

Opis zakresu i sposobu prowadzenia robót

1. Nazwa zadania

Remont schodów zewnętrznych do posterunku SKP w Nakle nad Notecią

2. Dane ogólne

Budynek strażnicy przejazdowej SKP jest budynkiem dwukondygnacyjnym o ścianach jednowarstwowych, murowanych z cegły ceramicznej w technologii tradycyjnej. Zewnętrzne schody stalowe stanowiące drogę dojścia do budynku, ze względu na liczne ubytki i zniekształcenia kwalifikują się do naprawy. Celem przeprowadzenia niniejszych prac jest poprawa bezpieczeństwa użytkowników. Budynek znajduje się w Nakle nad Notecią przy linii kolejowej nr 18. Do budynku możliwy jest dojazd utwardzoną drogą asfaltową.

3. Zakres opracowania

Zakres opracowania uwzględnia:

- roboty rozbiórkowe – demontaż okładziny schodów,
- zabezpieczenie miejsca pracy,
- czyszczenie strumieniowo – ściernie konstrukcji schodów,
- roboty malarskie – zabezpieczenie antykorozyjne
- montaż prefabrykowanych stopni i spocznika
- montaż balustrad
- prace porządkowe

4. Opis rozwiązań

- ❖ **Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe** – Istniejącą okładzinę schodów z blachy płaskiej należy zdemontować a pozostałą konstrukcję stalową oczyścić do stopnia czystości Sa2 poprzez czyszczenie strumieniowo – ściernie. W tym celu konieczne jest dokładne zabezpieczenie miejsca pracy. Po oczyszczeniu konstrukcji do istniejących dwuteowników należy dospawać uchwyty montażowe stopni i spocznika oraz zabezpieczyć konstrukcję antykorozyjnie systemem adekwatnym do klasy korozyjności środowiska C4 z okresem trwałości H w kolorystyce ustalonej z Zamawiającym
- ❖ **Schody** – przewiduje się montaż prefabrykowanych stopni schodowych wykonanych z krat zgrzewanych o długości 120 cm i szerokości 27 cm, wykonane z płaskownika nośnego 40x2 mm połączonego z prętem o średnicy 5 mm. Stopnie z bocznymi blachami (policzkami) oraz perforowaną listwą antypoślizgową od frontu. Całość ocynkowana ogniowo. Stopnie montowane przy użyciu systemowych uchwytów do mocowania krat.
- ❖ **Spocznik** – Krata zgrzewana ocynkowana ogniowo, wykonana z płaskownika nośnego 40x2 mm łączonego prętami żłobionymi o średnicy 5 mm i ze standardowym wymiarem oczka 34x38 mm. Całość ocynkoana ogniowo wykonana w systemie analogicznym do stopni

- ❖ **Balustrada** – Przewiduje się wykonanie balustrady z profili stalowych zamkniętych o wysokości 120 cm. Zabezpieczonych antykorozyjnie systemem adekwatnym do klasy korozyjności C4 z okresem trwałości H w kolorystyce ustalonej z Zamawiającym

5. Warunki wykonywania prac

Składowanie materiałów budowlanych przeznaczonych do wbudowania powinno odbywać się w miejscu wyznaczonym przez inspektora robót. Pracownicy Wykonawcy, każdorazowo przed rozpoczęciem prac zobowiązani są do przejścia wewnętrznego szkolenia BHP wraz z otrzymaniem protokołu. Osoby nie posiadające szkolenia zabrania się dopuszczać do wykonywania prac na terenie PKP PLK S.A. Przed przystąpieniem do realizacji konieczne jest również pozyskanie zezwoleń wstępu i wjazdu na teren Zamawiającego. Elementy stalowe zdemontowane w trakcie remontu, Wykonawca zobowiązany jest odstawić na teren ISE Bydgoszcz a protokół zdawczy przekazać Zamawiającemu. Po zakończeniu prac, Wykonawca zobowiązany jest uprzątnąć teren budowy oraz zutylizować odpady we własnym zakresie. Najpóźniej w dniu odbioru końcowego Wykonawca zobowiązany jest przekazać zamawiającemu dokumentację powykonawczą dotyczącą użytych materiałów