



OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia: Sukcesywne dostawy oleju opałowego wraz z transportem dla PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury w Warszawie w okresie 10.2024 r. – 09.2025 r.

Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury w Warszawie

Rodzaj zamówienia: dostawa

Kod CPV: 09135100-5 Olej opałowy

1. Wykaz użytych pojęć

- **OPZ** – Opis Przedmiotu Zamówienia
- **Wykonawca** - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną
- **Zamawiający** – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury w Warszawie
- **Regulamin** – Regulamin udzielania zamówień Logistycznych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

Sukcesywne dostawy oleju opałowego wraz z transportem dla PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury w Warszawie w okresie 10.2024 r. – 09.2025 r.

3. Rodzaj zamawianego asortymentu

Olej opałowy

Parametr		Jednostka	Zakres		Metoda badań
			min.	max.	
Gęstość w temp. 15 °C		kg/m3	-	860,0	PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675
Wartość opałowa		MJ/kg	42,6	-	PN-C-04062
Temperatura zapłonu		°C	56,0	-	PN-EN ISO 2719
Lepkość kinematyczna w temp. 20 oC		mm2/s	-	6,000	PN-EN ISO 3104
Skład frakcyjny					
	do temp. 250 °C destyluje	%(V/V)	-	65,0	
	do temp. 350 °C destyluje	%(V/V)	85,0	-	
Temperatura płynięcia		°C	-	-20	PN-EN ISO 3016
Temperatura mętnienia		°C	-1)		PN-EN ISO 3015
Pozostałość po koksowaniu w 10% pozostałości destylacyjnej		%(m/m)	-	0,30	PN-EN ISO 10370
Zawartość siarki		%(m/m)	-	0,100	PN-EN ISO 8754 PN-EN ISO 14596
Zawartość wody		mg/kg	-	200	PN-EN ISO 12937
Zawartość zanieczyszczeń stałych		mg/kg	-	24,0	PN-EN 12662
Pozostałość po spopieleniu		%(m/m)	-	0,010	PN-EN ISO 6245
Smarność, skorygowana średnica śladu zużycia (WSI,4) w temp. 60°C		µm	-	460	PN-EN ISO 12156-1
Stabilność oksydacyjna		g/m³	-	25	PN-ISO 12205
Barwa ²⁾		-	czerwona		wzrokowo
1) Nie normalizuje się, wartość podawać w atestach.					
2) Olej napędowy grzewczy Eksterm powinien zawierać barwnik czerwony oraz znacznik zgodnie z aktualnymi wymogami formalno-prawnymi.					

4. Miejsca realizacji zamówienia

- 1) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Sekcja Warszawa Baza Dęblin, ul. Kolejowa 20, 08-530 Dęblin,
- 2) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Sekcja Warszawa Baza Białystok, ul. Szkolna 22, 15-640 Białystok,
- 3) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Sekcja Łowicz Baza Łowicz, ul. Wiejska 2, 99-400 Łowicz.

5. Harmonogram realizacji zamówienia

Lp.	Sekcja Baza	Przewidywana ilość dostawy oleju opałowego od 10.2024 r do 09.2025 w litrach
1	Sekcja Warszawa Baza Dęblin, ul. Kolejowa 20, 08-530 Dęblin	45 000,00
2	Sekcja Warszawa Baza Białystok, ul. Szkolna 22, 15-640 Białystok	40 000,00
3	Sekcja Łowicz Baza Łowicz, ul. Wiejska 2, 99-400 Łowicz	17 000,00
Ogółem		102 000,00

Dostawy odbywać się będą sukcesywnie, w miarę zgłaszanych potrzeb w całym okresie obowiązywania umowy, na podstawie pisemnych zleceń. Termin realizacji dostawy ustalany będzie przez Strony za każdym razem indywidualnie, przy czym nie może być dłuższy niż 4 dni od daty otrzymania zlecenia. Koszty dostawy pokrywa Wykonawca. (Wymagane jest potwierdzenie przez Wykonawcę przyjęcia zlecenia do realizacji).

6. Parametry świadczonych usług

- a. Podane ilości są parametrami szacunkowymi a wynagrodzenie będzie odpowiadało ilości odebranych dostaw przez Zamawiającego.
- b. Podczas każdej dostawy – Zamawiający ma prawo żądać okazania aktualnego świadectwa legalizacji urządzenia pomiarowego autocysterny o numerze zgodnym z numerem seryjnym licznika zainstalowanego na pojeździe dostawczym.

7. Specyfikacja Techniczna

Olej opałowy powinien odpowiadać wymaganiom jakościowym Polskiej Normy PN-C-96024:L1 przetwory naftowe oleje opałowe.

8. Sposób płatności

Zgodnie z zapisami w Umowie.

9. Kary umowne

Zgodnie z zapisami w Umowie.

10. Podwykonawcy

Zamawiający nie dopuszcza udziału podwykonawców w realizacji dostaw.

Opracował:
Daniel Miazga