

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie
Dział Dróg Kolejowych i Ochrony Środowiska
ul. Korzeniowskiego 1, 70-211 Szczecin
tel. + 48 91 471 33 40
tel. kom. + 48 608 494 191
Elzbieta.Zawadzka@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

Nr IZ18DO.204.32.2024.KK.10

Szczecin, 07.11.2024 r.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia: Rozbiórka wiaty peronowej p.o. Niekłończyca Uniemyśl
I.k. 406 km 32,925

Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie
ul. Korzeniowskiego 1, 70-211 Szczecin

Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Kod CPV:

45111300-1 - roboty rozbiórkowe

AKCEPTUJĘ

.....
(Data, podpis Kierującego organizacją merytoryczną)

Opracowała:
Karolina Kopańska,
tel. +48 91 471 15 41

.....
Data, podpis

Opis Przedmiotu Zamówienia 1.2

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427,
REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 33.335.532.000,00 zł

Spis treści

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	1
1. Wykaz użytych pojęć	3
2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia	3
2.1. Stan istniejący	4
2.2. Zakres prac remontowych	5
3. Rodzaj zamawianych robót budowlanych	5
4. Miejsce realizacji zamówienia	6
5. Harmonogram realizacji zamówienia	7
6. Parametry świadczonych usług	7
7. Specyfikacja techniczna	7
8. Wymagania prawne.....	7
9. Termin i warunki gwarancji	10
10. Sposób płatności.....	10
11. Kary umowne.....	11
12. Prawo opcji	11
13. Podwykonawcy	11
14. Zamówienia podobne	11
15. Uwagi końcowe	11
16. Załączniki	11

1. Wykaz użytych pojęć

OPZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Wykonawca - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową.

Zamawiający – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie

Ustawa – Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami.

2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie rozbiórki wiaty peronowej tj. robót budowlanych w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, na terenie działania Zakładu Linii Kolejowych w Szczecinie wraz z demontażem, zabezpieczeniem, transportem i unieszkodliwieniem odpadów, tj.: przekazaniem na składowisko posiadające odpowiednie zezwolenie na unieszkodliwienie wyrobów zawierających azbest płyt azbestowo-cementowych o gęstości większej niż 1000kg/m³ oraz z przekazaniem odzysków w postaci oczyszczonego złomu do magazynu Zamawiającego.

Wiata nie podlega ochronie konserwatorskiej, nie jest ujęta w Rejestrze Zabytków, w wojewódzkiej ani w gminnej ewidencji zabytków. Ze względu na rodzaj obiektu przedmiotowa rozbiórka nie wymaga pozwolenia ani zgłoszenia organom administracji budowlanej.

-Zgodnie z Art. 31. ust. 1a. pkt 1) Ustawy Prawo Budowlane nie wymaga decyzji o pozwoleniu na rozbiórkę oraz zgłoszenia rozbiórki obiektów i urządzeń budowlanych, na budowę których nie jest wymagane pozwolenie na budowę.

-Zgodnie z Art. 29. ust. 2 pkt. 5 Ustawy Prawo Budowlane budowa wiat przystankowych i peronowych nie wymaga decyzji o pozwoleniu na budowę oraz zgłoszenia.

Właściciel, użytkownik wieczysty lub zarządca nieruchomości obowiązany jest zgłosić do Starostwa Polickiego do Wydziału Architektoniczno-Budowlanego prace polegające na zabezpieczeniu lub usuwaniu wyrobów zawierających azbest.- Obowiązek Zamawiającego.

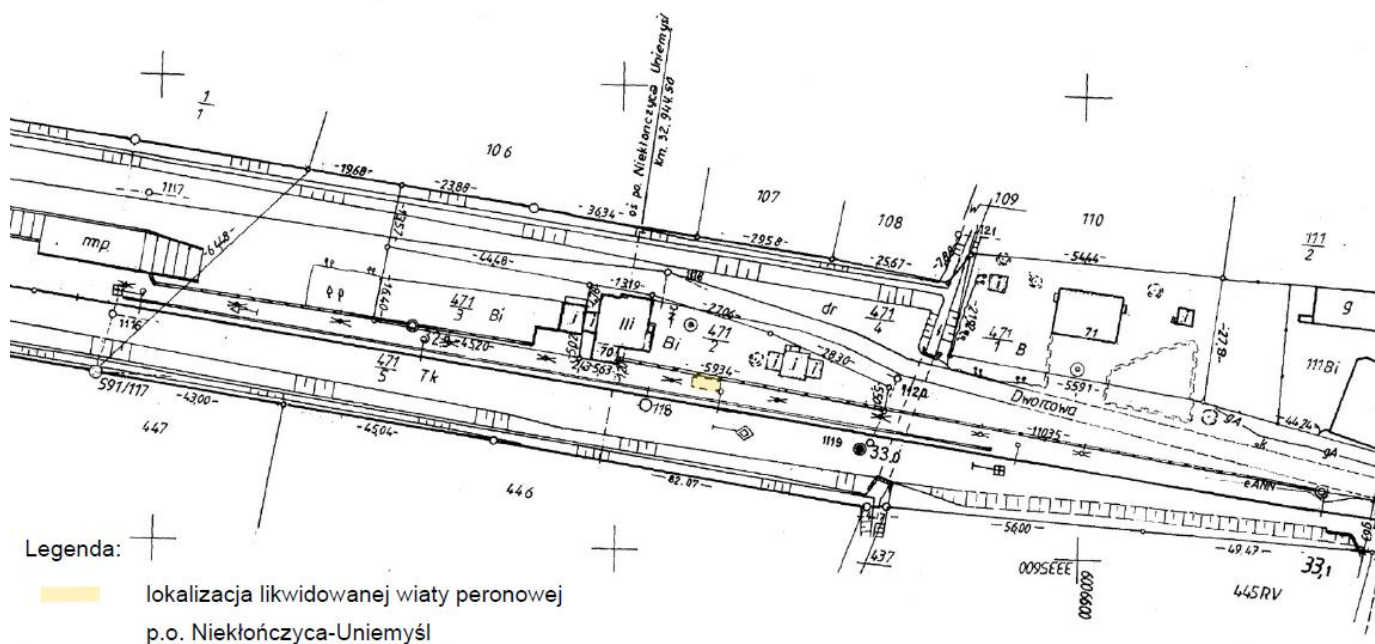
Firma wykonująca usługę demontażu wyrobów zawierających azbest ma obowiązek zgłoszenia zamiaru wykonania prac demontażowych do:

- Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego
- Okręgowego Inspektoratu Pracy
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego

Po zakończeniu usuwania wyrobów zawierających azbest, wykonawca prac ma obowiązek złożenia właścicielowi, użytkownikowi wieczystemu lub zarządcy nieruchomości pisemnego oświadczenia o prawidłowości wykonania prac

2.1. Stan istniejący

Plan sytuacyjny p.o. Niekończycyca Uniemyśl



Stan istniejący

Wiaty peronowa zlokalizowana jest na przystanku osobowym Niekończycyca-Uniemyśl linii kolejowej nr 406, na dz. nr 471/5 obręb Uniemyśl, gmina Police, powiat policki.

Obiekt do rozbiórki to przykryta eternitem wiaty wybudowana w 1973 r. Wiaty o konstrukcji stalowej, składającej się z dwóch ram stalowych typu T z kształtowników stalowych, osadzonych w fundamentach betonowych i z 6 belek z ceowników stalowych do których zamocowane zostało pokrycie z płyt azbestowo-cementowych o gęstości większej niż 1000kg/m³, układanych na zakład.

Powierzchnia zadaszenia: 19,2 m².

Niewielkie fragmenty uszkodzonych płyt dachowych zalegają na gruncie.

Dokumentacja fotograficzna stanu istniejącego wiaty peronowej.





2.2. Zakres prac

a) Założenia ogólne dla prac rozbiórkowych

Zakres prac obejmuje:

- Demontaż płyt dachowych płyt azbestowo-cementowych o gęstości większej niż 1000kg/m³. Oczyszczenie terenu z pozostałości po rozbiórce i pyłu azbestowego. Zabezpieczenie transport i przekazanie do unieszkodliwienia odpadów zawierających azbest.
- Rozebranie konstrukcji stalowej w ilości około 0,35 t , a po oczyszczeniu i komisijnym zważeniu na koszt Wykonawcy przekazanie jej do magazynu przy ul. Pieszaj 10E w Szczecinie, zgodnie z Instrukcją kwalifikowania materiałów pochodzących z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dla Wykonawców robót Im-4 i zaleceniami ISE Szczecin Gł.
- Rozebranie i przekazanie do utylizacji fundamentu betonowego słupów - 2szt.
- Uzupełnienie nierówności pozostałych po likwidacji fundamentu mieszanką gruzu i piasku zasypowego, zagęszczoną tak, by zapobiec utworzeniu się nierówności wtórnej. Warstwa wierzchnia o głębokości co najmniej 30 cm powinna być uzupełniona zagęszczoną mieszanką piasku i ziemi żyznej bez gruzu.
- Uporządkowanie terenu ze śmieci komunalnych w odległości do 30m od słupów wiaty, z wyłączeniem posesji prywatnych i terenów ogrodzonych, w szacowanej ilości do około 120 l.

Szczegółowy zakres robót znajduje się w załączonym Przedmiarze

Przed złożeniem ostatecznej oferty, należy dokonać wizji obiektu w celu zapoznania się z terenem budowy i uzyskania wszystkich niezbędnych informacji dla poprawnego i kompletnego przygotowania oferty. Możliwy termin i warunki dokonania wizji obiektu należy uzgodnić z Zamawiającym.

3. Rodzaj zamawianych robót budowlanych i usług

Roboty budowlane rozbiórkowe wiaty o pogarszającym się stanie technicznym w wyniku zużycia w toku eksploatacji i działania warunków atmosferycznych, w tym rozbiórka elementów dachu zawierających azbest. wraz z demontażem, zabezpieczeniem, transportem i przekazaniem odpadów niebezpiecznych do unieszkodliwienia.

Kody CPV:

45111300-1 - roboty rozbiórkowe

90650000-8 - usługi usuwania azbestu

90512000-9 - usługi transportu odpadów

4. Miejsce realizacji zamówienia

Na terenie PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Szczecinie:
przystanek osobowy Niekończycza - Uniemyśl

linia nr 406 Szczecin Główny – Trzebież Szczeciński

ISE Szczecin Główny

Działka dz. nr 471/5 obręb Uniemyśl , gmina Police, powiat policki ;

Właściciel działki: Skarb Państwa

Użytkownik wieczysty: PKP S.A.

Władający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – na podstawie umowy dzierżawy z prawem do dysponowania gruntem na cele budowlane.

Legenda:



Wiata do likwidacji



Droga dojścia/dojazdu



5. Harmonogram realizacji zamówienia

Wykonawca zrealizuje zamówienie w terminie do 31.12.2024r.

6. Parametry świadczonych usług

Nie dotyczy. (Service Level Agreement - SLA)

7. Specyfikacja warunków zamówienia

7.1. Warunki realizacji zamówienia:

- a) Wykonawca zobowiązany jest zapewnić personel posiadający wiedzę i przeszkolenia konieczne do wykonania przedmiotu umowy oraz dysponować wymaganymi przepisami prawa zezwoleniami, wpisami do rejestrów, środkami technicznymi i zasobami osobowymi pozwalającymi na prawidłową i kompleksową realizację przedmiotu zamówienia.
- b) Przed przekazaniem terenu budowy Wykonawca zobowiązany jest uzyskać we właściwym miejscowo Zakładzie Linii Kolejowych PLK S.A dokument uprawniający do wstępu / wjazdu na obszar kolejowy (zgodnie z dokumentem wewnętrznym Id-21 - zasady wstępu na teren PLK S.A.) w trakcie prowadzonych usług i robót w ramach zawartej umowy.
Przekazanie placu budowy może nastąpić dopiero po udokumentowanym spotkaniu z udziałem wykonawców robót, na którym zostaną omówione zasady bezpieczeństwa ich prowadzenia.
W celu wzięcia udziału w takim spotkaniu Wykonawca ma obowiązek wystąpić do tutejszego Zakładu (IZBH) na co najmniej 14 dni przed planowanym przekazaniem placu budowy o przeprowadzenie spotkania. IZBH ustala termin spotkania tak, aby odbyło się ono nie później niż na 7 dni przed przekazaniem placu budowy. Po otrzymaniu notatki potwierdzającej udział Wykonawcy w spotkaniu można powołać komisję na przekazanie placu budowy.
Wymagane jest szczególne zachowanie ostrożności w czasie wykonywania robót ze względu na realizację przedmiotu zamówienia w bezpośrednim sąsiedztwie torów czynnych linii kolejowych, w przerwach między przejazdami pociągów, w pobliżu przewodów trakcji kolejowej, pozostających pod napięciem.
Zakres prac nie wymaga zamknięcia toru na czas prowadzenia prac ziemnych i/lub ograniczenia prędkości pociągów poruszających się po torach bezpośrednio przylegających do peronu, na którym zlokalizowana jest wiata.
- c) **Przed rozpoczęciem robót Wykonawca jest zobowiązany dokonać zgłoszenia przystąpienia do robót polegających na zabezpieczeniu lub usunięciu wyrobów zawierających azbest (właściwemu organowi nadzoru budowlanego, właściwemu okręgowemu inspektorowi pracy oraz właściwemu państwowemu inspektorowi sanitarnemu). Obowiązkiem Wykonawcy jest przekazanie Zamawiającemu dokumentów potwierdzających prawidłowe dokonanie zgłoszenia przystąpienia do ww. robót (np. potwierdzenie nadania pism do w/w organów).**
- d) Wykonawca odpowiada za organizację poszczególnych etapów związanych z wykonywaniem usługi i zabezpieczeniem placu, na którym usługa ta jest wykonywana.
Do obowiązków Wykonawcy należy zapewnienie wszystkich odpowiednich urządzeń i sprzętu niezbędnych do wykonania usługi.

- e) Wykonawca zobowiązany jest postępować zgodnie i Instrukcją kwalifikowania materiałów pochodzących z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dla Wykonawców - Instrukcją Im-4. Po podpisaniu umowy Wykonawca zobowiązany jest do udziału w kwalifikacji materiałów przewidzianych do pozyskania i zaakceptowania Protokołu kwalifikacji materiałów przewidzianych do pozyskania w ramach prowadzonych usług i robót Etap B.
- Po zdemontowaniu materiałów Wykonawca dokona wstępnej segregacji zgodnie z przydatnościami określonymi w protokole wstępnej kwalifikacji materiałów Etap B. Zgodnie z instrukcją Im-4 nie później niż 7 dni przed odbiorem końcowym należy dokonać ostatecznej kwalifikacji materiałów (Etap C). Gotowość do ostatecznej kwalifikacji Wykonawca powinien zgłosić około 12 dni przed odbiorem końcowym, w celu zwołania komisji kwalifikacji materiałów. Ostateczna kwalifikacja materiałów pochodzących z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. - Etap C obejmuje wszystkie materiały pozyskane w trakcie prowadzonych robót budowlanych w ramach zawartej umowy i jest przeprowadzana po zgłoszeniu przez Wykonawcę gotowości do przeprowadzenia ostatecznej kwalifikacji.
- Odpady w postaci złomu metali, żelaza i stali oraz metali kolorowych pozostają własnością Zamawiającego. Po dokonanych demontażu Wykonawca jest zobowiązany do oczyszczenia tych materiałów z gruzu i innych zanieczyszczeń, do komisyjnego zważenia tych materiałów, w obecności przedstawiciela Zamawiającego (na koszt Wykonawcy) oraz do dostarczenia tych materiałów do miejsca magazynowania znajdującego się przy ul. Pieszej 10E w Szczecinie, gdzie sporządzone zostanie Zestawienie materiałów przekazanych celem dokonania ostatecznej kwalifikacji - podpisane przez obie strony.
- Odpady w postaci gruzu niezawierającego azbestu Wykonawca zagospodaruje na własny koszt, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
- Odpady w postaci płyt dachowych z płyt azbestowo-cementowych o gęstości większej niż 1000kg/m^3 lub gruzu zawierającego azbest Wykonawca przekaże do unieszkodliwienia na własny koszt, zgodnie z przepisami ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. oraz zgodnie z zasadą bliskości na podstawie art. 20 ust. 2 niniejszej ustawy na odpowiednio do tego celu przeznaczone składowisko. Zamawiający wymaga by transport odebranych odpadów zawierających azbest był prowadzony zgodnie z wymogami określonymi w ustawie z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych oraz w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie dróg i terenów użyteczności publicznej oraz nie stwarzający zagrożenia dla środowiska zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.
- f) Zamawiający zastrzega sobie prawo przeprowadzenia kontroli wykonywania umowy, w tym w szczególności:
- kontroli posiadania szkoleń BHP przez osoby biorące bezpośrednio udział w usuwaniu azbestu,
 - żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów. Wykonawca zobowiązuje się udzielać Zamawiającemu na każde jego żądanie informacji dotyczących realizacji umowy oraz okazywać stosowne dokumenty.
- g) Po wykonaniu usługi Wykonawca zobowiązany jest do uporządkowania terenu, na którym roboty były wykonywane oraz w przypadku spowodowania zniszczeń do naprawy na własny koszt powstałych szkód lub wypłaty odszkodowań z tytułu zniszczeń powstałych w wyniku wykonywania usługi.
- h) Po wykonaniu prac Wykonawca zgłasza Zamawiającemu pismem gotowość do przeprowadzenia odbioru końcowego. Do zgłoszenia Wykonawca załącza wymienione niżej elementy, które będą stanowiły załączniki do protokołu odbioru końcowego:
- Dokumentację fotograficzną miejsca likwidowanej wiaty przed i po rozbiórce – w wersji elektronicznej.

- **Oświadczenie Wykonawcy o prawidłowości wykonania robót oraz oczyszczeniu terenu z pyłu azbestowego, z zachowaniem właściwych przepisów technicznych i sanitarnych opracowanych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej dnia 2 kwietnia 2004 r. w sprawie sposobów i warunków bezpiecznego użytkowania i usuwania wyrobów zawierających azbest (Dz. U. z 2004 r. Nr 71, poz. 649). Oświadczenie powinno zawierać informację o ilości odebranych odpadów azbestowych (w tonach i m²), dane Zamawiającego oraz miejsce odbioru odpadów;**
- **Wygenerowane w systemie BDO karty przekazania odpadów i przekazania odpadów niebezpiecznych na składowisko posiadające zezwolenie na unieszkodliwienie odpadów niebezpiecznych zawierających azbest wraz z kopią decyzji uprawniającej składowisko do unieszkodliwiania odpadów niebezpiecznych. Zamawiający wymaga by kopia decyzji została poświadczona za zgodność z oryginałem przez właściciela lub upoważnionego pracownika wybranego składowiska.**

Protokół odbioru końcowego robót obustronnie podpisany bez uwag jest podstawą do wystawienia faktury za wykonane roboty.

8. Wymagania prawne

Wiata nie podlega ochronie konserwatorskiej, nie jest ujęta w Rejestrze Zabytków ani w gminnej ewidencji zabytków. Rozbiórka wiaty peronowej ze względu na rodzaj obiektu nie wymaga zgłoszenia organom administracji budowlanej.

-Zgodnie z Art. 31. ust. 1a. pkt 1) Ustawy Prawo Budowlane nie wymaga decyzji o pozwoleniu na rozbiórkę oraz zgłoszenia rozbiórki obiektów i urządzeń budowlanych, na budowę których nie jest wymagane pozwolenie na budowę.

-Zgodnie z Art. 29. ust. 2 pkt. 5 Ustawy Prawo Budowlane budowa wiat przystankowych i peronowych nie wymaga decyzji o pozwoleniu na budowę oraz zgłoszenia.

Przystąpienie do robót polegających na zabezpieczeniu lub usunięciu wyrobów zawierających azbest wymaga zgłoszenia właściwemu organowi nadzoru budowlanego, właściwemu okręgowemu inspektorowi pracy oraz właściwemu państwowemu inspektorowi sanitarnemu. Obowiązkiem Wykonawcy jest przekazanie Zamawiającemu dokumentów potwierdzających prawidłowe dokonanie zgłoszenia przystąpienia do ww. robót (np. potwierdzenie nadania pism do w/w organów).

Wykonawca zobowiązuje się do wykonania robót budowlanych – przedmiotu zamówienia, w ramach określonych zakresem prac remontowych w OPZ, z należytą starannością, zgodnie z aktualnie obowiązującymi aktami prawnymi, normami, standardami i innymi dokumentami obowiązującymi w Polsce, a także instrukcjami i innymi dokumentami obowiązującymi w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., w tym m.in.:

- Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane wraz z aktami wykonawczymi do tej ustawy;
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych
- Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzeniem Ministra Klimatu w sprawie katalogu odpadów z dnia 2 stycznia 2020 r., z późn. zmianami;
- Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, z późniejszymi. zmianami;
- Ustawą z dnia 19 czerwca 1997 r. o zakazie stosowania wyrobów zawierających azbest, z późn. zmianami;

- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 14 października 2005 r. w sprawie zasad bezpieczeństwa i higieny pracy przy zabezpieczeniu i usuwaniu wyrobów zawierających azbest oraz programu szkolenia w zakresie bezpiecznego użytkowania takich wyrobów, z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 2 kwietnia 2004 r. w sprawie sposobów i warunków bezpiecznego użytkowania i usuwania wyrobów zawierających azbest, z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 13 grudnia 2010 r. w sprawie wymagań w zakresie wykorzystywania wyrobów zawierających azbest oraz wykorzystywania i oczyszczania instalacji i urządzeń, w których były lub są wykorzystywane wyroby zawierające azbest, z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzeniem MINISTRA Gospodarki z dnia 9 października 2008 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań w zakresie wykorzystywania i przemieszczania azbestu oraz wykorzystywania i oczyszczania instalacji lub urządzeń, w których był lub jest wykorzystywany azbest, z późniejszymi zmianami;
- Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z późniejszymi zmianami;
- Ustawą z dnia 19 sierpnia 2011r. o przewozie towarów niebezpiecznych, z późniejszymi zmianami;
- Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym z późniejszymi zmianami;
- Ustawą z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych wraz z aktami wykonawczymi do tej ustawy;
- Instrukcją PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dotyczącą gospodarki odpadami dla Wykonawców Is-3” – dostępnej na stronie internetowej www.plk-sa.pl
- Instrukcją PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dotyczącą kwalifikowania materiałów pochodzących z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dla Wykonawców robót Im-4” – dostępnej na stronie internetowej www.plk-sa.pl
- Instrukcją „Zasady bezpieczeństwa pracy obowiązujące na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podczas wykonywania prac inwestycyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników podmiotów zewnętrznych na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.” Ibh-105

Lista powyższych aktów prawnych nie jest zbiorem zamkniętym. Wykonawca jest zobowiązany do uwzględnienia innych niż wymienione powyżej, jeśli okaże się to konieczne w trakcie realizacji niniejszego zamówienia (stan prawny na 2024 rok)

Wyszczególnione przepisy, decyzje, instrukcje i standardy dostępne są pod adresem

<https://www.plk-sa.pl/klienci-i-kontrahenci/akty-prawne-i-przepisy/instrukcje-pkp-polskich-linii-kolejowych-sa>

(wymagane dopuszczenia, certyfikaty, posiadanie uprawnień, przeszkoleń, instrukcje, wytyczne, przepisy, prawa autorskie itp.)

9. Termin i warunki gwarancji

Określa umowa

10. Sposób płatności

Płatność za wykonane roboty umowne danego zadania nastąpi po dokonaniu protokolarnego odbioru końcowego tych robót, zgodnie z umową.

11. Kary umowne

Określa umowa

12. Prawo opcji

Nie przewiduje się prawa opcji.

13. Podwykonawcy

Przy wykonywaniu umowy Wykonawca może posługiwać się podwykonawcami, na zasadach określonych w umowie.

14. Zamówienia podobne

~~Zamawiający zastrzega na swoją rzecz prawo w okresie 3 lat od dnia udzielenia zamówienia podstawowego, udzielenia w trybie zamówienia z wolnej ręki dotychczasowemu wykonawcy usług/robót budowlanych, zamówień polegających na powtórzeniu podobnych usług/robót budowlanych o łącznej wartości nie przekraczającej% wartości zamówienia podstawowego.~~
Nie przewiduje się korzystania z zamówień dodatkowych lub podobnych.

15. Uwagi końcowe

Określa umowa.

Wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia ponosi Wykonawca.

16. Załączniki

- 1) Protokół wstępnej kwalifikacji materiałów Etap A
- 2) Zaświadczenie WUOZ w Szczecinie, że wiata nie jest ujęta w rejestrze zabytków, ani w wojewódzkiej ewidencji zabytków
- 3) Informacja UG Police, że wiata peronowa nie jest ujęta w gminnej ewidencji zabytków Gminy Police
- 4) Przedmiar

KWALIFIKACJA MATERIAŁÓW (ETAP A)
PROTOKÓŁ Nr 1/10/2024

wstępnej kwalifikacji materiałów przewidzianych do pozyskania w ramach robót realizowanych na podstawie planowanego postępowania na
"Rozbiórke wiaty peronowej p.o. Niekończycza Uniemiędzy I.k. 408 km 32,925"
(nazwa zadania, nr zadania, rodzaj robót, nr linii)

Spisany w dniu: 25.10.2024 r. w Szczecinie
Komisja w składzie:

Podpis Członków komisji:

GŁÓWNY INŻYNIER
ds. budynków i budowli

1. Katarzyna Gładun

1. *Katarzyna Gładun*
Katarzyna Gładun

2. Karolina Kopanska

2. *Karolina Kopanska*
ZASTĘPCA NACZELNIKA
ds. drogi kolejowej

3. Andrzej Acman

3. *Andrzej Acman*
(1)

Wypełnia Zamawiający***

wypełnia właściwy Zakład Linii Kolejowych

Lp.	JEDNOSTKA WPROWADZAJĄCA DANE	IZ	LOKALIZACJA ROBÓT					Nazwa materiału**	jednostka miary	ilość normalna	ilość podana wstępnej kwalifikacji	Przydatność	zużycie głowki szyny (pionowe/boczne)	Nr inwentarzowy środka trwałości	Proporowana ilość materiału do zagospodarowania przez IZ	Proporowana ilość materiału do zagospodarowania przez Centralę	Uwagi****
			Nr linii	Nazwa linii / stacji	nr toru	kilometr początkowy	kilometr końcowy	długość odcinka prac [km i]									
1	1Z18DO	IZ SZCZECIN	406	p.o. Niekończycza Uniemiędzy	-	32,920	32,930	0,01	2	-	25	0	-	221027269	0	0	Obiekt podlegający wykreśleniu z umowy D50. Materiał do użycia przez Wykonawcę
1	1Z18DO	IZ SZCZECIN	406	p.o. Niekończycza Uniemiędzy	-	32,920	32,930	0,01	-	-	0,342	0	-	221027269	0,35	0	Obiekt podlegający wykreśleniu z umowy D50. Materiał do odzysku przez PLK S.A.
1	1Z18DO	IZ SZCZECIN	406	p.o. Niekończycza Uniemiędzy	-	32,920		0,01	-	-	1,4	0	-	221027269	0	0	Obiekt podlegający wykreśleniu z umowy D50. Materiał do użycia przez Wykonawcę
								32,930									

* Wypełniane tylko dla drogi kolejowej

** Faktyczna nazwa materiału

*** Jeżeli zamawiającym jest IR, jeżeli zamawiającym jest IZ, wypełnia IZ.

**** Należy wskazać, jeżeli materiał pochodzi z odcinka objętego umową D50

ZASTĘPCA DYREKTORA

Grzegorz Brachut

Dyrektor Zakładu - ca Dyrektora ds.
technicznych (data i podpis)

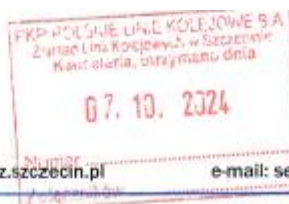
06-11-2024



Wojewódzki Urząd
Ochrony Zabytków w Szczecinie

ul. Wały Chrobrego 4
70-502 Szczecin

www.wkz.szczecin.pl



tel./fax: 91 433 70 66
e-mail: sekretariat@wkz.szczecin.pl

Szczecin, dnia 03.10.2024 r.

DZ.5136.32.2024.AR

Za zwrotnym potwierdzeniem odbioru

Adresat:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie
Dział dróg Kolejowych i Ochrony Środowiska
Ul. Korzeniewskiego 1, 70-211 Szczecin



Dotyczy: wniosku o wydanie zaświadczenia z dnia 24.09.2024 r./wpł. 30.09.2024r./, znak IZ18DO.204.32.2024.KK.6;

ZAŚWIADCZENIE

Działając na podstawie art. 217 § 1 Kpa ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572) w odpowiedzi na wniosek z dnia 24.09.2024 r./wpł. 30.09.2024r./, znak IZ18DO.204.32.2024.KK.6, w sprawie wydania zaświadczenia potwierdzającego objęcie/nieobjęcie ochroną konserwatora wiaty peronowej na przystanku osobowym Niekłórczyca- Uniemyśl linii kolejowej nr 406 Szczecin Główny-Trzebież Szczeciński zlokalizowana na dz. nr 471/5 obr. Uniemyśl, gm. Police, pow. Police, Zachodniopomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków **zaświadcza**, że wiatka peronowa z 1973 r. na przystanku osobowym Niekłórczyca - Uniemyśl linii kolejowej nr 406 Szczecin Główny- Trzebież Szczeciński zlokalizowana na dz. nr 471/5 obr. Uniemyśl, gm. Police, pow. Police nie jest indywidualnie wpisana do rejestru zabytków nieruchomości, nie jest położona na obszarze wpisanym do rejestru zabytków nieruchomości, nie jest ujęta w wojewódzkiej ewidencji zabytków nieruchomości.

Informuję także, iż zgodnie z ustawą o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003 r. (Dz.U. 2023 poz. 1904) formą ochrony konserwatorskiej są również zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz ujęcie w gminnej ewidencji zabytków (art. 7 pkt. 4, art. 22). W celu uzyskania informacji/zaświadczenia czy przedmiotowa nieruchomość chroniona jest zapisami miejscowego planu i czy taki plan jest uchwalony dla przedmiotowego terenu oraz czy jest ujęta w gminnej ewidencji zabytków proszę skierować się do właściwego Urzędu zgodnie z położeniem terytorialnym;

Zastępca
Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków
Anna Musiał-Gąsiorowska
Anna Musiał-Gąsiorowska

Uiszczono opłatę skarbową w wysokości 17, 00 zł na podstawie części II pkt. 21 Załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2024 r. poz. 572)

Otrzymują:

1. Adresat;
2. a/a.

KIEROWNIK
i Dokumentacji Zabytków
mgr Agnieszka Rychlicka



Urząd Miejski w Policach
Policzki System Informacji Przestrzennej
ul. Bankowa 18

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych W Szczecinie
Dział Dróg Kolejowych i Ochrony Środowiska
ul. Józefa Korzeniowskiego 1
70-405 Szczecin

SIP.4120.3.2024.AH

Police, dnia 15.10.2024 r.

Odpowiadając na Państwa pismo znak: IZ18DO.204.32.2024.KK.7 z dnia 24.09.2024 w sprawie potwierdzenia ujęcia w gminnej ewidencji zabytków, informuję że obiekt : **wiatka peronowa na przystanku osobowym Niekłończyca-Uniemyśl linii kolejowej nr 406** zlokalizowana na działce nr 471/5 obr. Uniemyśl, nie jest ujęta w gminnej ewidencji zabytków gminy Police.

GŁÓWNY SPECJALISTA
ds. Systemu Informacji Przestrzennej
mgr inż. arch. Andrzej Haba

Urząd Miejski w Policach
ul. Stefana Batorego 3
72-010 Police

tel. +48 91 431 18 30
fax +48 91 431 18 32
sekretariat@ug.police.pl, www.police.pl