

## KOSZTORYS INWESTORSKI

NAZWA INWESTYCJI : Remont krawędzi peronowej  
ADRES INWESTYCJI : Stacja Chociszewo-Rogoziniec

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Edward Drozd  
DATA OPRACOWANIA : 20.09.2024

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : 0,00 zł  
**Słownie: zero i 00/100 zł**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
20.09.2024

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Zakres planowanych robót:

- remont częściowy nawierzchni peronu z kostki betonowej grubości 8 cm,
- odsunięcie belki krawędziowej od nawierzchni peronu, wyczyszczenie spoiny i dosunięcie belki krawędziowej do nawierzchni peronu,
- kotwienie belek krawędziowych prętami zbrojeniowymi  $\phi$  12 mm za pomocą żywicy w ścianie oporowej na głębokość 20 cm w otworze  $\phi$  16 mm (otwór oczyszczony, następnie zalany żywicą do połowy i wkręcona kotwa; zalany będzie również otwór w belce krawędziowej).

Jest dogodny dojazd na teren planowanej budowy.

W trakcie wykonywania robót peron będzie czynny i użytkowany.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	KNR 2-31 1214-03 analogia	Remont nawierzchni z płyt żelbetowych (prefabrykowanych) w torowiskach tramwajowych o prześwicie 1435 mm dla linii jednotorowych - lecz odsunięcie belki krawędziowej o wymiarach 0,30 x 0,20 x 1,50 m od nawierzchni peronu, wyczyszczenie spoiny i dosunięcie belki do nawierzchni peronu 1,50*23	m m	 34,500	
				RAZEM	34,500
2	KNR 2-31 1207-01 z.o. 2.13. 9902-01	Remont cząstkowy chodników z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 26-75 pojazdów na godzinę  0,20*34,50+1,50*0,50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 7,650	
				RAZEM	7,650
3	KNR DC-03 0210-06 analogia	Kotwienie głębokie prętów zbrojeniowych za pomocą żywicy epoksydowej Koelner R-KEX, żywicy epoksydowo akrylowej Koelner R-KER, żywicy winyloestrowej Koelner RV200 lub żywicy poliestrowej Koelner RP30 w podłożu z betonu zbrojonego i żelbetowym głębokość kotwienia 400 mm; średnica otworu w podłożu 18 mm - lecz średnica otworu w podłożu 16 mm (pręty zbrojeniowe fi 12 mm - kotwione w podłożu 20 cm, grubość belki 20 cm _ dł. łączna pręta 40 cm) 57*2	szt. szt.	 114,000	
				RAZEM	114,000

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
1	KNR 2-31 1214-03 analogia	Remont nawierzchni z płyt żelbetowych (prefabrykowanych) w torowiskach tramwajowych o prześwicie 1435 mm dla linii jednotorowych - lecz odsunięcie belki krawędziowej o wymiarach 0,30 x 0,20 x 1,50 m od nawierzchni peronu, wyczyszczenie spoiny i dosunięcie belki do nawierzchni peronu obmiar = 34,500 m	m					
1*		-- R -- robocizna 2,719 r-g/m	r-g	93,8055	0,0000	0,00		
2*		-- M -- Piaski do betonów zwykłych naturalne 0,287 m³/m	m³	9,9015	0,0000		0,00	
3*		masa asfaltowa zalewowa 0,49 t/m	t	16,9050	0,0000		0,00	
4*		materiały pomocnicze 0,5 %(od M)	%	0,5000	0,0000		0,00	
Razem z narzutami: Cena jednostkowa:			0,00		0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
2	KNR 2-31 1207-01 z.o.2. 13. 9902-01	Remont cząstkowy chodników z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 26-75 pojazdów na godzinę obmiar = 7,650 m²	m²					
1*		-- R -- robocizna 0,5764*1,07=0,616748 r-g/m²	r-g	4,7181	0,0000	0,00		
2*		-- M -- piasek 0,0634 m³/m²	m³	0,4850	0,0000		0,00	
3*		woda 0,025 m³/m²	m³	0,1912	0,0000		0,00	
4*		materiały pomocnicze 0,5 %(od M)	%	0,5000	0,0000		0,00	
Razem z narzutami: Cena jednostkowa:			0,00		0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
3	KNR DC-03 0210-06 analogia	Kotwienie głębokie prętów zbrojeniowych za pomocą żywicy epoksydowej Koelner R-KEX, żywicy epoksydowo akrylowej Koelner R-KER, żywicy winyloestrowej Koelner RV200 lub żywicy poliestrowej Koelner RP30 w podłożu z betonu zbrojonego i żelbetowym głębokość kotwienia 400 mm; średnica otworu w podłożu 18 mm - lecz średnica otworu w podłożu 16 mm (pręty zbrojeniowe fi 12 mm - kotwione w podłożu 20 cm, grubość belki 20 cm _ dł. łączna pręta 40 cm) obmiar = 114,000 szt.	szt.					
1*		-- R -- robocizna 0,1924 r-g/szt.	r-g	21,9336	0,0000	0,00		
2*		-- M -- pręt zbrojeniowy ze stali żebrowanej fi 14 0,40 kg/szt.	kg	45,6000	0,0000		0,00	
3*		żywica epoksydowa Koelner R-KEX - pojemniki 400 ml 0,1 szt./szt.	szt.	11,4000	0,0000		0,00	
4*		-- S -- nożyce elektromechaniczne do prętów zbrojeniowych fi 40" 0,0065 m-g/szt.	m-g	0,7410	0,0000			0,00
Razem z narzutami: Cena jednostkowa:			0,00		0,0000	0,0000	0,0000	0,0000

		CAŁY KOSZTORYS			
		RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
Koszty pośrednie [Kp]	RAZEM				
	od (R+S)				
Zysk [Z]	RAZEM				
	od (R+S+Kp(R+S))				
RAZEM					

OGÓŁEM

Słownie: zero i 00/100 zł

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1	KNR 2-31 1214-03 analogia	Remont nawierzchni z płyt żelbetowych (prefabrykowanych) w torowiskach tramwajowych o prześwicie 1435 mm dla linii jednotorowych - lecz odsunięcie belki krawędziowej o wymiarach 0,30 x 0,20 x 1,50 m od nawierzchni peronu, wyczyszczenie spoiny i dosunięcie belki do nawierzchni peronu	m	34,500	0,00	0,00
2	KNR 2-31 1207-01 z.o.2.13. 9902-01	Remont częściowy chodników z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 26-75 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>	7,650	0,00	0,00
3	KNR DC-03 0210-06 analogia	Kotwienie głębokie prętów zbrojeniowych za pomocą żywicy epoksydowej Koelner R-KEX, żywicy epoksydowo akrylowej Koelner R-KER, żywicy winyloestrowej Koelner RV200 lub żywicy poliestrowej Koelner RP30 w podłożu z betonu zbrojonego i żelbetowym głębokość kotwienia 400 mm; średnica otworu w podłożu 18 mm - lecz średnica otworu w podłożu 16 mm (pręty zbrojenio- we fi 12 mm - kotwione w podłożu 20 cm, grubość belki 20 cm, dł. łączna pręta 40 cm)	szt.	114,000	0,00	0,00
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						<b>0,00</b>

Słownie: zero i 00/100 zł