

Szczecin dnia 08.10.24r

IZ18EN.5611.11.2024

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia:

Wymiana 7 słupów oświetleniowych na peronie nr 2 z zabudową nowego zasilania na stacji Złotów na peronie 2 lok. 12/83, 13/83, 14/83, 15/83, 16/83, 17/83, 18/83 (7 szt.) oraz dodatkowo 3 szt. słupów przy nastawni dysponującej (słupy drewniane bez numerów) głowica rozjazdowa od Lipki Krajeńskiej.

Zamawiający:

PKP PLK Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie

Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

Kod CPV:

45316100-6: Instalowanie urządzeń oświetlenia zewnętrznego

AKCEPTUJĘ

.....
(Data, podpis Kierującego organizacją merytoryczną)

Opracowała:

(Data, podpis)

Opis Przedmiotu Zamówienia 1.2

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie
XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427,
REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: : 33 335 532 000 00 zł

Spis treści

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	1
1. Wykaz użytych pojęć	3
2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia	3
3. Rodzaj zamawianego asortymentu/usług/robót budowlanych	3
4. Miejsce realizacji zamówienia	4
5. Harmonogram realizacji zamówienia	4
6. Specyfikacja techniczna i parametry świadczonych usług	4
7. Wymagania prawne	5
8. Termin i warunki gwarancji	5
9. Sposób płatności	5
10. Kary umowne	5
11. Prawo opcji	5
12. Podwykonawcy	5
13. Zamówienia	5
14. Uwagi końcowe	6
15. Załączniki	6

1. Wykaz użytych pojęć

OPZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Wykonawca - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną.

Zamawiający – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie

2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

Zakres prac obejmował będzie :

1. Rozbiórka elementów oświetlenia zewnętrznego,
2. Utylizacja słupów i opraw po stronie wykonawcy.
3. Słupy na głowicy rozjazdowej w kierunku Lipki Krajeńskiej należy przenieść na prawą stronę, zabudować nowe zasilanie i okablowanie
4. Zabudowa nowych 7 słupów staroużytecznych na peronie oraz 3szt. na głowicy rozjazdowej wraz z nowymi oprawami LED – materiał (słupy, fundamenty, oprawy) po stronie PKP PLK S.A. odbiór z magazynu Piła ul. Zygmunta Starego 7 - tel. kont. Mieczysław Osmólski diagnosta ds. energetyki 662 178 091
5. Wykonanie niezbędnych pomiarów elektrycznych.
6. Wykonanie dokumentacji powykonawczej.

3. Rodzaj zamawianego asortymentu/usług/robót budowlanych

Stacja Złotów - LK 203 peron II

Demontaż

7 szt.- słupów oświetleniowych betonowych typu WZ-9 z oprawami SL100 na peronie oraz 3 szt.- słupów drewnianych z oprawami ORZ.

Ogółem :

- słupy oświetleniowe betonowe: 7 szt. stan słupów: ze znacznymi ubytkami betonu, widocznym uzbrojeniem, pęknięciami betonu po całej długości słupa,
- słupy oświetleniowe drewniane: 3 szt.

Montaż

- słupy rurowe 9m: 7szt na peron 2, 3 szt. na głowicę rozjazdową - ogółem 10 szt.
- oprawy typu LED: ogółem 10 szt.
- zabudowa nowego zasilania, podłączenie do tablicy rozdzielczej znajdującej się przy nastawni Zł, przeniesienie sterowania załączeniem oświetlenia peronu II do pomieszczenia dyżurnego ruchu, zmiana linii zasilającej z napowietrznej na kablową, peron wylany asfaltem, konieczność przekopu pod torami oraz na peronie pod asfaltem około 110m razem około 305m od tablicy rozdzielczej do ostatniego słupa na peronie, zamontowanie nowego sterownia na nastawni, położenie nowego okablowania do głowicy rozjazdowej, posadowienie 3 szt. nowych słupów po prawej stronie torów, przekop pod pędniami, około 105 m od tablicy rozdzielczej do ostatniego słupa.

4. Miejsce realizacji zamówienia

Stacja Złotów na peronie nr 2 oraz rozjazdy rejon nastawni dysponującej LK 203 na terenie Zakładu Linii Kolejowych w Szczecinie:

5. Harmonogram realizacji zamówienia

Wykonawca zrealizuje zamówienie **nie później niż 60 dni od daty podpisania Umowy**.
Przedmiot zamówienia nie jest podzielony na zadania.

6. Specyfikacja techniczna i parametry świadczonych usług

- a) Wykonawca prowadził będzie prace zgodnie z zakresem określonym w pkt. 3 OPZ wraz ze sztuką budowlaną.
- b) Zamawiający zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w przedstawionym zakresie.
- c) Wszelkie prace muszą zostać wykonane z najwyższą starannością, dbałością zgodnie ze sztuką budowlaną.
- d) Zamawiający po podpisaniu umowy na realizację zadania wraz z wykonawcą sporządzi protokół kwalifikacji zgodnie z instrukcją Im-4
- e) Wykonawca zapewni sprzęt umożliwiający demontaż linii oświetleniowych (podnośnik samochodowy, dźwig itp.)
- f) Wykonawca powinien uzgodnić wcześniej z wyznaczonym przez Zamawiającego przedstawicielem Zakładu Linii Kolejowych w Szczecinie warunki i miejsce robót budowlanych.
- g) Wykonawca obowiązany jest sukcesywnie sprzątać po robotach, usuwać odpady, gruz, ich wywóz oraz utylizację przeprowadzić we własnym zakresie.
- h) Wykonawca obowiązany jest utrzymać czystość i porządek, wygrodzić i oznakować obszar prac dla uniemożliwienia dostępu osobom postronnym.
- i) Wykonawca zutylizuje zdemontowane słupy, natomiast oprawy oświetleniowe, kable Wykonawca dostarczy w formie posegregowanego złomu i przekaze protokołem zdawczo – utylizacja po stronie wykonawcy
- j) Wykonawca ponosi wszystkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia
- k) Organizacja pracy i dobór sprzętu muszą zapewnić bezpieczeństwo osób znajdujących się na terenie budowy. Teren budowy powinien być odpowiednio oznakowany i zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych. Wykonawca pozostawi teren prac w stanie nie gorszym niż był przed rozpoczęciem prac.
- l) Wykonawca jest wytwórcą odpadów powstających w ramach świadczonej roboty, tym samym jest zobowiązany do właściwej gospodarki wytworzonymi odpadami, w tym ponoszenia kosztów związanych z ich transportem i dalszym zagospodarowaniem (przetwarzaniem) godnie z przepisami prawa.

Szczegółowy sposób postępowania z odpadami regulują instrukcje: Is-3 „Instrukcja gospodarki odpadami PKP PLK S.A.” Im-1, „Instrukcja o prowadzeniu gospodarki materiałowej i magazynowej PKP PLK S.A.” I-m2 „Instrukcja o prowadzeniu gospodarki złomem stalowym i metali kolorowych PKP PLK S.A.” i Im-4 „Instrukcja kwalifikowania materiałów pochodzących z działalności PKP PLK S.A.”

- instrukcje postępowania z materiałami pochodzącymi z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.- instrukcja dostępna pod adresem <http://www.plk-sa.pl/dla-klientow-i-kontrahentow/akty-prawne-i-przepisy/instrukcje-pkp-polskie-linie-kolejowesa/instrukcje-z-mozliwoscia-wydruku/>

- Instrukcje Id-21 "Zasady wstępu na obszar kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A."
- m) Zamawiający nie dopuszcza możliwości złożenia oferty częściowej.

6.1. Warunki odbioru usług

Odbiór końcowy:

- a) Odbiór końcowy polega na ocenie rzeczywistego wykonania przedmiotu zamówienia,
- b) Odbioru końcowego prac dokona komisja. Komisję odbioru powołuje Zamawiający, po zgłoszeniu przez Wykonawcę zakończenia realizacji części lub całości usług,
- c) Podstawą odbioru końcowego jest zgłoszenie Zamawiającemu przez Wykonawcę zakończenia realizacji całości usług i rozliczenie się z materiału podlegającego kwalifikacji. Procedura odbioru kończy się protokołem końcowym odbioru przedmiotu zamówienia podpisanym przez Zamawiającego i Wykonawcę.

7. Wymagania prawne

Prace budowlane należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną na podstawie zatwierdzonego zakresu. Roboty prowadzone muszą być przez osoby posiadające wymagane kwalifikacje.

8. Termin i warunki gwarancji

Gwarancja 3 lata od daty podpisania protokołu zakończenia robót.

9. Sposób płatności

Zapłata wynagrodzenia nastąpi po wykonaniu przedmiotu zamówienia, przy czym podstawą do wystawienia faktury VAT przez wykonawcę będzie protokół odbioru, podpisany przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy, nie stwierdzający wad.

Termin płatności wynosi : 30 dni od dnia wpływu faktury.

10. Kary umowne

11. Prawo opcji

Nie dotyczy.

12. Podwykonawcy

Dopuszcza się.

Zamawiający nie wyraża zgody na powierzenie podwykonawcom realizacji zamówienia w całości.

13. Zamówienia

Nie dotyczy

14. Uwagi końcowe

Przed złożeniem oferty, dla poprawnego opracowania oferty i uzyskania wszystkich niezbędnych informacji co do przedmiotu umowy. Zamawiający zaleca zapoznanie się ze stanem na gruncie poprzez wizje lokalne w miejscach realizacji zamówienia. Wstęp na teren kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., poza miejscami wyznaczonymi dla dostępu publicznego dozwolony jest na podstawie upoważnienia wydanego przez Zamawiającego. O wydanie upoważnienia wnioskuje Wykonawca. Dodatkowe informacje ze strony Zamawiającego, dotyczące bezpośrednio przebudowanych obiektów, można uzyskać pod tel. 662 178 091 diagnosty ds. energetyki

15. Załączniki

Protokół planowanych odzysków materiałowych – Etap A