

„Opracowanie dokumentacji projektowej przyłącza wodno-kanalizacyjnego dla posterunku BW1 przy ul. Inwalidów w Bydgoszczy”

Inwestor:		PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa
Jednostka projektowa:		Biuro Projektów Kolejowych i Usług Inwestycyjnych Sp. z o.o. ul. Tuwima 28, 90-002 Łódź

Stadium dokumentacji	Zgłoszenie wykonania robót budowlanych		
Zadanie inwestycyjne	Opracowanie dokumentacji projektowej przyłącza wodno-kanalizacyjnego dla posterunku BW1 przy ul. Inwalidów w Bydgoszczy		
Nazwa zamierzenia budowlanego	Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu na czas budowy przyłączy wod-kan dla posterunku BW1 przy ul. Inwalidów w Bydgoszczy		
Branża	Drogowa		
Kategoria obiektu bud.:	-		
Działki objęte zgłoszeniem	-		
	ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
Autorzy	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień, Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Rabiega	LOD/2234/POOD/13 upr. do projekt. bez ograniczeń w spec. drogowej	
Sprawdzający			
Nr umowy: 54/208/0071/23/Z/I		Data oprac.: 05.2024	Rewizja:01
			Nr egz: 1

Spis treści

CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. Wstęp	3
2. Opis stanu istniejącego	3
3. Opis stanu projektowanego	3
4. Uwagi	4
5. Opinie i zatwierdzenie	6
WYKAZ RYSUNKÓW	11

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej przyłącza wodno-kanalizacyjnego dla posterunku BW1 przy ul. Inwalidów w Bydgoszczy”.

1.2. Zamawiający

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

ul. Targowa 74

03-734 Warszawa

1.3. Jednostka projektowa

Biuro Projektów Kolejowych i Usług Inwestycyjnych Sp. z o.o.

ul. Tuwima 28

90-002 Łódź

1.4. Lokalizacja inwestycji

Projektowana infrastruktura w ramach niniejszej inwestycji zlokalizowana jest na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, mieście na prawach powiatu w Bydgoszczy

1.5. Podstawa opracowania

- Umowa nr 54/208/0071/23/Z/I z dnia 04.12.2023 r. zawarta przez Jednostkę Projektową – Biuro Projektów Kolejowych i Usług Inwestycyjnych Sp. z o.o. z Zamawiającym - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74;
- Akty prawne, instrukcje i przepisy;
- Mapa do celów projektowych;
- Archiwalne materiały geologiczne;
- Warunki techniczne i przyłączeniowe;

2. Opis stanu istniejącego

2.1. Informacje ogólne

Linia kolejowa nr 18 Kutno – Piła jest linią znaczenia państwowego, dwutorową, zelektryfikowaną do prowadzenia ruchu pociągów. W pobliżu przejazdu kolejowo – drogowego znajduje się m.in. budynek posterunku „BW1”, niezbędny dla prawidłowego prowadzenia ruchu pociągów. Obiekt parterowy z podpiwniczeniem został wybudowany w 1928 roku.

3. Opis stanu projektowanego

3.1. Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla przyłącza wodociągowego

Miejsce, w którym nastąpi podłączenie projektowanego wodociągi do istniejącej sieci na czas robót należy zabezpieczyć za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Od strony najazdu (strona południowo – zachodnia) należy ustawić tablice prowadzącą U-3d oraz barierę drogową U-20a. Na tablicy prowadzącej należy zamontować oświetlenie ostrzegawcze pulsacyjne koloru żółtego U-35a. Od strony północno – zachodniej należy ustawić zaporę drogową U-20b, a od strony północno – wschodnie zaporę drogową U-20a. Na powyższych zaporach należy zamontować oświetlenie ostrzegawcze pulsacyjne koloru

żółtego U-35a. Od strony chodnika wykop należy zabezpieczyć za pomocą zapory drogowej podwójnej U-20c oraz znaku B-41 (zakaz ruchu pieszych).

Miejsce, w którym nastąpi zmiana kierunku przebiegu przyłącza wodociągowego (na wysokości posesji nr 1 firma Wamet) na czas robót należy zabezpieczyć zaporami drogowymi U-20a wzdłuż drogi i U-20b w poprzek drogi. Od strony najazdu należy ustawić tablice prowadzącą U-3d, natomiast od strony chodnika zaporę drogową U-20c.

Na czas prac w tym rejonie należy tymczasowo przenieść przystanek komunikacji miejskiej tak jak to zostało wskazane na planie sytuacyjnym.

Na odcinku ulicy pomiędzy przejazdem kolejowo – drogowym, a skrzyżowaniem z ul. Inwalidów na pasie ruchu w stronę skrzyżowania należy ustawić na wspólnym słupku znaki A-12b (prawostronne zwężenie jezdni) i A-14 (roboty na drodze) oraz B-33 (ograniczenie prędkości 30 km/h). Natomiast na ul. Inwalidów o nawierzchni gruntowej dla kierujących poruszających się w kierunku skrzyżowania należy ustawić na wspólnym słupku znaki A-12c (lewostronne zwężenie jezdni) i A-14 (roboty na drodze) i B-33 (ograniczenie prędkości 30 km/h).

W obrębie miejsca, w którym następuje zmiana kierunku wodociągu należy również ustawić oznakowanie pionowe. Dla kierujących poruszających się od strony skrzyżowania znak A-12b (prawostronne zwężenie jezdni) i A-14 (roboty na drodze), dla kierujących jadących w stronę skrzyżowania na wspólnym słupku znaki A-12c (lewostronne zwężenie jezdni) i A-14 (roboty na drodze) i B-33 (ograniczenie prędkości 30 km/h).

3.2. Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla przyłącza kanalizacji sanitarnej

Miejsce, w którym nastąpi podłączenie projektowanej kanalizacji sanitarnej do istniejącej sieci na czas robót należy zabezpieczyć za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Od strony najazdu (strona północno – wschodnia) należy ustawić tablice prowadzącą U-3d. Na tablicy prowadzącej należy zamontować oświetlenie ostrzegawcze pulsacyjne koloru żółtego U-35a. Od strony południowo – wschodniej należy ustawić zaporę drogową U-20a, a od strony południowo – zachodniej zaporę drogową U-20b.

Podczas prac związanych z budową przyłącza kanalizacji sanitarnej należy ustawić oznakowanie pionowe.

Na odcinku ulicy pomiędzy przejazdem kolejowo – drogowym, a skrzyżowaniem z ul. Inwalidów na pasie ruchu w stronę skrzyżowania należy ustawić na wspólnym słupku znaki A-12c (lewostronne zwężenie jezdni) i znak A-14 (roboty na drodze) oraz B-33 (ograniczenie prędkości 30 km/h). Na osobnym słupku należy ustawić znaki A-30 (inne niebezpieczeństwa) z tabliczką „Piesi”.

Natomiast na ul. Inwalidów o nawierzchni gruntowej dla kierujących poruszających się w kierunku skrzyżowania należy ustawić na wspólnym słupku znaki A-12b (prawostronne zwężenie jezdni) i A-14 (roboty na drodze) oraz B-33 (ograniczenie prędkości 30 km/h). Na osobnym słupku należy ustawić znaki A-30 (inne niebezpieczeństwa) z tabliczką „Piesi”. Na dojazdach do skrzyżowania od strony północno – zachodniej oraz południowo – wschodniej należy stawić znaki F-6 z piktogramami A-12c (lewostronne zwężenie jezdni) i znak A-14 (roboty na drodze).

4. Uwagi

Opisane powyżej tymczasowe organizacje ruchu nie mogą zostać wprowadzone równocześnie. Prace należy podzielić na etapy po zakończeniu jednego etapu dopiero można wprowadzić drugi etap. Kolejność wykonywania prac nie ma znaczenia.

Niniejszy projekt dotyczy dróg powiatowych, po których poruszają się pojazdy komunikacji miejskiej i wymaga zaopiniowania przez Komendę Miejską Policji w Bydgoszczy

Projektowana czasowa organizacja ruchu obowiązywać będzie od lipca 2024 r. do sierpnia 2024 r. Dokładny harmonogram zostanie ustalony po zatwierdzeniu niniejszej czasowej organizacji ruchu.

Po zakończeniu prac zostanie przywrócona istniejąca organizacja ruchu.

Jeżeli zajdzie taka potrzeba wykonawca poniesie wszystkie koszty związane z wprowadzeniem oraz utrzymaniem czasowej organizacji ruchu oraz z zapewnieniem objazdów dla autobusów komunikacji miejskiej łącznie z ustawieniem tymczasowych przystanków.

O konkretnym terminie wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu wykonawca musi zawiadomić organ zarządzający ruchem na drogach i zarządcę drogi z siedmiodniowym wyprzedzeniem. Dodatkowo każdorazowo przed wejściem z pracami Wykonawca powiadomi odpowiednie działy i sekcje w MPK Łódź o zamiarze podjęcia prac. Na etapie wykonawstwa niezbędne będzie uzyskanie zgody zarządcy drogi na wejście z robotami w pas drogowy.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” oraz załącznikami do w/w rozporządzenia.

Projektowane typowe znaki pionowe przewidziano z blachy stalowej ocynkowanej, malowanej proszkowo, z podwójnie zagiętymi krawędziami, pokryte folią odblaskową typu 2. Oznakowanie pionowe projektuje się o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi. W ciągu dróg powiatowych – **wielkości średniej drogowaskazy tablicowe, wielkości dużej pozostałe oznakowanie**. Znaki A-7 i B-20 powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu jednak nie mniejsza niż znaki średnie.

Metalowe słupki o średnicy 50-70 mm należy stabilnie przytwierdzić do podłoża, aby znak nie uległ samoistnemu przewróceniu. Oznakowanie pionowe należy ustawić przy zachowaniu skrajni pionowej i poziomej. Należy zachować minimalne odległości projektowanego oznakowania od znaków istniejących **minimum 10 m** w terenie zabudowanym. Oznakowanie powinno być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.

Zapory drogowe należy ustawić na wysokości od 0.9m do 1.1m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory.

Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami BHP. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być wyposażone w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej wykonaną z materiałów odblaskowych.

Po zakończeniu robót oznakowanie należy niezwłocznie usunąć i przywrócić oznakowanie zgodnie z projektem docelowej organizacji ruchu oraz teren doprowadzić do stanu pierwotnego.

5. **Opinie i zatwierdzenie**

Opinia Komendy Miejskiej Policji w Bydgoszczy



Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Miejskiej Policji w Bydgoszczy
ul. Ilawska 24, 85-720 Bydgoszcz
tel. 47 751 12 82, fax. 47 751 51 55

KOMENDA MIEJSKA POLICJI
w Bydgoszczy
woj. kujawsko-pomorskie

34 L R-2/24/108
R-2/24/129

Bydgoszcz, 11.03.2024 r.

Egz. nr 1.

**Biuro Projektów Kolejowych
I Usług Inwestycyjnych Sp. z o.o.
ul. Tuwima 28
90-002 Łódź**

e-mail: td@bpk.lodz.pl

Dotyczy: TD/05/2024 - projekt czasowej organizacji ruchu

Na podstawie § 2 ust. 2, § 7 ust. 2 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784), a także upoważnienia Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy opiniuje pozytywnie projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy przyłączy wod-kan dla posterunku BW1 przy ul. Inwalidów w Bydgoszczy.

Uwaga: dla wygrodzenia ruchu pieszego stosować zapory U-20c.

Opinię wydano na wniosek Biura Projektów Kolejowych i Usług Inwestycyjnych Sp. z o.o. Łódź ul. Tuwima 28, projektant mgr inż. Piotr Rabiega.

Komendant Miejski Policji
w Bydgoszczy
z up. Zastępcy Naczelnika
Wydziału Ruchu Drogowego
sp. szl. Sławomir Szczepaniak

11 MAR. 2024

Wykonano w 2 egz.
Egz. nr 1- adresat
Egz. nr 2- a/a
oprac./druk - M.W.

Osoba do kontaktu:
WRD KMP Bydgoszcz
kom. Maciej Wesółowski
tel. 47 751 51 67

Opinia Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy



Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy

Druk nr 8

Bydgoszcz, dnia 17-04-2024r.

UI.4142.253.2024

Pan Piotr Rabiega
Biuro Projektów Kolejowych i
Usług Inwestycyjnych Sp. z o.o.
ul. Tuwima 28
90-002 Łódź

Dotyczy: opinii do projektu organizacji ruchu

Na podstawie § 2 ust. 2, § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r, poz. 784) oraz § 3 ust. 2, w związku z § 4 ust. 2 Statutu Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, stanowiącego załącznik Nr 1 do uchwały Nr LIV/1101/05 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 28 września 2005 r. w sprawie przekształcenia zakładu budżetowego Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy – w jednostkę budżetową (Dz. Urz. Woj. Kuj. – Pom. Nr 121, poz.2068), opiniuję czasową organizację ruchu dla **ul. Inwalidów w Bydgoszczy** na czas budowy przyłącza wodno-kanalizacyjnego z następującymi uwagami:

1. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić mieszkańców o mających nastąpić utrudnieniach w ruchu;
2. Bezwzględnie należy zapewnić bezpieczne dojście do posesji w obrębie prowadzonych prac;
3. Bezwzględnie należy zachować minimalną szerokość przejazdu 2,75m plus 0,5m skrajni poziomej od urządzeń bezpieczeństwa;
4. Na rys. 03/03 zaprojektować znaki A-14 oraz A-30 „Piesi”. Na wlotach na skrzyżowanie zaprojektować znaki F-6;
5. Na rys. 02/03 na wszystkich wlotach zaprojektować znaki A-14 i A-12;
6. Na rys. 02/03 prace prowadzone w obrębie skrzyżowania od strony chodnika wygrodzić zaporami U-20c;
7. Na rys. 02/03 prace w obrębie przystanku wygrodzić od strony chodnika zaporami U-20c. od strony najazdu zastosować tablicę prowadzącą U-3d;

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy
85-844 Bydgoszcz, ul. Toruńska 1/4a, tel. 52 / 582 27 23, fax 52 / 582 27 77
zarzad@zdmikp.bydgoszcz.pl, www.zdmikp.bydgoszcz.pl

8. Na 7 dni przed wprowadzeniem etapu z rys 02/03 należy poinformować wydział Organizacji Transportu na adres: tomasz.siminski@zdmikp.bydgoszcz.pl; piotr.lewandowski@zdmikp.bydgoszcz.pl;
9. Wykonawca zobowiązany jest do stałego monitorowania ruchu pieszego i kołowego na realizowanych pracach i w razie konieczności wprowadzenia ręcznego sterowania ruchem; sterować ruchem mogą wyłącznie osoby przeszkolone w tym względzie przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego.

Z upoważnienia Dyrektora
Zastępca Naczelnika
Wydziału Inżynierii

Katarzyna Bałach

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

kontakt: Agnieszka Lesińska tel. 52 582 27 93

Zatwierdzeni Prezydenta miasta Bydgoszczy

PC235-2024

Druk nr 9

Prezydent Miasta Bydgoszczy

PIECZĘĆ PREZYDENTA MIASTA BYDGOSZCZY

11160/24

Bydgoszcz, dnia 17-04-2024r.

WGK-IV.7021.191.24

ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art.10 ust.6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017r poz.1260) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r, poz. 784) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 21 marca 2022r. znak: WOA-I.0052.282.2022, po uzyskaniu opinii Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy oraz Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy

Zatwierdzam w całości

Czasową organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu dla **ul. Inwalidów w Bydgoszczy** na czas budowy przyłącza wodno-kanalizacyjnego, wykonanego przez Pana Piotra Rabiegę, Biuro Projektów Kolejowych i Usług Inwestycyjnych Sp. z o.o., ul. Tuwima 28, 90-002 Łódź, wpisanego pod **nr PC235-2024** z następującymi uwagami:

1. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić mieszkańców o mających nastąpić utrudnieniach w ruchu;
2. Bezwzględnie należy zapewnić bezpieczne dojście do posesji w obrębie prowadzonych prac;
3. Bezwzględnie należy zachować minimalną szerokość przejazdu 2,75m plus 0,5m skrajni poziomej od urządzeń bezpieczeństwa;
4. Na rys. 03/03 zaprojektować znaki A-14 oraz A-30 „Piesi”. Na wlotach na skrzyżowanie zaprojektować znaki F-6;
5. Na rys. 02/03 na wszystkich wlotach zaprojektować znaki A-14 i A-12;
6. Na rys. 02/03 prace prowadzone w obrębie skrzyżowania od strony chodnika wygradzić zaporami U-20c;
7. Na rys. 02/03 prace w obrębie przystanku wygradzić od strony chodnika zaporami U-20c. od strony najazdu zastosować tablicę prowadzącą U-3d;
8. Na 7 dni przed wprowadzeniem etapu z rys 02/03 należy poinformować wydział Organizacji Transportu na adres: tomasz.siminski@zdmikp.bydgoszcz.pl; piotr.lewandowski@zdmikp.bydgoszcz.pl;

9. Wykonawca zobowiązany jest do stałego monitorowania ruchu pieszego i kołowego na realizowanych pracach i w razie konieczności wprowadzenia ręcznego sterowania ruchem; sterować ruchem mogą wyłącznie osoby przeszkolone w tym względzie przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego;

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do dnia 30-06-2025r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Prezydenta Miasta Bydgoszczy, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy i Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, a w przypadku wprowadzania projektu uproszczonego, co najmniej na 24 godziny przed rozpoczęciem planowanych prac.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Dorota Barań
Inspektor
Zdzisław G. G. G.
.....
(z up. Prezydenta Miasta Bydgoszczy)

Załączniki:
- 1 egz. projektu

Otrzymują:
1) Jednostka składająca projekt organizacji ruchu,
2) Komenda Miejska Policji ul. Iławska 24, 85-720 Bydgoszcz,
3) UM / ZDMIKP w Bydgoszczy a/a

WYKAZ RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
01	Plan orientacyjny	1:10 000
02	Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla przyłącza wodociągowego	1:500
03	Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla przyłącza kanalizacji sanitarnej	1:500