

Nr IZ18DO8.294.55.2024.BR

Szczecin dnia; 18.10.2024 r.

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**Nazwa zamówienia:**

**„Dostawa wskaźników W 27 a oraz W 8 dla Zakładu Linii Kolejowych w Szczecinie”**

**Zamawiający:** PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie

**Rodzaj zamówienia:** Dostawa

**Kod CPV:** 34942000-2 urządzenia sygnalizacyjne

ZAAKCEPTOWAŁ

Opracował/a:

.....  
Data, podpis kierującego Organizacją merytoryczną

.....  
Data, podpis

## Spis treści

1. Wykaz użytych pojęć .....	3
2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia.....	3
3. Rodzaj zamówienia .....	3
4. Miejsce realizacji zamówienia .....	3
5. Harmonogram realizacji zamówienia .....	4
6. Parametry świadczonych usług .....	4
7. Specyfikacja techniczna .....	5
8. Wymagania techniczne .....	6
9. Oznaczenie i opakowanie wyrobów .....	8
10. Gwarancja.....	8
11. Odbiory dostaw .....	8
13. Sposób płatności.....	9
14. Podwykonawstwo .....	9
15. Prawo opcji.....	9
16. Kary umowne .....	9
17. Załączniki: .....	9

# 1. Wykaz użytych pojęć

**OPZ** – Opis Przedmiotu Zamówienia

„Dostawa wskaźników W 27 A oraz W 8 dla Zakładu Linii Kolejowych w Szczecinie”

**Wykonawca** - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną.

**Zamawiający** – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. *Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie*

## 2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

1. Przedmiotem niniejszego postępowania jest zawarcie umowy na dostawę wskaźników i tablic sygnałowych.
2. Dostawy będą się odbywać sukcesywnie według każdorazowego zamówienia Zamawiającego w terminie 10 dni roboczych od otrzymania zamówienia, przesłanego Wykonawcy za pomocą poczty elektronicznej z wskazaniem miejsca dostawy (magazynu).
3. Zamawiający przewiduje maksymalnie pięć dostaw do każdego z magazynów.
4. Dostawy powinny być realizowane w dni robocze w godzinach od 7:00 do 15:00. Przez dzień roboczy na potrzeby zamówienia, Strony ustalają każdy dzień od poniedziałku do piątku, który nie jest dniem ustawowo wolnym od pracy na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
5. Wykonawca zobowiązany jest poinformować Zamawiającego o gotowości realizacji (wykonania) dostawy z co najmniej 2 dniowym wyprzedzeniem, poprzez przesłanie wiadomości na adres email i kontakt telefoniczny z przedstawicielem Zamawiającego.
6. Oferent do cen jednostkowych materiału w kalkuluje ceny dostaw we wskazane miejsce zgodnie z przedłożonym zapotrzebowaniem Zamawiającego.
7. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany sposobu wykonania zamówienia tj. na dostawę wskaźników ze słupkami lub bez słupków zgodnie z przedłożonym zapotrzebowaniem terytorialnych Sekcji Eksploatacji
8. Przedmiot zamówienia nie jest podzielony na zadania.
9. Zamawiający nie dopuszcza możliwość złożenia oferty częściowej .
10. Zamawiający nie dopuszcza możliwość złożenia oferty wariantowej.

## 3. Rodzaj zamówienia - Dostawa

## 4. Miejsce realizacji zamówienia

Na terenie PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Szczecinie w obrębie Sekcji Eksploatacji:

<b>L.p.</b>	<b>Miejsce dostawy, bezpośredni odbiorca</b>	<b>Siedziba</b>	<b>Adres dostawy</b>
<b>1</b>	Sekcja Eksploatacji Szczecin Główny	Magazyn ISE Szczecin Główny	70-221 Szczecin ul. Czarnieckiego 8, 70-221, tel. (91) 471 53-52 (600 084 848)
<b>2</b>	Sekcja Eksploatacji Świnoujście	Magazyn ISE Świnoujście	72-604, Świnoujście ul. Wolińska 5, tel. (91) 471 42 28 (662 279 369)
<b>3</b>	Sekcja Eksploatacji Stargard	Magazyn ISE Stargard	73-110 Stargard ul. Towarowa 4a, tel. (091) 471-34 10 (664 488 133)
<b>4</b>	Sekcja Eksploatacji Koszalin	Magazyn ISE Białogard	78-200 Białogard ul. Chocimska 5, tel. (094) 713-22 27 (662 178 024)

## 5. Harmonogram realizacji zamówienia

- Dostawa: maksymalnie jedną dostawę do każdego z magazynów wg. przedłożonego zapotrzebowania Zamawiającego z wskazaniem miejsca dostawy.

## 6. Parametry świadczonych usług

- Proponowane kryterium oceny ofert Cena 100%

## 7. Specyfikacja techniczna

### Rodzaj zamawianego asortymentu

Oznaczenie na wskaźniku	Podsumowanie zbiorcze
	Ilość (szt.)
<b>W27a</b>	
12 (z masztem)	42
11 (z masztem)	6
10 (z masztem)	27
9 (z masztem)	8
8 (z masztem)	12
7 (z masztem)	8
6 (z masztem)	16
5 (z masztem)	7
4 (z masztem)	6
7/8 dwustronny (z masztem)	1
8/10 dwustronny (z masztem)	2
9/10 dwustronny (z masztem)	3
8/10 dwustronny (z masztem)	1
10/16 dwustronny (z masztem)	0
4 (o zmniejszonym rozmiarze)	1
5 (o zmniejszonym rozmiarze)	1
12/10 dwustronny (z masztem)	2
12/11 dwustronny (z masztem)	2
16/12 dwustronny (z masztem)	2
11/10 dwustronny (z masztem)	2
11/6 dwustronny (z masztem)	2

Oznaczenie na wskaźniku	Podsumowanie zbiorcze
	Ilość (szt.)
<b>W8</b>	
12 (z masztem)	38
11 (z masztem)	10
10 (z masztem)	30
9 (z masztem)	11
8 (z masztem)	14
7 (z masztem)	6
6 (z masztem)	24
5 (z masztem)	7
4 (z masztem)	8

**Szczegółowy wykaz wraz z opisem oraz z podziałem na Sekcje eksploatacji stanowi załącznik nr 1 do OPZ**

Harmonogram realizacji zamówienia

Wykonawca w arkuszu ofertowym wskaże cenę jednostkową za komplet.

## 8. Wymagania techniczne

1. Przedmiotem zamówienia są materiały nowe i oryginalne.

Przez materiały fabrycznie nowe Zamawiający rozumie takie, które są w 100% nowe, czyli wykonane z elementów nowych wcześniej nieużywanych, nigdy nie były regenerowane lub refabrykowane, a ich elementy składowe nigdy wcześniej nie były używane i nie wchodziły wcześniej w całości lub w części w skład innych materiałów. Muszą być opakowane w sposób umożliwiający identyfikację takich cech jak: znak firmowy lub nazwa producenta, termin ważności, ilość, rodzaj itp. Bez konieczności naruszania opakowania oraz ze wszystkimi zabezpieczeniami stosowanymi przez producenta np. hologramy czy naklejki identyfikacyjne.

2. Oferowane wskaźniki kolejowe powinny być nowe oraz powinny być wykonane zgodnie z „Wymaganiami technicznymi dla wskaźników i tablic sygnałowych le-102” stanowiącymi załącznik do Uchwały Nr 809/2019 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 10 grudnia 2019 r.
3. Wskaźniki powinny być wyposażone w kompletne mocowania oraz wyposażone w odpowiednie słupki. Wskaźniki oraz tabliczki powinny być wyposażone w komplet mocowania do słupków.
4. Wszystkie materiały, półwyroby i wyroby użyte do produkcji wskaźników muszą posiadać atesty, aprobaty techniczne lub certyfikaty potwierdzające ich jakość oraz odpowiadać wymaganiom określonych norm polskich lub europejskich. Techniczne warunki dostawy elementów stalowych określa norma PN-EN-10021.
5. Wykonawca jest zobowiązany stosować system organizacji produkcji pozwalający jednoznacznie zidentyfikować wyrób z partią materiału użytego do jego wyprodukowania.
6. Konstrukcje wsporcze wskaźników powinny być wykonane zgodnie z „Wymaganiami technicznymi dla wskaźników i tablic sygnałowych le-102”.
7. Słupki (rury), z których wykonana jest konstrukcja wsporcza powinny spełniać wymagania normy PN-EN 10210, PN-EN 10219 lub PN-EN 10297-1. Zabezpieczenie antykorozyjne rur cynkiem powinno być zgodne z normą PN-EN 10240. Do dolnej części słupków należy przyspawać kotwy umożliwiające osadzenie w fundamencie. Miejsca spawania należy ponownie zabezpieczyć antykorozyjnie. Końce rur (słupków) powinny być obcięte równo i prostopadle do osi rury. Wnętrze słupków (rur) należy zabezpieczyć przed wpływem czynników atmosferycznych nasadką z tworzywa sztucznego lub innego materiału odpornego na korozję. Konstrukcja wsporcza wskaźników kolejowych musi mieć barwę szarą. Dopuszcza się barwę naturalną pokryć cynkowych. Przykładowe długości słupków podane są w „Wymaganiach technicznych dla wskaźników i tablic sygnałowych le-102”.
8. Uchwyty mocujące tablicę wskaźnika do konstrukcji wsporczej muszą zapobiegać jego przesuwaniu. Połączenie nie może powodować odkształcenia lica wskaźnika. Elementy mocujące, jeżeli to możliwe konstrukcyjnie, powinny być niewidoczne od strony lica wskaźnika. Zabezpieczenie antykorozyjne powłoką cynkową elementów mocujących,

musi spełniać wymagania normy PN-EN ISO 1461. Sposób mocowania wskaźników określają „Wymagania techniczne dla wskaźników i tablic sygnałowych le-102”.

9. Śrubowe elementy złączne muszą pozwolić na demontaż połączenia przez cały okres użytkowania wskaźnika. Wszystkie użyte elementy złączne winny być zabezpieczone antykorozyjnie ocynkowaniem zgodnie z normą PN-EN ISO 10683 lub PN-EN ISO 4042.
10. Konstrukcje wsporcze wskaźników przenośnych powinny być wykonane z teowników zgodnych z PN-91/H-93406. Końcówka słupka musi być ukośnie ucięta w celu łatwego osadzenia w ziemi. Słupki powinny mieć osadzenie ułatwiające wbicie wskaźnika w podłoże. Osadzenie to w ustawionym wskaźniku powinno przylegać do podłoża. Cała konstrukcja musi być zabezpieczona antykorozyjnie cynkiem zgodnie z PN-EN ISO 1461.
11. Kształt i wymiary tablic wskaźników muszą być zgodne z opisami konstrukcyjnymi przedstawionymi w „Wymaganiach technicznych dla wskaźników i tablic sygnałowych le-102”. Tablice wskaźników należy wykonać z ocynkowanej blachy stalowej zgodnej z normą PN-EN 10142 lub PN-EN 10203 o grubości 1,5 mm. Ich powierzchnie muszą być równe i gładkie bez wgnieceń i nierówności. Krawędzie blachy powinny być stępione. Wszystkie naroża muszą mieć promienie zgodne z opisami konstrukcyjnymi przedstawionymi w „Wymaganiach technicznych dla wskaźników i tablic sygnałowych le-102”. Krawędzie boczne podwójnie gięte. Otwory służące do mocowania wskaźników powinny być usytuowane na powierzchni zagięcia równoległej do lica. Dla podłoży tabliczek do wskaźników W-9 i W-14 można stosować mocowanie za pomocą przypawanych śrub. Przed nałożeniem farby lub folii odblaskowej powierzchnie należy dodatkowo zabezpieczyć warstwą antykorozyjną w postaci powłoki fosforanowej zgodnej z normą PN-EN 12476. Tylna strona tablicy oraz krawędzie winny być pomalowane farbą proszkową w kolorze szarym matowym nie powodujących refleksów świetlnych. Cały proces przygotowania powierzchni do malowania, malowania i badania powłok malarskich powinien być zgodny z normą PN-EN ISO 12944.
12. Lico wskaźnika. Kształt, wymiary symbole, napisy i liternictwo powinny być zgodne z opisami konstrukcyjnymi przedstawionymi w „Wymaganiach technicznych dla wskaźników i tablic sygnałowych le-102”.
13. Powierzchnie wskaźników i konstrukcji wsporczych podlegające malowaniu powinny być malowane farbami, które zapewnią właściwe zabezpieczenie przez cały okres wymaganej trwałości (powłoka farby nie może łuszczyć się i nie może odchodzić od malowanej powierzchni wskaźnika). Powłoka malarska musi być wykonana zgodnie z normą PN-EN ISO 12944-5.
14. Wszystkie wskaźniki powinny być wykonane w wersji odblaskowej. Wskaźniki odblaskowe należy wykonać przez oklejenie tablicy folią. Folia musi posiadać trwałe cechy identyfikacyjne nadane przez producenta oraz aprobatę techniczną wydaną przez upoważnioną jednostkę badawczą. Wymagane parametry optyczne zostały podane w tablicach 2 i 4 Załącznika I do „Wymagań technicznych dla wskaźników i tablic sygnałowych le-102”. Połączenie folii z powierzchnią tarczy wskaźnika powinno uniemożliwiać odklejenie jej od podłoża bez zniszczenia. Niedopuszczalne są lokalne odklejenia, pęcherze lub odstawanie folii na powierzchni znaku. Kolejne warstwy folii nie mogą wykazywać znamion odklejeń lub rozwarstwień. Krawędzie folii muszą być tak przyklejone i zabezpieczone by zapewniona była integralność wskaźnika przez cały okres

wymaganej trwałości. Niedopuszczalne jest występowanie jakichkolwiek zarysowań lub ognisk korozji tarczy widocznych poprzez warstwę folii.

15. Wykonawca dostarczy przedmiot umowy na własny koszt. W imieniu Zamawiającego odbioru przedmiotu umowy dokona przedstawiciel Zamawiającego. W dowodach sprzedaży (faktura, dokument Wz, specyfikacja wysyłkowa) należy podać: adres płatnika, ilość oraz cenę jednostkową netto i brutto za każdą pozycję umowy.

16. Wykonawca udzieli gwarancji jakościowej **na okres minimum 24 miesięcy** od daty dostawy przedmiotu zamówienia

## 9. Oznaczenie i opakowanie wyrobów

Każdy wskaźnik musi posiadać tabliczkę informacyjną z następującymi danymi:

- 1) nazwa wyrobu;
- 2) wytwórca;
- 3) data produkcji;
- 4) klasa folii odblaskowej.

Trwałość tabliczki informacyjnej musi być taka sama jak wskaźnika.

Wszystkie dostarczone wyroby winny być opakowane w sposób zabezpieczający przed uszkodzeniem w czasie transportu i magazynowania.

- 1) Koszt zwrotu wadliwego towaru tj. m.in. uszkodzonych akcesoriów malarskich lub uszkodzonych opakowań – po stronie Oferenta

## 10. Gwarancja

Wykonawca udzieli gwarancji na dostarczone wyroby na okres 24 miesiące licząc od daty dostawy i podpisania protokołu odbioru bez usterek.

Każda partia wyrobów powinna być dostarczona z dokumentacją techniczną zawierającą:

- 1) Instrukcję montażu;
- 2) Szczegóły dotyczące ewentualnych ograniczeń eksploatacyjnych;
- 3) Instrukcje obsługi i utrzymania.

## 11. Odbiory dostaw

Przy odbiorze dostarczone wyroby będą badane i kontrolowane zgodnie z „Wymaganiami technicznymi dla wskaźników i tablic sygnałowych Ie-102”. Szczegółowemu sprawdzeniu podlegać będzie poprawność wykonania zabezpieczeń antykorozyjnych i naklejenia folii. Producent powinien przedstawić aktualny certyfikat upoważnionej jednostki badawczej na zastosowaną folię odblaskową.

## 12. Termin realizacji przedmiotu zamówienia

- a) Rozpoczęcie dostaw – po podpisaniu umowy
- b) Realizacja – sukcesywnie według każdorazowego zamówienia Zamawiającego, maksymalnie pięć dostaw do każdego z magazynów.
- c) Zakończenie dostaw do dnia 31.12.2024 r.



### 13. Sposób płatności

- Płatność 30 dni od daty wpływu faktury.  
Podstawą wystawienia faktury będzie protokół odbioru ilościowego i jakościowego.

### 14. Podwykonawstwo

- Zamawiający wyraża zgodę na powierzenie podwykonawcom realizacji części zamówienia.

### 15. Prawo opcji

- Nie dotyczy

### 16. Kary umowne

- Wg wzoru Umowy

### 17. Załączniki:

- Załącznik nr 1 – Szczegółowy wykaz zapotrzebowania
- Załącznik nr 2 - Ie-102 wymagania techniczne dla wskaźników i tablic sygnałowych
- Załącznik nr 3 - Ie-104 wytyczne w zakresie zobrazowania wprowadzania poleceń
- Załącznik nr 4 - Warunki techniczne - TOM II
- Załącznik nr 5 - Długość słupów wskaźników i tarcz sygnałów