

**PRZEDMIAR**

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane  
45453000-7 Roboty remontowe i renowacyjne  
45320000-6 Roboty izolacyjne

NAZWA INWESTYCJI : Naprawa peronu nr 1  
ADRES INWESTYCJI : stacja PKP Kłodzko Książek  
INWESTOR : PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu  
ADRES INWESTORA : ul. Parkowa 9, 58-302 Wałbrzych  
BRANŻA : remontowo-budowlana

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Artur Sobieski  
DATA OPRACOWANIA : 11.10.2024r.

WYKONAWCA KOSZTORYSU:

INWESTOR :

Data opracowania  
11.10.2024r.

Data zatwierdzenia

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Naprawa peronu nr 1 w stacji Kłodzko Książek.</b>				
1	Demontaż wyposażenia peronu tj: ławki, tablice informacyjne, gabloty na rozkłady jazdy, stojaki rowerowe, celem przygotowania nawierzchni peronu do naprawy.	kpl.		
4		kpl.	4,000	
			RAZEM	4,000
2	Rozebranie podłoża z betonu żwirowego o grubości ponad 15 cm - rozbiórka uszkodzonych fundamentów betonowych wraz ze ścianką peronową betonową 30*60 na podsypce piaskowej. Obmiar: $175,00 \times 0,60 \times 0,30 = 31,50 \text{ m}^3$ 31,50	$\text{m}^3$		
		$\text{m}^3$	31,500	
			RAZEM	31,500
3	Wykopy ręczne rowów i kanałów o szerokości dna do 1 m - kat. gruntu IV - głębokość 1.0 m - wybranie ziemi w nawierzchni peronu , celem odkrycia starej ławy fundamentowej. $175,00 \times 0,50 \times 0,30 = 26,25 \text{ m}^3$ 26,25	$\text{m}^3$		
		$\text{m}^3$	26,250	
			RAZEM	26,250
4	Deskowanie konstrukcji betonowej lub żelbetonowej ław fundamentowych - wykonanie deskowania nowej ławy fundamentowej i ścianki peronowej pod ułożenie betonu B20 Obmiar: $150,00 \times 0,60 \times 2 = 180,00 \text{ m}^2$ 180	$\text{m}^2$		
		$\text{m}^2$	180,000	
			RAZEM	180,000
5	Przygotowanie i montaż zbrojenia z prętów stalowych żebrowanych o średnicy do 6 mm - montaż w gotowym deskowaniu strzemiona - $1,20 \times 150 \text{ szt.} = 180,00 \text{ m} \times 0,222 = 39,96 \text{ kg}$ 39,96	kg		
		kg	39,960	
			RAZEM	39,960
6	Przygotowanie i montaż zbrojenia z prętów stalowych żebrowanych o średnicy 10-14 mm - montaż zbrojenia śr. 12mm w gotowym deskowaniu. pręty podłużne- $150,00 \times 4 \text{ szt.} = 600,00 \text{ m} \times 0,888 \text{ kg/m} = 532,80 \text{ kg}$ 532,80	kg		
		kg	532,800	
			RAZEM	532,800
7	Mechaniczne przygotowanie betonu zwykłego B 20 w warunkach przeciętnych; cement 35 - konsystencja plastyczna - grupa kruszywa II - na nową ławę betonową pod krawężnik peronu $150,00 \times 0,60 \times 0,30 = 27,00 \text{ m}^3$ 27	$\text{m}^3$		
		$\text{m}^3$	27,000	
			RAZEM	27,000
8	Układanie betonu w elementach konstrukcyjnych zbrojonych, o objętości elementu ponad 1.5 m3 nowa ława fundamentowa i ścianka peronowa 27	$\text{m}^3$		
		$\text{m}^3$	27,000	
			RAZEM	27,000
9	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne poziome - wykonywane na zimno z emulsji asfaltowej - pierwsza warstwa- ława betonowa. $150,00 \times 0,30 \times 2 = 90,00 \text{ m}^2$ 90	$\text{m}^2$		
		$\text{m}^2$	90,000	
			RAZEM	90,000
10	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne poziome - wykonywane na zimno z emulsji asfaltowej - druga warstwa 90	$\text{m}^2$		
		$\text{m}^2$	90,000	
			RAZEM	90,000
11	Zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 1.5 m i szerokości 0.8-1.5 m; kat. gr. III-IV - obsypanie ławy fundamentowej i ścianki betonowej peronu ziemią złożoną na odkład wraz z ubiciem. Obmiar: $150,00 \times 0,40 \times 0,60 = 36,00 \text{ m}^3$ 36	$\text{m}^3$		
		$\text{m}^3$	36,000	
			RAZEM	36,000
12	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - korytowanie i plantowanie terenu peronu pod ułożenie warstwa podbudowy z kłińca i piasku. Obmiar: $150,00 \times 1,50 = 225,00 \text{ m}^2$ 225	$\text{m}^2$		
		$\text{m}^2$	225,000	
			RAZEM	225,000
13	Wykonanie podbudow z kruszywa naturalnego jednowarstwowa ( z kłińca i piasku ) - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm, pod ułożenie nawierzchni peronu z płytek betonowych chodnikowych. 225	$\text{m}^2$		
		$\text{m}^2$	225,000	
			RAZEM	225,000
14	Chodniki z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową $150,00 \times 0,70 = 105,00 \text{ m}^2$ kolor ral 7021 $2,00 \times 2,10 = 4,20 \text{ m}^2$ pod wiatami przystankowymi 109,20	$\text{m}^2$		
		$\text{m}^2$	109,200	
			RAZEM	109,200

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
15	Chodniki z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową. Płyta chodnikowa, z wypustkami dla niewidomych. 150,00*0,35=52,50 m2 52,50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  52,500	
			RAZEM	52,500
16	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 150,00+2,00*2= 154,00 m 154	m  m	  154,000	
			RAZEM	154,000
17	Nawierzchnia żwirowo-piaskowa- dolna warstwa jezdni rozścielana ręcznie - grubość po zagęszczeniu 10 cm - wyrównanie nawierzchni peronu poprzez dosypanie mieszanki żwirowo-piaskowej przy płytkach i obrzeżach betonowych. Obmiar: 150,00*1,00=150,00 m2 150	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  150,000	
			RAZEM	150,000
18	Ręczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokaucukową - malowanie krawędzi peronowej - farba kolor RAL 1023 150,00*0,20=30,00 m2 30	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  30,000	
			RAZEM	30,000
19	Montaż wyposażenia peronu uprzednio zdemontowanego tj: ławki, tablice informacyjne, gabloty na rozkłady jazdy, stojaki rowerowe, celem przygotowania nawierzchni peronu do naprawy. 4	kpl.  kpl.	  4,000	
			RAZEM	4,000
20	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.IV - wyrównanie terenu po wykonanej rozbiórce . Obmiar: 1,5*25,00=37,50 m2 37,50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  37,500	
			RAZEM	37,500
21	Transport gruzu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodem skrzyniowym na odległość do 1 km - transport materiałów z rozbiórki na składowisko odpadów. 53	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  53,000	
			RAZEM	53,000
22	Transport gruzu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodem ciężarowym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Odl. przewożenia 30 km. Krotność = 15 53	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  53,000	
			RAZEM	53,000
23	Opłata za utylizację na składowisku odpadów. 53	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 53,000	
			RAZEM	53,000