

# METRYKA

## PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/ PRZEJŚCIA\*)

KATEGORIA	NUMER IDENTYFIKACYJNY
A	273 008 938

ZARZĄDCA KOLEI	ZARZĄDCA DROGI
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Prezydent Wrocławia - WROCŁAW

### 1. DANE O LINII KOLEJOWEJ (przekazuje zarządca kolei) :

NR	NAZWA	SZLAK, STACJA	KM	LICZBA TORÓW / V <sub>dop</sub>		
				GŁÓWNE ZASADNICZE	GŁÓWNE DODATKOWE	POZOSTAŁE
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Wrocław Kuźniki - Wrocław Przecze	8,938	2/ t1-120 t2-100		

### 2. DANE O DRODZE/ ULICY\*) (przekazuje zarządca drogi):

NR	NAZWA	KATEGORIA	KLASA	KM	LICZBA PASÓW RUCHU, CHODNIKI / PASY ROZDZIELCZE*	V <sub>dop</sub>
1063 22D	ul. Warciańska	gminna	lokalna	0,330	1/1/0	50

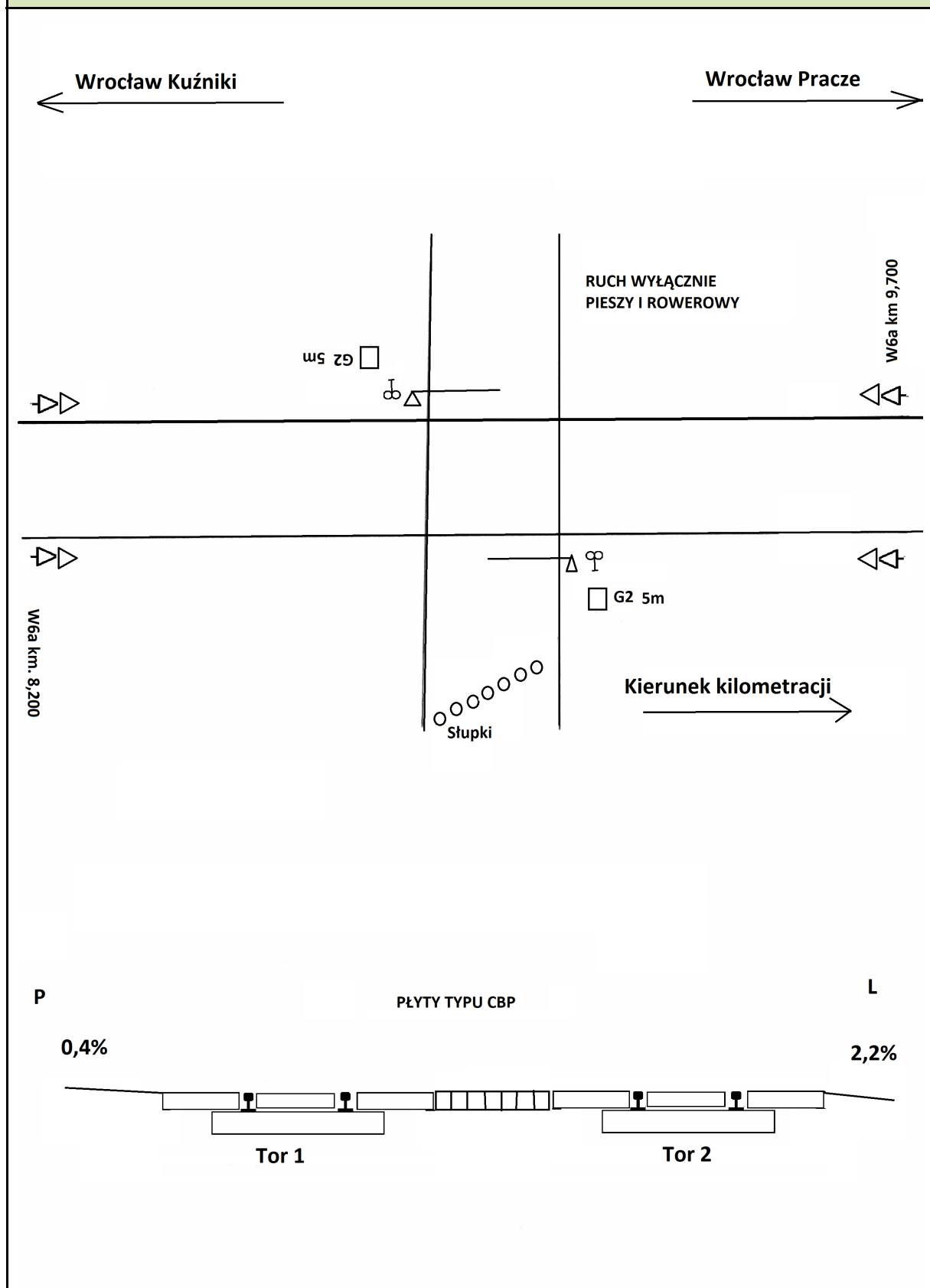
### 3. DANE O LOKALIZACJI (przekazuje zarządca kolei) :

GMINA	POWIAT	WOJEWÓDZTWO
WROCŁAW	WROCŁAW	DOLNOŚLĄSKIE
3.1 Teren:	zabudowany/niezabudowany	

#### 4. DANE O PRZEJEŹDZIE KOLEJOWO-DROGOWYM/PRZEJŚCIU \*):

a) pochylenie podłużne drogi na dojazdach do toru (zaznaczyć kierunek pochylenia):		strona L	-0,4	%	na dł.	30	m
		strona P	+2,2	%	na dł.	30	m
b) szerokość korony drogi (ulicy) na przejeździe kolejowo-drogowym:						5	m
c) szerokość jezdni drogi (ulicy) na przejeździe kolejowo-drogowym:						0	m
d) szerokość jezdni na dojazdach		strona L	3	m	strona P	3	m
e) szerokość chodników (ścieżek rowerowych) na dojazdach do przejazdu kolejowo - drogowego:							
chodnik	strona L	2	m	ścieżka rowerowa	strona L	3	m
	strona P		m		strona P		m
f) szerokość pasa rozdzielczego na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego:				strona L			m
				strona P			m
g) długość odcinka prostego drogi, mierząc od skrajnej szyny:				strona L		93	m
				strona P		90	m
h) długość przejazdu kolejowo-drogowego:						13,6	m
i) kąt skrzyżowania drogi z torami kolejowymi:						90	stopni
j) nawierzchnia kolejowa w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego:							
tor nr	1	standard konstrukcyjny	60E1 drewniane twarde	prosta			
				łuk R=		m	przechyłka
tor nr	2	standard konstrukcyjny	60E1 drewniane twarde	prosta			
				łuk R=		m	przechyłka
k) nawierzchnia drogowa przejazdu kolejowo-drogowego:							
tor nr	1	rodzaj nawierzchni			CBP		
tor nr	2	rodzaj nawierzchni			CBP		
l) nawierzchnia drogowa pomiędzy torami na przejeździe kolejowo-drogowym:							
międzytorze		1 - 2		rodzaj nawierzchni		kostka brukowa	
m) nawierzchnia drogowa na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego:							
strona L		asfalt		strona P		asfalt	
n) sposób i konstrukcja wygradzenia przejazdu kolejowo-drogowego:							
brak							
o) oświetlenie przejazdu kolejowo-drogowego:						TAK/NIE	
Liczba słupów: 2						Liczba opraw oświetleniowych: 4	

## 5. SZKIC SYTUACYJNY PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/PRZEJŚCIA \*\*)



## 6. WARUNKI WIDOCZNOŚCI

## 6.1 WARUNKI WIDOCZNOŚCI CZOŁA POCIĄGU Z DROGI

[illegible]

6.1.1 Przeszkody utrudniające widoczność z drogi:

Drzewa, przyczółki wiaduktu

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

6.1.2 Wprowadzone ograniczenia prędkości pociągów w związku z warunkami widoczności niezgodnymi z wymaganiami

nr linii kolejowej	nr toru	od km	do km	kierunek jazdy	Vogr (km/h)	data wprowadzenia	data odwołania

## 6.2 WARUNKI WIDOCZNOŚCI PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/ PRZEJŚCIA \*)

### Z DROGI

data pomiaru	warunki rzeczywiste			warunki wymagane		przeszkody, wprowadzone działania
2019-05-23	strona L	60,00	m	60,00	m	Filar Autostradowej Obwodnicy Wrocławia
	strona P	21,00	m	60,00	m	
2018-06-27	strona L	60,00	m	60,00	m	Filar Autostradowej Obwodnicy Wrocławia
	strona P	21,00	m	60,00	m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	

7. URZĄDZENIA ZABEZPIECZENIA RUCHU KOLEJOWEGO I ŁĄCZNOŚCI							
a) technologia wykonania systemu		mechaniczna			przełącznikowa		
		przełącznikowo – komputerowa			komputerowa		
		inna:					
b) napędy rogatkowe							
liczba	typ napędu	długość drąga rogatki	liczba	typ drąga rogatki	długość drąga rogatki		
2	RHR-95		2	ZDP	5,5		
c) wyposażenie drągów rogatki		światła migowe			kontrola ciągłości drąga		
		folia odbłaskowa			bezpiecznik drąga		
		inna:					
d) zasadnicze położenie rogatki					otwarte	zamknięte	
e) dane techniczne systemu przejazdowego					półsamoczynny	samoczynny	
typ : SPM-1							
liczba i typ sygnalizatorów drogowych : 2 szt. DS-T							
lokalizacja urządzenia zdalnej kontroli : ND Wrocław Kuźniki							
liczba i typ tarcz ostrzegawczych przejazdowych :							
f) sygnalizacja zbliżania		TAK	NIE	Uwagi:			
g) powiązanie z systemem stacyjnym		TAK	NIE	Uwagi:			
h) urządzenia akustyczne		TAK	NIE	Uwagi:			
i) urządzenia telewizji użytkowej		TAK	NIE	Uwagi : SMOK-2000			
rejestracja	TAK	NIE	Uwagi:				
liczba kamer	1	szt.	Uwagi:				
lokalizacja monitora : ND Wrocław Kuźniki							
j) urządzenia łączności					TAK	NIE	
typ :							

**8. OBSŁUGA PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/ PRZEJŚCIA \*)**  
**(dla kategorii: A oraz E, F z półsamoczynnym systemem przejazdowym)**

<b>a) jednostka obsługująca:</b>		ISE WROCŁAW BROCHÓW	
<b>b) miejsce obsługi(postrunek)</b>			
z-miejsca	z odległości	1750	m
<b>c) stanowisko obsługującego:</b>		dyżurny ruchu	
<b>d) liczba przejazdów obsługiwanych z tego posterunku:</b>		0	szt.
linia:	km :	kat.	
linia:	km :	kat.	
linia:	km :	kat.	
linia:	km :	kat.	
<b>szczegółowy sposób obsługi zawiera Regulamin obsługi przejazdu kolejowo-drogowego (przejścia) dołączony do metryki</b>			

**9. NATĘŻENIE RUCHU ORAZ ILOCZYN RUCHU:**

data pomiaru	26 i 27.04.2016	01 i 02.09.2006			
nateżenie ruchu drogowego	240	692,4			
nateżenie ruchu kolejowego	60	54			
iloczyn ruchu	14400	37389,6			

data pomiaru					
nateżenie ruchu drogowego					
nateżenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

data pomiaru					
nateżenie ruchu drogowego					
nateżenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

data pomiaru					
nateżenie ruchu drogowego					
nateżenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					



**10. WYPADKI NA PRZEJEŹDZIE KOLEJOWO-DROGOWYM/PRZEJŚCIU \*):**

Data	Krótki opis wypadku
2010-11-04	<p>Wypadek z pojazdem drogowym. Na przejeździe kat."A"(od dnia 03.11.2010 awaria sterowania i zasilania urządzeniami przejazdowymi,wprowadzono V=20km/h,przejazd osygn.od strony drogi, awaria spowodowana przez inwestora z miasta),w stacji Wrocław Kuźniki pod nadjeżdżającą dreżynę WZB10 6359 jadącą torem nr 2 w planie nr 664708 (PLK Wrocław) relacji Wołów - Wrocław Gądów wjechał samochód osobowy. Bez ofiar w ludziach, samochód i dreżyna uszkodzone, dreżyna wraz z przyczepą uległa wykolejeniu wszystkimi zestawami kołowymi i zajęła skrajnię toru nr 1. Tor nr 1 szlak Wrocław Kuźniki - Wrocław Pracze zamknięty od godz.17:32 do godz.20:20- napięcie w sieci trakc.nad torem nr 1wyłączone od godz.19:23 do godz.20:20, tor nr 2 zamknięty od godz.17:20 do godz.20:50, nap.w sieci trakc.nad torem nr 2 wyłączzone od godz.18:59 do godz. 20:50.Przerwa w ruchu); wprowadzono komunikację zastępczą za pociągi 66431 i 66434.UNIMOG na miejscu o godz.18:30.</p>

### 11. AKTUALIZACJA METRYKI:

DATA	IMIĘ NAZWISKO I PODPIS PRACOWNIKA DOKONUJĄCEGO AKTUALIZACJI	ZAKRES AKTUALIZACJI, REKOMENDACJA	PODPIS ZWIERZCHNIKA JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ

## 12. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW DO METRYKI \*\*\*):

Regulamin obsługi przejazdu - ROP km 8.938.pdf

This image shows a single page of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and extend across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

### Objaśnienia do metryki:

	wypełnia zarządca drogi		wypełnia zarządca kolei
--	-------------------------	--	-------------------------

\*) Niepotrzebne skreślić

\*\*) Szkic zawiera przekrój poprzeczny, oznakowanie kolejowe i drogowe oraz trójkąt widoczności dla kategorii D i E. Na szkicu nie umieszcza się urządzeń sterowania ruchem kolejowym. Jeżeli projekt organizacji ruchu stanowi załącznik do metryki na rysunku należy zaznaczyć tylko oznakowanie kolejowe.

\*\*\*) W przypadku przejazdu kolejowo - drogowego kategorii A, E i F do metryki należy załączyć w szczególności Regulamin obsługi przejazdu kolejowo-drogowego (przejścia).

**INCYDENTY NA PRZEJEŹDZIE KOLEJOWO-DROGOWYM/PRZEJŚCIU \*):**

Data	Krótki opis incydentu