

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Budowa budynku warsztatowego z niezbędną infrastrukturą i rozbiórkami budynków nr 1, nr 5, nr 8				
1 Demontaż i ponowny montaż płyt przejazdowych CBP w rejonie wjazdu do hali napraw.				
1	Rozbiórka nawierzchni przejazdów drogowych z płyt typu CBP. Tor nr	m ²		
d.1	23 - 3 kpl + Tor nr 25 3 kpl			
	6*9	m ²	54,000	
			RAZEM	54,000
2	Zabudowa przejazdów drogowych - nawierzchnia z płyt żelbetowych	m ²		
d.1	CBP (odbudowa). Tor nr 23 - 3 kpl + tor nr 25 - 3 kpl.			
	6*9	m ²	54,000	
			RAZEM	54,000
2 Rozbiórka torów kolejowych na podkładach betonowych z demontażem na części składowe, segregacją, odwiezienie, recykling, utylizacja - Tor nr 23 i Tor nr 25				
3	Ręczna rozbiórka torów kolejowych na podkładach strunobetonowych z	km toru		
d.2	załadunkiem mechanicznym podkładów i szyn koparkami; szyny S49			
	0,073+0,073	km toru	0,146	
			RAZEM	0,146
4	Załadunek, odwóz i utylizacja podkładów betonowych	t		
d.2	poz.3*1667*0,250	t	60,846	
			RAZEM	60,846
5	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na od-	m ³		
d.2	kład w gruncie kat. III. Wybranie starego tłucznia.			
	poz.3*1100	m ³	160,600	
			RAZEM	160,600
6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi w ziemi kat. I-III	m ³		
d.2	uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samocho-			
	dami samowyładowczymi na odległość do 1 km - załadunek i wywóz			
	starego tłucznia.			
	poz.5	m ³	160,600	
			RAZEM	160,600
7	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km	m ³		
d.2	samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych			
	ziemi kat.III-IV. Całkowita odległość odwozu starego tłucznia na plac			
	3km.			
	Krotność = 4			
	poz.6	m ³	160,600	
			RAZEM	160,600
8	Wykonanie badań + zagospodarowanie lub utylizacja starego tłucznia	m ³		
d.2	poz.6	m ³	160,600	
			RAZEM	160,600
9	Rozbiórka różnych elementów nawierzchni kolejowej - rozbiórka kozła	kpl.		
d.2	oporowego.			
	2	kpl.	2,000	
			RAZEM	2,000
10	Utylizacja elementów betonowych z rozbiórki kozła	kpl.		
d.2	1	kpl.	1,000	
			RAZEM	1,000
3 Budowa nowych torów w hali - zabudowa szyn w torowych płytach nośnych systemu GTP				
11	Układanie toru kolejowego - montaż szyn do płyt nośnych typu GTP,	km toru		
d.3	szyny 49E1			
	0,042+0,006	km toru	0,048	
			RAZEM	0,048
12	Układanie toru kolejowego - montaż szyn do płyt nośnych typu GTP,	km toru		
d.3	szyny 60E1			
	0,005+0,031	km toru	0,036	
			RAZEM	0,036
13	Wypełnianie komór szynowych masą zalewową - Wykonanie zalewu	m		
d.3	szyn na długości zabudowy.			
	(poz.11+poz.12)*1000	m	84,000	
			RAZEM	84,000
14	Wykaz materiałów nawierzchniowych - szyny 49E1	km toru		
d.3	poz.11	km toru	0,048	
			RAZEM	0,048

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
15 d.3	Wykaz materiałów nawierzchniowych - szyny 60E1	km toru		
	poz.12	km toru	0,036	
			RAZEM	0,036
16 d.3	Wykonanie spawów termitowych na połączeniu torów przed i w hali.	spaw		
	4	spaw	4,000	
			RAZEM	4,000
17 d.3	Wykonanie punktowego napawania na końcach starych szyn dla wyko-	szt.		
	nania spawów termitowych.	szt.	4,000	
	4			
			RAZEM	4,000
4 Regulacja istniejących torów przed halą.				
18 d.4	Uzupełnienie tłucznia w torze przy regulacji torów.	m ³		
	0,086*0,5*1000	m ³	43,000	
			RAZEM	43,000
19 d.4	Regulacja torów w planie i profilu wraz z mechanicznym podbiciem.	zmiana		
	1	zmiana	1,000	
			RAZEM	1,000
20 d.4	Poprawa oprofilowania toru istniejącej linii na podsypce z tłucznia	m		
	119	m	119,000	
			RAZEM	119,000
5 Jednorazowe koszty sprowadzenia podbijarki				
21 d.5	Koszt sprowadzenia podbijarki	kpl.		
	1	kpl.	1,000	
			RAZEM	1,000