**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

**Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu**

**Dział Automatyki i Telekomunikacji**

ul. Parkowa 9,

58-302 Wałbrzych

tel. + 48 74 637 46 52

[www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl)

Nr.IZ23AT.294.128.2024 Wałbrzych dn. 28.10.2024 r.

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Nazwa zamówienia:** ***„*** *Zabudowa 26 szt. staro użytecznych* napędów zwrotnicowych EEA-5, na stacji Kłodzko Główne linia kolejowa nr 276”

**Zamawiający:** PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych Wałbrzych

ul. Parkowa 9, 58-302 Wałbrzych

**Rodzaj zamówienia:** usługa

**Kod CPV:** 34632000-6

AKCEPTUJĘ

………………………………………………………….

(data i podpis Kierującego organizacją merytoryczną

Opracował/a:

Krzysztof Pieczonka

tel. 74 637 46 52

Data, podpis

Spis treści

[Wykaz użytych pojęć 3](#_Toc124848516)

[1. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia 3](#_Toc124848517)

[2. Stan istniejący 3](#_Toc124848518)

[3. Szczegółowy zakres prac 3](#_Toc124848519)

[4. Rodzaj zamawianego ~~asortymentu/~~usługa/~~robota budowlana~~ 4](#_Toc124848520)

[5. Miejsce realizacji zamówienia 4](#_Toc124848521)

[6. Harmonogram realizacji zamówienia 4](#_Toc124848522)

[7. Parametry świadczonych usług 4](#_Toc124848523)

[8. Specyfikacja techniczna 6](#_Toc124848524)

[9. Wymagania prawna 6](#_Toc124848525)

[10. Termin i warunki gwarancji 6](#_Toc124848526)

[11. Sposób płatności 6](#_Toc124848527)

[12. Kary umowne 7](#_Toc124848528)

[13. Prawo opcji 7](#_Toc124848529)

[14. Podwykonawcy 7](#_Toc124848530)

[15. Zamówienia podobne 7](#_Toc124848531)

[16. Uwagi końcowe 7](#_Toc124848532)

[17. Załączniki 7](#_Toc124848533)

**Wykaz użytych pojęć**

**OPZ** – Opis Przedmiotu Zamówienia

**Wykonawca** - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną

**Zamawiający** – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu   
58-302 Wałbrzych, ul. Parkowa 9

1. **Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia**

Zadanie **-** zabudowa 26 szt. napędów zwrotnicowych EEA-5, staro użytecznych na stacji Kłodzko Główne linia kolejowa nr 276 obejmuje następujące czynności.

- Transport staro użytecznych napędów zwrotnicowych EEA-5 z czterech lokalizacji w kraju

- Demontaż obecnie eksploatowanych napędów zwrotnicowych EEA-5

- Zabudowa 26 szt.staro użytecznych napędów zwrotnicowych EEA-5

- Transport zdemontowanych napędów do magazynu ISE Kłodzko

1. **Stan istniejący**

1. Stacja Kłodzko Główne posiada urządzenia mechaniczne scentralizowane z sygnalizacją świetlną. Posiada 3 okręgi nastawcze. Do nastawiania rozjazdów wykorzystywane są napędy mechaniczne oraz elektryczne typu EEA-5
2. Szczegółowy zakres prac

Zabudowa 26 szt. staro użytecznych napędów zwrotnicowych EEA-5 na stacji Kłodzko Główne linia kolejowa nr 276 obejmuje następujące czynności.

- Transport staro użytecznych napędów zwrotnicowych EEA-5 z następujących lokalizacji

Olsztyn – 10 szt

Dęblin – 8 szt

Gdynia – 2 szt

Rzeszów - 6 szt

- Demontaż obecnie eksplodowanych napędów zwrotnicowych EEA-5

- Zabudowa 26 napędów staro użytecznych napędów zwrotnicowych EEA-5

- Transport zdemontowanych napędów magazynu ISE Kłodzko

Szczegółowy wykaz napędów podlegających wymianie 62,7cd,28,30,32ab,70,34ab,71,73, 32cd,65,67ab,69,72cd,60,66,68ab,90,34cd,35,37,57,72ab,53,61,68cd

1. **Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do zamówienia:**

- Wszystkie niezbędne materiały dostarcza Zamawiający .

- Wszystkie urządzenia i materiały posiadają odpowiednie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji (wydane przez UTK lub GIK) lub zgody Dyrektora Biura Automatyki i Telekomunikacji na zastosowanie na terenie PKP PLK S.A.

- Wykonawca udzieli gwarancji na wykonaną pracę będący przedmiotem Umowy na okres minimum 6 miesięcy. Okres gwarancji liczony będzie od daty podpisania bez zastrzeżeń protokołu odbioru urządzeń.

- Usługi prowadzone będą w uzgodnieniu i pod nadzorem przedstawiciela Sekcji Eksploatacji w Kłodzku .

- Przed przystąpieniem do prac należy opracować po uzgodnieniu z Zamawiającym Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu pociągów.

- Wykonawca zobowiązany jest po zakończeniu prac dokonać uporządkowania terenu.

- Wykonawca zgłosi Zamawiającemu gotowość zakończenia usług celem powołania komisji odbioru końcowego prac.

- Wszelkie uszkodzenia wynikłe w trakcie prowadzenia remontu Wykonawca jest zobowiązany naprawić na własny koszt.

1. **Rodzaj zamawianego ~~asortymentu/~~usługa/~~robota budowlana~~**

Usługa

1. **Miejsce realizacji zamówienia**

Linia kolejowa 276 Wrocław – Międzylesie - stacja Kłodzko Główne

1. **Harmonogram realizacji zamówienia**

Zamawiający wymaga przedłożenia do akceptacji projektu harmonogramu realizacji zadania uwzględniający następujący parametr - wszystkie czynności z transportem prawidłowym uruchomieniem i sprawdzeniem napędu muszą zostać wykonane najpóźniej do dnia **29.11.2024r**.

1. **Parametry świadczonych usług**

Odbiór końcowy nastąpi protokolarnie poprzez podpisanie protokołu odbioru stanowiącego załącznik do Umowy.

Gwarancja na wykonane usługi 24 miesięcy liczone od momentu odbioru końcowego.

Zasady postępowania z materiałem odzyskanym i odpadami oraz ochrona środowiska:

* Wykonawca wspólnie z przedstawicielem Sekcji Eksploatacji ds. automatyki sporządzi Protokół przewidywanych odzysków wg wzoru stanowiącego Załącznik do Projektu Umowy oraz protokół przekazania odzyskanych materiałów stanowiący Załącznik do Projektu Umowy.
* Wykonawca jest wytwórcą odpadów powstających w ramach prowadzonych usług.
* W ramach realizowanego zadania, wszystkie zdemontowane i odzyskane materiały staro-użyteczne oraz złom stali i metali kolorowych zostaną protokólarnie przekazane Zakładowi Linii Kolejowych w Wałbrzychu.
* Odpady powstałe w wyniku prac związanych z realizacją zadania, niezagospodarowane przez Zakład, w tym gruz a w szczególności odpady niebezpieczne zostaną poddane odzyskowi, recyklingowi lub unieszkodliwieniu przez Wykonawcę na jego koszt, zgodnie z ustawą o odpadach.
* Właścicielem wszystkich powstałych odpadów jest Wykonawca, na którym spocznie obowiązek ich właściwej rozbiórki, magazynowania, transportu i utylizacji.
* Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność prawną i materialną, za ewentualne szkody dla środowiska naturalnego wynikające z niewłaściwego sortowania, transportu lub okresowego składowania i magazynowania powstałych w wyniku realizacji zadania odpadów jak i szkody wynikłe w czasie prowadzonych usług.
* Niezbędne koszty oraz czynności załadunkowe i wyładunkowe oraz transport należą do Wykonawcy.
* Zgodnie z art. 9 ust. ustawy z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (Dz.U. 2007 nr 75 poz. 493) Wykonawca jest zobowiązany:

- w przypadku wystąpienia zagrożenia szkodą w środowisku niezwłocznie podjąć działania zapobiegawcze;

- w przypadku wystąpienia szkody w środowisku niezwłocznie podjąć działania w celu ograniczenia szkody w środowisku, zapobieżenia kolejnym szkodom i negatywnym skutkom dla zdrowia ludzi lub dalszemu osłabieniu funkcji elementów przyrodniczych, w tym natychmiastowego opanowania, powstrzymania, usunięcia lub ograniczenia w inny sposób zanieczyszczenia lub innych szkodliwych czynników oraz podjęcia działań naprawczych. Koszty w/w poniesionych działań zapobiegawczych i naprawczych ponosi Wykonawca, jako podmiot korzystający ze środowiska.

**Odbiór roboty:**

Odbiór zdania jest to ocena usług wykonanych przez Wykonawcę.

Odbioru dokonuje Zamawiający.

Usług podlegają następującym etapom odbioru:

* odbiorowi do eksploatacji po wbudowaniu napędu
* odbiorowi końcowemu po zakończeniu remontu,

O planowanym terminie odbioru tych usług Wykonawca powiadamia Zamawiającego .

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru końcowego remontu jest protokół odbioru końcowego sporządzony według wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

Do odbioru końcowego usług Wykonawca przygotuje n/w dokumenty:

* Umowę zawartą pomiędzy Zleceniodawcą i Wykonawcą wraz z ewentualnymi porozumieniami dodatkowymi.
* Protokoły przekazania do eksploatacji zabudowanych napędów.
* Wyniki kontroli jakości, atesty na wbudowane wyroby, prefabrykaty i urządzenia, świadectwa dopuszczenia do stosowania.(karta napędu z pomiarami)

W przypadku, gdy według komisji Wykonawca nie będzie gotowy do odbioru końcowego, komisja w porozumieniu z Wykonawcą wyznaczy ponowny termin odbioru końcowego zadania. Wszystkie zarządzone przez komisje usługi poprawkowe lub uzupełniające będą zestawione wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego. Termin wykonania usług poprawkowych i usług uzupełniających wyznaczy komisja.

1. **Specyfikacja techniczna**

Według punktu nr 2 i 3

1. **Wymagania prawne**

* Wykonawca musi posiadać odpowiednią wiedzę, umiejętności, doświadczenie niezbędne do świadczenia w/w usług
* Pracownicy zatrudnieni przy realizacji tego zadania muszą posiadać uprawnienia do samodzielnej pracy( minimum 2 osoby) w czynnych urządzeniach SRK
* Kryteria dla Wykonawcy – **50% - cena. 50 %- czas** realizacji zadania
* Wykonawca wpłaci zabezpieczenie należytego wykonania umowy **1%** wartości brutto umowy
* Zamawiający nie przewiduje składania ofert częściowych

1. **Termin i warunki gwarancji**

Zamawiający wymaga, aby wszystkie czynności związane z zakończeniem umowy (faktura) zostały zakończone najpóźniej do dnia **29.11.2024 r**

*Termin wykonania usługi montażu napędów –*

Stacja Kłodzko Główne – do 29.11.2024

*Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji*

Na zabudowane nowe elementy **6 miesięcy**

1. **Sposób płatności**

Płatność po zakończeniu zadania, podpisaniu protokołu odbioru przez Zamawiającego i dołączonego do faktury. Przelew 30 dni od daty doręczenia Zamawiającemu. Nie przewiduje się płatności częściowych.

1. **Kary umowne**

W przypadku niewykonania w terminie lub nienależytego wykonania przedmiotu Umowy Zamawiający będzie miał prawo żądania od Wykonawcy zapłaty kar umownych zawartych w umowie.

1. **Prawo opcji**

Nie

1. **Podwykonawcy**

Przy wykonywaniu Umowy Wykonawca może posługiwać się podwykonawcami w zakresie tzw. pakietu logistycznego obejmującego, zapakowanie i transport napędów zwrotnicowych z miejsca odbioru do lokalizacji docelowej.

1. **Zamówienia podobne**

Nie dotyczy.

1. **Uwagi końcowe**

Zamawiający dopuszcza przeprowadzenie negocjacji

1. **Załączniki**

Brak