

Nr IZ18DO.294.2.2025.BR

Szczecin dnia; 22.01.2025 r.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia:

„Dostawa smaru do przytorowego urządzenia smarującego boczną powierzchnię szyn
QHI Rail Lubri Curve PD 50 w latach 2025 - 2026 dla Zakładu Linii Kolejowych
w Szczecinie”

Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie

Rodzaj zamówienia: Dostawa

Kod CPV: 24000000-4

ZAAKCEPTOWAŁ

Opracował/a:

.....
Data, podpis

.....
Data, podpis kierującego Organizacją merytoryczną

Spis treści

1. Wykaz użytych pojęć	3
2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia.....	3
3. Rodzaj zamówienia	3
4. Miejsce realizacji zamówienia	3
5. Harmonogram realizacji zamówienia	4
6. Parametry świadczonych usług	4
7. Specyfikacja techniczna.....	4
8. Wymagania techniczne	5
9. Oznaczenie i opakowanie wyrobów	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
10. Gwarancja.....	6
11. Odbiory dostaw	6
13. Sposób płatności.....	6
14. Podwykonawstwo	6
15. Prawo opcji.....	6
16. Kary umowne	6

1. Wykaz użytych pojęć

OPZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

„Dostawa smaru do przytorowego urządzenia smarującego boczną powierzchnię szyn QHI Rail Lubri Curve PD 50 dla Zakładu Linii Kolejowych w Szczecinie”

Wykonawca - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną.

Zamawiający – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. *Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie*

2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

1. Przedmiotem niniejszego postępowania jest zawarcie umowy na dostawę smaru do przytorowego urządzenia smarującego boczną powierzchnię szyn QHI Rail Lubri Curve PD 50 oraz transport do miejsc wskazanych w umowie..
2. Dostawy będą odbywać się sukcesywnie zgodnie z harmonogramem dostaw przedłożonym przez Zamawiającego.
3. Zamawiający przewiduje:
 - W 2025 roku maksymalnie po 2 dostawy do każdego miejsca wskazanego w punkcie 4 (miejsce realizacji zamówienia).
 - W 2026 roku maksymalnie po 2 dostawy do każdego miejsca wskazanego w punkcie 4 (miejsce realizacji zamówienia).
4. Dostawy powinny być realizowane w dni robocze w godzinach od 7:00 do 15:00. Przez dzień roboczy na potrzeby zamówienia, Strony ustalają każdy dzień od poniedziałku do piątku, który nie jest dniem ustawowo wolnym od pracy na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
5. Wykonawca zobowiązany jest poinformować Zamawiającego o gotowości realizacji (wykonania) dostawy z co najmniej 2 dniowym wyprzedzeniem, poprzez przesłanie wiadomości na adres email i kontakt telefoniczny z przedstawicielem Zamawiającego.
6. Oferent do cen jednostkowych materiału wkalkuluje ceny dostaw we wskazane miejsce zgodnie z przedłożonym zapotrzebowaniem Zamawiającego.
7. Przedmiot zamówienia nie jest podzielony na zadania.
8. Zamawiający nie dopuszcza możliwości złożenia oferty częściowej .
9. Zamawiający nie dopuszcza możliwości złożenia oferty wariantowej.

3. Rodzaj zamówienia - Dostawa

4. Miejsce realizacji zamówienia

Na terenie PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Szczecinie w obrębie Sekcji Eksploatacji:

L.p.	Miejsce dostawy	Siedziba	Adres dostawy
1	Sekcja Eksploatacji Szczecin Główny	Magazyn ISE Szczecin Główny	70-221 Szczecin ul. Czarnieckiego 8, 70-221, tel. (91) 471 53-52 (600 084 848)
2	Sekcja Eksploatacji Koszalin	Magazyn ISE Białogard	78-200 Białogard ul. Chocimska 5, tel. (094) 713-22 27 (662 178 024)
3	Sekcja Eksploatacji Świnoujście	Magazyn ISE Świnoujście	72-310, Płoty ul. Kolejowa 4, tel. (091)471-4228 (664488126) ul.

5. Harmonogram realizacji zamówienia

Dostawa: do każdego z magazynów wg. przedłożonego zapotrzebowania Zamawiającego z wskazaniem miejsca dostawy.

Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia materiałów w terminie do 7 dni roboczych od otrzymania zamówienia, przesłanego Wykonawcy za pomocą poczty elektronicznej z wskazaniem miejsca dostawy (magazynu).

6. Parametry świadczonych usług

- Proponowane kryterium oceny ofert Cena 100%

7. Specyfikacja techniczna

Zapotrzebowanie

- W 2025 roku – 42 opakowania po 12 kg
- W 2026 roku - 42 opakowania po 12 kg

L.P.	Nazwa materiału	J.m.	Świnoujście		Szczecin Główny		Koszalin		Razem ilość szacowana
			zapotrzebowanie na lata 2025	zapotrzebowanie na lata 2026	zapotrzebowanie na lata 2025	zapotrzebowanie na lata 2026	zapotrzebowanie na lata 2025	zapotrzebowanie na lata 2026	
1	Zakup i dostawę smaru do przytorowego urządzenia smarującego boczną powierzchnię szyn QHI Rail LubriCurve PD 51 (opakowania po 12 kg)	opak.	8	8	8	8	26	26	84
Podsumowanie			16		16		52		

Warunki przedmiotowe

Przedmiot zamówienia są materiały nowe i oryginalne.

Przez materiały fabryczne nowe Zamawiający rozumie takie, które są w 100% nowe, czyli wykonane z elementów nowych wcześniej nieużywanych, nigdy nie były regenerowane lub refabrykowane, a ich elementy składowe nigdy wcześniej nie były używane i nie wchodziły wcześniej w całości lub w części w skład innych materiałów. Muszą być opakowane w sposób umożliwiający identyfikację takich cech jak: znak firmy lub nazwa producenta, termin ważności,

ilość, rodzaj itp. Bez konieczności naruszania opakowania oraz ze wszystkimi zabezpieczeniami stosowanymi przez producenta np. hologramy czy naklejki identyfikacyjne.

Wykonawca gwarantuje, że materiały będące przedmiotem umowy spełniają warunki określone we właściwych normach technicznych.

Wykonawca dostarcza przedmioty umowy na własny koszt. W imieniu Zamawiającego odbioru przedmiotu umowy dokona przedstawiciel Zamawiającego. W dowodach sprzedaży (faktura, dokument WZ, specyfikacja wysyłkowa) należy podać adres płatnika, ilość oraz cenę jednostkową netto i brutto za każdą pozycję umowy.

8. Wymagania techniczne

1. Przedmiotem zamówienia są materiały stosowane w torach i rozjazdach PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakres przedmiotowego zamówienia obejmuje materiały posiadające odpowiednie dokumenty uznania na złącza szynowe spawane termitowo, uznane przez Centrum Diagnostyki i umieszczone na liście „Materiałów spawalniczych dopuszczonych do stosowania w torach PLK”, którą publikuje Centrum Diagnostyki.
2. Dostawa materiałów zgodnie z wytycznymi ROZPORZĄDZENIA MINISTRA GOSPODARKI z dnia 6 września 1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy magazynowaniu, napełnianiu i rozprowadzaniu gazów płynnych (Dz. U. z dnia 17 września 1999 r.).
3. Świadectwo Urzędu Transportu Kolejowego lub Głównego Inspektora Kolejnictwa lub Instytutu Kolejnictwa lub Centrum Naukowo Technicznego Kolejnictwa.

9. Warunki przedmiotowe

1. Zamawiający wymaga, aby dostarczone materiały będące przedmiotem umowy były dopuszczone do obrotu, oznakowane zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, tj. na opakowaniach materiałów oferowanych przez Wykonawcę winna być umieszczona data produkcji, etykieta zawierająca numer katalogowy, znak firmowy producenta oraz nazwa typów urządzeń do jakich dane materiały mogą być użyte oraz winny być dobrej jakości, wolne od wad technicznych i prawnych, posiadać minimum 20 - miesięczny termin ważności umieszczony na opakowaniu, liczony od daty dostawy do danego punktu dostawy.
2. Towar ma być dostarczony w oryginalnych, nienaruszonych opakowaniach producenta.
3. Opakowania jednostkowe muszą posiadać zamknięcia, które gwarantują pełną jego szczelność przed i po jego wielokrotnym otwarciu oraz plomby jednorazowe ulegające samozniszczeniu w trakcie pierwszego otwarcia.
4. Wszystkie produkty muszą posiadać kartę charakterystyki bezpieczeństwa środka chemicznego zgodność z obowiązującymi normami PN i BN.
5. Wykonawca gwarantuje, że materiały będące przedmiotem umowy spełniają warunki określone we właściwych normach technicznych.

Wszystkie dostarczone wyroby winny być opakowane w sposób zabezpieczający przed uszkodzeniem w czasie transportu i magazynowania.

Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania materiałów w dobrym stanie technicznym (nie dopuszczać do uszkodzeń mechanicznych i korozji) .

Koszt zwrotu wadliwego towaru tj. m.in. uszkodzonych akcesoriów – po stronie Oferenta

10. Gwarancja

- Nie dotyczy

11. Odbiory dostaw

- Zgodnie z warunkami umowy

12. Termin realizacji przedmiotu zamówienia

- a) Rozpoczęcie dostaw – po podpisaniu umowy
- b) Realizacja – sukcesywnie według harmonogramu Zamawiającego do każdego z magazynów.
- c) Zakończenie dostaw do dnia 31.12.2026 r.

13. Sposób płatności

- Płatność 30 dni od daty wpływu faktury.
Podstawą wystawienia faktury będzie protokół odbioru ilościowego i jakościowego.

14. Podwykonawstwo

- Zamawiający wyraża zgodę na powierzenie podwykonawcom realizacji części zamówienia.

15. Prawo opcji

- Nie dotyczy

16. Kary umowne

- Wg wzoru Umowy