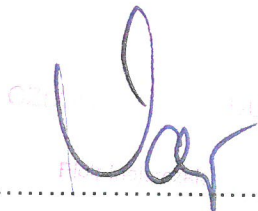


**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**  
**DOPUSZCZENIE DO STOSOWANIA**  
**NA LINIACH KOLEJOWYCH ZARZĄDZANYCH PRZEZ**  
**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**

1. Przedmiot dopuszczenia do stosowania:  
***Prefabrykowane żelbetowe Torowe Płyty Nośne systemu GTP.***
2. Dane producenta:
  - a) pełna nazwa przedsiębiorstwa  
***B+F Beton- und Fertigteilgesellschaft mbH Lauchhammer***
  - b) miejsce produkcji  
***Bockwitzer Strasse 85, 01979 Lauchhammer, Niemcy***
  - c) NIP  
***DE 812 177 541***
3. Okres ważności dopuszczenia: **10 lat** - na warunkach zawartych w Załączniku, stanowiącym integralną część niniejszego dopuszczenia.
4. Dane wnioskodawcy (jeśli inny niż producent):
  - a) pełna nazwa przedsiębiorstwa  
***B+F Beton- und Fertigteilgesellschaft mbH Lauchhammer***  
***Przedstawicielstwo w Polsce***
  - b) adres siedziby  
***ul. Armii Krajowej 7, 45-071 Opole***



(podpis Członka Zarządu  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.)

**ZAŁĄCZNIK** do „Dopuszczenia” nr D/ILK/13/2015 do stosowania na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

## **Warunki dopuszczenia do stosowania** *Torowych płyt nośnych systemu GTP*

### **§ 1. Charakterystyka elementu / podsystemu / technologii**

1. Przedmiotem niniejszych warunków są prefabrykowane żelbetowe Torowe Płyty Nośne systemu GTP, stanowiące zintegrowaną, bezpodsypkową nawierzchnię szynową. W prefabrykowanych płytach żelbetowych są ukształtowane kanały, w których mocuje się szyny przy pomocy systemu przytwierdzeń typu W14/BFL.
2. Oznaczenie i nazwa:  
Torowe Płyty Nośne systemu GTP

### **§ 2. Zakres dopuszczenia do stosowania:**

1. Z zastrzeżeniem ust. 3 – przedmiotowe płyty systemu GTP są przeznaczone do stosowania na liniach kolejowych, na bocznicach kolejowych, terminalach kontenerowych, magazynach, placach ładunkowych, portach, mostach, wiaduktach, tunelach, estakadach oraz jako zintegrowana nawierzchnia torowodrogowa na przejazdach kolejowo-drogowych i przejściach dla pieszych,
  - 1) w torach o rozstawie 1435 mm, 1520 mm, czteroszynowych 1435/1520 oraz w innych konfiguracjach i splotach np.: systemach SUW, z szyną o profilu 60E1 (UIC60), 60E2, i 49E1 (S49) i S42
  - 2) na odcinkach prostych, krzywych przejściowych i w łukach o promieniu minimalnym 100 m,
  - 3) we wszystkich klasach torów
  - 4) dla maksymalnych klas obciążeń E4 według Id-1-A1,
  - 5) dla maksymalnej prędkości pojazdów szynowych do 160 km/h.
2. Płyty systemu GTP należy stosować zgodnie z zasadami doboru nawierzchni drogowej na przejazdach kolejowo-drogowych zawartymi w „Wytocznych stosowania nawierzchni drogowej na przejazdach kolejowo-drogowych w poziomie szyn oraz na przejściach dla pieszych”
3. W stosowaniu przedmiotu dopuszczenia obowiązują przepisy powszechnie obowiązujące oraz regulacje wewnętrzne i indywidualne wymagania PKP PLK S.A.

### **§ 3. Wykaz dokumentów uwzględnionych w dopuszczeniu**

Dokumenty stanowiące podstawę oceny elementu/podsystemu/technologii w procesie certyfikacji w oparciu o procedurę SMS PW-17 uwzględnione są w dokumentacji procesu.

### **§ 4. Ogólne warunki wykonania, zabudowy i demontażu:**

1. Żelbetowe Torowe Płyty Nośne systemu GTP powinny być wykonane zgodnie z dokumentem Opis Techniczny – Prefabrykowane Żelbetowe Płyty Nośne Systemu GTP opracowanym przez producenta.



2. Zabudowa i demontaż powinna być wykonywana w technologii robót przewidzianej w Instrukcji Montażu Torowych Płyt Nośnych Systemu GTP.
3. W odniesieniu do demontażu nawierzchni przejazdu kolejowo-drogowego wykonanego z płyt systemu GTP, stosuje się zasady kwalifikacji materiałów/odpadów zgodnie z przepisami powszechnie obowiązującymi i wymaganiami PKP PLK S.A.

#### **§ 5. Szczegółowe warunki wykonania, zabudowy i demontażu:**

1. Z zastrzeżeniem zasad zamówień na roboty, dostawy i usługi Wnioskodawca może dostarczać przedmiotowe płyty systemu GTP na każdy przejazd kolejowo-drogowy, gdzie są one wymagane zgodnie z zasadami doboru nawierzchni drogowej na przejazdach kolejowo-drogowych zawartymi w „Wytycznych stosowania nawierzchni drogowej na przejazdach kolejowo-drogowych w poziomie szyn oraz na przejściach dla pieszych”.
2. Stosowany w kanałach szynowych płyt GTP system mocowania szyn typu W14/BFL musi spełniać wymagania normy PN-EN 13481-5:2012 Kolejnictwo – Tor – Wymagania eksploatacyjne systemów przytwierdzeń - Część 5 : Systemy przytwierdzeń w torze o nawierzchni bezpodsypkowej oraz posiadać dopuszczenie do stosowania wydane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wg procedury PW-17.
3. Zamocowanie szyny w kanale szynowym płyty systemu GTP musi gwarantować szerokość toru zgodną z wymaganiami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dla toru z podkładami strunobetonowymi oraz nominalną szerokość żłobka, zgodną z wymaganiami tomu X Standardów technicznych szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości  $V_{max} \leq 200$  km/h (dla taboru konwencjonalnego) / 250 km/h (dla taboru z wychylnym pudłem).

#### **§ 6. Dokumenty wymagane przy dostawie:**

W zakresie wprowadzenia do obrotu:

- deklaracja właściwości użytkowych wystawiona przez producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela

W zakresie dopuszczenia do stosowania na sieci PKP PLK S.A.:

- 1) kopia aktualnego dopuszczenia do stosowania PW17 poświadczona przez producenta klauzulą w brzmieniu „dopuszczenie aktualne”, podpisana przez osobę upoważnioną do reprezentowania firmy, na dowód, iż nie zaszły okoliczności wskazane w §8 ust.2 niniejszych Warunków.
- 2) protokół z badań kontrolnych każdego dostarczanego produktu, wynikających z Krajowej Oceny Technicznej IK KOT-2018/0034 dla Torowych Płyt Nośnych Systemu GTP

#### **§ 7. Zobowiązania Wnioskodawcy**

1. Wnioskodawca zobowiązuje się niezwłocznie poinformować użytkownika o wszelkich zdarzeniach prawnych i technicznych, mających wpływ na realizację niniejszych warunków dopuszczenia.
2. Wnioskodawca powinien stosować się do postanowień, instrukcji, wytycznych, warunków technicznych, procedur, standardów technicznych oraz innych

regulacji wewnętrznych wprowadzonych w życie zarządzeniami Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe.

3. W odniesieniu do zasad zarządzania jakością Producent/Wnioskodawca zobowiązuje się:

- 1) działać w zatwierdzonym systemie zarządzania jakością, spełniającym wymagania co najmniej równoważne wymaganiom normy PN EN ISO 9001,
- 2) poddać odrębnym audytom przez upoważnionych przedstawicieli PKP PLK S.A. przy zachowaniu zasad określonych systemem zarządzania bezpieczeństwem informacji obowiązującym w PKP PLK S.A. (SZBI)

#### § 8. Postanowienia dodatkowe

1. Niniejsze Dopuszczenie dotyczy dostarczania przedmiotu dopuszczenia na sieć PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i nie wyklucza jego użytkowania po upływie okresu ważności Dopuszczenia (§ 18 ust. 3 procedury SMS-PW17).
2. PKP PLK S.A. zastrzega sobie prawo do zawieszenia lub cofnięcia „Dopuszczenia do stosowania” dla prefabrykowanych wielkogabarytowych płyt żelbetowych w okresie ważności niniejszego Dopuszczenia, w przypadku stwierdzenia istotnych niezgodności jego parametrów z określonymi w dokumentacji technicznej, ujawnienia wad ukrytych, pogorszenia parametrów techniczno-eksploatacyjnych.

#### § 9. Warunki formalno-prawne:

1. Dokument ten stanowi wzajemne zobowiązanie stron do przestrzegania Warunków niniejszego dopuszczenia.
2. stosowania mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego.
3. Ewentualne spory, mogące wynikać na tle realizacji niniejszych Warunków strony zobowiązują się rozstrzygać w pierwszej kolejności polubownie.

**BETONFERTIGTEILE**  
B + Beton und  
Fertigteilegesellschaft mbH  
Lauchhammer  
Bockwitzer Straße 85  
01579 Lauchhammer  
(podpis Wnioskodawcy)  
Tel. +49 (0)3574 7804-0 • Fax -2820

11K 36 ZH  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
Biura Dróg Kolejowych  
Rafał Mażek  
(uzgodnienie dyrektora Biura Dróg Kolejowych)