

Wrocław, 27.09.2024r.

IZ14SPSA.5342.2024.MH

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**Nazwa zamówienia:** Sprawdzenie urządzeń bezpieczeństwa ruchu w pojazdach kolejowych

**Zamawiający:** PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa  
Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu ul. Joannitów 13,  
50-525 Wrocław

**Rodzaj zamówienia:** Usługa

**Kod CPV:** 50222000-7 – Usługi w zakresie napraw i konserwacji taboru kolejowego

**AKCEPTUJE**

SPECJALISTA  
Kierujący Zespołem  
Samodzielne Wielosobowe Stanowisko Pracy  
ds. Zaplecza Technicznego, Ratownictwa  
i Ochrony Przeciwpożarowej

  
.....  
27.09.2024

(Data, podpis Kierującego organizacją merytoryczną)

Opracował/a:  
Marlena Holec  
tel. +48 71 717 15 59  
.....  
27.09.2024  
Data, podpis

**SPECJALISTA**  
  
Marlena Holec

### Opis Przedmiotu Zamówienia 1.2

## Spis treści

1. Wykaz użytych pojęć.....	3
2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia .....	3
3. Rodzaj zamawianego usług.....	3
4. Miejsce realizacji przedmiotu zamówienia.....	4
5. Harmonogram realizacji przedmiotu zamówienia.....	4
6. Parametry świadczonych usług.....	4
7. Specyfikacja techniczna .....	5
8. Wymagania prawne .....	6
9. Termin i warunki gwarancji.....	6
10. Sposób płatności .....	6
11. Kary umowne .....	6
12. Prawo opcji .....	7
13. Podwykonawcy .....	7
14. Zamówienia podobne .....	7
15. Uwagi końcowe .....	7
16. Załączniki.....	7

# 1. Wykaz użytych pojęć

**OPZ** – Opis Przedmiotu Zamówienia

**Wykonawca** - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną

**Zamawiający** – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław

## 2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

Sprawdzenie poprawności działania urządzeń bezpieczeństwa ruchu zamontowanych w niżej wymienionych pojazdach kolejowych:

- wózkach motorowych typu WM-15A/MB o nr fab. 47, 471 i 485;
- wózku motorowym typu WM-15K o nr fab. 008;
- drezynie hydraulicznej typu DH-350.11 nr fab. 49, 15;
- pociągu ratownictwa technicznego typu WM-15A/PRT-00 o nr fab. 08.

## 3. Rodzaj zamawianych usług

1. Przeprowadzenie prób i badań sprawdzających poprawność działania dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu zamontowanych w poniższych pojazdach kolejowych:
  - wózkach motorowych typu WM-15A/MB o nr fab. 47, 471 i 485;
  - wózku motorowym typu WM-15K o nr fab. 008;
  - drezynie hydraulicznej typu DH-350.11 nr fab. 49, 15;
  - pociągu ratownictwa technicznego typu WM-15A/PRT-00 o nr fab. 08.
2. Badaniu będą podlegać:
  - SHP Samoczynne Hamowanie Pociągu;
  - CA czuwak aktywny;
  - Radiotelefon z funkcją RADIO-STOP;
  - Tachograf;
  - Generatory EDA-2, EDA-3 (wymagane uprawnienia od producenta tj. Bombardier Transportation);
  - Elektromagnesy.
3. Zamawiający wymaga podczas rocznego przeglądu urządzeń bezpieczeństwa wykonania wskazanych czynności:
  - Przeglądu okresowego zespołu elektronicznego MER generatora EDA-3 wykonywanego przez autoryzowany serwis Bombardier Transportation.  
Świadectwo z przeglądu okresowego zespołu elektronicznego MER dołączyć do kart pomiarowych DSU.
  - Przeglądu okresowego tachografu wykonywanego przez osobę posiadającą uprawnienia do wykonywania przeglądów tachografów wydane przez Przemysłowy Instytut Automatyki i Pomiarów PIAP.
4. Badania muszą być zakończone wymaganymi kartami pomiarowymi i protokołami sprawdzenia zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania (DSU).

5. Zamawiający nie dopuszcza możliwości złożenia oferty częściowej.
6. Zamawiający nie dopuszcza możliwości złożenia oferty wariantowej.

#### 4. Miejsce realizacji przedmiotu zamówienia

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu:

- **Sekcja Eksploatacji Wrocław Główny – Specjalny Pociąg Ratownictwa Technicznego, ul. Kleczkowska 52, Wrocław Nadodrze, 50-227 Wrocław**

Pociąg ratownictwa technicznego WM-15A/PRT-00 nr fab. 08

Osoba do kontaktu: Kierownik SPRT, kom. 600 084 678

- **Sekcja Eksploatacji Wrocław Główny, ul. Pułaskiego 52, 50-443 Wrocław**

Drezyna hydrauliczna DH-350.11 nr fab. 15

Osoba do kontaktu: Mistrz ds. utrzymania pojazdów, maszyn, kom. 728 830 317

- **Sekcja Eksploatacji Legnica, ul. Dworcowa 7a, 59-220 Legnica**

Wózek motorowy WM-15A/MB nr fab. 471

Drezyna hydrauliczna DH-350.11 nr fab. 49

Osoba do kontaktu: Mistrz ds. utrzymania pojazdów, maszyn, kom. 537 487 664

- **Sekcja Eksploatacji Wrocław Brochów, ul. Mościckiego 36, 52-110 Wrocław**

Wózek motorowy WM-15A/MB nr fab. 485

Wózek motorowy WM-15K o nr fab. 008;

Osoba do kontaktu: Mistrz ds. mechanizacji, kom. 784 087 573

- **Sekcja Eksploatacji Głogów, ul. pl. 1000-lecia 1, 67-200 Głogów**

Wózek motorowy WM-15A/MB nr fab. 47

Osoba do kontaktu: Mistrz, kom. 608 151 815

#### 5. Harmonogram realizacji przedmiotu zamówienia

Termin realizacji: 30 dni od daty podpisania zamówienia

#### 6. Parametry świadczonych usług

Wykonawca musi być wpisany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na Listę Wykonawców usług utrzymania pojazdów kolejowych posiadających status uznania nadany przez Polskie Linie Kolejowe S.A. zgodnie z procedurą nr MMS-PW-02 „Kwalifikacja i ocena Wykonawców związanych z Systemem Zarządzania Utrzymaniem” w zakresie montażu lub napraw i regeneracji urządzeń bezpieczeństwa ruchu na pojazdach kolejowych.

## 7. Specyfikacja techniczna

Realizując przedmiot zamówienia Wykonawca zobowiązany jest zachować następujące wymagania techniczne:

### 7.1. Wymagania określone w:

- a) Dokumentacji Systemu Utrzymania dla wózka motorowego typu WM-15A/MB nr PKP-PLK/WM-15A/MB Wydanie 1 bez zmian. (v.1.0) zatwierdzonej Decyzją Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego nr DBK-512-163/2013 z dnia 05 lipca 2013r. oraz dokumentacji technicznej,
- b) Dokumentacji Systemu Utrzymania dla wózka motorowego typu WM-15K nr WM-15K/DSU/1.0/20 Wydanie 1 bez zmian. (v.1.0) zatwierdzonej Decyzją Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. nr ILK5.537.20.2021.LK z dnia 12 lipca 2021r. oraz dokumentacji technicznej,
- c) Dokumentacji Systemu Utrzymania pojazdu kolejowego: dreżyna hydrauliczna typu DH-350.11 nr DH-350.11-90-6-L Wydanie 2 bez zmian (v.2.0) zatwierdzonej Decyzją Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. nr ILK5a-5360-38/20 z dnia 30 grudnia 2020r. oraz dokumentacji technicznej,
- d) Dokumentacji Systemu Utrzymania dreżyny hydraulicznej typu DH-350.11 nr DH-350.11-90-2 Wydanie 1 bez zmian. (v.1.0) zatwierdzonej Decyzją Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego nr DBK-WUP.443.219.2016.BC z dnia 27 października 2016r. oraz dokumentacji technicznej,
- e) Dokumentacji Systemu Utrzymania pociągu ratownictwa technicznego typu WM-15A/PRT-00 nr WM-15A/PRT-00-90-5-L Wydanie 2 bez zmian. (v.2.0) zatwierdzonej Decyzją Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. nr ILK5a-5360-37/19 z dnia 02 stycznia 2020r. oraz dokumentacji technicznej,

### 7.2. Wymagania określone w Instrukcjach Zamawiającego:

- a) Instrukcja oceny technicznej i wykonywania pomiarów geometrycznych zestawów kołowych w pojazdach kolejowych – Itw-2
- b) Instrukcja obsługi i utrzymania w eksploatacji hamulców pojazdów kolejowych – Itw-3
- c) Instrukcja utrzymania pojazdów kolejowych – Itw-4

### 7.3. Warunki sprawdzenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu w pojazdach kolejowych:

- a) Wykonawca wykona przedmiot zamówienia kierując się zapisami w Dokumentacji Systemu Utrzymania dla właściwego typu pojazdu kolejowego, dokumentacjach technicznych w tym DTR, aktach normatywnych i specyfikacjach technicznych związanych, a także zgodnie z najlepszymi praktykami opartymi na jego wiedzy i doświadczeniu

### 7.4. Warunki odbiorów technicznych sprawdzenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu:

- a) Zakończenie sprawdzenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu w pojazdach kolejowych wymaga przekazania Zamawiającemu przez Wykonawcę dokumentacji, a w szczególności:

- Wystawionych kart pomiarowych, protokołów z prób i badań oraz innych dokumentów wymaganych w DSU;
- Wykresu zarejestrowanych danych przez tachograf podczas przeprowadzanych prób;
- Świadectwa z przeglądu okresowego zespołu elektronicznego MER;
- Pozostałych dokumentów z czynności przeprowadzanych przez podwykonawców.

## 8. Wymagania prawne

Realizując przedmiot zamówienia Wykonawca zobowiązany jest zachować następujące wymagania prawne:

- Wymagania przepisów krajowych wynikających z Ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz.U. z 2024r. poz. 697, 731)

## 9. Termin i warunki gwarancji

12 miesięcy gwarancji w zakresie wykonanego przeglądu

## 10. Sposób płatności

Podstawą zapłaty będzie prawidłowo wystawiona faktura VAT po wykonaniu przedmiotu zamówienia i jego protokolarnym odbiorze przez Zamawiającego.

Termin zapłaty wynosi 30 dni kalendarzowych od momentu otrzymania faktury, Wykonawca zobowiązany jest wystawić fakturę na podstawie protokołu odbioru sprawdzenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu pojazdu kolejowego (zał. nr 1 do OPZ) podpisanego przez Wykonawcę i osobę upoważnioną do odbioru po stronie Zamawiającego (osoba upoważniona wymieniona została w pkt. 4 OPZ).

Faktury przesłane do siedziby Zamawiającego bez protokołu będą opłacane z opóźnieniem a Wykonawca nie będzie miał prawa do żądania odsetek od nieterminowej zapłaty.

Faktura powinna być wystawiona na Zamawiającego:

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 75 03-734 Warszawa**  
**Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu, ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław**  
**NIP 113-2316427**

Prawidłowo wystawioną fakturę prosimy wysłać na adres:

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**  
**Biuro Rachunkowości**  
**Wydział OCR i zarządzania elektronicznym obiegiem faktur**  
**ul. Targowa 75**  
**03-734 Warszawa**  
**w kopercie z dopiskiem „FAKTURA”.**

## 11. Kary umowne

Kary umowne zgodnie z Ogólnymi Warunkami Umowy .

*Opis Przedmiotu Zamówienia 1.2*

## **12. Prawo opcji**

Zamawiający nie przewiduje zastosowania prawa opcji.

## **13. Podwykonawcy**

Przy wykonywaniu przedmiotu zamówienia, Wykonawca może posługiwać się podwykonawcami (dalej: „Podwykonawcy”) lub osobami trzecimi.

## **14. Zamówienia podobne**

Nie dotyczy.

## **15. Uwagi końcowe**

Odbiór techniczny nastąpi na podstawie protokołu odbioru sprawdzenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu pojazdu kolejowego nie zawierającego uwag.

## **16. Załączniki**

Załącznik nr 1 - Protokół odbioru sprawdzenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu pojazdu kolejowego

