IZ13DO.514. 47.2023.AF Bydgoszcz, 12.12.2024r.

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Nazwa Zamówienia:** Wykonanie przeglądu specjalnego, opracowania dokumentacji projektowej przebudowy wraz z wykonaniem robót odkrywkowych przepustu w km 40,444 linii kolejowej nr 207 Toruń Wschodni – Malbork.

**Zamawiający:**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, zarejestrowana w KRS pod nr 0000037568 prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy XIV Wydział Gospodarczy, NIP : 113-23-16-427, REGON 017319027.

reprezentowany przez   
**Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszcz ul. Zygmunta Augusta 1; 85-082 Bydgoszcz.**

**Rodzaj Zamówienia:** Roboty budowlane, prace projektowe i eksperckie

**Kod CPV –** 45220000-5

Spis treści

[1. Wykaz użytych pojęć 2](#__RefHeading___Toc12865954)

[2. Ogólne informacje o przedmiocie Zamówienia 2](#__RefHeading___Toc12865955)

[3. Rodzaj zamawianych robót budowlanych 13](#__RefHeading___Toc12865956)

[4. Miejsce realizacji Zamówienia 13](#__RefHeading___Toc12865957)

[5. Harmonogram realizacji Zamówienia 13](#__RefHeading___Toc12865958)

[6. Parametry świadczonych usług ……………………………………………………………........](#__RefHeading___Toc12865959)14

[7. Specyfikacja techniczna 14](#__RefHeading___Toc12865960)

[8. Wymagania prawne …………………………………………………….…………………………14](#__RefHeading___Toc12865961)

[9. Termin i warunki gwarancji…………………………..……………………………………………15](#__RefHeading___Toc12865962)

[10. Sposób płatności 15](#__RefHeading___Toc12865963)

[11. Kary umowne ……………………………………………………………….…………………](#__RefHeading___Toc12865964)..15

[12. Prawo opcji………………………………………………………………………………..…..…](#__RefHeading___Toc12865965)15

[13. Podwykonawcy………………………………………………………………………………….15](#__RefHeading___Toc12865966)

[14. Zamówienia dodatkowe 15](#__RefHeading___Toc12865968)

[15. Uwagi końcowe 15](#__RefHeading___Toc12865969)

# Wykaz użytych pojęć

**OPZ** – Opis Przedmiotu Zamówienia

**Wykonawca** - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną

**Zamawiający** – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, zarejestrowana w KRS pod nr 0000037568 prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy XIV Wydział Gospodarczy, NIP: 113-23-16-427, REGON 017319027, reprezentowany przez Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy ul. Zygmunta Augusta 1; 85-082 Bydgoszcz.

# Ogólne informacje o przedmiocie Zamówienia

1. **Opis przedmiotu Zamówienia:**

**Wykonanie przeglądu specjalnego, opracowania dokumentacji projektowej przebudowy wraz z wykonaniem robót odkrywkowych przepustu w km 40,444 linii kolejowej nr 207 Toruń Wschodni – Malbork.**

1. **Opis istniejącego stanu i zakresu prac:**

Przepust w km 40,444 jednotorowej, niezelektryfikowanej linii kolejowej nr 207 Toruń Wschodni – Malbork, zlokalizowany w obrębie stacji Gorzuchowo Chełmińskie, na terenie sekcji eksploatacji ISE Toruń Wschodni. Obiekt prawdopodobnie został wybudowany w 1892 r., następnie był przebudowany (wylot obudowano studnią prostokątną z odgałęzieniami. Konstrukcję części przelotowej stanowi rura betonowa Dn = 400 mm, długość przepustu wynosi 53,90 m. Przepust pierwotnie odprowadzał wodę zastoiskową z placu ładunkowego przy bocznicy.

W stanie istniejącym występuje osunięcie ziemi przy głowicy wlotowej. Przed przystąpieniem do prac diagnostycznych należy wykonać odkrywkę zarwanego fragmentu placu oraz wykonać wykoszenie roślinności na skarpie w okolicy studni wylotowej w ilości ok. 50 m2.

W zakres zadania wchodzi wykonanie inwentaryzacji oraz oceny stanu technicznego obiektu inżynieryjnego oraz dokumentacji technicznej przepustu w km 40,444 linii kolejowej nr 207 Toruń Wschodni – Malbork.

W zakresie prac diagnostycznych i projektowych należy zwrócić uwagę w szczególności na:

- analizę zlewni przy studni wlotowej,

- analizę nośności przepustu,

- analizę światła przepustu i okresowego spiętrzania wody wraz z wpływem na nasyp kolejowy i otoczenie (plac ładunkowy, droga gminna).

- analizę funkcji obiektu w aktualnych warunkach otoczenia, odmiennych od projektowanych pierwotnie wraz z ewentualną analizą skrócenia lub likwidacji obiektu,

- określenie niezbędnego zakresu remontu lub przebudowy obiektu,

- wykonanie projektu remontu lub przebudowy obiektu wraz z uzyskaniem wszystkich niezbędnych zezwoleń,

- jeżeli będzie to zasadne należy wykonać również projekt robót zabezpieczających niezbędnych do ograniczenia ryzyk związanych z uszkodzeniem mienia lub zdrowia mieszkańców do czasu wykonania robót budowlanych,

- porównanie efektywności kosztowej remontu lub przebudowy obiektów,

- sprawdzenie właściwości materiałowych konstrukcji.

W zakresie opracowania należy rozpoznać i ustalić stopień zniszczenia materiałów, wskazać wnioski i uwagi odnośnie stanu technicznego oraz wykonać analizy obliczeniowe celem sprawdzenia aktualnej nośności eksploatacyjnej obiektu, wskazanie dopuszczalnego maksymalnego obciążenia i sprawdzenie możliwości jazd pociągów z prędkością rozkładową i docelową: pociągi pasażerskie z prędkością 120 km/h (kat. C4) a towarowe z prędkością 80 km/h (kat. D4).

Ustalenie maksymalnych dopuszczalnych prędkości jazd pociągów z podziałem na towarowe (B1-B4, C1-C4) i pasażerskie (D1-D4). Określenie warunków użytkowania (określenie ewentualnych ograniczeń takich jak prędkość, nośność, skrajnia itp.) oraz podanie szczegółowego planu potrzeb remontowych obiektu wraz z przybliżonymi kosztami ich wykonania w najbliższym czasie i możliwych do wykonania w późniejszym okresie.

W ramach realizacji zadania należy również wykonać inwentaryzację geometryczną obiektów i ich parametrów (wymiary głównych elementów konstrukcji, skrajnie na obiekcie, skrajnie pod obiektem, odległość od główki szyny do elementu stałego obiektu inżynieryjnego w przekroju pionowym ewentualnie wysokość naziomu na obiekcie, nachylenie torów na obiekcie) oraz zaktualizować karty ewidencyjne obiektów.

Obiekt po wykonaniu ewentualnej przebudowy musi spełniać Standardy Techniczne PKP PLK.

Analiza nośności powinna być wykonana zgodnie z Id-16 §11 pkt. 4.

Cena wykonania opracowań (zgodnie z opisanym wyżej zakresem) obejmuje wykonanie:

• prac odkrywkowych i zabezpieczających,

• przeglądów specjalnych wraz z wykonaniem badań materiałowych,

• sporządzenie koncepcji przebudowy obiektów mostowych,

• sporządzenie dokumentacji projektowej przebudowy obiektu wraz z uzyskaniem wszystkich niezbędnych uzgodnień i zezwoleń,

• szczegółowych przedmiarów robót budowlanych, konserwacyjnych i zabezpieczających;

• kosztorysów inwestorskich,

• wykonanie pomiarów geodezyjnych,

• szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych

• nadzoru autorskiego i innego typu konsultacji,

• rysunków warsztatowych i inwentaryzacji geodezyjnych.

• aktualizacji kart ewidencyjnych obiektów mostowych.

# Rodzaj zamawianych robót budowlanych

Zakres i lokalizacja robót zgodnie z załączonym Przedmiarem robót załącznik nr 1 do OPZ.

# Miejsce realizacji zamówienia

Obiekt zlokalizowany jest w miejscowości Gorzuchowo, powiat Chełmiński, gmina Stolno, województwo kujawsko - pomorskie. Działka nr. 113/6 obręb 0002 Gorzuchowo.

# Harmonogram realizacji Zamówienia

Prace powinny zostać zakończone i odebrane do dnia 30.06.2025 r.

# Parametry świadczonych usług

* 1. Do koordynowania spraw związanych z wykonaniem Umowy wyznaczony będzie pracownik Działu IZ13DO.
  2. Wykonawca winien stosować się do zaleceń inspektora diagnosty wyznaczonego przez Zamawiającego, wydawanych przy wykonywaniu robót.
  3. Wykonawca oświadcza, iż dysponuje sprzętem i narzędziami niezbędnym do prawidłowej realizacji zadania opisanego w pkt 3.
  4. Wykonawca zobowiązuje się do wykonywania robót zgodnie z zasadami określonymi   
     w „Zasadach bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania prac inwestycyjnych, rewitalizacyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników obcych firm na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – IBH105” oraz zgodnie   
     z właściwymi przepisami z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy (BHP), w tym obowiązującymi przy wykonywaniu robót budowlanych.
  5. Projektant lub autor opracowania musi posiadać uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynieryjnej mostowej bez ograniczeń lub równoważne.

# Wymagania prawne

**Warunkiem udziału w postępowaniu jest:**

* oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu zakupowym i braku podstaw do odrzucenia oferty.
* aktualny odpis z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru albo informacji z Centralnej Ewidencji Informacji o Działalności Gospodarczej, poświadczonych za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę, wystawionych nie wcześniej niż 3 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,
* kserokopie uprawnień i przynależność do **Izby Inżynierów o specjalności linie, stacje i węzły kolejowe lub uprawnienia mostowe**

Na potwierdzenie spełniania warunków Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do oferty następujące dokumenty:

1. aktualny odpis z właściwego rejestru-wystawiony nie wcześniej niż 3 miesięcy przed upływem terminu składania ofert albo w przypadku wykonawcy będącego osobą fizyczną i prowadzącego działalność gospodarczą informację z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej (CEIDG),
2. posiada niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponuje potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia dysponuje osobami zdolnymi do wykonania Zamówienia, należącymi do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa (OIIB), posiadającymi uprawnienia budowlane: **w specjalności linie, stacje i węzły kolejowe lub mostowe**
3. znajduje się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia,

# Termin i warunki gwarancji

Wykonawca udziela zamawiającemu gwarancji jakości na wykonane roboty, na okres 12 miesięcy.

# Sposób płatności

a. Faktury końcowa/częściowe płatne będą na rachunek Wykonawcy w ciągu 30 dni kalendarzowych od daty jej dostarczenia..

# Kary umowne

Zgodnie ze wzorem umowy.

# Prawo opcji

Zamawiający nie przewiduje prawa opcji.

# Podwykonawcy

# Zamawiający wyraża zgodę na powierzenie podwykonawcom realizacji części zamówienia, zgodnie z „Regulaminem udzielania zamówień logistycznych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”.

# Zamówienia dodatkowe

Zamawiający nie przewiduje zamówień dodatkowych.

# Uwagi końcowe

A. Zamawiający nie żąda zabezpieczenia należytego wykonania Umowy.

B. Zamawiający nie żąda od Wykonawcy zabezpieczenia oferty wadium.

C. Zamawiający wyraża zgodę na podwykonawców

D. Przedmiot Zamówienia nie jest podzielony na zadania.

E. Zamawiający nie dopuszcza możliwość/ci złożenia oferty częściowej na zadania.

F. Zamawiający nie dopuszcza możliwości złożenia oferty wariantowej.

G. Tryb postępowania zakupowego: zapytanie ofertowe otwarte

1. Kryterium wyboru oferty: 100% cena.
2. Umowa poufności- nie.
3. Zapisy dot. własności intelektualnej- tak.
4. Obowiązki Zamawiającego podczas wykonywania Umowy.

Zamawiający zobowiązuje się do:

1. przekazania Wykonawcy Terenu Budowy,
2. nieodpłatnego udostępnienia Wykonawcy terenu pod zaplecze budowy,
3. wskazania Wykonawcy miejsca składowania odzyskanych materiałów i urządzeń,
4. odpłatnego przeszkolenia wskazanych przez Wykonawcę pracowników z warunków miejscowych.

Załączniki :

- Załącznik nr 1 do OPZ/ Przedmiar Robót

- Załącznik nr 2 Przegląd obiektu