

Wrocław, 26.09.2024r.

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**Nazwa zamówienia:** Remont systemu rogatkowego typu KOMBUD na SPR w km. 8,938

linii 273, w zakresie wymiany napędów rogatkowych RHR-95/4.

**Zamawiający:** PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu ul. Joannitów 13,

50-525 Wrocław

**Rodzaj zamówienia:** Usługa

**Kod CPV:** 34632000-6


## AKCEPTUJĘ


Opracował/a:

Jolanta Kaleta

tel. +48 71 717 53 42

**MŁODSZY SPECJALISTA**

26.09.2024r. ds. automatyki  
Data, podpis   
Jolanta Kaleta

26.09.2024r.   
(Data, podpis Kierującego organizacją merytoryczną)  
**NACZELNIK**  
z up. **Główny Inżynier**

## Spis treści:

1. Wykaz użytych pojęć.....	3
2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia .....	3
3. Rodzaj zamawianych usług .....	4
4. Miejsce realizacji zamówienia.....	4
5. Harmonogram realizacji zamówienia .....	4
6. Wymagania prawne .....	4
7. Warunki udziału w Postępowaniu .....	6
8. Termin i warunki gwarancji.....	6
9. Sposób płatności .....	6
10. Kary umowne Zgodnie z ogólnymi warunkami umowy.....	6
11. Podwykonawcy .....	6
12. Załączniki.....	6

# 1. Wykaz użytych pojęć

## OPZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

**Wykonawca** - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną

**Zamawiający** – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław

## 2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

### 2.1. Stan istniejący:

Linia nr 273 Wrocław Kuźniki – Wrocław Pracze, jest linią dwutorową, zelektryfikowaną, o ruchu osobowym i towarowym. Prędkość konstrukcyjna wynosi: tor 1 V = 120 km/h; tor 2 V = 100 km/h.

Na przejeździe eksploatowany jest system przejazdowy typu KOMBUD, przystosowany do prędkości 120 km/h. Przejazd wyposażony jest w:

- 2 kpl. napędów rogatkowych typu RHR-95 wraz z drągami rogatkowymi typu ZDP o długości 5,5 m,
- 2 szt. sygnalizatorów drogowych typu DS.-T,

W celu weryfikacji zakresu prac przed złożeniem oferty zaleca się by Wykonawca dokonał wizji lokalnej celem zapoznania z zakresem i lokalizacją prac.

### 2.2. Zakres prac:

Zadanie polegać będzie na wykonaniu wymiany napędów rogatkowych na przejeździe kat. A w km. 8,938 linii 273.

W ramach zadania Wykonawca wykona prace polegające na:

- Wymianie 2 szt. napędów rogatkowych RHR-95 nieryglowanych wraz z dwoma drągami długości 6 metrów. Napędy powinny spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra i Infrastruktury z dn. 20 października 2015 z późn. zm. w zakresie czasu zamykania rogatki.
- Uruchomieniu i sprawdzaniu poprawności działania urządzeń wraz wykonaniem protokołów z tych testów.
- Aktualizacji dokumentacji technicznej oraz metryki przejazdowej.
- Szkoleniu personelu obsługi i obsługi technicznej urządzeń po wymianie na nowe urządzenia.
- Uporządkowaniu terenu po zakończonych pracach.

## **Materiały i surowce niezbędne do wykonania w/w prac wymienionych zapewnia Wykonawca.**

Transport, załadunek, rozładunek oraz magazynowanie wszystkich materiałów i surowców, jak również koszt tych działań, leżą po stronie Wykonawcy.

Wykonawca zapewni, aby tymczasowo magazynowane materiały do czasu, gdy będą one potrzebne do realizacji usług, były zabezpieczone przed zniszczeniem, zachowały swoją jakość i były dostępne do kontroli przez Zamawiającego.

Miejsca czasowego magazynowania będą zlokalizowane w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym.

### **3. Rodzaj zamawianych usług**

Wykonanie remontu SPR.

### **4. Miejsce realizacji zamówienia**

SPR typu KOMBUD, kat. A w km. 8,938 linii kolejowej 273, szlak Wrocław Kuźniki - Wrocław Pracze.

### **5. Harmonogram realizacji zamówienia**

14 dni od otrzymania zamówienia.

Przed przystąpieniem do wykonania przedmiotu umowy Wykonawca wystąpi do Zamawiającego o opracowanie Regulaminu Tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów załączając harmonogram realizacji zadania opracowany przez Wykonawcę i uzgodniony z PKP PLK S.A Zakładem Linii Kolejowych we Wrocławiu.

### **6. Wymagania prawne**

Dokumentacja musi być zgodna z Regulacjami Zamawiającego obowiązującymi w Spółce PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., w tym m.in.:

- Regulacjami Zamawiającego zamieszczonymi w wykazie na stronie internetowej Zamawiającego [www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl) w zakładce Dla klientów i kontrahentów> Akty prawne i przepisy >Instrukcje PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei we wspólnocie (z późn. zm.).
- Rozporządzenie wykonawczy komisji (UE) 2023/1695 z dnia 10 sierpnia 2023 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie podsystemów "Sterowanie" systemu kolei w Unii Europejskiej i uchylające rozporządzenie (UE) 2016/919.
- Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane – (tekst jednolity - Dz. U. z 2023r. poz. 682).
- Ustawa z dn. 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity - Dz. U. z 2023 r. poz. 1786).
- Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 344).
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 z późn. zm.).

- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 poz. 1213).
- Ustawa z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2023 poz. 1605).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20.10.2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz.1744).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r., w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47 poz. 401).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998 r. Nr 151. poz. 987 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury I Rozwoju z dnia 13 maja 2014r. w sprawie dopuszczenia do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2014 r. poz. 720 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie interoperacyjności systemu kolei z dnia 7 czerwca 2021 r. (Dz.U. z 2021 r. poz. 1042).
- Wytyczne techniczne budowy urządzeń sterowania ruchem kolejowym le-4 (WTB-E10) – Załącznik do uchwały Nr 870/2019 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 30 grudnia 2019 r.
- le-1 (E-1) Instrukcja sygnalizacji - Załącznik do uchwały Nr 336/2020 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 19 maja 2020 r.
- le-5 (E11) Instrukcja o zasadach eksploatacji i prowadzenia robót w urządzeniach sterowania ruchem kolejowym - Załącznik do uchwały Nr 336/2020 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 19 maja 2020 r.
- le-6 (WOT-E12) Wytyczne odbioru technicznego oraz przekazywania do eksploatacji urządzeń sterowania ruchem kolejowym - Załącznik do uchwały Nr 336/2020 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 19 maja 2020 r.
- Im-1 Instrukcja o prowadzeniu gospodarki materiałowej i magazynowej Im-1 - Załącznik do uchwały Nr 297/2021 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 11 maja 2021r.
- Im-4 Instrukcja kwalifikowania materiałów pochodzących z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dla Wykonawców robót - Załącznik do uchwały Nr 958/2022 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 6 grudnia 2022r.
- let-7 Instrukcja organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych niskiego napięcia oraz w ich pobliżu - Załącznik do uchwały Nr 766/2023 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 25 września 2023r.
- Ibh-105 Zasady bezpieczeństwa pracy obowiązujące na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podczas wykonywania prac inwestycyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników podmiotów zewnętrznych. – Załącznik do uchwały Nr 460/2019 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 16 lipca 2019r.

**Lista powyższych aktów prawnych nie jest zbiorem zamkniętym. Wykonawca jest zobowiązany do uwzględnienia innych niż wymienione powyżej, jeżeli okaże się to konieczne w trakcie realizacji niniejszego zamówienia.**

## **7. Warunki udziału w Postępowaniu**

Wykonawca jest zobowiązany przedłożyć wykaz (w formie tabeli), wykonanych, w okresie ostatnich 5 lat usług, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy w tym okresie, z podaniem ich rodzaju, wartości, przedmiotu, daty wykonania (od – do) i podmiotów na rzecz których usługi zostały wykonane. Zamawiający wymaga, aby wykaz ten zawierał przynajmniej dwie zakończone usługi polegających na przebudowie urządzeń srk, o łącznej wartości min. 400 tys. zł netto oraz dowody potwierdzające, że usługi wyszczególnione w wykazie zostały wykonane należycie, w szczególności informacji o tym, czy zostały wykonane zgodnie z warunkami Umowy i zgodnie z terminem ukończone.

## **8. Termin i warunki gwarancji**

Na urządzenia systemu przejazdowego podlegające wymianie Wykonawca udzieli zamawiającemu gwarancji na okres 24 miesięcy.

## **9. Sposób płatności**

Zgodnie z Umową.

## **10. Kary umowne**

Zgodnie z ogólnymi warunkami Umowy.

## **11. Podwykonawcy**

Przy wykonywaniu Umowy Wykonawca może posługiwać się podwykonawcami.

## **12. Załączniki**

Załącznik nr 1. Metryka przejazdu.