

Wałbrzych, 20.03.2025 r.

Nr IZ23AT.294.50.2025.1

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia: „Przeprowadzanie remontu urządzeń SRK na stacji Strzegom obejmującego wymianę sześciu napędów zwrotnicowych wraz z dostosowaniem urządzeń do nowych warunków lokalnych w okręgu St1”.

Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu
ul. Parkowa 9, 58-302 Wałbrzych

Rodzaj zamówienia: Robota budowlana

Kod CPV: 45000000-7

AKCEPTUJĘ

.....
(data i podpis Kierującego organizacją merytoryczną)

Opracował/a:

Iwona Pawlук

tel. +48 74 637 46 52

Spis treści

1. Wykaz użytych pojęć	3
2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia	3
3. Stan istniejący	3
4. Szczegółowy zakres prac	4
5. Rodzaj zamawianego asortymentu/robót/robót budowlanych	5
6. Miejsce realizacji zamówienia	5
7. Harmonogram realizacji zamówienia	5
9. Specyfikacja techniczna	6
10. Wymagania prawne	6
11. Termin i warunki gwarancji	6
12. Sposób płatności	7
13. Kary umowne	7
14. Prawo opcji	7
15. Podwykonawcy	7
16. Zamówienia podobne	7
17. Uwagi końcowe	7
18. Załączniki	7

1. Wykaz użytych pojęć

Określenia użyte w niniejszym Opisie Przedmiotu Zamówienia oznaczają:

- 1) „**OPZ**” – Opis Przedmiotu Zamówienia;
- 2) „**Umowa**” (**zamiennie: „Zamówienie”**) – oznacza umowę na Dostawy, Robót lub Roboty budowlane zawartą pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą poprzez akceptację przez Wykonawcę Zamówienia SAP;
- 3) „**Wykonawca**” – osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, której Zamawiający udziela zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną;
- 4) „**Zamawiający**” – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie przy ul. Targowej 74, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, posiadającą numer NIP: PL 113-23-16-427 oraz numer REGON: 017319027;

2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

Przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizację następujących prac w obrębie nastawni ST1:

- a) Zabudowa sześciu starszych napędów zwrotnicowych współpracujących z rozjazdami o numerach: 38, 40, 41ab, 41cd, 43, 44.
- b) Zabudowa układów kontroli niezajętości rozjazdów, wyposażonych w elektryczne napędy zwrotnicowe.
- c) Zabudowa starszego agregatu prądotwórczego wraz z jego podłączeniem do istniejącej tablicy zasilającej. W ramach zadania konieczne jest dostosowanie pomieszczenia dla agregatu, obejmujące m.in. zapewnienie odpowiedniej wentylacji i dostępu do czepni.
- d) Zastąpienie dotychczasowych Elektronicznych Obwodów Nakładanych (EON-3) układami opartymi na systemie liczników osi, w celu zapewnienia prawidłowego zwalniania bloków przebiegowo utwierdzających, zarówno dla wjazdów na tory stacyjne nr 1, 3, 7, 9, 11, jak i dla wyjazdów w kierunku Rogoźnicy.
- e) Przywrócenie sprawności działa urządzeń dla realizacji zorganizowanych wjazdów i wyjazdów z i w kierunku Jarosłowa (Malczyce) – tory 7,9,11
- f) Zabudowa semafora wjazdowego S2 – (semafor starszy użyteczny z podstawą dostarcza zamawiający)
- g) Wykonanie pełnej instalacji wewnętrznej i zewnętrznej dla potrzeb SRK i zasilania awaryjnego
- h) Zabudowa kontroli niezajętości toru stacyjnego nr 1

Aktualizacja dokumentacji technicznej SRK oraz planu drogowego zgodnie z obowiązującymi standardami i instrukcjami

3. Stan istniejący

Stacja Strzegom jest zlokalizowana w 247,227 kilometrze linii kolejowej nr 137 Katowice – Legnica. Stacja wyposażona jest w 5 torów przebiegowych oraz 2 torów bocznych. Sterowanie ruchem kolejowym odbywa się za pośrednictwem dwóch nastawni: ST oraz ST1, które są wyposażone w mechaniczne scentralizowane urządzenia sterowania ruchem kolejowym z

sygnalizacją świetlną. W obrębie stacji znajduje się przejazd kolejowy Kat A (SPR-2), który jest powiązany z urządzeniami do sterowania wyjazdami w kierunku Jaworzyny Śląskiej.

4. Szczegółowy zakres prac

- Zabudowa sześciu staro użytecznych napędów zwrotnicowych współpracujących z rozjazdami o numerach: 38, 40, 41ab, 41cd, 43, 44.
- Zabudowa układów kontroli niezajętości rozjazdów, wyposażonych w elektryczne napędy zwrotnicowe.
- Zabudowa staro użytecznego agregatu prądotwórczego wraz z jego podłączeniem do istniejącej tablicy zasilającej. W ramach zadania konieczne jest dostosowanie pomieszczenia dla agregatu, obejmujące m.in. zapewnienie odpowiedniej wentylacji i dostępu do czerpni.
- Zastąpienie dotychczasowych Elektronicznych Obwodów Nakładanych (EON-3) układami opartymi na systemie liczników osi, w celu zapewnienia prawidłowego zwalniania bloków przebiegowo utwierdzających, zarówno dla wjazdów na tory stacyjne nr 1, 3, 7, 9, 11, jak i dla wyjazdów w kierunku Rogoźnicy.
- Zabudowa kontroli zajętości toru nr 1 z uzależnieniem na posterunkach ST1, St
- Wykonanie pełnej instalacji wewnętrznej i zewnętrznej niezbędnej,
- Wykonanie pełnej instalacji wewnętrznej i zewnętrznej dla potrzeb SRK i zasilania awaryjnego
- Przywrócenie sprawności działa urządzeń dla realizacji zorganizowanych wjazdów i wyjazdów z i w kierunku Jaroszowa (Malczyce) –tory 7,9,11
- Zabudowa semafora wjazdowego S2 – (semafor staro użyteczny z podstawą dostarcza zamawiający)
- Aktualizacja dokumentacji technicznej SRK oraz planu drogowego zgodnie z obowiązującymi standardami i instrukcjami

Zamawiający zapewnia dostarczenie następujących materiałów:

- a) Sześć sztuk staro użytecznych napędów zwrotnicowych wraz z niezbędnymi mocowaniami.
- b) Cztery kompletne układy N86.
- c) Cztery zamki UZE.
- d) Agregat prądotwórczy z tablicą sterującą i kontrolną.
- e) Semafor czterokomorowy z podstawą

Pozostałe materiały i urządzenia niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia zapewnia Wykonawca.

Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do zamówienia.

- a) Wszystkie urządzenia i materiały muszą być fabrycznie nowe i posiadać odpowiednie Świadectwa dopuszczenia do eksploatacji (wydane przez UTK lub GIK) lub zgody Dyrektora Biura Automatyki i Telekomunikacji na zastosowanie na terenie PKP PLK S.A.
- b) Wykonawca zobowiązany będzie załączyć do protokołu końcowego odbioru deklarację zgodności lub odpowiednie atesty na materiały wykorzystane do realizacji Zamówienia.
- c) Wykonawca udzieli gwarancji na wykonaną pracę oraz zastosowane materiały i urządzenia, na każdy element będący przedmiotem Umowy na okres minimum 36 miesięcy. Okres gwarancji liczony będzie od daty podpisania bez zastrzeżeń protokołu odbioru urządzeń.
- d) Roboty prowadzone będą w uzgodnieniu i pod nadzorem przedstawiciela Sekcji Eksploatacji Wałbrzych.
- e) Przed przystąpieniem do prac należy opracować po uzgodnieniu z Zamawiającym Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu pociągów.
- f) Po wykonaniu prac, należy dokonać pomiaru kabli i dostarczyć ich metryki według wzoru w instrukcji Ie-12 (E-24)
- g) Należy dokonać odbioru prac ulegających zakryciu.
- h) Wykonawca zobowiązany jest po zakończeniu prac dokonać uporządkowania terenu.

- i) Wykonawca zgłosi Zamawiającemu gotowość zakończenia robót celem powołania komisji odbioru końcowego prac.
- j) Wszelkie uszkodzenia wynikłe z prowadzenia robót Wykonawca jest zobowiązany naprawić na własny koszt.

5. Rodzaj zamawianego asortymentu/robót/robót budowlanych

Robota budowlana.

6. Miejsce realizacji zamówienia

Linia kolejowa nr 137- Katowice-Legnica, km 247,227

7. Harmonogram realizacji zamówienia

Zamawiający wymaga przedłożenia do akceptacji projektu harmonogramu realizacji zadania.

Termin wykonania robót– **do 15.11.2025 r.**

8. Parametry świadczonych robót

Odbiór robót nastąpi protokolarnie poprzez podpisanie protokołów odbiorów (prac ulegających zakryciu, technicznego, eksploatacyjnego i końcowego) stanowiącego załączniki do Projektu Umowy.

Gwarancja na wykonane roboty i systemy **36 miesięcy** liczone od momentu odbioru końcowego.

- ✓ Zasady postępowania z materiałem odzyskanym i odpadami oraz ochrona środowiska:
- ✓ Wykonawca wspólnie z przedstawicielem Sekcji Eksploatacji ds. automatyki sporządzi Protokół przewidywanych odzysków wg wzoru stanowiącego Załącznik do Projektu Umowy oraz protokół przekazania odzyskanych materiałów stanowiący Załącznik do Projektu Umowy.
- ✓ Wykonawca jest wytwórcą odpadów powstających w ramach prowadzonych robót.
- ✓ W ramach realizowanego zadania, wszystkie zdemontowane i odzyskane materiały staro-użyteczne oraz złom stali i metali kolorowych zostaną protokolarnie przekazane Zakładowi Linii Kolejowych w Wałbrzychu.
- ✓ Odpady powstałe w wyniku prac związanych z realizacją zadania, niezagospodarowane przez Zakład, w tym gruz a w szczególności odpady niebezpieczne zostaną poddane odzyskowi, recyklingowi lub unieszkodliwieniu przez Wykonawcę na jego koszt, zgodnie z ustawą o odpadach.
- ✓ Właścicielem wszystkich powstałych odpadów jest Wykonawca, na którym spocznie obowiązek ich właściwej rozbiórki, magazynowania, transportu i utylizacji.
- ✓ Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność prawną i materialną, za ewentualne szkody dla środowiska naturalnego wynikające z niewłaściwego sortowania, transportu lub okresowego składowania i magazynowania powstałych w wyniku realizacji zadania odpadów jak i szkody wynikłe w czasie prowadzonych robót.
- ✓ Niezbędne koszty oraz czynności załadunkowe i wyładunkowe oraz transport należą do Wykonawcy.
- ✓ Zgodnie z art. 9 ust. ustawy z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (Dz.U. 2007 nr 75 poz. 493) Wykonawca jest zobowiązany:
 - w przypadku wystąpienia zagrożenia szkodą w środowisku niezwłocznie podjąć działania zapobiegawcze;
 - w przypadku wystąpienia szkody w środowisku niezwłocznie podjąć działania w celu ograniczenia szkody w środowisku, zapobieżenia kolejnym szkodom i negatywnym skutkom dla zdrowia ludzi lub dalszemu osłabieniu funkcji elementów przyrodniczych, w tym natychmiastowego opanowania, powstrzymania, usunięcia lub ograniczenia w inny sposób zanieczyszczenia lub innych szkodliwych czynników oraz podjęcia działań naprawczych. Koszty

w/w poniesionych działań zapobiegawczych i naprawczych ponosi Wykonawca, jako podmiot korzystający ze środowiska.

Odbiór roboty:

Odbiór zdania jest to ocena robót wykonanych przez Wykonawcę.

Odbioru dokonuje Zamawiający.

Roboty podlegają następującym etapom odbioru:

- ✓ odbiór prac podlegających zakryciu;
- ✓ odbiorowi do eksploatacji wstępnej;
- ✓ odbiorowi końcowemu;
- ✓ odbiorowi pogwarancyjnego.

O planowanym terminie odbioru tych robót Wykonawca powiadamia Zamawiającego.

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru końcowego robót jest protokół odbioru końcowego robót sporządzony według wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

Do odbioru końcowego robót Wykonawca przygotowuje n/w dokumenty:

- Umowę zawartą pomiędzy Zleceniodawcą i Wykonawcą wraz z ewentualnymi porozumieniami dodatkowymi;
- Protokoły odbioru prac podlegających zakryciu;
- Protokoły przekazania do eksploatacji wstępnej;
- Wyniki kontroli jakości, atesty na wbudowane wyroby, prefabrykaty i urządzenia, świadectwa dopuszczenia do stosowania.
- Materiały do Regulaminu Technicznego
- Kołaudat

W przypadku, gdy według komisji roboty nie będą gotowe do odbioru końcowego, komisja w porozumieniu z Wykonawcą wyznaczy ponowny termin odbioru końcowego robót. Wszystkie zarządzone przez komisję roboty poprawkowe lub uzupełniające będą zestawione wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego. Termin wykonania robót poprawkowych i robót uzupełniających wyznaczy komisja.

9. Specyfikacja techniczna

Według punktu nr 2 i 3.

10. Wymagania prawne

- Wykonawca musi posiadać odpowiednią wiedzę, umiejętności, doświadczenie niezbędne do świadczenia w/w robót.
- Pracownicy zatrudnieni przy realizacji tego zadania muszą posiadać uprawnienia do samodzielnej pracy (minimum 2 osoby) przy czynnych urządzeniach sterowania ruchem kolejowym (SRK), zgodnie z wymaganiami PKP PLK S.A.
- Doświadczenie w realizacji zadań związanych z zabudową urządzeń przejazdowych, w tym doświadczenie w realizacji prac na rzecz **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**
- Referencje min.3 dla zadań realizowanych dla zarządców infrastruktury kolejowej
- Kryteria dla Wykonawcy – **100% - cena.**
- Wykonawca wpłaci zabezpieczenie należytego wykonania Umowy **3%** wartości brutto Umowy
- Zamawiający nie przewiduje składania ofert częściowych

11. Termin i warunki gwarancji

Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji jakości na okres:

- Wykonane prace (roboty montażowe, instalacyjne)- 36 miesięcy
- Dostarczone materiały (np. sygnalizatory, kable) -36 miesięcy

- Urządzenia dostarczone przez Zamawiającego -min 3 m-cy – rozruchowa

12. Sposób płatności

Wynagrodzenie należne Wykonawcy będzie płatne jednorazowo po zakończeniu robót i podpisaniu protokołu odbioru przez Zamawiającego i dołączonego do prawidłowo wystawionej faktury VAT. Przelew w ciągu 30 dni od daty wpływu do Zamawiającego. Zamawiający nie dopuszcza płatności częściowych.

13. Kary umowne

W przypadku niewykonania w terminie lub nienależytego wykonania przedmiotu Umowy Zamawiający będzie miał prawo żądania od Wykonawcy zapłaty kar umownych zawartych w Umowie.

14. Prawo opcji

Nie.

15. Podwykonawcy

Nie dopuszcza się podwykonawców za wyjątkiem autoryzowanych serwisów.

16. Zamówienia podobne

Nie dotyczy.

17. Uwagi końcowe

Zamawiający dopuszcza przeprowadzenie negocjacji.

18. Załączniki

- 1) Plan schematyczny SRK stacji Strzegom