

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane
45453000-7 Roboty remontowe i renowacyjne
45320000-6 Roboty izolacyjne

NAZWA INWESTYCJI : Naprawa peronu nr 1
ADRES INWESTYCJI : stacja PKP Kłodzko Zagórze
INWESTOR : PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu
ADRES INWESTORA : ul. Parkowa 9, 58-302 Wałbrzych
BRANŻA : remontowo-budowlana

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Artur Sobieski
DATA OPRACOWANIA : 11.10.2024r.

WYKONAWCA KOSZTORYSU:

INWESTOR :

Data opracowania
11.10.2024r.

Data zatwierdzenia

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Naprawa peronu nr 1 w stacji Kłodzko Zagórze				
1	Demontaż wyposażenia peronu tj: ławki, tablice informacyjne, gabloty na rozkłady jazdy, stojaki rowerowe, celem przygotowania nawierzchni peronu do naprawy.	kpl.		
4		kpl.	4,000	
			RAZEM	4,000
2	Rozebranie podłoża z betonu żwirowego o grubości ponad 15 cm - rozbiórka uszkodzonych fundamentów betonowych wraz ze ścianką peronową betonową 30*60 na podsypce piaskowej. Obmiar: 80,00*0,60*0,30=14,40 m3 14,40	m ³		
		m ³	14,400	
			RAZEM	14,400
3	Wykopy ręczne rowów i kanałów o szerokości dna do 1 m - kat. gruntu IV - głębokość 1.0 m - wybranie ziemi w nawierzchni peronu , celem odkrycia starej ławy fundamentowej. 80,00*0,50*0,30=12,00 m3 12	m ³		
		m ³	12,000	
			RAZEM	12,000
4	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - korytowanie i plantowanie terenu peronu pod ułożenie warstwa podbudowy z kłińca i piasku. Obmiar: 100,00*1,50= 150,00 m2 150	m ²		
		m ²	150,000	
			RAZEM	150,000
5	Wykonanie podbudow z kruszywa naturalnego jednowarstwowa (z kłińca i piasku) - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm, pod ułożenie nawierzchni peronu z płytek betonowych chodnikowych. 150	m ²		
		m ²	150,000	
			RAZEM	150,000
6	Chodniki z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 100,00*0,70=70,00m2 kolor ral 7021 2,00*2,10=4,20m2 pod wiatami przystankowymi 74,20	m ²		
		m ²	74,200	
			RAZEM	74,200
7	Chodniki z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową. Płyta chodnikowa, z wypustkami dla niewidomych. 100,00*0,35=35,00 m2 35	m ²		
		m ²	35,000	
			RAZEM	35,000
8	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 100,00+2,00*2= 104,00 m 104	m		
		m	104,000	
			RAZEM	104,000
9	Nawierzchnia żwirowo-piaskowa- dolna warstwa jezdni rozścielana ręcznie - grubość po zagęszczeniu 10 cm - wyrównanie nawierzchni peronu poprzez dosypanie mieszanki żwirowo-piaskowej przy płytkach i obrzeżach betonowych. Obmiar: 100,00*1,00=100,00 m2 100	m ²		
		m ²	100,000	
			RAZEM	100,000
10	Ręczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokaucukową - malowanie krawędzi peronowej - farba kolor RAL 1023 100,00*0,20=20,00 m2 20	m ²		
		m ²	20,000	
			RAZEM	20,000
11	Montaż wyposażenia peronu uprzednio zdemontowanego tj: ławki, tablice informacyjne, gabloty na rozkłady jazdy, stojaki rowerowe, celem przygotowania nawierzchni peronu do naprawy. 4	kpl.		
		kpl.	4,000	
			RAZEM	4,000
12	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.IV - wyrównanie terenu po wykonanej rozbiórce . Obmiar: 1,5*80,00=120,00 m2 120	m ²		
		m ²	120,000	
			RAZEM	120,000
13	Transport gruzu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodem skrzyniowym na odległość do 1 km - transport materiałów z rozbiórki na składowisko odpadów. 30,35	m ³		
		m ³	30,350	
			RAZEM	30,350
14	Transport gruzu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodem ciężarowym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Odl. przewożenia 30 km. Krotność = 10 30,35	m ³		
		m ³	30,350	
			RAZEM	30,350
15	Opłata za utylizację na składowisku odpadów.	m ³		

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
	30,35	m ³	30,350	
			RAZEM	30,350