

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych
w Ostrowie Wielkopolskim
Dział Automatyki i Telekomunikacji
ul. Wolności 30, 63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. + 48 62 724 33 50
tel. kom. +48 453675456
fax + 48 62 724 33 99
Pawel.Madry@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

Ostrów Wielkopolski, 01.07.2024

IZ20AT.293.27.2024.DS.1

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia: Remont-naprawa główna elektrycznych napędów zwrotnicowych typu JEA-29 wraz z wymianą umocowań oraz prętów nastawczych i kontrolnych

Zamawiający: Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim

Rodzaj zamówienia: Usługi

Kod CPV:

AKCEPTUJE
01. 07. 2024
DYREKTOR
wz. Marcin Lis
ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych.....
(Data, podpis Kierującego organizacją merytoryczną)

Opracował/a:
Dominik Soczewa,
tel. +48 690 56 77 73
.....
Data, podpis

01. 07. 2024

Opis Przedmiotu Zamówienia 1.2

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427,
REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 33 335 532 000,00 zł

Spis treści

1. Wykaz użytych pojęć.....	3
2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia	3
3. Rodzaj zamawianego asortymentu/usług/robót budowlanych	3
7) Miejsce realizacji zamówienia.....	6
8) Harmonogram realizacji zamówienia	6
9) Parametry świadczonych usług.....	7
10) Specyfikacja techniczna	7
11) Wymagania prawne	8
12) Termin i warunki gwarancji.....	8
13) Kary umowne	8
14) Prawo opcji	8
15) Podwykonawcy	8
16) Zamówienia podobne	9
17) Uwagi końcowe.....	9
18) Załączniki.....	10

1. Wykaz użytych pojęć

OPZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Wykonawca - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną

Zamawiający – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Ul. Targowa 74 03-734 Warszawa, Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim
ul. Wolności 30, 63-400 Ostrów Wielkopolski

2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

2.1. Opis przedmiotu zamówienia i termin wykonania:

a) Przedmiot niniejszego zamówienia stanowi:

-Część I - Demontaż, remont, dostarczenie i montaż napędów typu JEA-29 wraz z prętami i umocowaniami ZEP-3 zabudowanych na stacji Ostrów Wlkp.,

-Część II - Demontaż, remont, dostarczenie i montaż napędów typu JEA-29 wraz z prętami i umocowaniami ZEP-3 zabudowanych na stacji Kalisz,

-Część III - Demontaż, remont, dostarczenie i montaż napędów typu JEA-29 wraz z prętami i umocowaniami ZEP-3 zabudowanych na stacji Hanulin,

- b) Zamawiający nie dopuszcza możliwości złożenia oferty częściowej.
- c) Zamawiający nie dopuszcza możliwości złożenia oferty wariantowej.
- d) Zamawiający nie wyraża zgody na powierzenie podwykonawcom realizacji zamówienia objętego przetargiem .
- e) Odbiór Usług następować będzie protokolarnie przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego. Protokół odbioru sporządzony zostanie według wzoru stanowiącego **Załącznik nr 1** (dopuszcza się protokół Wykonawcy).

3. Rodzaj zamawianego asortymentu/usług/robót budowlanych

1) **Stan istniejący:**

W chwili obecnej napędy zwrotnicowe typu JEA-29 zasilane są jednofazowo 220V, sterowane są centralnie przez urządzenia przekaźnikowe typu E w stacji Ostrów Wlkp., stacji Kalisz oraz stacji Hanulin. Naprawa główna napędów zwrotnicowych jest niezbędna ze względu na ich wyeksploatowanie i dużą usterkowością, szczególnie dotyczy to uszkodzeń silników w napędach i zużycie elementów mechanicznych.

2) **Zakres robót będzie obejmował:**

- a) Odbiór kompletnych staroużytecznych napędów JEA-29 przeznaczonych do remontu-naprawy głównej z miejsca wskazanego przez sekcję ISE Ostrów Wlkp. (**odbiór kompletnych staroużytecznych napędów JEA-29 przeznaczonych do remontu-naprawy głównej będzie odbywał się partiami w zależności od posiadanych zasobów sekcji ISE Ostrów**).
- b) Napędy do remontu dostarczane będą wraz z silnikami.
- c) Wykonanie naprawy głównej polegającej na wymianie wszystkich zużytych

elementów i podzespołów z jednoczesnymi badaniami kontrolnymi stwierdzających prawidłowość wykonanych czynności naprawczych udokumentowanych stosownymi zaświadczeniami kwalifikacyjnymi napędu po naprawie głównej, do każdego silnika po naprawie należy dołączyć świadectwo kontroli jakości.

- d) Demontaż napędów zwrotnicowych typu JEA-29 obecnie zabudowanych w rozjazdach wg lokalizacji jak w **Załączniku nr 1**, **Załączniku nr 2**, **Załączniku nr 3**. Zdemontowane napędy należy dostarczyć do magazynów ISE Ostrów.
- e) Dostawę oraz zabudowanie zregenerowanych napędów zwrotnicowych wraz nowymi kompletnymi umocowaniami ZEP-3 tzn: prętami nastawczymi, prętami kontrolnymi, suwakami nastawczymi, pasami, śrubami mocującymi. Wykonanie uszynienia i odizolowaniem napędu (jeśli będzie zachodzić taka konieczność ułożyć nowe kable między napędami) oraz dostarczenie i wymianę przez Wykonawcę płyt żebrowych.
- f) Dostawa, montaż, sprawdzenie połączeń i uruchomienie napędów zwrotnicowych zgodnie DTR.
- g) Wraz z dostarczeniem napędów Wykonawca dostarcza oświadczenie, że zabudowane napędy posiadają bezterminowe Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji.
- h) Odbiór wyremontowanych napędów zwrotnicowych i przekładni nastąpi każdorazowo po ich dostarczeniu i sprawdzeniu prawidłowości działania przez wyznaczonego ze strony Zamawiającego pracownika.
- i) Każdorazowo przekazanie przez Zamawiającego partii napędów do remontu i odbiór tych napędów po remoncie odbywać się będzie protokolarnie.
- j) Z uwagi na fakt, iż prace wykonywane będą w czynnych urządzeniach srk, nadzór nad w/w pracami sprawuje z ramienia Zamawiającego ISE. Szczegółowych informacji na temat zakresu usługi udzielają:
 - Adam Rosada – Z-ca naczelnika ds. automatyki ISE Ostrów
Tel. 664 992 228
 - Paweł Mądry – Nacz. Działu Automatyki i Telekomunikacji
Tel. . 453 675 456

W uzgodnieniu z wymienionymi wyżej można przeprowadzić wizję lokalną w terenie.

3) **Wymagania dotyczące urządzeń sterowania ruchem kolejowym:**

- a) Roboty montażowe objęte umową może wykonywać Wykonawca zatrudniający pracowników posiadających uprawnienia do wykonywania robót w czynnych urządzeniach sterowania ruchem kolejowym.
- b) Elektryczne napędy zwrotnicowe zabudować zgodnie z odpowiednią DTR. Napędy należy oznaczyć opisując jego nr na ścianie czołowej oraz oznaczyć kierunki korbowania.
- c) Sprawdzenie zależności i rozruch po zakończeniu montażu urządzeń srk Wykonawca zgłosi Zamawiającemu gotowość do odbioru i rozruchu urządzeń. **Przed przystąpieniem do w/w prac należy opracować Tymczasowy Regulamin Prowadzenia Ruchu Pociągów w czasie przełączania urządzeń** (Wykonawca zgłasza pismem do Zamawiającego o zwołanie i opracowanie Tymczasowego Regulaminu Prowadzenia Ruchu Pociągów).
- d) Wszystkie zabudowane napędy zwrotnicowe należy uszynić.
- e) Wszystkie napędy należy opisać numerem rozjazdu.
- f) Regenerowane napędy zwrotnicowe należy włączyć do istniejącego na stacji systemu sterowania i kontroli w miejsce dotychczasowego napędu.
- g) Wykonawca po zabudowaniu i uruchomieniu napędów dokona pomiarów sił nastawczych i trzymania sporządzając stosowane karty parametryczne które dostarczy do ISE Ostrów.
- h) Remont elektrycznych napędów zwrotnicowych JEA-29 oraz przekładni napędów musi być wykonana zgodnie z DTR (Dokumentacją Techniczno-

Ruchową) i sprawdzona zgodnie z Warunkami Technicznymi Odbioru stanowiącymi załączniki do świadectwa dopuszczenia do eksploatacji. Wymagania takie regulują „Wytyczne Techniczne Budowy Urządzeń Sterowania Ruchem Kolejowym Ie-4” (WTB-E10) § 2 pkt. 7.

i) Zastosowane do wykonania Usługi materiały i urządzenia będą:

- Posiadać odpowiednie świadectwa, jakości i certyfikaty na znak bezpieczeństwa wydany zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa,
- Dopuszczone przez właściwe organy do stosowania w budownictwie zgodnie z wymaganiami Prawa Budowlanego lub innych przepisów prawa,
- Spełniać wszystkie wymagania polskich norm, znajdujących zastosowanie przy robotach danego rodzaju.

j) Urządzenia, narzędzia i sprzęt niezbędne do wykonywania Usługi zostaną zapewnione przez Wykonawcę w ramach umownego Wynagrodzenia,

k) Wszelkie materiały, elementy, podzespoły, części, w tym mocowania napędów, suwaki kontrolne i nastawcze niezbędne do wykonania Usługi (regeneracji napędów określonych w **Załączniku nr 1, Załączniku nr 2, Załączniku nr 3** do OPZ) muszą być fabrycznie nowe i nigdzie do tej pory nie eksploatowane. Przez materiały fabrycznie nowe Strony rozumieją takie, które są 100% nowe, czyli wykonane z elementów nowych, wcześniej nieużywanych, nigdy nie były używane i nie wchodziły wcześniej w całość lub w części w skład innych materiałów. Muszą być opakowane w sposób umożliwiający identyfikację takich cech jak: znak firmowy lub nazwa producenta, ilość, rodzaj itp. bez konieczności naruszania opakowania oraz ze wszystkimi zabezpieczeniami stosowanymi przez producenta np. hologramy czy naklejki identyfikacyjne.

4) Szczegółowy zakres remontu elektrycznych napędów zwrotnicowych typu JEA-29 wraz z prętami i umocowaniami napędów.

a) Kompleksowe sprawdzenie stanu technicznego wszystkich części zgodnie z instrukcją remontową oraz wymiana na nowe, w przypadku stwierdzenia niezgodności z obowiązującą dokumentacją konstrukcyjną.

b) Wykonawca dostarcza nowe pręty kontrolne, pręty nastawcze, umocowanie ZEP-3 oraz płyty żebrowe.

c) **Naprawa główna przekładni:**

- oczyszczenie i sprawdzenie wszystkich elementów,
- wymiana łożysk ślizgowych górnych wałków na łożyska toczne,
- wymiana pozostałych łożysk ślizgowych na nowe,
- wymiana nadmiernie zużytych kół zębatach,
- wymiana wałka sprzęgowego,
- uszczelnienie górnych wałków przekładni,
- uszczelnienie pozostałych elementów przekładni
- wymiana nakrętki i śruby ustalającej sprzęgła,
- wymiana kranika spustowego,
- wymiana hamulca i zabieraka,
- wymiana sprzęgła lub jego elementów w zależności od stopnia zużycia,

- odnowienie powłok antykorozyjnych,
 - wymiana oleju.
- d) **Naprawa pozostałych elementów napędu:**
- wymiana listew sprężynowych (kompletnych),
 - wymiana listew kontaktowych (kompletnych),
 - wymiana osłony listew sprężynowych i kontaktowych,
 - wymiana drążka napędowego,
 - wymiana osłon drążka napędowego i suwaków kontrolnych,
 - wymiana suwaków kontrolnych,
 - wymiana sprężyny ściągającej kołyski,
 - regeneracja kanałów prowadzących drążek napędowy i suwaki,
 - wymiana zabieraka sprzęgłowego,
 - wymiana przewodów elektrycznych,
 - wymiana elementów złącznych (śruby, wkręty, smarowniczeki, itp.),
 - czyszczenie, naprawa i malowanie skrzyni,
 - regeneracja lub wymiana pokrywy wraz z malowaniem,
 - wymiana lub regeneracja zamka pokrywy,
 - uzupełnienie (w przypadku braku) punktu uziemienia obudowy,
 - wymiana umocowania napędu do rozjazdu,
 - regeneracja tarcz sterujących i kołysek.
- e) **Regeneracja silnika:**
- oczyszczenie i sprawdzenie stopnia zużycia elementów i części silnika,
 - wymiana wirnika na fabrycznie nowy,
 - wymiana tabliczki zaciskowej,
 - sprawdzenie parametrów i ewentualna wymiana uzwojenia stojana,
 - wymiana śrub zaciskowych i nakrętek,
 - wymiana uszczelek,
 - wymiana tulejek lub łożysk ,
 - malowanie,
 - pomiary elektryczne,
 - próby w napędzie.

- 5) Wszystkie dostarczone materiały przez Wykonawcę muszą być nowe .
(wykaz zamawianego asortymentu/usług z podziałem na zadania jeśli dotyczy, ilości, przedmiary)

4. Miejsce realizacji zamówienia

IZ Ostrów Wlkp., ISE Ostrów Wlkp.,
 -Stacja Ostrów Wlkp.;
 -Stacja Kalisz;
 -stacja Hanulin.
(miejsce wykonywania usług, miejsca dostaw)

5. Harmonogram realizacji zamówienia

Termin realizacji zamówienia od momentu podpisania umowy do 15.12.2024.

(terminy dostaw, terminy realizacji usług, robót, etapy)

Opis Przedmiotu Zamówienia 1.2

6. Parametry świadczonych usług

Nie dotyczy

.....(Service Level Agreement - SLA)

7. Specyfikacja techniczna

1. Warunkiem udziału w postępowaniu zakupowym jest wykazanie przez Wykonawcę, że:
 - 1) posiada uprawnienia do wykonywania działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień,
 - 2) posiada niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponuje odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,
 - 3) znajduje się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia.
2. Zamawiający stwierdzi, że Wykonawca spełnia warunek/warunki, określone w ust. 1, w tym:
 - 1) określony/e w ust. 1 pkt 1), jeżeli Wykonawca wykaże, że: że posiada autoryzację producenta do wykonywania usługi serwisowej regeneracji napędów zwrotnicowych JEA-29 (na potwierdzenie spełniania warunku przedstawi kopię dokumentu oświadczenie, że jest producentem systemów i podzespołów które posiadają świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu „Elektryczny napęd zwrotnicowy JEA-29” Wydane przez Urząd Transportu Kolejowego lub że posiada autoryzację producenta do wykonywania usługi serwisowej przez firmę produkującą urządzenia „Elektryczny napęd zwrotnicowy JEA-29)
 - 2) określony/e w ust. 1 pkt 2), jeżeli Wykonawca wykaże, że: posiada uprawnienia do wykonywania działalności lub czynności objętych przedmiotem zamówienia (samodzielne prowadzenie robót w czynnych urządzeniach srk) złoży oświadczenie o potencjale kadrowym przewidzianym do realizacji zamówienia według wzoru stanowiącego **Załącznik nr 4**, dysponuje co najmniej jedną osobą posiadającą niezbędne uprawnienia do samodzielnego prowadzenia robót w czynnych urządzeniach sterowania ruchem kolejowym, zgodnie z Instrukcją Ie – 5, Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 3 lat przed terminem składania ofert wykonał podobne zamówienia odpowiadające swoim rodzajem i wartością do ww. przedmiotu zamówienia, wraz z załączeniem dokumentów potwierdzających, że roboty te zostały wykonane należycie (przykładowe prace: Remont elektrycznych napędów zwrotnicowych typu JEA-29) na kwotę minimum 800 000,00 zł.
 - 3) określony/e w ust. 1 pkt 3) powyżej, jeżeli Wykonawca wykaże, że: Zamawiający nie wyznacza szczegółowych warunków,
3. Na potwierdzenie spełniania warunków udziału w postępowaniu zakupowym, Wykonawcy zobowiązani są złożyć wraz z ofertą następujące dokumenty:
 - 1) na potwierdzenie spełniania warunku określonego w ust. 2 pkt 1) dodatkowo:
 - przedstawi kopię dokumentu oświadczenie, że jest producentem systemów i podzespołów które posiadają świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu „Elektryczny napęd zwrotnicowy JEA-29” Wydane przez Urząd Transportu Kolejowego lub że posiada autoryzację producenta do wykonywania usługi serwisowej przez

(parametry techniczne, sposoby, techniki wykonywania i odbioru usług i robót budowlanych, wymagany potencjał techniczny, sposób współpracy zamawiającego z wykonawcą przy realizacji zamówienia itd.)

8. Wymagania prawne

Nie dotyczy

(wymagane dopuszczenia, certyfikaty, posiadanie uprawnień, przeszkoleń, instrukcje, wytyczne, przepisy, prawa autorskie itp.)

9. Termin i warunki gwarancji

Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji jakości Usługi na okres **minimum 24 miesięcy**.

Płatność każdorazowo po wykonaniu usługi

(Strony postanawiają, że rozliczenie za wykonanie przedmiotu Umowy odbywać się będzie fakturami częściowymi VAT, za zaakceptowane przez Zamawiającego zakresy prac i robót wykonanych w danym okresie rozliczeniowym przez który strony rozumieją miesiąc kalendarzowy. Wynagrodzenie będzie obliczone na podstawie protokołu odbioru wykonanych robót sporządzonego przez Wykonawcę i zatwierdzonego przez Zamawiającego, według stawki ustalonej w postępowaniu przetargowym).

(płatność jednorazowa po zakończeniu, płatność miesięczna, kwartalna, po zakończeniu etapu, każdorazowo po wykonaniu dostawy, usługi, roboty)

10. Kary umowne

Zgodnie z Ogólnymi Warunkami Udzielania Zamówień

(wskazać za co karać i w jakiej wysokości)

11. Prawo opcji

Nie przewiduje się prawa opcji

(informacja czy przewiduje się, podać czego dotyczy, wartość, warunki na jakich realizowane, termin do kiedy można z niego skorzystać)

12. Podwykonawcy

Zamawiający nie wyraża zgody na powierzenie podwykonawcom realizacji zamówienia objętego przetargiem

(nie dopuszcza/dopuszcza wskazać wymagania)

13. Zamówienia podobne

Nie dotyczy

~~Zamawiający zastrzega na swoją rzecz prawo w okresie 3 lat od dnia udzielenia zamówienia podstawowego, udzielenia w trybie zamówienia z wolnej ręki dotychczasowemu wykonawcy usług/robót budowlanych, zamówień polegających na powtórzeniu podobnych usług/robót budowlanych o łącznej wartości nie przekraczającej% wartości zamówienia podstawowego.~~

(możliwość udzielenia tego typu zamówień dotyczy wyłącznie usług i robót budowlanych oraz musi być przewidziana w ogłoszeniu o zamówieniu dla zamówienia podstawowego, być zgodna z jego przedmiotem oraz łączna wartość tych zamówień musi być uwzględniona przy obliczaniu wartości całego zamówienia)

14. Uwagi końcowe

Odbiór Usług następował będzie protokolarnie przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego. Protokół odbiorczy naprawy sporządzony zostanie przez Wykonawcę.

Przed przystąpieniem do remontu-naprawy napędów zwrotnicowych JEA-29 należy uzgodnić w/w prace z sekcjami ISE Ostrów wlkp. (poniżej wykaz osób do kontaktu). Prace wykonywać pod nadzorem montera automatyki wyznaczonego przez sekcje ISE.

Prawidłowość wykonania Usługi winna być potwierdzona ze strony Zamawiającego przez Z-ce naczelnika lub Zawiadowcę ds. automatyki ISE Ostrów,

Lista osób ISE do kontaktów:

ISE Ostrów:

- Adam Rosada – Z-ca naczelnika ds. automatyki ISE Ostrów
Tel. 664 992 228
- Arkadiusz Iłski – Zawiadowca ds. automatyki ISE Ostrów
Tel. 728 307 903
- Lech Kamzol – Zawiadowca ds. automatyki ISE Ostrów
Tel. 600 084 777.

Wykonawca składając ofertę cenową na Platformie Zakupowej załączy wypełniony i podpisany:

- Załącznik nr 1 do OPZ;
- Załącznik nr 2 do OPZ;
- Załącznik nr 3 do OPZ;
- Załącznik nr 4 do OPZ.

15. Załączniki

Załącznik nr 1 do OPZ i do Umowy - Formularz cenowy _stacja Ostrów Wlkp

Załącznik nr 2 do OPZ i do Umowy - Formularz cenowy _stacja Kalisz

Załącznik nr 3 do OPZ i do Umowy - Formularz cenowy _stacja Hanulin

Załącznik nr 4 do OPZ – Oświadczenie

Załącznik nr 5 do OPZ – *Protokół odbioru technicznego.*

FORMULARZ CENOWY (rozbiecie cenowe)

STACJA Ostrow Wilp.

Składając ofertę w Postępowaniu o udzielenie Zamówienia na.:

„Remont-naprawa główna elektrycznych napędów zwrotnicowych typu JEA-29 wraz z wymianą umocowań oraz prętów nastawczych i kontrolnych” poniżej przedstawiamy ofertę cenową:

Lokalizacja oraz Konfiguracja elektrycznych napędów zwrotnicowych typu JEA-29												
L.p.	Stacja	typ napędu	nr napędu	typ napędu (prawy - P / lewy-L)	silnik na napięcie znamienne 230 V - jednofazowe	typ umocowania ZEP-3	typ rozjazdu	typ szyny	elementy mocowania	uwagi	uwagi	Koszt remontu netto w PLN (wypełnia Wykonawca)
1	Ostrow Wilp. "Ow"	JEA 29 rozpruwalny (z latarnią zwrotnicową po stronie napędu)	170	P	TAK	ZEP - 3122	-rozjazd zwykły -skos: 1:9 -promień 130 -kierunek lewy -podkłady: drewno	S49	Pręt nastawczy 03-92010; Ucho obniżone 03-92523	do wymiany drążek suwakowy	dostawa oraz wymiana latarni wraz z osprzętem – materiały dostarcza Wykonawca (latarnia pojedyncza)	
2	Ostrow Wilp. "Ow"	JEA 29 rozpruwalny (z latarnią zwrotnicową po stronie napędu)	172	P	TAK	ZEP - 3122	-rozjazd zwykły -skos: 1:9 -promień 300 -kierunek lewy -podkłady: drewno	S49	Pręt nastawczy 03-92010; Ucho obniżone 03-92523		dostawa oraz wymiana latarni wraz z osprzętem – materiały dostarcza Wykonawca (latarnia pojedyncza)	
3	Ostrow Wilp. "Ow"	JEA 29 rozpruwalny (z latarnią zwrotnicową po stronie napędu)	174	L	TAK	ZEP - 3122	-rozjazd zwykły -skos: 1:9 -promień 190 -kierunek lewy -podkłady: drewno	S49	Pręt nastawczy 03-92010; Ucho obniżone 03-92523	do wymiany drążek suwakowy	dostawa oraz wymiana latarni wraz z osprzętem – materiały dostarcza Wykonawca (latarnia pojedyncza)	
4	Ostrow Wilp. "Ow"	JEA 29 rozpruwalny (bez kontroli)	402	P	TAK	ZEP - 3102	-rozjazd zwykły -skos: 1:9 -promień 190 -kierunek prawy -podkłady: drewno	S49	Pręt nastawczy 03-92010; Ucho obniżone 03-92523	do wymiany drążek suwakowy		
5	Ostrow Wilp. "Ow"	JEA 29 rozpruwalny (bez kontroli)	403	L	TAK	ZEP - 3300	-rozjazd zwykły -skos: 1:9 -promień 205 -kierunek lewy -podkłady: drewno	S42	Pręt nastawczy do zamknięcia halowego			
6	Ostrow Wilp. "Ow"	JEA 29 rozpruwalny (z latarnią wykolejnicową po stronie napędu)	WK7	P	TAK	ZEP-3100		S49	Pręt nastawczy do Wk	Wykolejnicza starego typu (nie WKW) naprzeciw napędu zwrotnicowego; Latarnie wykolejnicowe po stronie napędu zwrotnicowego i naprzeciw.	dostawa oraz wymiana latarni wraz z osprzętem – materiały dostarcza Wykonawca (latarnie podwójne)	
7	Ostrow Wilp. "Ow"	JEA 29 rozpruwalny (z latarnią wykolejnicową po stronie napędu)	WK14	L	TAK	ZEP-3100		S49	Pręt nastawczy do Wk	Wykolejnicza starego typu, podwójna (nie WKW) naprzeciw napędu zwrotnicowego; Latarnie wykolejnicowe po stronie napędu zwrotnicowego i naprzeciw.	dostawa oraz wymiana latarni wraz z osprzętem – materiały dostarcza Wykonawca (latarnie podwójne)	
8	Ostrow Wilp. "Ow"	JEA 29 rozpruwalny (z latarnią wykolejnicową po stronie napędu)	WK15	L	TAK	ZEP-3100		S49	Pręt nastawczy do Wk	Wykolejnicza starego typu (nie WKW) naprzeciw napędu zwrotnicowego; Latarnie wykolejnicowe po stronie napędu zwrotnicowego i naprzeciw.	dostawa oraz wymiana latarni wraz z osprzętem – materiały dostarcza Wykonawca (latarnie podwójne)	

L.p.	Stacja	typ napędu	nr napędu	typ napędu (prawy - P / lewy - L)	silnik na napięcie zmienne 230 V - jednofazowe	typ umocowania ZEP-3	typ rozjazdu	typ szyny	elementy mocowania	uwagi	uwagi	Koszt remontu netto w PLN (wypełnia Wykonawca)
9	Ostrow Wilp. "Ow"	JEA 28 rozpruwalny (z latarnią wykolejnicową po stronie napędu)	WK16	L	TAK	ZEP-3100		S49	Pręt nastawczy do Wk	Wykolejnica starego typu (nie WKN) naprzeciw napędu zwrotnicowego; Latarnie wykolejnicowe po stronie napędu zwrotnicowego i naprzeciw.	dotawa oraz wymiana latarni wraz z osprzętem – materiały dostarcza Wykonawca (latarnia pojedyncza)	
10	Ostrow Wilp. "Ow"	JEA 28 rozpruwalny (z latarnią wykolejnicową po stronie napędu)	WK17	P	TAK	ZEP-3100		S49	Pręt nastawczy do Wk	Wykolejnica starego typu (nie WKN) naprzeciw napędu zwrotnicowego; Latarnie wykolejnicowe po stronie napędu zwrotnicowego i naprzeciw.	dotawa oraz wymiana latarni wraz z osprzętem – materiały dostarcza Wykonawca (latarnia pojedyncza)	
11	Ostrow Wilp. "Ow1"	JEA 28 rozpruwalny (z latarnią zwrotnicową po stronie napędu)	41	P	TAK	ZEP - 3122	-rozjazd zwyczajny -skos: 1:9 -promień 190 -kierunek lewy -podkłady: drewno	S49	Pręt nastawczy 03-52010; Ucho obrotowe 03-52523	do wymiany drążek suwakowy	dotawa oraz wymiana latarni wraz z osprzętem – materiały dostarcza Wykonawca (latarnia pojedyncza)	
12	Ostrow Wilp. "Ow1"	JEA 28 rozpruwalny (bez kontroli)	42	P	TAK	ZEP - 3102	-rozjazd zwyczajny -skos: 1:9 -promień 190 -kierunek lewy -podkłady: drewno	S49	Pręt nastawczy 03-52010; Ucho obrotowe 03-52523	do wymiany drążek suwakowy		
13	"Koszty remontu-naprawy głównej netto elektrycznych napędów zwrotnicowych typu JEA-28" SUMA:											0,00 zł

Wykonawca składa ofertę cenową za pomocą elektronicznego formularza ofertowego dostępnego na Platformie Zakupowej. Oferta cenowa wpisana na Platformie Zakupowej wyliczona zgodnie z Załącznika nr 1 do OPZ (pozycja nr 13 "Koszty remontu-naprawy głównej elektrycznych napędów zwrotnicowych typu JEA-28")

..... dnia2024 r.

.....
(podpis Wykonawcy)

FORMULARZ CENOWY (rozbicie cenowe)

STACJA Kalisz

Składając ofertę w Postępowaniu o udzielenie Zamówienia na:

„Remont-naprawa główna elektrycznych napędów zwrotnicowych typu JEA-29 wraz z wymianą umocowań oraz prętów nastawczych i kontrolnych” poniżej przedstawiamy ofertę cenową:

(Lokalizacja oraz Konfiguracja elektrycznych napędów zwrotnicowych typu JEA-29)												
L.p.	Stacja	typ napędu	nr napędu	typ napędu (prawy - P / lewy-L)	silnik na napięcie zmienne 230 V - jednofazowe	typ umocowania ZEP-3	typ rozjazdu	typ szyny	elementy mocowania	uwagi	uwagi	Koszt remontu netto w PLN (wypełnia Wykonawca)
1	Kalisz "K1"	JEA 29 rozpruwalny (z latarnią wykolejnicową po stronie napędu)	WK1	L	tak	ZEP-3100		S49	Pręt nastawczy do Wk	Wykolejnica staroego typu (nie WKN), oraz latarnia wykolejnicowa po stronie napędu zwrotnicowego	dostawa oraz wymiana latarni wraz z osprzętem – materiały dostarcza Wykonawca (latarnia podwójna)	
2	Kalisz "K1"	JEA 29 rozpruwalny (z latarnią wykolejnicową po stronie napędu)	WK4	L	tak	ZEP-3100		S49	Pręt nastawczy do Wk	Wykolejnica staroego typu (nie WKN), oraz latarnia wykolejnicowa po stronie napędu zwrotnicowego	dostawa oraz wymiana latarni wraz z osprzętem – materiały dostarcza Wykonawca (latarnia pojedyncza)	
3	Kalisz "K1"	JEA 29 rozpruwalny (z latarnią wykolejnicową po stronie napędu)	WK7	L	tak	ZEP-3100		S49	Pręt nastawczy do Wk	Wykolejnica staroego typu, podwójna (nie WKN), oraz latarnia wykolejnicowa po stronie napędu zwrotnicowego	dostawa oraz wymiana latarni wraz z osprzętem – materiały dostarcza Wykonawca (latarnia pojedyncza)	
4	Kalisz "K1"	JEA 29 rozpruwalny (bez kontroli)	WK10	L	tak	ZEP-3100		S49	Pręt nastawczy do Wk	Wykolejnica staroego typu podwójna (nie WKN) po stronie napędu zwrotnicowego; Latarnia wykolejnicowa naprzeciw napędu zwrotnicowego.	(latarnia pojedyncza)	
5	Kalisz "K1"	JEA 29 rozpruwalny (z latarnią wykolejnicową po stronie napędu)	WK12	L	tak	ZEP-3100		S49	Pręt nastawczy do Wk	Wykolejnica staroego typu (nie WKN), oraz latarnia wykolejnicowa po stronie napędu zwrotnicowego	dostawa oraz wymiana latarni wraz z osprzętem – materiały dostarcza Wykonawca (latarnie podwójne)	
6	"Koszty remontu-naprawy głównej netto elektrycznych napędów zwrotnicowych typu JEA-29" SUMA:											0,00 zł

Wykonawca składa ofertę cenową za pomocą elektronicznego formularza ofertowego dostępnego na Platformie Zakupowej, Oferta cenowa wpisana na Platformie Zakupowej wyliczona zgodnie z Załącznika nr 2 do OPZ

(pozycja nr 6 " Koszt remontu-naprawy głównej elektrycznych napędów zwrotnicowych typu JEA-29 ")

..... dnia2024 r.

.....
(podpis Wykonawcy)

FORMULARZ CENOWY (rozbiecie cenowe)

STACJA Hanulin

Składając ofertę w Postępowaniu o udzielenie Zamówienia na:

„Remont-naprawa główna elektrycznych napędów zwrotnicowych typu JEA-29 wraz z wymianą umocowań oraz prętów nastawczych i kontrolnych” poniżej przedstawiamy ofertę cenową:

(Lokalizacja oraz Konfiguracja elektrycznych napędów zwrotnicowych typu JEA-29)										
L.p.	Stacja	typ napędu	nr napędu	typ napędu (prawy - P / lewy - L)	silnik na napięcie zmienne 230 V - jednofazowe	typ umocowania ZEP-3	typ szyny	elementy mocowania	uwagi	Koszt remontu netto w PLN (wypełnia Wykonawca)
1	Hanulin "Hu"	JEA 29 rozpruwalny (z latarnią wykolejnicową po stronie napędu)	Wk1	L	tak	ZEP-3100	S49	Pręt nastawczy do Wk	Wykolejnica staroego typu (nie WKN) po stronie napędu zwrotnicowego. Latarnie osprzętowanie - materiał dostarcza Wykonawca (latarnie podwojne)	
2	Hanulin "Hu"	JEA 29 rozpruwalny (z latarnią wykolejnicową po stronie napędu)	Wk6	L	tak	ZEP-3100	S49	Pręt nastawczy do Wk	Wykolejnica staroego typu (nie WKN) po stronie napędu zwrotnicowego. Latarnie osprzętowanie - materiał dostarcza Wykonawca (latarnie pojedyncze)	
3	Hanulin "Hu"	JEA 29 rozpruwalny (z latarnią wykolejnicową po stronie napędu)	Wk7	L	tak	ZEP-3100	S49	Pręt nastawczy do Wk	Wykolejnica staroego typu (nie WKN) po stronie napędu zwrotnicowego. Latarnie osprzętowanie - materiał dostarcza Wykonawca (latarnie pojedyncze)	
4	"Koszty remontu-naprawy głównej netto elektrycznych napędów zwrotnicowych typu JEA-29" SUMA:									0,00 zł

Wykonawca składa ofertę cenową za pomocą elektronicznego formularza ofertowego dostępnego na Platformie Zakupowej wyliczona zgodnie z Załącznika nr 3 do OPZ (pozycja nr 4 " Koszt remontu-naprawy głównej elektrycznych napędów zwrotnicowych typu JEA-29 ")

..... dnia2024 r.

.....
(podpis Wykonawcy)

(pieczęć Wykonawcy)	POTENCJAŁ KADROWY
---------------------	-------------------

Składając ofertę na wykonanie zamówienia na „Remont-naprawa główna elektrycznych napędów zwrotnicowych typu JEA-29 wraz z wymianą umocowań oraz prętów nastawczych i kontrolnych”.

Oświadczam/y, że do niniejszego zamówienia skierujemy następującą/e osobę/y, w tym posiadającą/e kwalifikacje do realizacji zakresu opisanego w warunkach zamówienia tj. osoby posiadającą kwalifikacje do realizacji zakresu opisanego w warunkach przedmiotowych i spełniającą wymogi instrukcji Ie-5 (E-11) w zakresie prowadzenia robót w czynnych urządzeniach srk

*) – niepotrzebne skreślić

Lp.	Imię i Nazwisko osoby	Kwalifikacje zawodowe/ nr uprawnień	Uwagi

**) – Wykonawca dołączy kserokopia/e wskazanych w tabeli uprawnień

.....

(miejscowość i data)

.....

(podpis Wykonawcy)

Wzór

**PROTOKÓŁ Nr..... odbioru technicznego urządzeń srk po
przebudowie/remoncie/inwestycji***

i przekazania ich do eksploatacji

spisany w dniu..... r. w

Część I

1. Nazwa obiektu i jego lokalizacja

.....
.....

2. Krótka charakterystyka odbieranego obiektu/fazy robót z podaniem zakresu rzeczowego

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

3. Zleceniodawca.....

.....

4. Wykonawca

.....

5. Podwykonawcy

1).....

.....

2)

.....

3)

.....

6. Przyjmujący /Użytkownik/.....

.....

7. Skład komisji odbioru (nazwisko i imię, jednostka służbowa, stanowisko):

Opis Przedmiotu Zamówienia 1.2

Przewodniczący

Zastępca przewodniczącego

Przedstawiciele zlecniodawcy (inspektor nadzoru inwestorskiego)

.....

Przedstawiciele wykonawcy (kierownik budowy lub kierownik robót)

.....

.....

Przedstawiciele użytkownika

.....

.....

.....

.....

Zespół nadzoru inwestorskiego

Przedstawiciele branż związanych z eksploatacją odbieranych urządzeń

.....

8. Inne osoby obecne przy odbiorze:

Rzeczoznawcy

.....

9. Komisja odbioru powołana przez

pismem Nr z dnia r. na podstawie zgłoszenia wykonawcy z dnia r.

10. Podstawą wykonania robót budowlanych były:

- umowa Nr z dnia r.

- porozumienia dodatkowe

- dokumentacja projektowa

dostarczona wykonawcy w dniu

- pozwolenie na budowę wydane przez dnia

11. Komisji odbioru przedłożono dokumenty dotyczące przedmiotu odbioru wyszczególnione w § 4 ust. 6 i 7 oraz § 12 ust. 5 Wytocznych Ie-6, stanowiące załącznik nr ...

12. Zgodnie z zapisem w dzienniku budowy/zgłoszeniem Wykonawcy, roboty zakończono w dniu

.....

Część II.

Na podstawie przedłożonych dokumentów, po zapoznaniu się z przedmiotem odbioru, wykonaniu uzupełniających sprawdzeń, pomiarów, badań

.....

.....

.....

Komisja odbioru stwierdza:

1) zgodność /niezgodność/* wykonanych robót z dokumentacją projektową;

Opis Przedmiotu Zamówienia 1.2

2) wykonanie /niewykonanie/* wymaganych prób i sprawdzeń tj

.....
.....
.....
.....
.....
.....

3) zgodność /niezgodność/* wyników wykonanych sprawdzeń, badań, prób z dokumentacją projektową

.....

4) odstępstwa i rozbieżności spowodowane zostały

.....
.....
.....

5) wady i niedoróbki stanowią załącznik nr

Część III.

1. Komisja odbioru postanawia uznać wymieniony w Części I p. 1., 2. niniejszego protokołu zakres robót budowlanych na obiekcie za:

1) zakończony bez wad i odebrany. Urządzenia zostały sprawdzone pod względem prawidłowości działania i **zostały** przekazane do eksploatacji na warunkach:

.....
.....
.....

2) odebrany z wadami, które wykonawca zobowiązuje się usunąć w terminie do dnia Urządzenia zostały sprawdzone pod względem prawidłowości działania i **zostały** przekazane do eksploatacji na warunkach:

.....
.....
.....

3) nieodebrany i nieprzekazany do eksploatacji. Urządzenia zostały sprawdzone pod względem prawidłowości działania i **nie zostały** przekazane do eksploatacji do czasu usunięcia stwierdzonych wad:

.....
.....
.....

2. Komisja Odbioru ocenia jakość wykonanego zakresu robót budowlanych obiektu oraz jakość zastosowanych materiałów:

.....

3. Zabezpieczenie i utrzymanie odebranego obiektu z dniem, należy do

.....

Część IV.

Ewentualne zastrzeżenia stron do ustaleń protokołu:

.....
.....
.....

Opis Przedmiotu Zamówienia 1.2

Protokół po przeczytaniu podpisano:

Przewodniczący

Zastępca przewodniczącego

Przedstawiciele zlecniodawcy

.....
.....
.....
.....
.....

Przedstawiciele wykonawcy

.....
.....
.....

Przedstawiciele użytkownika

.....
.....
.....
.....

Przedstawiciele branż związanych z
eksploatacją odbieranych urządzeń

.....
.....
.....

Zespół nadzoru inwestorskiego
rzeczoznawcy

.....
.....
.....