

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Linia 143 Przejazd kat. A w km 62,267, droga krajowa nr 11</b>			
<b>1.1</b>		<b>Organizacja ruchu</b>			
1 d.1.1	wycena własna	Opracowanie projektu wykonawczego na wykonanie remontu przejazdu na linii na linii 143 Przejazd kat. A w km 62,267, droga krajowa nr 11 miejscowości Bąków. Opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu naprzejędzie. Kompleksowe wykonanie usługi wyniesienia (i zniesieniem po robotach) w terenie, oznakowania miejsca robót i dróg objazdu na podstawie zatwierdzonego projektu tymczasowej organizacji ruchu wraz z powiadomieniem odpowiednich służb o planowanych zmianach w organizacji ruchu na czas prowadzenia robót naprawczych. Opracowanie tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
<b>2</b>		<b>Linia 143 Przejazd kat. A w km 62,267, droga krajowa nr 11</b>			
<b>2.1</b>		<b>Wycinanie szyn i oczyszczenie rowków</b>			
2 d.2.1	KNR 2-09 0418-02	Cięcie szyn kolejowych piłą mechaniczną  4*80/6	szt. cięć szt. cięć	53,333	
				RAZEM	53,333
3 d.2.1	KNR 2-09 0207-01	Rozbieranie torów szer. 1435 mm z szyn kolejowych bez podkładów  0,080	km  km	  0,080	
				RAZEM	0,080
4 d.2.1	KNR 2-09 0418-05	Oczyszczenie komór szynowych  0,080*4	km  km	  0,320	
				RAZEM	0,320
5 d.2.1	KNP 16 0101-01.05	Załadowanie szyn o długości do 18 m na wózki torowe na torach stacyjnych i szlakowych 2*0,080*60,21	t  t	  9,634	
				RAZEM	9,634
6 d.2.1	KNR 2-09 0425-01	Transport szyn z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km  2*0,080*60,21	t  t	  9,634	
				RAZEM	9,634
7 d.2.1	KNR 2-09 0425-09	Transport materiałów z rozbiórki samochodami - dodatek za każdy dalszy 1 km Krotność = 4 2*0,080*60,21	t  t	  9,634	
				RAZEM	9,634
8 d.2.1	Utylizacja	Załadunek i odwóz do utylizacji starej masy zalewowej wypełniającej  1	kpl.  kpl.	  1,000	
				RAZEM	1,000
<b>2.2</b>		<b>Zakup, dostawa i zabudowa szyn nowych</b>			
9 d.2.2	KNR 2-09 0203-01	Układanie torów szer. 1435 mm z szyn kolejowych bez podkładów  0,080	km  km	  0,080	
				RAZEM	0,080
10 d.2.2	KNR 2-09 0415-05	Kotwienie torów z wykorzystaniem istniejących otworów  0,080*1667*4	kpl.  kpl.	  533,440	
				RAZEM	533,440
<b>2.3</b>		<b>Zalewanie szyn żywicą</b>			
11 d.2.3	KNR 2-09 0415-01 analogia	Wypełnianie komór szynowych  0,040*4	km  km	  0,160	
				RAZEM	0,160
<b>2.4</b>		<b>Wykonanie spawów</b>			
12 d.2.4	cena zakładowa	Spawanie termitowe szyn UIC 60 przy założeniu wykonania 4 i więcej spawów  8	spaw  spaw	  8,000	
				RAZEM	8,000
<b>2.5</b>		<b>Asfaltowanie drogi strona lewa i prawa i międzytorze</b>			
13 d.2.5	wycena własna	Sfrezowanie starej masy asfaltowej i wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej Przejazd kat. A w km 62,267, droga krajowa nr 11 strona prawa i lewa oraz międzytorze toru nr 1 i 2 = Razem = 128.2 m2 UWAGA w kosztach ująć zagospodarowanie odpadów w postaci zużytej nawierzchni asfaltowej i ziemi po remoncie 128,2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  128,200	
				RAZEM	128,200
14 d.2.5	KNR 2-01 0202-03 0214-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorcami o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 5 km Przejazd kat. A w km 62,267, droga krajowa nr 11 strona prawa i lewa oraz międzytorze toru nr 1 i 2 = Razem = 128.2 m2	m <sup>3</sup>		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		128,2*0,44	m <sup>3</sup>	56,408	
				RAZEM	56,408
15 d.2.5	KNR 2-23 0110-01 0110-02	Podbudowa z kruszyw łamanych - warstwa dolna o grubości 20 cm. Przejazd kat. A w km 62,267, droga krajowa nr 11 strona prawa i lewa oraz międzytorze toru nr 1 i 2 = Razem =128.2 m2 128,2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	128,200	
				RAZEM	128,200
16 d.2.5	KSNR 6 0112-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 10 cm .Przejazd kat. A w km 62,267, droga krajowa nr 11 strona prawa i lewa oraz międzytorze toru nr 1 i 2 = Razem =128.2 m2 128,2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	128,200	
				RAZEM	128,200
17 d.2.5	KNK 2-06 0309-08	Skropienie podbudowy asfaltem pod nawierzchnie bitumiczne Przejazd kat. A w km 62,267, droga krajowa nr 11 strona prawa i lewa oraz międzytorze toru nr 1 i 2 = Razem =128.2 m2 128,2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	128,200	
				RAZEM	128,200
18 d.2.5	KNR AT-03 0301-03 KNR 2-31 z. o. 2.12. 9901-04	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr. 8 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m Przejazd kat. A w km 62,267, droga krajowa nr 11 strona prawa i lewa oraz międzytorze toru nr 1 i 2 = Razem =128.2 m2 128,2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	128,200	
				RAZEM	128,200
19 d.2.5	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem. Przejazd kat. A w km 62,267, droga krajowa nr 11 128,2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	128,200	
				RAZEM	128,200
20 d.2.5	KNR AT-03 0302-03 KNR 2-31 z. o. 2.12. 9901-04	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścierna o gr. 5 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m. Przejazd kat. A w km 62,267, droga krajowa nr 11 strona prawa i lewa oraz międzytorze toru nr 1 i 2 = Razem 128.2m2 128,2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	128,200	
				RAZEM	128,200
21 d.2.5	KNR 2-31 0706-01 z.o. 2.13. 9902-01	Ręczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczukową 26-75 pojazdów na godzinę. Przejazd kat. A w km 62,267, droga krajowa nr 11 0,24*12	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2,880	
				RAZEM	2,880

L p.	Nazwa	Jm	Ilość	Il. inw.	Il. wyk.
1.	Acetylen rozpuszczony techniczny	kg	0,6160		0,6160
2.	asfalt	kg	67,9460		67,9460
3.	asfalt drogowy D200	kg	65,3820		65,3820
4.	cement drogowy 45	t	6,7213		6,7213
5.	farba chlorokauczukowa	dm <sup>3</sup>	1,3910		1,3910
6.	kotwy do szyn kolejowych (torowe)	szt	533,4400		533,4400
7.	Mieszanka mineralno-asfaltowa do warstw scieralnych - AC 11 S	t	16,4096		16,4096
8.	Mieszanka mineralno-asfaltowa do warstw wiążących - AC 11 W	t	25,6400		25,6400
9.	olej napędowy	kg	2,3076		2,3076
10.	piasek do betonów zwykłych	m <sup>3</sup>	23,4170		23,4170
11.	Pospółka uziarnienie 0-31,5 mm	m <sup>3</sup>	15,7686		15,7686
12.	rozcieńczalnik do wyrobów chlorokauczukowych	dm <sup>3</sup>	0,2117		0,2117
13.	Szyna kolejowa normalnotorowa 60E1 (UIC60)	t	9,6336		9,6336
14.	śruby stalowe zgrubne z łbem sześciokątnym z podkładkami i nakrętkami M 20x65	kg	45,6000		45,6000
15.	Tlen sprężony techniczny (w butlach pow. 6 m <sup>3</sup> )	m <sup>3</sup>	70,8800		70,8800
16.	Tłuczeń porfirowy 31,5-50 (kolejowy)	t	69,0998		69,0998
17.	woda	m <sup>3</sup>	8,2689		8,2689
18.	woda	m <sup>3</sup>	1,2820		1,2820
19.	Woda z rurociągów	m <sup>3</sup>	9,1536		9,1536
20.	żwir do betonów zwykłych wielofrakcyjny	m <sup>3</sup>	25,5518		25,5518
21.	żywica zalewowa	kg	1 028,8000		1 028,8000
22.	materiały pomocnicze	zł			