

## Szczegółowe zestawienie - stacja Złotów.

Szczegółowe zestawienie - stacja Złotów.																						
Lp.	IZ	Teren EZ	nr linii	stacja/szlak	dokładna lokalizacja				DEMONTAŻ				wymiana elementów i urządzeń zasilających niezbędnych przy wymianie opraw dostarczonych przez Zamawiającego			asortyment do montażu			Rodzaj sprzętu do transportu i wymiany	Potrzeba zamknąć torowych (TAK/NIE)	Potrzeba wyłączenia napięcia z sieci trakcyjnej (TAK/NIE)	Inne istotne informacje dotyczące wymiany słpów i opraw, mające wpływ na koszty robót, np. zmiana typu linii zasilającej z napowietrznej na kablową, konieczność dokonania przekopu, przecisku pod torami, droga itp.
					Rodzaj oświetlan. Obiektu (P, PR, M, R, I)	od km	do km	Krótki opis obiektu (nr peronu, toru, rejon itp.)	opraw		słupów		typ opraw	Razem ilość opraw	oprawy zakupione	oprawy starożytności						
									ilość	rodzaj (B, S, K, M, W, I)	wysokość od pow. gruntu	ilość										
																	drogowe, podwiatowe					
																		szt.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	19	25	38	39	64	65	66	67		
2	IZ Szczecin	Zachodni	203	Złotów	P	146,173	146,173	peron 2	7	betonowe	9	7	LED	7		7		pojazd drogowo- szynowy	nie	nie	zmiana linii zasilającej z napowietrznej na kablową, peron wylany asfaltem, konieczność przekopu pod torami	
3	IZ Szczecin	Zachodni	203	Złotów	R	145,973	145,773	rejon nastawni dysponującej, głowica rozjazdowa kierunek Lipka Krajeńska	3	drewniane	8	3	LED	3		3		pojazd drogowo- szynowy	nie	nie	położenie nowego okablowania, posadowienie nowych słupów po prawej stronie torów	