

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych
w Wałbrzychu
Wieloosobowe Stanowisko Pracy ds. Energetyki
ul. Parkowa 9, 58-302 Wałbrzych
T: + 48 74 637 47 55
F: + 48 74 637 46 54
dariusz.merchel@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

Nr IZ23EN.5601.4.2024.DM.1

Wałbrzych, 28.10.2024

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia: Wykonanie zasilania linią kablową do obiektów na liniach kolejowych nr 137 oraz 274

Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu,
ul. Parkowa 9, 58-302 Wałbrzych

Rodzaj zamówienia: Robota budowlana

Kod CPV: 45230000-8

AKCEPTUJĘ

28.10.2024.
KIERUJĄCY KOMÓRKĄ
ds. Energetyki
Dariusz Merchel
(Data, podpis Kierującego organizacją merytoryczną)

Opracował:

Dariusz Merchel,

tel. +48 74 637 46 54

28.10.2024.
KIERUJĄCY KOMÓRKĄ
ds. Energetyki
Dariusz Merchel
Data, podpis

Spis treści

1. Wykaz użytych pojęć.....	3
2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia.....	3
3. Rodzaj zamawianego asortymentu/usług/robót budowlanych.....	3
4. Miejsce realizacji zamówienia.....	3
5. Harmonogram realizacji zamówienia	3
6. Parametry świadczonych usług	4
7. Specyfikacja techniczna	4
8. Wymagania prawne.....	9
9. Termin i warunki gwarancji	10
10. Sposób płatności	10
11. Kary umowne	10
12. Prawo opcji.....	10
13. Podwykonawcy	10
14. Zamówienia podobne	10
15. Uwagi końcowe	10
16. Załączniki	10

1. Wykaz użytych pojęć

OPZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Wykonawca - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną

Zamawiający – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa,
Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu ul. Parkowa 9, 58-302 Wałbrzych

2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest:

- wykonanie nowego zasilania dla nastawni wykonawczej na stacji Rogoźnica linia nr 137,
- wymiana słupów i opraw na przejeździe kolejowym na linii nr 137 w km 253,872,
- odtworzenie zasilania dla urządzeń na przejeździe kolejowym na linii nr 274 w km 181,682.

3. Rodzaj zamawianego asortymentu/usług/robót budowlanych

Robota budowlana

4. Miejsce realizacji zamówienia

Linia kolejowa nr 137 oraz 274 na terenie Zakładu Linii Kolejowych w Wałbrzychu

5. Harmonogram realizacji zamówienia

Realizacja zamówienia rozpoczyna się z dniem podpisania Umowy, a kończy najpóźniej do dnia 31.12.2024r.

6. Parametry świadczonych usług

Wykonawca zobowiązuje się, że przy wykonywaniu Umowy działać będzie z najwyższą starannością, uwzględniającą profesjonalny charakter prowadzonej działalności, zgodnie ze złożoną ofertą oraz Umową, a także zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, aktualnym stanem wiedzy fachowej, technicznej i technologicznej, Prawem Budowlanym i innymi przepisami prawa, a także ze szczególnym uwzględnieniem zasad i wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy.

Wykonawca może zabudować wyłącznie urządzenia producentów i dostawców, których wyroby, technologie zostały zweryfikowane pozytywnie przez Biuro Energetyki i spełniają wymagania techniczne określone w Dokumentach Normatywnych przyjętych do stosowania w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i mogą być stosowane na liniach zarządzanych przez PKP PLK S.A. Wykaz dopuszczonych wyrobów i urządzeń znajduje się na stronie: <https://www.plk-sa.pl/klienci-i-kontrahenci/dopuszczanie-nowych-produktow-i-uslug/zasady-dopuszczania-produktow-do-stosowania-w-plk/procedura-sms-pw-17>.

Do protokołu odbioru końcowego należy umieścić dokumenty oryginalne lub kopie poświadczone przez Wykonawcę za zgodność z oryginałem czytelnym podpisem lub podpisem i imienną pieczęcią. Wszystkie dokumenty dołączone do protokołu odbioru końcowego muszą być sporządzone w języku polskim.

Po zakończeniu wykonania robót do odbioru końcowego Wykonawca dostarczy Zamawiającemu Deklarację zgodności dla zastosowanych materiałów.

7. Specyfikacja techniczna

7.1. Linia nr 137:

- Wykonanie nowego zasilania linią kablową zgodnie z warunkami przyłączenia nr ERD4-5716/W-186/2024 dla nastawni wykonawczej na stacji Rogoźnica.
- Przy nastawni wykonawczej zabudować szafkę rozdzielczą z zabezpieczeniami, z której należy wyprowadzić WLZ do nastawni wykonawczej oraz do kontenera socjalnego.
- Na przejeździe w km 253,872 wymiana słupów oświetleniowych z wysięgnikami oraz oprawami ze źródłem LED.

7.2. Linia nr 274:

- Odtworzenie zasilania urządzeń na przejeździe w km 181,682 poprzez ułożenie nowej linii kablowej od złącza ZK1e-1P przy przejeździe w km 181,143 .

7.3. Prace dodatkowe:

Opis Przedmiotu Zamówienia 1.2

- Prace ziemne wykonać z zachowaniem szczególnej ostrożności i zgodnie z normą N SEP-E 004:2022-08- Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe, dla terenów kolejowych.
- opracowanie dokumentacji technicznej,
- sporządzenie dokumentacji powykonawczej,
- wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przyjętej przez odpowiedni terytorialnie KODGiK,
- dostawa zdemontowanych materiałów zakwalifikowanych jako materiał staroużyteczny lub złom do magazynu Zamawiającego. Miejsca przekazania starych, zdemontowanych izolatorów oraz miejsce przekazania materiałów zakwalifikowanych jako materiał staroużyteczny lub złom – w uzgodnieniu na terenie Zamawiającego
- spisanie regulaminów tymczasowych prowadzenia ruchu pociągów oraz uzyskanie zamknięć torowych (harmonogram zawierający ilość i czas trwania zamknięć określa Wykonawca) niezbędnych dla wykonania zadania,
- zdemontowane elementy, które nie zostały zakwalifikowane przez Zamawiającego do odzysku lub jako złom wykonawca będzie traktował jako odpady własne, wytworzone w trakcie prowadzonej działalności gospodarczej, zapewniając w ramach uzyskanego zamówienia ich zagospodarowanie lub utylizację (zgodnie z obowiązującymi przepisami),
- Uporządkowanie terenu robót (przywrócenie poprzedniego stanu);
- Wykonawca wykaże dysponowanie osobą posiadającą uprawnienia budowlane w danej specjalności do kierowania robotami budowlanymi w specjalności: instalacje w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i energetycznych, wydane na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów w tym zakresie oraz, że wyżej wymieniona osoba należy do właściwej izby samorządu zawodowego i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
- Wykonawca złoży oświadczenie w zakresie:
 - aktualności badań lekarskich pracowników Wykonawcy;
 - aktualności szkoleń w dziedzinie BHP pracowników Wykonawcy;
 - posiadania i używania przez pracowników Wykonawcy środków ochrony indywidualnej, odzieży i obuwia roboczego oraz używania sprawnych i dopuszczonych narzędzi i sprzętu;
 - posiadanie przez wszystkich pracowników Wykonawcy zezwoleń na prawo wstępu na teren kolejowy;

7.4. Wymagania dla dokumentacji projektowych

- Opracowanie dokumentacji technicznej (montażowej),
- Opracowanie dokumentacji powykonawczej,
- Zaproponowane przez Wykonawcę rozwiązania i parametry techniczne muszą spełniać wymagania określone w normach, przepisach i instrukcjach obowiązujących w PKP PLK S.A. oraz standardach technicznych - szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji linii lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{max} \leq 200$ km (dla taboru konwencjonalnego) / 250 km/h (dla taboru z wychylnym pudłem) oraz TSI.
- Dokumentację należy wykonać w języku polskim, zgodnie z wymogami prawa budowlanego.
- Dokumentację wykonawczą oraz powykonawczą dostarczyć zamawiającemu w 2 egz. papierowych oraz w 1 egz. w formie elektronicznej na pamięci nieulotnej pendrive (skopiowanie do przekazanych nośników z dokumentacją projektową).

7.5. Realizacja robót budowlanych

- W jednostce organizacyjnej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Dziale Eksploatacji zostanie opracowany „Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu” pomiędzy Wykonawcą, a Zleceniodawcą.
- Wykonawca robót jest odpowiedzialny, za jakość ich wykonania oraz za zgodność z dokumentacją projektową.
- Wykonanie robót musi być zgodne z: instrukcjami montażu producenta, odpowiednimi normami, przepisami obowiązującymi w PKP Polskich Liniach Kolejowych S.A., przepisami dotyczącymi ochrony środowiska naturalnego.
- Realizując roboty modernizacyjne należy postępować tak, aby zostały zminimalizowane: zakłócenia eksploatacyjne wynikające z robót, uciążliwości przyjętego procesu technologicznego dla środowiska naturalnego i osób zamieszkających w pobliżu terenu budowy.
- Wszelkie operacje technologiczne wykonywane były z zachowaniem: bezpieczeństwa uczestników procesu budowlanego i ich mienia, bezpieczeństwa eksploatacji linii kolejowych, bezpieczeństwa osób postronnych w strefie wykonywania robót, zabezpieczenia mienia znajdującego się w pobliżu miejsca robót przed zniszczeniem lub uszkodzeniem w wyniku prowadzonych robót.
- Teren po robotach budowlanych należy posprzątać oraz uzupełnić ubytki gruntu macierzystego.
- Wykonać badania kontrolne po montażowe wynikające z norm i instrukcji.
- Robotami winni kierować i prowadzić osoby znające zasady pracy na terenie kolejowym i znać postępowanie w czasie prowadzenia ruchu pociągów obok miejsca robót, jak i na terenie ich wykonywania oraz posiadający uprawnienia wymagane

w ustawie o transporcie kolejowym, Prawie Budowlanym oraz Instrukcjach Wewnętrznych Zamawiającego.

- Wykonawca robót budowlanych ponosi wszelkie koszty związane ze zniszczeniem lub zanieczyszczeniem terenów przyległych podczas prowadzenia robót. Tereny powinny być po zakończeniu robót doprowadzone przez wykonawcę do ich pierwotnego stanu.

7.6. Obowiązki wykonawcy:

- Gruz oraz inne odpady wytworzone przez Wykonawcę w trakcie realizacji zadania będą przez niego utylizowane lub zagospodarowywane (zgodnie z obowiązującymi przepisami). W związku z powyższym Wykonawca zobowiązany jest do posiadania uprawnień do transportowania oraz gromadzenia odpadów lub posiadać podpisaną Umowę z podmiotem spełniający powyższy warunek na cały okres realizacji zadania;
- Wykonawca wykona usługę z najwyższą starannością, uwzględniającą profesjonalny charakter prowadzonej działalności
- Wykonawca gwarantuje, że w realizacji zadania nie będą brali udziału etatowi pracownicy Zamawiającego;
- Wykonawca złoży oświadczenie w zakresie:
 - aktualności badań lekarskich pracowników Wykonawcy;
 - aktualności szkoleń w dziedzinie bhp pracowników Wykonawcy;
 - posiadania i używania przez pracowników Wykonawcy środków ochrony indywidualnej, odzieży i obuwia roboczego oraz używania sprawnego i dopuszczonego narzędzi i sprzętu;
 - posiadania przez wszystkich pracowników Wykonawcy zezwoleń na prawo wstępu na teren kolejowy.
- Wykonawca wykaże dysponowanie osobą posiadającą uprawnienia budowlane w danej specjalności do kierowania robotami budowlanymi w specjalności: instalacje w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i energetycznych, wydane na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów w tym zakresie oraz, że wyżej wymieniona osoba należy do właściwej izby samorządu zawodowego i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

7.7. Obowiązki Zamawiającego

- Zamawiający zapewni dostęp do obiektów i urządzeń objętych przedmiotem umowy na czas niezbędny do wykonania usług, w terminie uzgodnionym przez Strony, do terminowej ich realizacji;
- Zamawiający wraz z Wykonawcą sporządzą Regulaminy tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów na czas wykonywania usług;
- Zamawiający zapewni Wykonawcy uzyskanie właściwych zamknięć torowych, w uprzednio uzgodnionych ilościach i terminach, na czas niezbędny do terminowego wykonania przedmiotu Umowy;
- Koszt wyłączenia napięcia z sieci trakcyjnej i nadzoru w czasie wykonywania Robót pokrywa Zamawiający. Spisanie na podstawie Regulaminu Tymczasowego z właściwym terenowo Zakładem PKP Energetyka S.A. Regulaminu wyłączenia napięcia sieci trakcyjnej jest obowiązkiem Wykonawcy;
- Zamawiający dokona odbioru materiałów i elementów odzyskanych przez Wykonawcę w trakcie wykonywania usług objętych zamówieniem tj. materiałów zakwalifikowanych jako materiał staroużyteczny lub złom;
- Zamawiający sporządzi dokumenty stanowiące podstawę do rozliczenia złomu lub przyjęcia odzyskanego materiału jako staroużyteczny zgodnie z zapisami Instrukcji Im-3.

7.8. Warunki odbioru robót

- Wykonawca powiadomi wyznaczonego przedstawiciela Zamawiającego o zakończeniu realizacji usług w ciągu trzech dni po ich zakończeniu;
- Odbiór częściowy lub końcowy polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania przedmiotu zamówienia w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości;
- Odbiór częściowego/końcowego usług dokona komisja, w której skład wejdą przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy. Komisję odbioru powołuje Zamawiający, po zgłoszeniu przez Wykonawcę zakończenia prac;
- Podstawą odbioru częściowego/końcowego robót jest zgłoszenie Zamawiającemu przez Wykonawcę zakończenia prac. Procedura odbioru kończy się protokołem częściowym/końcowym odbioru przedmiotu zamówienia podpisanym przez Zamawiającego i Wykonawcę;

Ponadto po zakończeniu wykonania robót do odbioru częściowego/końcowego Wykonawca dostarczy Zamawiającemu następujące dokumenty:

- Deklarację właściwości użytkowych dla wyrobu (zastosowanych materiałów dostarczonych przez Wykonawcę);

Do protokołu odbioru końcowego należy umieścić dokumenty oryginalne lub kopie poświadczone przez Wykonawcę za zgodność z oryginałem czytelnym podpisem lub podpisem i imienną pieczęcią.

Opis Przedmiotu Zamówienia 1.2

Wszystkie dokumenty dołączone do protokołu odbioru końcowego muszą być sporządzone w języku polskim.

8. Wymagania prawne

Wykonawca przy realizacji Umowy będzie przestrzegał w szczególności następujących norm i przepisów:

- 8.1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10.09.1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998 r., nr 151, poz. 987);
- 8.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r., nr 47, poz. 401);
- 8.3. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 28 marca 2013 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 492);
- 8.4. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., nr 1232, z późn. zm.);
- 8.5. EBH-1,EBH-1a,EBH-1c – Instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach elektroenergetyki kolejowej;
- 8.6. Iet-2 – Instrukcja utrzymania sieci trakcyjnej;
- 8.7. Iet-3 – Instrukcja eksploatacji urządzeń oświetlenia zewnętrznego terenów kolejowych;
- 8.8. Im-3 – Instrukcja postępowania z materiałami pochodzącymi z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- 8.9. Ibh-105 Zasady bezpieczeństwa podczas wykonywania prac inwestycyjnych, rewitalizacyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników podmiotów zewnętrznych na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Wytyczne sposobu dostarczania informacji i poinformowania pracowników podmiotu zewnętrznego o zagrożeniach dla zdrowia i życia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- 8.10. Norma SEP N SEP-E 004:2022-08 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.

9. Termin i warunki gwarancji

Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji jakości na okres minimum 24 miesięcy.

10. Sposób płatności

Zgodnie z warunkami określonymi w Umowie.

11. Kary umowne

Zgodnie z warunkami określonymi w Umowie.

12. Prawo opcji

Zamawiający nie zastrzega na swoją rzecz prawa rozszerzenia zakresu zamówienia o dodatkowe roboty budowlane, uwzględniające dodatkowe, bieżące potrzeby Zamawiającego (dalej: „Prawo opcji”).

13. Podwykonawcy

Zgodnie z warunkami określonymi w Umowie.

14. Zamówienia podobne

Nie dotyczy.

15. Uwagi końcowe

Brak uwag.

16. Załączniki

