

# Opis zakresu i sposobu prowadzenia robót

## 1. Nazwa zadania

Wymiana drzwi wejściowych w budynku strażnicy przejazdowej w Borkowie

## 2. Dane ogólne

Budynek strażnicy przejazdowej jest obiektem dwukondygnacyjnym o ścianach murowanych w technologii tradycyjnej. Istniejąca stalowa ślusarka drzwiowa ze względu na występującą korozję i nieszczelności przewidziana jest do wymiany. Do budynku możliwy jest dojazd utwardzoną drogą asfaltową

## 3. Zakres opracowania

Zakres opracowania uwzględnia:

- Wymiana stalowej ślusarki drzwiowej zewnętrznej
- Obróbka ościeży od strony wewnętrznej i zewnętrznej
- Prace porządkowe

## 4. Opis rozwiązań

**Stalowa ślusarka drzwiowa** – Istniejąca stalowa ślusarka drzwiowa przeznaczona jest do wymiany na drzwi stalowe izolowane termicznie o współczynniku przenikania ciepła  $U_d < 1,3 \text{ W/(m}^2 \cdot \text{K)}$  z kompletem okuć i uszczeltek. Drzwi wyposażone w dodatkowy górny zamek w systemie jednego klucza i zawiasy regulowane

**Ościeża** – ubytki powstałe w wyniku wymiany drzwi wewnętrznych od strony wewnętrznej należy uzupełnić przy użyciu tynku cementowo – wapiennego a powłoki malarskie odnowić stosując farby o zbliżonej kolorystyce. Od strony zewnętrznej przewiduje się przeklejenie warstwy siatki elewacyjnej w ościeżach oraz wykonanie wyprawy elewacyjnej z malowaniem farbami silikonowymi o zbliżonej kolorystyce

## 5. Warunki wykonywania prac

W pomieszczeniach znajdują się przedmioty i urządzenia które należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem i zabrudzeniem. W miarę możliwości, podczas wykonywania prac, zalegające przedmioty należy przemieścić w miejsce nie kolidujące z pracą Wykonawcy oraz pracowników PKP PLK S.A. Po zakończeniu prac, Wykonawca zobowiązany jest uprzątnąć teren budowy oraz zutylizować odpady we własnym zakresie. Materiały stalowe pozyskane z rozbiórki należy odstawić do magazynu Sekcji Eksploatacji w Inowrocławiu przy ul. Magazynowej, a otrzymany protokół zdawczy przekazać Zamawiającemu wraz z pozostałą dokumentacją powykonawczą minimum 7 dni przed odbiorem końcowym. Przed

rozpoczęciem prac, w celu umożliwienia wstępu na teren PKP PLK S.A. wszyscy zobowiązani są przejść wewnętrzne szkolenie z zakresu BHP oraz pozyskać karty wstępu i zezwolenia na wjazd na teren kolejowy zgodnie z umową. Osoby nie posiadające nie posiadające w/w dokumentów zabrania się dopuszczać do wykonywania prac na terenie PKP PLK S.A.