

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia: „**Sukcesywna dostawa obuwia roboczego dla pracowników Zakładu Maszyn Torowych w Krakowie**”

Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa,
Zakład Maszyn Torowych, ul. Spławy 2a, 31-987 Kraków.

Rodzaj zamówienia: Dostawa

1. Wykaz użytych pojęć

OPZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Wykonawca - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną.

Zamawiający – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa,
Zakład Maszyn Torowych, ul. Spławy 2a, 31-987 Kraków.

2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

1. Przedmiot niniejszego Zamówienia stanowi: „**Sukcesywna dostawa obuwia roboczego dla pracowników Zakładu Maszyn Torowych w Krakowie**”, z podziałem na 3 Części:
 - 1) **Część nr 1 - Sukcesywna dostawa obuwia –trzewików roboczych letnich,**
 - 2) **Część nr 2- Sukcesywna dostawa obuwia –trzewików roboczych ocieplanych;**
 - 3) **Część nr 3- Sukcesywna dostawa obuwia gumowego.**
2. Dostawa zgodnie z standaryzacją PKP Polskie Linie Kolejowe stanowiące Załączniki nr 1,2,3 do niniejszego OPZ i zapisy SWZ.
3. Dostawa na koszt Wykonawcy do magazynu Sekcji PKP PLK S.A. Zakładu Maszyn Torowych w Krakowie:
 - 1) Sekcja Napraw Maszyn, Sprzętu i Utrzymania Zakładu Kraków ul. Spławy 2a, 31-987 Kraków;
 - 2) Sekcji Napraw Maszyn i Sprzętu w Idzikowicach 26-300 Opoczno, Libiszów 113;
 - 3) Sekcji Utrzymania Obiektów Inżynieryjnych i Linii Kolejowych ul. Piękna 25, 26-110 Skarżysko Kamienna;
 - 4) Sekcji Zgrzewania Szyn ul. Towarowa 5, 47-224 Kędzierzyn Koźle;
 - 5) Sekcji Zgrzewania Szyn ul. Ludwikowo 2, 85-502 Bydgoszcz;
 - 6) Sekcji Utrzymania Obiektów Inżynieryjnych i Linii Kolejowych w Warszawie z siedzibą ul. Wiejska 2, 99-400 Łowicz;
 - 7) Sekcji Utrzymania Obiektów Inżynieryjnych i Linii Kolejowych Laskowice Pomorskie ul. Jeziorna 1,86-131 Jeżewo.

3. Harmonogram realizacji zamówienia

Termin realizacji Zamówienia dla Części 1,2,3: sukcesywne dostawy od dnia **02.01.2025r.** do wyczerpania kwoty Umowy, jednak nie dłużej niż do **30.03.2026r.** w zależności co nastąpi wcześniej.

Zamówienia będą realizowane sukcesywnie w miarę zgłaszanych potrzeb, na podstawie pisemnych zamówień Zamawiającego, przesłanych e-mailem najpóźniej **do 7 dni** roboczych od daty otrzymania zamówienia przez Wykonawcę.

4. Termin i warunki gwarancji

Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji jakości dostarczonego asortymentu na okres **24 miesięcy**, licząc od dnia następnego po dniu odbioru i podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego bez zastrzeżeń.

5. Kary umowne

Zgodnie z zapisami Umowy.

6. Sposób płatności

Zgodnie z zapisami Umowy.

7. Załączniki

1. Załącznik nr 1 – Standaryzacja dla części 1,2,3

Standardy dla obuwia roboczego, dostarczanych pracownikom PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.

Część nr 1

1	Trzewiki robocze	DAMSKIE 2221583014 / MĘSKIE 2222596008	Buty typu trzewik. Kat. S3 SRC bez elementów umożliwiających zahaczenie, zaczepienie. Wykonane zgodnie z normą PN-EN ISO 20345. Sięgające ponad kostkę, sznurowane. Wierzch buta - przyszwia, obłożyna, skóra naturalna. Wyściółka z tkaniny np. coolmax, cambrella itp. Zapiętek usztywniony. Wkładka wymienna. Podeszwa elastyczna ułatwiająca pracę w podparciu z wyraźnie urzeźbionym protektorem odprowadzającym zanieczyszczenia (samoczyszcząca), odporna na działanie olejów oraz na temperaturę 180°C, antypoślizgowa, z absorpcją uderzeń pod piętą, odporna na ścieranie i pękanie. Stała wkładka antyprzebiciowa, elastyczna ułatwiająca pracę w podparciu. Połączenie cholewki obuwia ze spodem w systemie przesywano-klejonym lub metodą wtryskową, zapewniające wodoszczelność. Podwyższona część spodu zachodząca na nosek lub inne zabezpieczenie zapobiegające ścieraniu się czubka buta. Dopuszcza się wstawki w postaci elementów odblaskowych, logo producenta itp.
---	-------------------------	---	--

Część nr 2

1	Trzewiki robocze ocieplone	DAMSKIE 2222996150 / MĘSKIE 2222996120	Buty typu trzewik. Kat. S3 SRC CI bez elementów umożliwiających zahaczenie, zaczepienie. Wykonane zgodnie z normą PN-EN ISO 20345. Sięgające ponad kostkę, podwyższane minimum 21 cm buty damskie, minimum 23 cm buty męskie od powierzchni zewnętrznej podstawy tyłu pięty. Wierzch buta - przyszwia, obłożyna, skóra naturalna, wodoodporna. Wierzch kołnierza – skóra naturalna wodoodporna. Język – skóra naturalna lub skóra naturalna z połączeniem innego materiału. Wyściółka ocieplająca z tkaniny np. Thinsulate. Zapiętek usztywniony. Wkładka wymienna. Gruba podeszwa elastyczna ułatwiająca pracę w podparciu z wyraźnie urzeźbionym protektorem odprowadzającym zanieczyszczenia (samoczyszcząca), odporna na działanie olejów oraz na temperaturę 180°C oraz do - 20°C, antypoślizgowa, z absorpcją uderzeń pod piętą, odporna na ścieranie i pękanie. Stała wkładka antyprzebiciowa, elastyczna ułatwiająca pracę w podparciu. Połączenie cholewki obuwia ze spodem w systemie przesywano-klejonym lub metodą wtryskową, zapewniającą wodoszczelność. Podwyższona część spodu zachodząca na nosek lub inne zabezpieczenie zapobiegające ścieraniu się czubka buta. Dopuszcza się wstawki w postaci elementów odblaskowych, logo producenta itp.
Część nr 3			
1	Buty gumowe do kolan	DAMSKIE 1375122017 / MĘSKIE 1375411044	Buty kat S5. Wykonane zgodnie z normą PN-EN ISO 20345, z tworzywa sztucznego o wysokiej odporności na ścieranie i rozdzieranie z dodatkowym wkładem ocieplającym np. filcowym, Thinsulate. Wymienna wkładka. Cholewa o wysokiej elastyczności w niskich temperaturach. Podeszwa odporna na temperaturę do 150°C, samoczyszcząca i antypoślizgowa, benzyno-kwaso-olejoodporna. Stała wkładka antyprzebiciowa.
2	Wkład ocieplający do butów gumowych do kolan	2185990116	Wkład ocieplający np. filcowy, Thinsulate lub z podobnego materiału. Odpowiednio dobrany do rozmiaru butów.
3	Spodnie do pracy w wodzie (spodniobuty)	1375144010	Spodnie/Spodniobuty wykonane zgodnie z normą PN-EN ISO 20345. Z tworzywa sztucznego lub tkaniny nieprzemakalnej, wewnątrz spodni podszewka przeciwpotna, szwy podwójnie zgrzewane – posiadające stałą wkładkę antyprzebiciową i podnosek.