

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim
Samodzielne Wieloosobowe Stanowisko Pracy
ds. Energetyki
ul. Wolności 30, 63-400 Ostrow Wielkopolski
tel. + 48 62 724-33-40
fax + 48 62 724-32-67
iz.ostrow@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

IZ20ENSA.5601.2.2025

Ostrow Wlkp.16.01.2025 r

Opis przedmiotu zamówienia

Nazwa zamówienia: Modernizacja urządzeń oświetlenia zewnętrznego placu magazynowo - składowego w miejscowości Leszno ul. Zacisze 1a

Zamawiający: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A., Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim, ul. Wolności 30, 63-400 Ostrow Wielkopolski

Rodzaj zamówienia: roboty budowlane

Kod CPV: 31527200-8 Oświetlenie zewnętrzne

31320000-5 Kable energetyczne

Samodzielne Wieloosobowe
Stanowisko Pracy
ds. Energetyki
AKCEPTUJE
Karol Urbaniak

.....
Data ,podpis Kierującego organizacją merytoryczną

Opracował:
Jakub Wolniaszczyk
Karol Urbaniak
tel. 62/ 724 33 76
Kom. 606 946 492

Spis treści

1. Wykaz użytych pojęć	3
2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia	3
3. Rodzaj zamówienia	3
4. Miejsce realizacji zamówienia	3
5. Harmonogram realizacji zamówienia	3
6. Parametry świadczonych usług	3
7. Specyfikacja techniczna	3
8. Wymagania prawne	7
9. Termin i warunki gwarancji	9
10. Sposób płatności	9
11. Kary umowne	9
12. Prawo opcji	9
13. Podwykonawcy	9
14. Zamówienia podobne	9
15. Uwagi końcowe	9
16. Załączniki	9

1. Wykaz użytych pojęć

OPZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Wykonawca – osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną

Zamawiający – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa,

Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim ul. Wolności 30, 63-400 Ostrów Wielkopolski

2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

2.1. Przedmiotem niniejszego zamówienia jest modernizacja urządzeń oświetlenia zewnętrznego w formule Projektuj – Buduj placu magazynowo - składowego w m. Leszno przy ul. Zacisze 1a.

3. Rodzaj zamówienia :

3.1. Modernizacja urządzeń oświetlenia zewnętrznego placu magazynowo - składowego

4. Miejsce realizacji zamówienia :

4.1. Miejscowość : 64 – 100 Leszno ul. Zacisze 1a woj. Wielkopolskie

5. Harmonogram realizacji zamówienia :

5.1. Termin realizacji zamówienia: 31 październik 2025 r.

6. Parametry świadczonych usług

6.1. Wykonawca zobowiązuje się, że przy wykonywaniu Umowy działać będzie z najwyższą starannością, uwzględniającą profesjonalny charakter prowadzonej działalności, zgodnie ze złożoną ofertą oraz Umową, a także zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, aktualnym stanem wiedzy fachowej, technicznej i technologicznej, Prawem Budowlanym i innymi przepisami prawa, a także ze szczególnym uwzględnieniem zasad i wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy.

7. Specyfikacja techniczna

7.1. Zamawiający zaleca wykonanie wizji lokalnej przez Wykonawcę, w celu poprawnego przygotowania oferty.

7.2. Wszystkie niezbędne do realizacji zadania uzgodnienia (w tym opłaty związane z wyłączeniem napięcia) pokrywa Wykonawca.

7.3. Wykonawca powinien uwzględnić w cenie ofertowej wszystkie materiały niewyszczególnione w tym opracowaniu, niezbędne do poprawnego montażu elementów.

7.4. Przed przystąpieniem do robót należy spisać Tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu pociągów w czasie wykonywania robót (jeżeli zaistnieje taka konieczność), oraz pisemne zgłoszenie do zamawiającego tj. Zakładu Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim o gotowości do

rozpoczęcia prac, do wystąpienia należy dołączyć harmonogram prowadzenia robót. Protokółarne przekazanie placu budowy odbędzie się w ISE Leszno.

7.5. Wykonawca robót odpowiada za zabezpieczenie i o sygnalizowanie miejsca robót, bezpieczeństwo zatrudnionych pracowników oraz zabezpieczenie zaplecza i miejsc postojowych sprzętu i innych urządzeń.

7.6. Prace przy urządzeniach muszą być wykonane przez pracowników posiadających odpowiednie uprawnienia.

7.7. Wykonawca najpóźniej w dniu przekazania terenu budowy wspólnie z Zamawiającym, sporządzi Protokół przewidywanych odzysków złomu zgodnie z instrukcją Im-3.

7.8. Zdemontowane elementy, które nie zostały zakwalifikowane, jako złom Wykonawca będzie traktował jako odpady własne, zapewniając, w ramach zamówienia, ich zagospodarowanie lub utylizację gruzu zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.

7.9. Zaplecze robót Wykonawca zorganizuje własnym staraniem i na własny koszt, w tym ponosi odpowiedzialność za uszkodzenie dróg dojazdowych do miejsca robót, a także za uszkodzenia innych obiektów i urządzeń.

7.10. Wszystkie prace muszą być prowadzone z zachowaniem należytej ostrożności i stosowanie do wymagań przepisów BHP obowiązujących w PKP PLK S.A., budownictwie, a także zgodnie z Prawem Budowlanym i harmonogramem robót.

7.11. Organizacja pracy i dobór sprzętu musi zapewnić bezpieczeństwo osób znajdujących się na terenie budowy. Teren budowy powinien być odpowiednio oznakowany i zabezpieczony przed dostaniem osób niepowołanych.

7.12. Zaopatrzenie w materiały, niezbędne do wykonania usługi zapewnia Wykonawca. Zamawiający zezwala tylko i wyłącznie na stosowanie przez Wykonawcę materiałów, części zamiennych i urządzeń, które uzyskały świadectwo dopuszczenia Zamawiającego. Zastosowanie innych materiałów, części zamiennych i urządzeń przez Wykonawcę jest niedozwolone. Zaktualizowany wykaz elementów / urządzeń dopuszczonych, znajduje się na stronie internetowej PKP PLK S.A.

7.13. Wykonać odpowiednie pomiary, protokoły dostarczyć do ISE Leszno.

7.14. Prace uzgodnić z wyznaczonym przez Zamawiającego w umowie Inspektorem nadzoru.

7.15. Jeżeli zachodzi konieczność należy spisać regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu pociągów w czasie prowadzenia robót oraz uzyskanie niezbędnych zezwoleń przez wykonawcę na realizację przecisków na podstawie wydanego upoważnienia przez Zamawiającego.

7.16. Po zakończeniu robót należy przywrócić stan pierwotny placu budowy.

7.17. Ocena rzeczywistego wykonania przedmiotu zamówienia odbywa się przez sporządzenie Protokołu Odbioru Końcowego. Warunkiem przystąpienia do odbioru jest pisemne zgłoszenie przez Wykonawcę gotowości do odbioru. Procedura odbioru kończy się podpisaniem Protokołu Odbioru Końcowego przez Zamawiającego i Wykonawcę.

7.1. Zakres zamówienia

7.1.1 Stan Istniejący

Na placu magazynowo – składowym będącym terenem kolejowym przy ul. Zacisze 1 a w miejscowości Leszno w chwili obecnej znajduje się 12 szt. nieczynnych słupów oświetleniowych żelbetowych wraz z oprawami typu ORZ które Zamawiający przeznaczył do całkowitej likwidacji.

7.1.2 Zakres robót do wykonanie

7.1.2.1. m. Leszno ul. Zacisze 1a

- Demontaż 12 szt. istniejących słupów oświetleniowych wraz z oprawami i osprzętem. Utylizacja gruzu po zdemontowanych słupach oświetleniowych leży po stronie Wykonawcy.
- Wykonanie dokumentacji projektowej i wykonawczej
- zabudowa nowego oświetlenia wraz siecią monitoringu wizyjnego zgodnie z projektem wykonawczym uzgodnionym z Zamawiającym

7.1.2.2. Wymagania Zamawiającego do uwzględnienia w dokumentacji projektowej oraz wykonawczej modernizacji oświetlenia zewnętrznego będącego przedmiotem zamówienia:

- Zaprojektować nową rozdzielnię elektryczną dla oświetlenia zewnętrznego zasilaną z istniejącego złącza kablowo – pomiarowego położonego przy ulicy Zacisze 1a z zastosowaniem zegara astronomicznego i zmierzchowego oraz możliwości ręcznego załączania oświetlenia
- W projekcie uwzględnić zastosowanie słupów kompozytowych wraz z oprawami w takiej ilości która pozwoli na prawidłowe natężenie oświetlenia terenu placu.
- Całość oświetlenia Zamawiający przewiduje do wykonania w oprawach oświetleniowych przystosowanych do technologii LED.
- W projekcie należy uwzględnić budowę kompletnej sieci monitoringu wizyjnego z rejestracją zdarzeń i minimalnego przechowania zapisu przez dwa tygodnie, zapewnienie zdalnego podglądu w wskazanym miejscu budynku ISE Leszno .

7.2 Uwagi ogólne

7.2.1 W przypadku jeżeli zachodzi konieczność spisania regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów w czasie wykonywania robót.

7.2.2 Uzyskanie pozwoleń do wejścia na teren kolejowy.

7.2.3 Wykonawca najpóźniej w dniu przekazania terenu budowy wspólnie z Zamawiającym, sporządzi Protokół przewidywanych odzysków złomu zgodnie z instrukcją Im-3.

7.2.4 Zdemontowane elementy, które nie zostały zakwalifikowane, jako złom Wykonawca będzie traktował jako odpady własne, zapewniając w ramach zamówienia ich zagospodarowanie lub utylizację (zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa).

7.2.5 Przekazanie zdemontowanych materiałów do magazynu Zamawiającego:

- Magazyn ISE Leszno., ul. Dworcowa 5, 64-100 Leszno.

Materiał deponowany Leszno UL. Zacisze 1

7.2.6 Uporządkowanie terenu robót (przywrócenie poprzedniego stanu) po zakończonej pracy.

7.2.7 Podczas prowadzenia prac należy również:

- Zapewnić odpowiednie materiały do montażu (np. przewody, rury osłonowe itp.)
- Stosować technologię pracy zapewniając zachowanie wszystkich parametrów technicznych opraw (np. szczelności konstrukcji oprawy)

7.2.8 Dla nowego kabla należy zastosować w szafach trwałe oznaczenie umożliwiające jego identyfikację w zakresie: relacji, typu, roku zabudowy)

7.2.9 Wszystkie materiały muszą posiadać dopuszczenie do stosowania na terenie kolejowym.

7.2.10 Kolorystyka słupów, szaf i opraw oświetleniowych musi być spójna z obowiązującą Księgą Identyfikacji Wizualnej PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.

7.2.11 Należy wykonać trwałe oznaczenie numeracji na słupach

7.2.12 Dokumentacja

Po zakończeniu robót należy wykonać dokumentację powykonawczą zawierającą:

- protokoły z wykonanych pomiarów zgodnie z instrukcją let-3.
 - atesty, certyfikaty, deklaracje zastosowanych materiałów.
 - Dokumentację powykonawczą oraz geodezyjną w 3 egzemplarzach oraz w wersji elektronicznej
- Ponadto dokumentacja musi zawierać uprawnienia osób wykonujących pomiary i świadectwo wzorcowania i legalizacji wykorzystanych mierników.

7.2.13 Wykonawca powinien przeprowadzić wizję lokalną w celu uzyskania wszystkich niezbędnych informacji dla poprawnego i kompletnego przygotowania prac związanych z zabudową urządzeń infrastruktury kolejowej. Koszt wizji lokalnej oraz odpowiedzialność za treść uzyskanych informacji i inne skutki wizji lokalnej ponosi Wykonawca.

7.2.14 Każdorazowo przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne dla identyfikacji uzbrojenia podziemnego, którego uszkodzenie może zagrozić bezpieczeństwu oraz ciągłości ruchu kolejowego.

7.2.15 Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody w mieniu Zamawiającego wynikłe w toku realizacji Zamówienia np. uszkodzenia kabli bądź urządzeń srk, kabli energetycznych lub telekomunikacyjnych. Wykonawca własnym kosztem i staraniem przywróci pełną sprawność uszkodzonych urządzeń.

7.2.16 Wszystkie niezbędne do realizacji zadania uzgodnienia (w tym opłaty związane z ewentualnym wyłączeniem napięcia) pokrywa Wykonawca.

7.2.17 Wykonawca powinien uwzględnić w cenie ofertowej wszystkie materiały niewyszczególnione w tym opracowaniu, niezbędne do poprawnego montażu elementów.

7.2.18 Wykonawca robót odpowiada za zabezpieczenie i o sygnalizowanie miejsca robót, bezpieczeństwo zatrudnionych pracowników oraz zabezpieczenie zaplecza i miejsc postojowych sprzętu i innych urządzeń.

7.2.19 Prace przy urządzeniach muszą być wykonane przez pracowników posiadających odpowiednie uprawnienia.

7.2.20 Zaplecze robót Wykonawca zorganizuje własnym staraniem i na własny koszt, w tym ponosi odpowiedzialność za uszkodzenie dróg dojazdowych do miejsca robót, a także za uszkodzenia innych obiektów i urządzeń.

7.2.21 Wszystkie prace muszą być prowadzone z zachowaniem należytej ostrożności, stosownie do wymagań przepisów BHP.

7.2.22 Ocena rzeczywistego wykonania przedmiotu zamówienia odbywa się przez sporządzenie Protokołu Odbioru Końcowego. Warunkiem przystąpienia do odbioru jest zgłoszenie do odbioru. Procedura odbioru kończy się podpisaniem Protokołu Odbioru Końcowego przez Zamawiającego i Wykonawcę.

8. Wymagania prawne

Wykonawca przy realizacji Umowy będzie przestrzegał w szczególności następujących norm i przepisów:

8.1 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10.09.1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998 r., nr 151, poz. 987);

8.2 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r., nr 47, poz. 401);

8.3 Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 28 marca 2013 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 492);

- 8.4 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie.
- 8.5 Rozporządzenie Ministra Energii z dnia 28 sierpnia 2019 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach energetycznych (Dz. U. z 2019r., poz. 1830)
- 8.6 PE EN 12464-2 Światło i oświetlenie. Oświetlenie miejsc pracy Część 2: Miejsce pracy na zewnątrz.
- 8.7 PN-90/E-06401/01 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Osprzęt do kabli o napięciu znamionowym nie przekraczającym 30 kV.
- 8.8 PN-90/E-06401/02 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Osprzęt do kabli o napięciu znamionowym nie przekraczającym 30 kV. Połączenia i zakończenia żył.
- 8.9 PN-90/E-06401/03 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Osprzęt do kabli o napięciu znamionowym nie przekraczającym 30 kV. Mufy przelotowe na napięcie nie przekraczające 0,6/1 kV.
- 8.10 Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., nr 1232, z późn. Zm.);
- 8.11 EBH-1, EBH-1a, EBH-1c – Instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach elektroenergetyki kolejowej;
- 8.12 Im-3 – Instrukcja postępowania z materiałami pochodzącymi z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- 8.13 Im-4 Instrukcja kwalifikowania materiałów pochodzących z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dla Wykonawców robót.
- 8.14 Is-1 Instrukcja gospodarki odpadami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- 8.15 Is-3 Instrukcja PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dotycząca gospodarki odpadami dla Wykonawców.
- 8.16 Ibh-105 Zasady bezpieczeństwa podczas wykonywania prac inwestycyjnych, rewitalizacyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników podmiotów zewnętrznych na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Wytyczne sposobu dostarczania informacji i poinformowania pracowników podmiotu zewnętrznego o zagrożeniach dla zdrowia i życia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- 8.17 Norma N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”.
- 8.18 Dokument Normatywny nr 01-5/ET/2008. Oprawy oświetlenie. Warszawa 2008

8.19 Dokument Normatywny nr 01-5/ET/2008. Oprawy oświetleniowe let-115

8.20 Dokument normatywny nr 01-10ET2018 Zasady oznakowania i ochrony linii kablowych
let 121

8.21 Dokument Normatywny nr 01-11/ET/2018 Oprawy oświetleniowe LED let-122

9 Termin i warunki gwarancji

Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji na wykonane usługi i dostarczone materiały na okres 36 miesięcy od daty odbioru końcowego.

10 Sposób płatności

Zgodnie z Umową.

11 Kary umowne

Zgodnie z Umową.

12 Prawo opcji

Nie dotyczy

13 Podwykonawcy

Przy wykonywaniu zadania wykonawca może posługiwać się podwykonawcami z zastrzeżeniem że udział podwykonawstwa nie może być większy niż 50% wartości zamówienia.

14 Zamówienia podobne

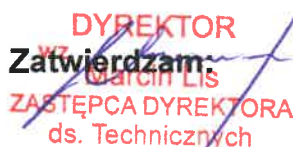
Nie dotyczy.

15 Uwagi Końcowe

Brak

16 Załącznik

Brak

DYREKTOR
Zatwierdzam:

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych

