

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim
Samodzielne Wieloosobowe Stanowisko Pracy
ds. energetyki
ul. Wolności 30,
63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. + 48 62 724-33-40
fax + 48 62 724-33-76
iz.ostrow@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



IZ20EN.5601.6.3.2025

Ostrów Wlkp. 17.03.2025 r

Opis przedmiotu zamówienia

Nazwa zamówienia: Remont urządzeń oświetlenia zewnętrznego rozjazdów w st. Leszno

Zamawiający: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A., Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim, ul. Wolności 30, 63-400 Ostrów Wielkopolski

Rodzaj zamówienia: roboty budowlane

Kod CPV: 31320000-5 Kable energetyczne

Samodzielne Wieloosobowe
Stanowisko Pracy
AKCEPTUJE
ds. Energetyki
17.03.2025
Karol Urbaniaś
Data, podpis Kierującego organizacją merytoryczną

Opracował:
Celmer Michał
Bronisław Jagodziński
Jakub Wolniaszczyk

Spis treści

1. Wykaz użytych pojęć	3
2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia	3
3. Rodzaj zamówienia	4
4. Miejsce realizacji zamówienia	4
5. Harmonogram realizacji zamówienia	4
6. Parametry świadczonych usług	4
7. Specyfikacja techniczna	5
8. Wymagania prawne	8
9. Termin i warunki gwarancji	9
10. Sposób płatności	9
11. Kary umowne	10
12. Prawo opcji	10
13. Podwykonawcy	10
14. Zamówienia podobne	11
15. Uwagi końcowe	11
16. Załączniki	11

1. Wykaz użytych pojęć

OPZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Wykonawca – osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną

Zamawiający – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa,
Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim ul. Wolności 30, 63-400 Ostrów Wielkopolski

2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

2.1. Przedmiotem niniejszego zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych polegających na remoncie oświetlenia zewnętrznego w stacji Leszno. Ogólny zakres robót polegać będzie na:

2.1.1 Opracowanie dokumentacji projektowej niezbędnej do prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych (m.in. projektu budowlanego i projektu wykonawczego) i uzyskania dla niej wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, warunków, decyzji administracyjnych właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej wymaganych przez przepisy Prawa Budowlanego niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia

2.1.2 Demontaż i utylizacja istniejących 295 szt. słupów ŻN, demontaż wysięgników i opraw oświetleniowych

2.1.3 Dobór i montaż nowych słupów oświetleniowych kompozytowych z mechanizmem zawiasowym wraz z wysięgnikami, oprawami i kompletnym osprzętem elektrycznym zgodnie z zatwierdzonym przez Zamawiającego projektem.

2.1.4 Zabudowa nowych linii kablowych do zasilania nowych słupów oświetleniowych od rozdzielnic zasilających, wykonanie ewentualnych przewiertów i przecisków pod torami, drogami, chodnikami itd. zgodnie z zatwierdzonym przez Zamawiającego projektem.

2.1.5 Zabudowa lub wymiana szaf sterowania oświetleniem wraz z pełnym wyposażeniem elektrycznym oraz możliwością sterowania z pulpitu operatorskiego w budynku LCS Leszno, wykonanie uziemienia szaf zgodnie z zatwierdzonym przez Zamawiającego projektem.

2.1.6 Dostosowanie istniejącego/wymiana pulpitu sterowania oświetleniem zewnętrznym w budynku LCS Leszno.

2.1.7 Wykonanie pomiarów powykonawczych natężenia oświetlenia, rezystancji izolacji skuteczności ochrony przeciwporażeniowej wszystkich zabudowanych urządzeń. Sporządzenie protokołu z wykonanych pomiarów zgodnie z instrukcją Iet-3.

2.1.8 Opracowanie dokumentacji powykonawczej wraz z obsługą geodezyjną.

2.1.9 Dostawa zdemontowanych materiałów zakwalifikowanych jako złom do magazynu Zamawiającego

2.1.10 Wykonawca wykona nową numerację lokat słupów oświetleniowych po uzgodnieniu z zamawiającym

3. Rodzaj zamówienia:

3.1. Zamówienie obejmuje wykonanie następujących robót:

3.1.1 Demontaż istniejących urządzeń oraz zaprojektowanie i dobór nowych urządzeń oświetlenia zewnętrznego, dostosowanie pulpitu sterowniczego, wymianę szaf i kabli zasilających, słupów oświetleniowych wraz z niezbędnym osprzętem

3.1.2 Opracowanie dokumentacji projektowej

4. Miejsce realizacji zamówienia:

Stacja Leszno linia kolejowa nr 14, 271, 359

5. Harmonogram realizacji zamówienia:

Termin realizacji zamówienia: do dnia 15.12.2025 r.

6. Parametry świadczonych usług

Wykonawca zobowiązuje się, że przy wykonywaniu Umowy działać będzie z najwyższą starannością, uwzględniającą profesjonalny charakter prowadzonej działalności, zgodnie ze złożoną ofertą oraz Umową, a także zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, aktualnym stanem wiedzy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim
Samodzielne Wieloosobowe Stanowisko
ds. energetyki
ul. Wolności 30, 63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. + 48 62 724-33-40
fax + 48 62 724-32-67
iz.ostrow@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

fachowej, technicznej i technologicznej, Prawem Budowlanym i innymi przepisami prawa, a także ze szczególnym uwzględnieniem zasad i wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy.

7. Specyfikacja techniczna

7.1 Stan istniejący urządzeń oświetlenia zewnętrznego w stacji Leszno objętych robotami

7.1.1 Oświetlenie wzdłuż toru nr 111 – 34 szt. słupów oświetleniowych typu ŻN z oprawami rtęciowymi – zabudowa nowego oświetlenia

7.1.2 Oświetlenie wzdłuż toru nr 118 oraz między rozjazdami 214 i 222 – 22 szt. słupów oświetleniowych typu ŻN z oprawami rtęciowymi/LED – zabudowa nowego oświetlenia (zabudowane oprawy LED do ponownego wykorzystania)

7.1.3 Oświetlenie wzdłuż toru nr 165 – 10 szt. słupów oświetleniowych typu ŻN z oprawami rtęciowymi/LED – zabudowa nowego oświetlenia (zabudowane oprawy LED do ponownego wykorzystania)

7.1.4 Oświetlenie wzdłuż toru nr 612 – 13 szt. słupów oświetleniowych typu ŻN z oprawami rtęciowymi/LED – likwidacja zbędnych eksploatacyjnie słupów oświetleniowych (zabudowane oprawy LED do ponownego wykorzystania w innej lokalizacji)

7.1.5 Oświetlenie w międzytorzu nr 112-114 oraz między rozjazdami 137-151 oraz wzdłuż toru 404 – 20 szt. słupów oświetleniowych typu ŻN z oprawami rtęciowymi – zabudowa nowego oświetlenia (zabudowane oprawy LED do ponownego wykorzystania)

7.1.6 Oświetlenie w międzytorzy nr 121-123 – 30 szt. słupów oświetleniowych typu ŻN z oprawami rtęciowymi – likwidacja zbędnych eksploatacyjnie słupów oświetleniowych

7.1.7 Oświetlenie w międzytorzu nr 129-131 – 34 szt. słupów oświetleniowych typu ŻN z oprawami rtęciowymi – likwidacja zbędnych eksploatacyjnie słupów oświetleniowych

Dla pkt. 7.1.6 i 7.1.7 zlikwidować słupy w obecnej lokalizacji i zabudować nowy ciąg oświetleniowy (np. w międzytorzu 125-127) w celu oświetlenia torów od 121 do 129.

7.1.8 Oświetlenie w międzytorzu nr 501-503, między rozjazdami nr 58 i 85 oraz rejon byłej nastawni Ls4 – 25 szt. słupów oświetleniowych typu ŻN z oprawami rtęciowymi – zabudowa nowego oświetlenia. Oświetlenie w międzytorzu 501-503 zabudować słupy z dwoma wysięgnikami (przygotować osobne obwody dla lamp od strony toru 503, by była możliwość zasilania opraw na słupach z osobnego punktu zasilania.)

7.1.9 Oświetlenie w międzytorzu nr 608-612 – 11 szt. słupów oświetleniowych typu ŻN z oprawami rtęciowymi w złym stanie technicznym. – zabudowa nowego oświetlenia

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim
Samodzielne Wieloosobowe Stanowisko
ds. energetyki
ul. Wolności 30, 63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. + 48 62 724-33-40
fax + 48 62 724-32-67
iz.ostrow@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

7.1.10 Oświetlenie w rejonie Ls7 i LOG – 46 szt. słupów oświetleniowych typu ŻN z oprawami rtęciowymi w złym stanie technicznym. – likwidacja zbędnych eksploatacyjnie słupów oświetleniowych

7.1.11 Oświetlenie rozjazdów w rejonie Ls – 6 szt. słupów oświetleniowych typu ŻN z oprawami rtęciowe/LED – zabudowa nowego oświetlenia (zabudowane oprawy LED do ponownego wykorzystania)

7.1.12 Oświetlenie peron nr 3 oraz rozjazdów nr 1,2,3 – 13 szt. słupów oświetleniowych typu ŻN z oprawami rtęciowymi/sodowymi/LED – zabudowa nowego oświetlenia (zabudowane oprawy LED do ponownego wykorzystania)

7.1.13 Oświetlenie peronu nr 4 – 4 szt. słupów oświetleniowych typu ŻN z oprawami sodowymi/LED – zabudowa nowego oświetlenia (zabudowane oprawy LED do ponownego wykorzystania)

7.1.14 Oświetlenie peronu nr 5 oraz w międzytorzu 10-12 – 8 szt. słupów oświetleniowych typu Żn z oprawami sodowymi/rtęciowymi/LED - – zabudowa nowego oświetlenia (zabudowane oprawy LED do ponownego wykorzystania)

7.1.15 Oświetlenie w rejonie byłej nastawni Ls3 – 19 szt. Słupów oświetleniowych typu ŻN z oprawami rtęciowymi - likwidacja zbędnych eksploatacyjnie słupów oświetleniowych

7.2 Uwagi ogólne

7.2.1 Przystąpienie do robót powinno być poprzedzone spisaniem regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów oraz uzyskanie zamknięć torowych (harmonogram zawierający ilość i czas trwania zamknięć określa Wykonawca) niezbędnych do wykonania zadania.

7.2.2 Uzyskanie pozwoleń do wejścia na teren kolejowy.

7.2.3 Wykonawca najpóźniej w dniu przekazania terenu budowy wspólnie z Zamawiającym, sporządzi Protokół przewidywanych odzysków materiałów staro użytecznych oraz złomu zgodnie z instrukcją Im-3.

7.2.4 Zdemontowane elementy, które nie zostały zakwalifikowane, jako materiał staro użyteczny lub złom Wykonawca będzie traktował jako odpady własne, zapewniając w ramach zamówienia ich zagospodarowanie lub utylizację (zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa).

7.2.5 Przekazanie zdemontowanych materiałów do magazynu Zamawiającego:

- Magazyn ISE Leszno, ul. Dworcowa 5, 64-100 Leszno

7.2.6 Uporządkowanie terenu robót (przywrócenie poprzedniego stanu) po zakończonej pracy.

7.2.7 Podczas prowadzenia prac należy również:

- Zapewnić odpowiednie materiały do montażu (np. przewody, rury osłonowe itp.)

7.2.8 Dla nowego kabla należy zastosować w szafach trwałe oznaczenie umożliwiające jego identyfikację w zakresie: relacji, typu, roku zabudowy)

7.2.9 Wszystkie materiały muszą posiadać dopuszczenie do stosowania na terenie kolejowym.

7.2.10 Kolorystyka szaf oświetleniowych musi być spójna z obowiązującą Księgą Identyfikacji Wizualnej PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.

7.2.12 Dokumentacja musi zawierać uprawnienia osób wykonujących pomiary i świadectwo wzorcowania wykorzystanych mierników.

7.2.13 Wykonawca powinien przeprowadzić wizję lokalną w celu uzyskania wszystkich niezbędnych informacji dla poprawnego i kompletnego przygotowania prac związanych z zabudową urządzeń infrastruktury kolejowej. Koszt wizji lokalnej oraz odpowiedzialność za treść uzyskanych informacji i inne skutki wizji lokalnej ponosi Wykonawca.

7.2.14 Każdorazowo przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne dla identyfikacji uzbrojenia podziemnego, którego uszkodzenie może zagrozić bezpieczeństwu oraz ciągłości ruchu kolejowego.

7.2.15 Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody w mieniu Zamawiającego wynikłe w toku realizacji Zamówienia np. uszkodzenia kabli bądź urządzeń srk, kabli energetycznych lub telekomunikacyjnych oraz uszkodzenia podtorza. Wykonawca własnym kosztem i staraniem przywróci pełną sprawność uszkodzonych urządzeń.

7.2.16 Wszelkie kolizje z obcą infrastrukturą (tj. linie kablowe, kamery, głośniki) Wykonawca przebuduje na własny koszt

7.2.17 Wszystkie niezbędne do realizacji zadania uzgodnienia (z wyjątkiem opłat związanych z wyłączeniem napięcia w sieci trakcyjnej) pokrywa Wykonawca.

7.2.18 Wykonawca powinien uwzględnić w cenie ofertowej wszystkie materiały niewyszczególnione w tym opracowaniu, niezbędne do poprawnego montażu elementów.

7.2.19 Wykonawca robót odpowiada za zabezpieczenie i o sygnalizowanie miejsca robót, bezpieczeństwo zatrudnionych pracowników oraz zabezpieczenie zaplecza i miejsc postojowych sprzętu i innych urządzeń.

7.2.20 Prace przy urządzeniach muszą być wykonane przez pracowników posiadających odpowiednie uprawnienia.

7.2.21 Zaplecze robót Wykonawca zorganizuje własnym staraniem i na własny koszt, w tym ponosi odpowiedzialność za uszkodzenie dróg dojazdowych do miejsca robót, a także za uszkodzenia innych obiektów i urządzeń.

7.2.22 Wszystkie prace muszą być prowadzone z zachowaniem należytej ostrożności, stosownie do wymagań przepisów BHP.

7.2.23 Jakość wykonywanych robót powinna być najwyższa. Wykonane prace powinny uwzględniać uwagi i polecenia przedstawicieli Zamawiającego.

7.2.24 Do wykonywania prac należy wykorzystywać odpowiedni sprzęt i narzędzia w dobrym stanie technicznym.

7.2.25 Ocena rzeczywistego wykonania przedmiotu zamówienia odbywa się przez sporządzenie Protokołu Odbioru Końcowego. Warunkiem przystąpienia do odbioru jest zgłoszenie do odbioru. Procedura odbioru kończy się podpisaniem Protokołu Odbioru Końcowego przez Zamawiającego i Wykonawcę.

8. Wymagania prawne

Wykonawca przy realizacji Umowy będzie przestrzegał w szczególności następujących norm i przepisów:

8.1 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10.09.1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998 r., nr 151, poz. 987);

8.2 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r., nr 47, poz. 401);

8.3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie.

8.4 Rozporządzenie Ministra Energii z dnia 28 sierpnia 2019 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach energetycznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1830)

8.5 PN-IEC 61643-1 Urządzenia ograniczające przepięcia w sieciach rozdzielczych niskiego napięcia. Wymagania techniczne i metody badań.

- 8.6 PE EN 12464-2 Światło i oświetlenie. Oświetlenie miejsc pracy Część 2: Miejsce pracy na zewnątrz.
- 8.7 PN-90/E-06401/01 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Osprzęt do kabli o napięciu znamionowym nie przekraczającym 30 kV.
- 8.8 PN-90/E-06401/02 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Osprzęt do kabli o napięciu znamionowym nie przekraczającym 30 kV. Połączenia i zakończenia żył.
- 8.9 PN-90/E-06401/03 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Osprzęt do kabli o napięciu znamionowym nie przekraczającym 30 kV. Mufy przelotowe na napięcie nie przekraczające 0,6/1 kV.
- 8.10 Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., nr 1232, z późn. Zm.);
- 8.11 Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. 2022.2556)
- 8.12 EBH-1, EBH-1a, EBH-1c – Instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach elektroenergetyki kolejowej;
- 8.13 Im-3 – Instrukcja postępowania z materiałami pochodzącymi z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- 8.14 Im-4 Instrukcja kwalifikowania materiałów pochodzących z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dla Wykonawców robót.
- 8.15 Is-1 Instrukcja gospodarki odpadami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- 8.16 Is-3 Instrukcja PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dotycząca gospodarki odpadami dla Wykonawców.
- 8.17 Ibh-105 Zasady bezpieczeństwa podczas wykonywania prac inwestycyjnych, rewitalizacyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników podmiotów zewnętrznych na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Wytyczne sposobu dostarczania informacji i poinformowania pracowników podmiotu zewnętrznego o zagrożeniach dla zdrowia i życia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- 8.18 Dokument normatywny 01-10ET2018 Zasady oznakowania i ochrony linii kablowych let 121
- 8.19 let-3 Instrukcja eksploatacji urządzeń oświetlenia zewnętrznego terenów kolejowych
- 8.20 let-122 Oprawy oświetleniowe LED

Wykonawca jest zobowiązany śledzić zmiany przepisów Prawa oraz realizować zamówienie zgodnie z obowiązującymi przepisami. Przedstawiony wykaz aktów prawnych nie stanowi katalogu

zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych niewymienionych powyżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Powyższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu podpisania umowy lub w przypadku, gdy poniższy wykaz zawiera nieaktualne dane, należy wówczas brać pod uwagę aktualnie obowiązujące przepisy.

9 Termin i warunki gwarancji

9.1 Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji na wykonane usługi i dostarczone materiały na okres 36 miesięcy od daty odbioru końcowego bez zastrzeżeń.

9.2 W ramach udzielonej gwarancji Wykonawca jest zobowiązany do usunięcia ujawnionych wad w terminie do 14 dni kalendarzowych.

9.3 Wszelkie koszty związane z usunięciem wad ponosi Wykonawca.

10 Sposób płatności

Płatność jednorazowa po zrealizowaniu zadania, 30 dni od daty dostarczenia faktury Zamawiającemu.

11 Kary umowne

Zgodnie z Umową.

12 Prawo opcji

Nie dotyczy

13 Podwykonawcy

Przy wykonywaniu zadania wykonawca może posługiwać się podwykonawcami z zastrzeżeniem że udział podwykonawstwa nie może być większy niż 50% wartości zamówienia.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim
Samodzielne Wieloosobowe Stanowisko Pracy
ds. energetyki
ul. Wolności 30,
63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. + 48 62 724-33-40
fax + 48 62 724-33-76
iz.ostrow@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

14 Zamówienia podobne

Nie dotyczy.


15 Uwagi Końcowe

Brak

16 Załącznik

Brak

Zatwierdzam:


DYREKTOR
wz. Marcin Lis
ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych

