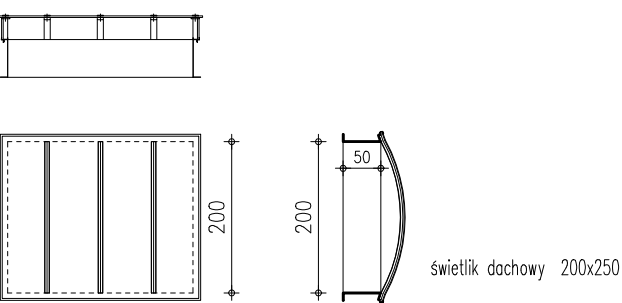
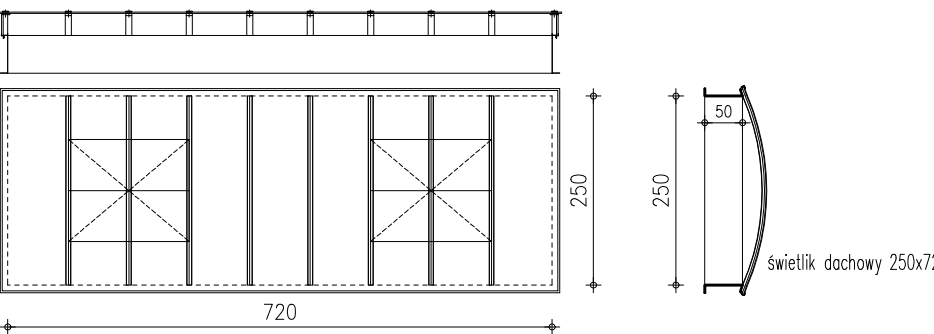
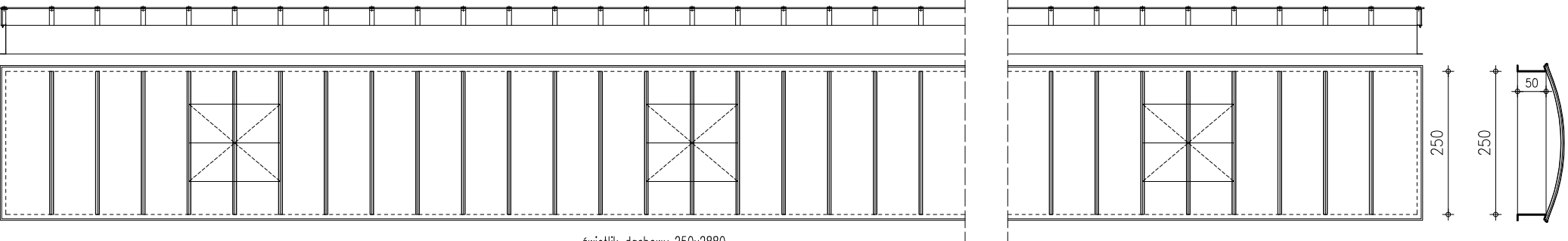
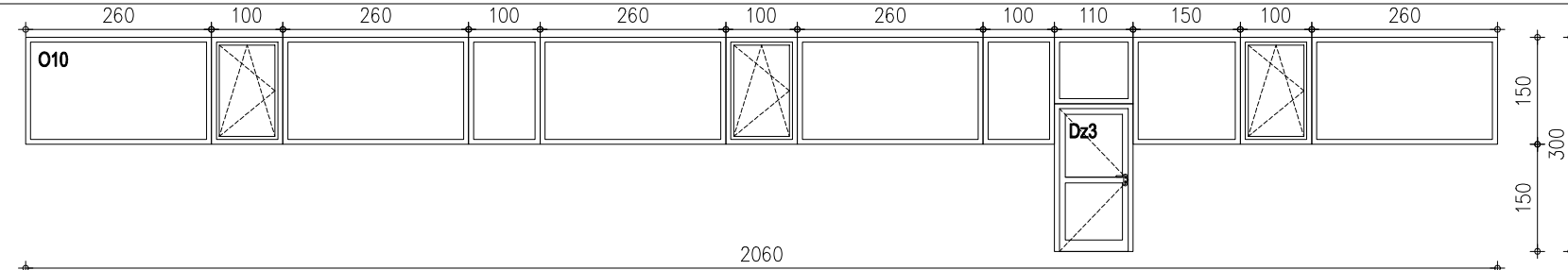
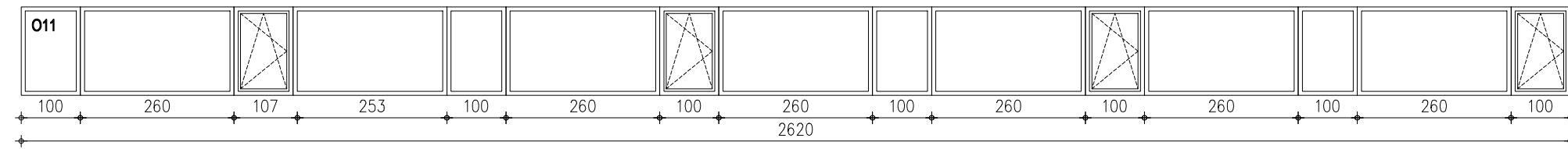
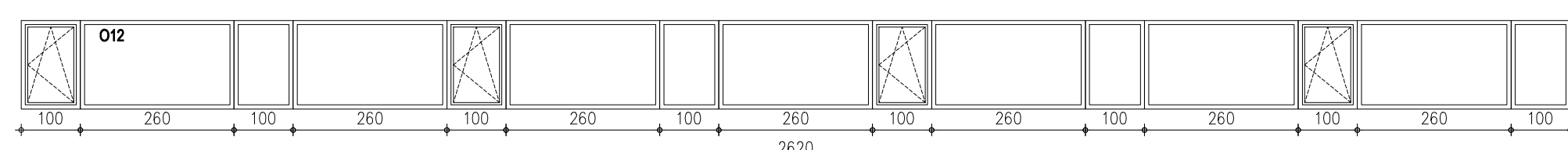


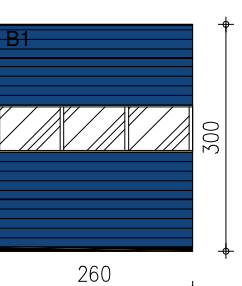
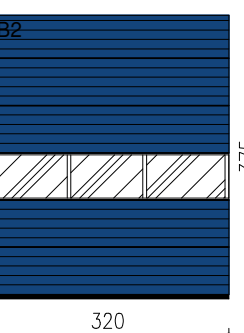
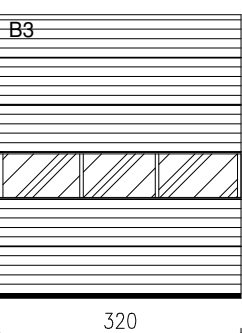
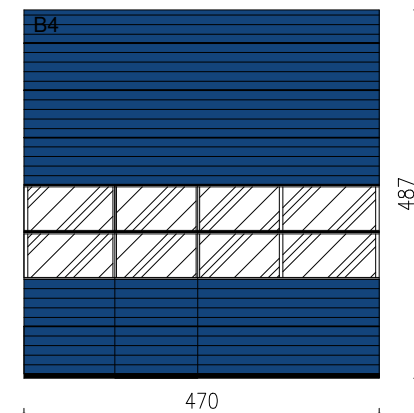
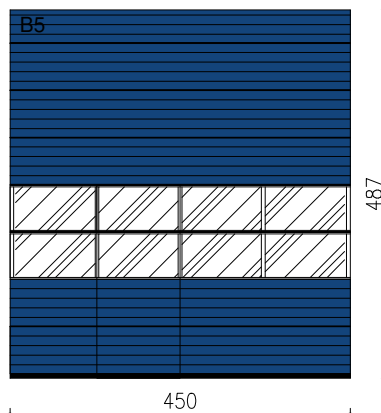
ŚWIETLIKI DACHOWE

symbol	schemat	ilość	opis
SD1		3	1.świetliki dachowe pasmowe 2.pasma świetlne wyposażyc w klapy napowietrzające– SD2–ok. 4m2, SD3–ok. 8m2
SD2		1	
SD3		1	

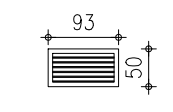
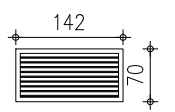
OKNA ALUMINIOWE LUB PCV- PARTER, hala


symbol	schemat	ilość	opis
O10		1	1.Okna aluminiowe lub PCV 2.Przed zamówieniem okien wykonać pomiary z natury wykonanych otworów, 3.Stalarka okienna– na zewnątrz RAL 5010, wybór RAL po dostarczeniu palety kolorów 4.Drzwi Dz3 –jednokrzydłowe, światło przejścia min. 90cm przy otwarciu o 90° – kontaktron magnetyczny, sterowanie radiowe 5.Szyba zespolona, bezpieczna, Uw=1,3 W/(m2 x K) 6.W drzwiach szyba bezpieczna, hartowana
O11		1	
O12		1	

BRAMY ZEWNĘTRZNE I WEWNĘTRZNE

B1	B2	B3	B4	B5
				
260x300	320x375	320x375	470x487	450x487
-	-	-	brama z drzwiami	brama z drzwiami
6	1	1		
<div>1. Brama segmentowa zewnętrzna, RAL, zew. 5010, wew. 9002, izolacja 40mm. 2. Budowa paneli typu sandwich wypełnionych pianką poliuretanową. Prowadzenie HL do wysokiego nadproża z zabitym walem. 3. Jeden panel paronamiczny – podłojna szyba drzwkowa, rama z anodowanego aluminium. 4. Zabezpieczenie przed opadaniem w przypadku awarii linki bąbił sprężyn. Sprężyny siłowe na 25 000 cykl. 5. Napęd elektryczny automat, antykolizja sterująca, zasilanie 400V, awaryjne otwieranie za pomocą klucza, falsteranka releejajna. 6. Przed zamknięciem sprawdzić obszar pracy bramy, uwzględnić montaż instalacji. 7. Odsprząć bramy wg specj. technicznego. 8. Brama –kontaktron magnetyczny. 9. Sterowanie radiowe</div>	<div>1. Brama segmentowa zewnętrzna, RAL, zew. 5010, wew. 9002, izolacja 40mm. 2. Budowa paneli typu sandwich wypełnionych pianką poliuretanową. Prowadzenie HL do wysokiego nadproża z zabitym walem. 3. Jeden panel paronamiczny – podłojna szyba drzwkowa, rama z anodowanego aluminium. 4. Zabezpieczenie przed opadaniem w przypadku awarii linki bąbił sprężyn. Sprężyny siłowe na 25 000 cykl. 5. Napęd elektryczny automat, antykolizja sterująca, zasilanie 400V, awaryjne otwieranie za pomocą klucza, falsteranka releejajna. 6. Przed zamknięciem sprawdzić obszar pracy bramy, uwzględnić montaż instalacji. 7. Odsprząć bramy wg specj. technicznego. 8. Brama –kontaktron magnetyczny.</div>	<div>1. Brama segmentowa wewnętrzna, RAL, zew. 9002, wew. 9002, izolacja 40mm. 2. Budowa paneli typu sandwich wypełnionych pianką poliuretanową. Prowadzenie HL do wysokiego nadproża z zabitym walem. 3. Dwa panele paronamiczne – podłojna szyba drzwkowa, rama z anodowanego aluminium. 4. Drzwi przejściowe z niskim progiem 19mm. 5. Zabezpieczenie przed opadaniem w przypadku awarii linki bąbił sprężyn. Sprężyny siłowe na 25 000 cykl. 6. Napęd elektryczny automat, antykolizja sterująca, zasilanie 400V, awaryjne otwieranie za pomocą klucza, falsteranka releejajna, rozdzielna i dno płaskie. 7. Przed zamknięciem sprawdzić obszar pracy bramy, uwzględnić montaż instalacji. 8. Odsprząć bramy wg specj. technicznego. 9. Brama i drzwi –kontaktron magnetyczny</div>	<div>1. Brama segmentowa zewnętrzna z drzwiami, RAL, zew. 5010, wew. 9002, izolacja 40mm. 2. Budowa paneli typu sandwich wypełnionych pianką poliuretanową. Prowadzenie HL do wysokiego nadproża z zabitym walem. 3. Dwa panele paronamiczne – podłojna szyba drzwkowa, rama z anodowanego aluminium. 4. Drzwi przejściowe z niskim progiem 19mm. 5. Zabezpieczenie przed opadaniem w przypadku awarii linki bąbił sprężyn. Sprężyny siłowe na 25 000 cykl. 6. Napęd elektryczny automat, antykolizja sterująca, zasilanie 400V, awaryjne otwieranie za pomocą klucza, falsteranka releejajna, rozdzielna i dno płaskie. 7. Przed zamknięciem sprawdzić obszar pracy bramy, uwzględnić montaż instalacji. 8. Odsprząć bramy wg specj. technicznego. 9. Brama i drzwi –kontaktron magnetyczny</div>	<div>1. Brama segmentowa zewnętrzna z drzwiami, RAL, zew. 5010, wew. 9002, izolacja 40mm. 2. Budowa paneli typu sandwich wypełnionych pianką poliuretanową. Prowadzenie HL do wysokiego nadproża z zabitym walem. 3. Dwa panele paronamiczne – podłojna szyba drzwkowa, rama z anodowanego aluminium. 4. Drzwi przejściowe z niskim progiem 19mm. 5. Zabezpieczenie przed opadaniem w przypadku awarii linki bąbił sprężyn. Sprężyny siłowe na 25 000 cykl. 6. Napęd elektryczny automat, antykolizja sterująca, zasilanie 400V, awaryjne otwieranie za pomocą klucza, falsteranka releejajna, rozdzielna i dno płaskie. 7. Przed zamknięciem sprawdzić obszar pracy bramy, uwzględnić montaż instalacji. 8. Odsprząć bramy wg specj. technicznego. 9. Brama i drzwi –kontaktron magnetyczny</div>

ŻALUZJE CZERPNI

SYMBOL	Z1	Z2
SCHEMAT		
OGÓŁEM	6	2
UWAGI	Wielkość i lokalizację żaluzji uzgodnić z dostawcą central wentylacyjnych	

0	PROJEKT WYKONAWCZY	
WYDANIE ISSUE	OPIS DESCRIPTION	DATA DATE
STADIUM PHASE	PROJEKT WYKONAWCZY	ARCHITEKTURA
KIEROWNIK PROJ. PROJECT MANAGER	dr inż. arch. Witold Prętki	08.2023
PROJEKTOWAŁ Architektura	dr inż. arch. Witold Prętki	299/90/UW
OPRACOWAŁ Architektura	mgr inż. arch. Barbara Dalecka	08.2023
SPRAWDZIŁ Architektura	inż. arch. Jacek Gmerek	AU-F 2/9/81
STANOWISKO ROLE	NAZWIŚKO NAME	NR UPRAWNIENIA LICENCE NUMBER
INWESTOR CLIENT	PKP Polskie Linie Kolejowe SA, Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu 58-302 Wałbrzych, ul. Parkowa 9	
INWESTYCJA PROJECT	BUDOWA BUDYNKU WARSZTATOWEGO Z NIEZBĘDĄ INFRASTRUKTURĄ I ROZBÓRKAMI STACJA PKP WAŁBRZYCH SZCZAWIENKO Wałbrzych, ul. Stacyjna, 16/1 Tk, AM-1 Obręb 0003 - Szczawienko nr 3	
	Pracownia Architektury Przemysłowej Arch. Witold Prętki 52-311 Wrocław, ul. Dożynkowa 49a tel.+48 501 14 63 13, e-mail:pretki@post.pl	
OBIEKT	BUDYNEK WARSZTATOWY	
TYTUŁ TITLE	ZESTAWIENIE STOLARKI OKIENNEJ cz.2	
NR INWESTORA CLIENT REF	NR RYSUNKU DRG No.	
NR PROJEKTU PROJECT No.	PW0200	
A2	SKALA SCALE	1:50
		PW0200-AR-0112