30-133 Kraków

W odpowiedzi na Państwa pismo nr L.Dz. K/OIiŚ/12/06/2018/KS z dnia 07.06.2018 dotyczące uzgodnienia w zakresie:

Opracowania dokumentacji projektowej i materiałów przetargowych dla odcinka Warszawa Wsch.Osobowa – Otwock w ramach projektu POIiŚ 5.1-11.1 „Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wsch.Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa-Otweek-Dęblin-Lublin, etap I”,

PKP Informatyka spółka z o.o. informuje, że na obszarze planowanej inwestycji, nie posiada żadnych sieci ani urządzeń telekomunikacyjnych i nie jest stroną, która mogła by dokonywać uzgodnień w tym zakresie.

DYREKTOR
Biura Infrastruktury IT
Marek Ostrowski
Marek Szymon Ostrowski

Opracował: Cezary Syska
m: + 48 600 350 984
cezary.syska@it-pkp.pl



PKP Informatyka spółka z o.o. | Aleje Jerozolimskie 142A | 02-305 Warszawa | t: +48 22 474 39 61, f: +48 22 474 39 62
KRS: 0000042646, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
kapitał zakładowy: 33 291 500 PLN | NIP: PL 526-25-62-977 | REGON: 017361957 | pkpik@it-pkp.pl | www.pkp-informatyka.pl

PROJEKT WYKONAWCZY

„Opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów przetargowych dla odcinka Warszawa Wschodnia Osobowa – Otwock” w ramach projektu POLiŚ 5.1-11.1 „Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, Etap I” – WERSJA 4



Warszawa 03.01.2018 r.

Biuro Techniki
UTM1-504-567/2017

MGGP S.A.
ul. Kaczkowskiego 6
33-100 Tarnów

Dotyczy: Uzgodnienie w zakresie architektury rozbiórki obiektów kubaturowych w ramach opracowania dokumentacji projektowej i materiałów przetargowych dla odcinka Warszawa Wschodnia Osobowa – Otwock i w ramach projektu POLiŚ 5.1-11.1 „Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, etap I”.

PKP TELKOL sp. z o.o. uzgadnia w zakresie architektury rozbiórki obiektów kubaturowych w ramach w/w projektu budowlanego. Projekt Budowlany w zakresie obiektów kubaturowych powinien zawierać opracowanie likwidacji przyłączy telekomunikacyjnych zakończonych głowicami kablowymi w szafach kablowych, jak również demontaż urządzeń informacji pasażerskiej własności PKP TELKOL sp. z o.o. Przedstawiamy poniżej obiekty kubaturowe przewidziane do rozbiórki, w których znajdują się urządzenia telekomunikacyjne:

1. P.O. Warszawa Olszynka Grochowska km. 8,458 strażnica – likwidacja przyłącza telekomunikacyjnego,
2. P.O. Warszawa Gocławek km. 10,895 budynek – likwidacja przyłącza telekomunikacyjnego oraz demontaż urządzeń informacji podróży,
3. Stacja Warszawa Wawer km. 12,448 budynek ND – przeniesienie zakończeń przyłączy kablowych do nowo-zaprojektowanej szafy kablowej zewnętrznej na terenie zamkniętym, demontaż urządzeń informacji podróży,
4. P.O. Warszawa Anin km. 13,816 budynek kasowy – likwidacja przyłącza z kabla TKD 32x2,
5. P.O. Warszawa Radość km. 17,705 strażnica – likwidacja przyłącza kablowego z kabla TKD 32x2,
6. P.O. Józefów km. 23,756 strażnica – likwidacja przyłącza telekomunikacyjnego kablowego z kabla TKD 32x2.

Na likwidację, wyniesienie przyłączy telekomunikacyjnych w postaci kabli należy opracować oddzielny projekt branżowy, który podlegał będzie uzgodnieniu w PKP TELKOL sp. z o.o.. Na etapie przygotowania projektu technicznego w razie potrzeby należy kontaktować się z osobą do której kontakt jest podany poniżej.

Jednocześnie podajemy następujące warunki techniczne dotyczące wykonawstwa robót:

1. Prace ziemne w rejonie przebiegu i zbliżeń z infrastrukturą będącą własnością PKP TELKOL należy prowadzić - po uprzednim pisemnym powiadomieniu z wyprzedzeniem 14 dni - pod nadzorem pracowników Spółki PKP TELKOL lub po wystąpieniu o wytyczenie infrastruktury na odcinku prowadzonych w danym czasie prac.

Powiadomienie i wystąpienie należy przesłać na podany poniżej adres mailowy:

- Justyna Deluga, tel. 697-043-015
e-mail: Justyna.Deluga@telkol.eu

PROJEKT WYKONAWCZY

„Opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów przetargowych dla odcinka Warszawa Wschodnia Osobowa – Otwock” w ramach projektu POIiŚ 5.1-11.1 „Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, Etap I” – WERSJA 4



2. W komisjach przekazania placu budowy konieczne jest uczestnictwo przedstawicieli PKP TELKOL.
3. Roboty ziemne w miejscu zbliżenia się do kabli miedzianych PKP TELKOL na odległość mniejszą niż 2m, należy wykonywać wyłącznie sposobem ręcznym po uprzednim ich zlokalizowaniu i odkryciu z zachowaniem ostrożności. Nowobudowaną infrastrukturę podziemną w miejscach skrzyżowań z czynnymi kablami telekomunikacyjnym, należy posadowić poniżej istniejącego kabla dodatkowo stosując rury osłonowe jako zabezpieczenia ochronne.
4. Pracownicy spółki PKP TELKOL wyznaczeni do nadzoru robót ziemnych, określają i wytyczają na gruncie przebieg trasy telekomunikacyjnego kabla miedzianego w sytuacji stwierdzenia, że jest on inny, niż naniesiony na mapach w dokumentacji projektowej.
5. Podczas prowadzenia robót ziemnych, po odkryciu kabli będących własnością PKP TELKOL, należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem lub kradzieżą. Za wszelkie ewentualne straty Spółki PKP TELKOL sp. z o.o. wynikłe z powodu awarii kabli miedzianych (zerwania lub uszkodzenia) podczas prowadzenia robót bez nadzoru pracownika PKP TELKOL sp. z o.o. lub niezgodnie z zaleceniami, obciążony finansowo będzie wykonawca robót.
6. Uzgodnienie dotyczy wyłącznie infrastruktury własności PKP TELKOL sp. z o.o.

Powyższe warunki techniczne są ważne do dnia 02.01.2020 r.

W załączeniu zwracamy 1 kpl dokumentacji.

DYREKTOR
BIURA TECHNIKI

Robert Zejdel

PROJEKT WYKONAWCZY

„Opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów przetargowych dla odcinka Warszawa Wschodnia Osobowa – Otwock” w ramach projektu POLIŚ 5.1-11.1 „Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, Etap I” – WERSJA 4

Z.2. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

PREZYDIUM
RADY NARODOWEJ M. KRAKOWA
Wydział Budownictwa
Urbanistyki i Architektury

Kraków dnia 4.IX. 1967 r.

Nr ewid. uprawn. 89/67

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18, art. 19 ust. 1 i art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 roku – prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 29 i § 5 ust. 1 pkt. 112 rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia 10 września 1962 roku w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje techniczne w budownictwie powszechnym (Dz. U. Nr 53, poz. 266)

Ob. Kazimierz H a l i g o w s k i
mgr.inż. architekt
urodzony(a) dnia 1 lutego 1935r. w Szówsku

otrzymuje

w specjalności architektonicznej

uprawnienia budowlane do/ sporządzania projektów budowlanych architektonicznych wszelkich obiektów budowlanych, projektów budowlanych konstrukcyjnych z wyjątkiem projektów obiektów budowlanych o skomplikowanej konstrukcji, projektów instalacji i urządzeń sanitarnych z wyjątkiem skomplikowanych instalacji i urządzeń sanitarnych, oraz 2/ kierowania robotami budowlanymi na budowie obiektów budowlanych z wyjątkiem robót obejmujących skomplikowane konstrukcje, przy skomplikowanych instalacjach i urządzeniach sanitarnych oraz urządzeniach i instalacjach elektrycznych.



GŁÓWNY ARCHITEKT m. KRAKOWA

mgr.inż. arch. Zenon Grajek

Mgr inż. KAZIMIERZ HALIGOWSKI
ARCHITEKT
Nr uprawnień 89/67
Kraków, ul. Żytnia 15/33, tel./fax 012 411 77 28
kom. 600 320 160, e-mail: zek@poczta.onet.pl

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

12

PROJEKT WYKONAWCZY

„Opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów przetargowych dla odcinka Warszawa Wschodnia Osobowa – Otwock” w ramach projektu POLiŚ 5.1-11.1 „Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, Etap I” – WERSJA 4



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Małopolska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ (wypis z listy architektów)

Małopolska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. KAZIMIERZ HALIGOWSKI

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **89/67**, jest wpisany na listę członków Małopolskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **MP-0217**.

Członek czynny od: 20-02-2002 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 09-07-2019 r. Kraków.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **31-01-2020 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Grzegorz Lechowicz, Sekretarz Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

MP-0217-E5AF-Y7E1-3EFE-Y535

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.

PROJEKT WYKONAWCZY

„Opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów przetargowych dla odcinka Warszawa Wschodnia Osobowa – Otwock” w ramach projektu POIiŚ 5.1-11.1 „Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, Etap I” – WERSJA 4



WOJEWODA ŚLĄSKI

Katowice, 9 grudnia 2002 r.
RR-AG.VII/AZ/7131/514/02

DECYZJA 514/02

Na podstawie art.18 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U.Nr 106 z 2000 r. poz.1126), i § 9 ust.1 rozporządzenia M.G.P.iB. z dnia 30.12.1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.38 z 1995 r.), w związku z art.104 § 1 i 2 Kpa (tekst jednolity Dz.U.Nr 98 z 2000 r. poz.1071), po rozpatrzeniu wniosku Pana Mariusza Szotek na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną powołaną Zarządzeniem Nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r. stwierdza się, że:

Pan magister inżynier Mariusz SZOTEK
ur. dnia 17 września 1973 r. w Olkuszu
o t r z y m u j e
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
bez ograniczeń
do projektowania
w specjalności: konstrukcyjno - budowlanej

Uzasadnienie

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Śląskiego Zarządzeniem nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r. posiadania przez Pana mgr inż. Mariusza Szotek wymaganego prawem wykształcenia na Wydziale Budownictwa oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego 00-926 Warszawa, ul. Krucza 38/42, za pośrednictwem Wojewody Śląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Szotek
ul. Królowej Bony 10/6, ~~44-100 Gliwice~~
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. a/a



Z up. WOJEWODY ŚLĄSKIEGO
[Signature]
DYREKTOR
Wydziału Rozwoju Regionalnego

PROJEKT WYKONAWCZY

„Opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów przetargowych dla odcinka Warszawa Wschodnia Osobowa – Otwock” w ramach projektu POIiŚ 5.1-11.1 „Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, Etap I” – WERSJA 4



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-7ZF-L5W-9Z8 *

Pan Mariusz Szotek o numerze ewidencyjnym MAP/BO/0168/04

adres zamieszkania ul. Zwycięstwa 3/12, 32-332 Bukowno

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-03 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PROJEKT WYKONAWCZY






„Opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów przetargowych dla odcinka Warszawa Wschodnia Osobowa – Otwock” w ramach projektu POIiŚ 5.1-11.1 „Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, Etap I” – WERSJA 4

Z.3 OŚWIADCZENIA

OŚWIADCZENIE – KLAUZULA

Wykonawcy projektu pt.: „Opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów przetargowych dla odcinka Warszawa Wschodnia Osobowa – Otwock” w ramach projektu POIiŚ 5.1-11.1 „Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, Etap I” PROJEKT WYKONAWCZY oświadczają, że jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami i wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć:

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

BRANŻA ARCHITEKTURA	
<p>PROJEKTOWAŁ</p> <p>mgr inż. arch. Kazimierz Haligowski</p> <p>upr. w spec. architektonicznej 89/67</p> 	<p>OPRACOWAŁ</p> <p>mgr inż. arch. Paweł Skowroński</p> 
<p>SPRAWDZIŁ</p> <p>mgr inż. Mariusz Szotek</p> <p>upr. nr UW 514/02 specjalność konstrukcja</p> 	<p>OPRACOWAŁA</p> <p>mgr inż. arch. Klaudia Sanek</p>  <p>OPRACOWAŁA</p> <p>mgr inż. arch. Weronika Gryboś</p> 

PROJEKT WYKONAWCZY

„Opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów przetargowych dla odcinka Warszawa Wschodnia Osobowa – Otwock” w ramach projektu POIiŚ 5.1-11.1 „Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, Etap I” – WERSJA 4

OŚWIADCZENIE AUTORA DOKUMENTACJI

Ja/My, niżej podpisany/ni, niniejszym oświadczam/y, iż:

Działając na zlecenie Wykonawcy wykonaliśmy dokumentację projektową.

Zostały bezwarunkowo i na wyłączność przeniesione na Wykonawcę wszelkie autorskie prawa majątkowe oraz prawa zależne do ww. dokumentacji na następujących polach eksploatacji:

- użytkowania utworów na własny użytek, użytek swoich jednostek organizacyjnych oraz użytek osób trzecich w celach związanych z realizacją zadań Zamawiającego,
- utrwalenie utworów na wszelkich rodzajach nośników, a w szczególności na nośnikach video, taśmie światłoczułej, magnetycznej, dyskach komputerowych oraz wszystkich typach nośników przeznaczonych do zapisu cyfrowego (np. CD, DVD, Blue-ray, pendrive, itd.),
- zwielokrotnianie utworów dowolną techniką w dowolnej ilości, w tym techniką magnetyczną na kasetach video, techniką światłoczułą i cyfrową, techniką zapisu komputerowego na wszystkich rodzajach nośników dostosowanych do tej formy zapisu, wytwarzanie jakiegokolwiek techniką egzemplarzy utworu, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową,
- wprowadzania utworów do pamięci komputera na dowolnej liczbie stanowisk komputerowych oraz do sieci multimedialnej, telekomunikacyjnej, komputerowej, w tym do Internetu,
- wyświetlanie i publiczne odtwarzanie utworu,
- nadawanie całości lub wybranych fragmentów utworu za pomocą wizji albo fonii przewodowej i bezprzewodowej przez stację naziemną,
- wymiana nośników, na których utwór utrwalono,
- wykorzystanie w utworach multimedialnych,
- wykorzystywanie całości lub fragmentów utworu do celów promocyjnych i reklamy,
- wprowadzanie zmian, skrótów,
- publiczne udostępnianie utworu w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez niego wybranym.

mgr inż. arch. Kazimierz Haligowski

20.09.2019




(data, podpis)

PROJEKT WYKONAWCZY


„Opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów przetargowych dla odcinka Warszawa Wschodnia Osobowa – Otwock” w ramach projektu POIiŚ 5.1-11.1 „Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, Etap I” – WERSJA 4

mgr inż. Mariusz Szotek


20.09.2019


(data, podpis)

mgr inż. arch. Paweł Skowroński


20.09.2019


(data, podpis)

mgr inż. arch. Klaudia Sanek


20.09.2019

(data, podpis)

mgr inż. arch. Weronika Gryboś


20.09.2019

(data, podpis)

PROJEKT WYKONAWCZY

„Opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów przetargowych dla odcinka Warszawa Wschodnia Osobowa – Otwock” w ramach projektu POLiŚ 5.1-11.1 „Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, Etap I” – WERSJA 4

OŚWIADCZENIE WYKONAWCY

Wykonawca oświadcza, że:

1. Pan/Pani

- mgr inż. arch. Kazimierz Haligowski
- mgr inż. arch. Paweł Skowroński
- mgr inż. arch. Klaudia Sanek
- mgr inż. arch. Weronika Gryboś
- mgr inż. Mariusz Szotek

(„Autor”) będący osobą wykonującą przedmiot odbioru jest autorem opracowania przekazywanej dokumentacji: „Opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów przetargowych dla odcinka Warszawa Wschodnia Osobowa – Otwock” w ramach projektu POLiŚ 5.1-11.1 „Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, Etap I” PROJEKT WYKONAWCZY i przysługują mu autorskie prawa osobiste i prawa zależne do tej dokumentacji.

2. Autor przeniósł na Wykonawcę autorskie prawa majątkowe i prawa zależne do dokumentacji.
3. Dokumentacja została opracowana na podstawie umów zawartych pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym:
- Umowa Nr 90/101/0046/17/Z/I z dnia 05.06.2017 r. na Opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów przetargowych dla odcinka Warszawa Wschodnia Osobowa – Otwock w ramach projektu POLiŚ 5.1-11.1 „Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, etap I”
 - Aneks nr 1 do umowy Nr 90/101/0046/17/Z/I z dnia 05.06.2017 r. Opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów przetargowych dla odcinka Warszawa Wschodnia Osobowa – Otwock w ramach projektu POLiŚ 5.1-11.1 „Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, Etap I”
 - Umowa Nr 90/101/0029/18/Z/I z dnia 23.05.2018 r. na wykonanie dokumentacji projektowej i materiałów przetargowych skrzyżowania bezkolizyjnego w Józefowie na linii kolejowej nr 7 w ramach projektu POLiŚ 5.1-11.1 pn. „Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, etap I”
 - Umowa Nr 90/101/0118/19/Z/I z dnia 25.10.2019 r. na: Dostosowanie dokumentacji projektowej i materiałów przetargowych rozbudowy linii kolejowej nr 7 poprzez doprojektowanie czwartego toru na odcinku Warszawa Wawer – Otwock w ramach projektu

PROJEKT WYKONAWCZY

„Opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów przetargowych dla odcinka Warszawa Wschodnia Osobowa – Otwock” w ramach projektu POLiŚ 5.1-11.1 „Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, Etap I” – WERSJA 4

POLiŚ 5.1-11.1 pn. „Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, etap I”

4. Jest wyłącznym i legalnym dysponentem autorskich praw majątkowych i praw zależnych do dokumentacji.
5. Do dnia zawarcia Umowy, jak i do dnia przekazania dokumentacji Zamawiającemu, nie przeniósł, ani nie zobowiązał się do przeniesienia autorskich praw majątkowych i praw zależnych do dokumentacji na inny podmiot aniżeli na Zamawiającego.
6. Umowa nie narusza praw osób trzecich, w tym zawarcie i wykonanie Umowy nie stanowi naruszenia: jakiegokolwiek umowy, którą Wykonawca ani Autor jest związany; jakiegokolwiek orzeczenia sądu lub organu; jakiegokolwiek przepisu obowiązującego prawa.
7. Autorskie prawa majątkowe oraz prawa zależne do dokumentacji nie są w całości lub w części przedmiotem żadnych roszczeń lub innych obciążeń na rzecz osób trzecich z jakiegokolwiek tytułu.
8. Upoważnia Zamawiającego do dokonywania zmian w dokumentacji sporządzonej w ramach Umowy.

20.09.2019



(data, podpis)

PROJEKT WYKONAWCZY

„Opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów przetargowych dla odcinka Warszawa Wschodnia Osobowa – Otwock” w ramach projektu POIiŚ 5.1-11.1 „Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, Etap I” – WERSJA 4

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Skala
1.1	Rozbiórka obiektów – Warszawa Radość. Plan sytuacyjno-wysokościowy.	1:500
1.2	Rozbiórka obiektów przy ul. Izbickiej – Warszawa Radość. Plan sytuacyjno-wysokościowy.	1:500
2.1	Zadaszenia typowe	1:50/ 1:10