



**Lokalizacja:** Olsztyn; most kolejowy północny pod torem nr 1 linii kolejowej nr 220 oraz torem nr 2 linii kolejowej nr 353 w km 297,159; widoki ogólne na elewację północną.

**Opis:** skarpy na styku z przyczółkami pozbawione wyższej roślinności; w strefie fryzu i łukach arkad widoczne współczesne przemurowania; filary z zaciekami wody opadowej.

**Zalecenia konserwatorskie:** prace izolacyjne i osuszające; pełna konserwacja lica ceglano-kamiennego.





**Lokalizacja:** Olsztyn; most kolejowy północny pod torem nr 1 linii kolejowej nr 220 oraz torem nr 2 linii kolejowej nr 353 w km 297,159; widoki ogólne na elewację południową.

**Opis:** skarpy na styku z przyczółkami pozbawione wyższej roślinności; w strefie fryzu i łukach arkad widoczne współczesne przemurowania; filary z zaciekaniami wody opadowej.

**Zalecenia konserwatorskie:** prace izolacyjne i osuszające; pełna konserwacja lica ceglano-kamiennego.





**Lokalizacja:** Olsztyn; most kolejowy północny pod torem nr 1 linii kolejowej nr 220 oraz torem nr 2 linii kolejowej nr 353 w km 297,159; torowisko i chodnik komunikacyjny północny.

**Opis:** kamienny chodnik północny zwieńczenia mostu wykonany z płyt granitowych; płyty pokryte zabrudzeniami i zanieczyszczeniami w tym koloniami mikroorganizmów; styk płyt wypełniono w 2015 roku elastyczną zaprawą, obecnie rozspojoną; część płyt przemieszczona; na powierzchni chodnika ułożono rurę instalacyjną.

**Zalecenia konserwatorskie:** założenie izolacji w trefie pod kamiennymi płytami; docelowe ułożenie płyt ze spodkiem w kierunku koryta balastowego; konserwacja w tym oczyszczanie kamienia; zabezpieczenie spoinowania płyt i styków metalowego słupka barierki z kamieniem.





**Lokalizacja:** Olsztyn; most kolejowy północny pod torem nr 1 linii kolejowej nr 220 oraz torem nr 2 linii kolejowej nr 353 w km 297,159; chodnik komunikacyjny północny.

**Opis:** kamienny chodnik wykonany z płyt granitowych; płyty pokryte zabrudzeniami i zanieczyszczeniami w tym koloniami mikroorganizmów; styk płyt wypełniono elastyczną zaprawą, obecnie rozspojoną; część płyt przemieszczona.

**Zalecenia konserwatorskie:** pełne prace konserwatorskie; ułożenie płyt chodnika ze spadkiem w kierunku koryta.



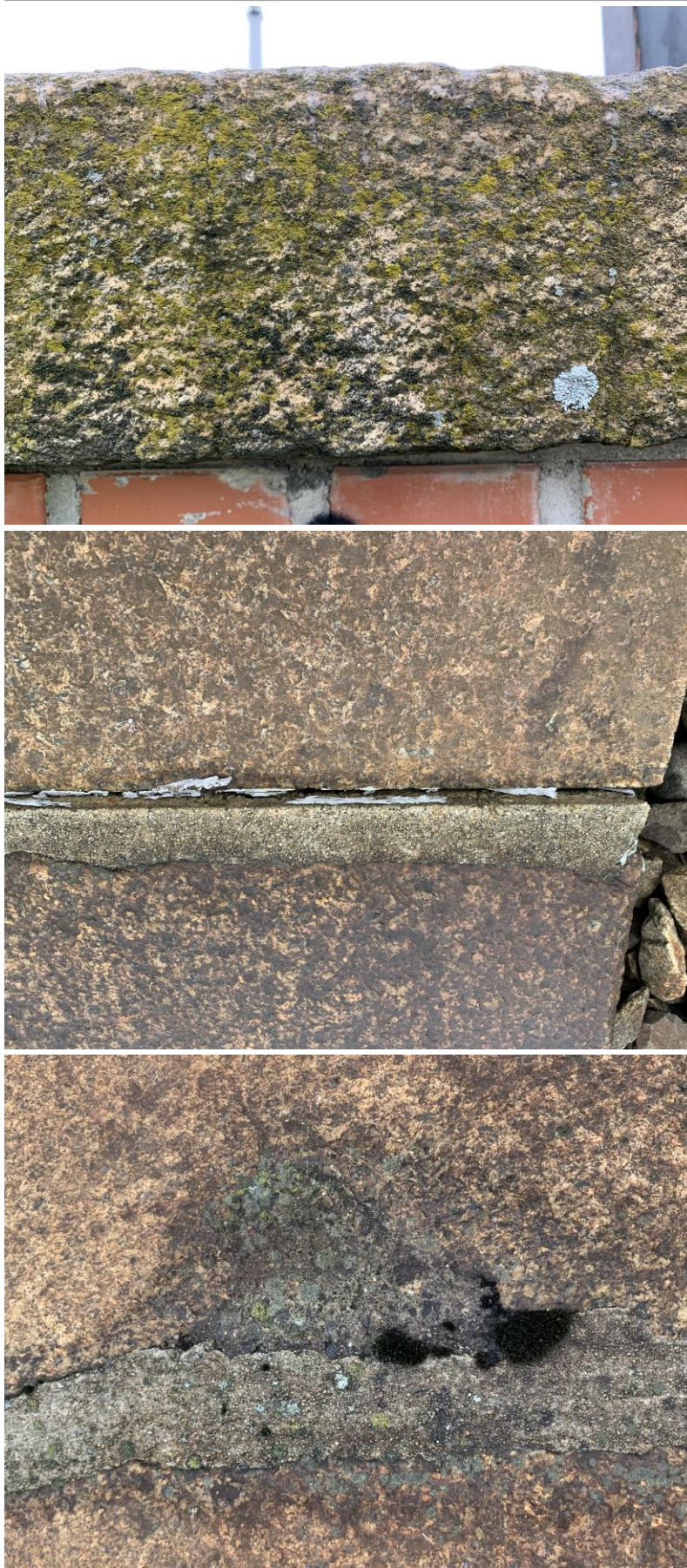


**Lokalizacja:** Olsztyn; most kolejowy północny pod torem nr 1 linii kolejowej nr 220 oraz torem nr 2 linii kolejowej nr 353 w km 297,159; chodnik komunikacyjny południowy.

**Opis:** kamienny chodnik zwieńczenia mostu wykonany z płyt granitowych; płyty pokryte zabrudzeniami i zanieczyszczeniami w tym koloniami mikroorganizmów; styk płyt wypełniono w 2015 roku elastyczną zaprawą, obecnie rozspojoną; część płyt przemieszczona; śruby osadzające słupki balustrady powodują przenikanie wód opadowych w głąb struktury kamienia.

**Zalecenia konserwatorskie:** założenie izolacji w trefie pod kamiennymi płytami; docelowe ułożenie płyt ze spodkiem w kierunku koryta balastowego; konserwacja w tym oczyszczanie kamienia; zabezpieczenie spoinowania płyt i styków metalowego słupka balierki z kamieniem; prace konserwatorskie metalowej balustrady z zachowaniem elementów oryginalnych.





**Lokalizacja:** Olsztyn; most kolejowy północny pod torem nr 1 linii kolejowej nr 220 oraz torem nr 2 linii kolejowej nr 353 w km 297,159; chodnik komunikacyjny południowy.

**Opis:** lico i spoinowanie płyt kamiennych zawilgocone, pokryte koloniami mikroorganizmów; spoiny z ubytkami i rozszczelnione.

**Zalecenia konserwatorskie:** oczyszczanie i dezynfekcja kamienia; wymiana spoinowania na masy elastyczne wg projektu.





**Lokalizacja:** Olsztyn; most kolejowy północny pod torem nr 1 linii kolejowej nr 220 oraz torem nr 2 linii kolejowej nr 353 w km 297,159; przyciótek elewacji południowej [wschodni] i przyciótek elewacji północnej [wschodni].

**Opis:** lico przyciółka oszpecone napisami typu graffiti; komora instalacyjna z przemieszczonymi płytami; nowe kamienie zwieńczenia poprzemieszczane.

**Zalecenia konserwatorskie:** likwidacja napisów; korekta ułożenia płyt betonowych i granitowych.





**Lokalizacja:** Olsztyn; most kolejowy północny pod torem nr 1 linii kolejowej nr 220 oraz torem nr 2 linii kolejowej nr 353 w km 297,159; elewacja południowa, część zachodnia.

**Opis:** przyczółek oszpecony napisami typu graffiti; arkadowanie po pracach konserwatorskich w 2015 r. tj. oczyszczeniu lica, lokalnej wymianie ceramiki i spoinowaniu; widoczne wtórne uzupełnienia kamienia.

**Zalecenia konserwatorskie:** oczyszczenie lica z napisów oraz przeprowadzenie zabiegów odsalających; scalenia kolorystyczne wtórnych uzupełnień.





**Lokalizacja:** Olsztyn; most kolejowy północny pod torem nr 1 linii kolejowej nr 220 oraz torem nr 2 linii kolejowej nr 353 w km 297,159; elewacja południowa, część wschodnia i zachodnia.

**Opis:** podczas prac przeprowadzonych w 2015 r. przełożono i uzupełniono granitowe płyty chodnika, a także wymieniono lokalnie, w tym w arkadowaniu, lico ceramiczne; oryginalne ceglano-kształtki oczyszczono z użyciem metody szlifowania; obecnie na licu widoczne są obszary wysoleń, spękania spoinowania i deformacja lica kamiennego.

**Zalecenia konserwatorskie:** oczyszczanie, dezynfekcja i odsalanie lica ceglano-kamiennego; ponowne osadzenie przemieszczonych elementów kamiennych i ich spoinowanie.



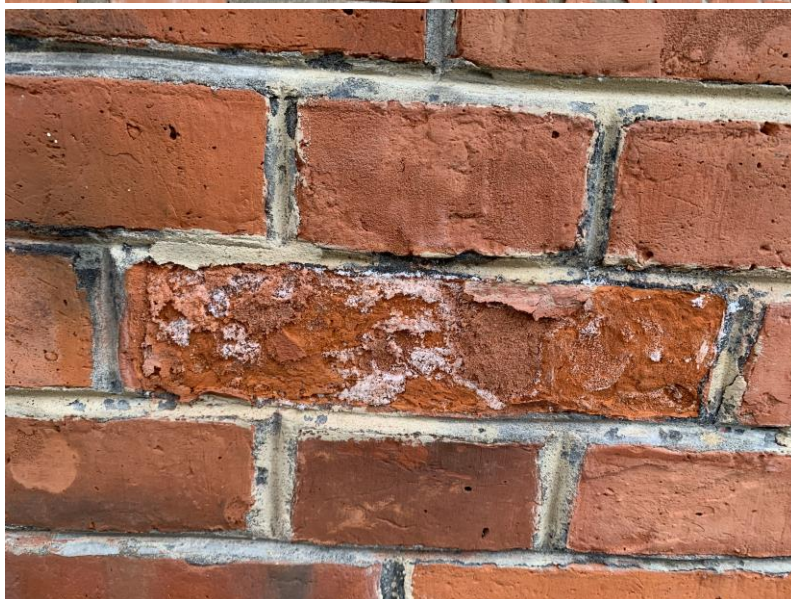


**Lokalizacja:** Olsztyn; most kolejowy północny pod torem nr 1 linii kolejowej nr 220 oraz torem nr 2 linii kolejowej nr 353 w km 297,159; elewacja południowa [część wschodnia] i elewacja północna [część wschodnia].

**Opis:** pęknięcia konstrukcyjne górnej części mostu biegną wzdłuż spoinowania oraz dylatacji; widoczny znaczny rozstaw szczelin oraz przemieszczenia materiału ceramicznego i kamiennego.

**Zalecenia konserwatorskie:** likwidacja spękań metodą kotwienia i przemuowań; spoinowanie zaprawą elastyczną.



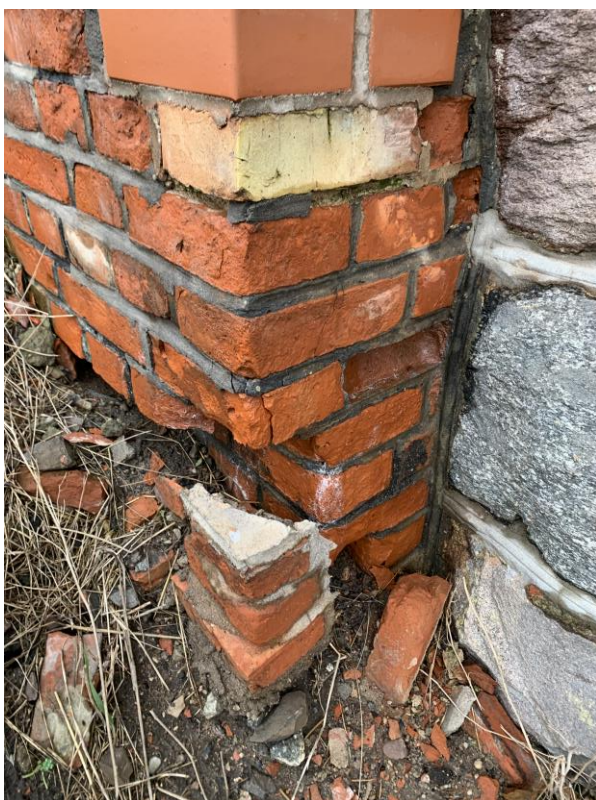


**Lokalizacja:** Olsztyn; most kolejowy północny pod torem nr 1 linii kolejowej nr 220 oraz torem nr 2 linii kolejowej nr 353 w km 297,159; elewacja północna.

**Opis:** na przyczółku, w koronie mostu oraz w partiach poniżej występują sole rozpuszczalne w wodzie oraz sole węglanowe niszczące strukturę i lico cegieł.

**Zalecenia konserwatorskie:** usunięcie mechaniczne korozji fugującej i odsalanie lica okładami metodą migracji.





**Lokalizacja:** Olsztyn; most kolejowy północny pod torem nr 1 linii kolejowej nr 220 oraz torem nr 2 linii kolejowej nr 353 w km 297,159; elewacja północna [część wschodnia] i elewacja południowa.

**Opis:** fragmenty przyczółków mostowych po pracach wykonanych w 2015 r. polegających na przemurowaniu lica ceglanego i wprowadzeniu izolacji bitumicznej na styku z gruntem; narożnik oryginalny w wyniku wysokiego stopnia zawilgocenia oraz ruchów mas ziemi uległ oderwaniu; podczas deszczu widoczny na skarpie rozkład wód opadowych.

**Zalecenia konserwatorskie:** przemurowania elementów zdestruowanych; wprowadzenie nowej izolacji przyczółków wg projektu architektoniczno-budowlanego.



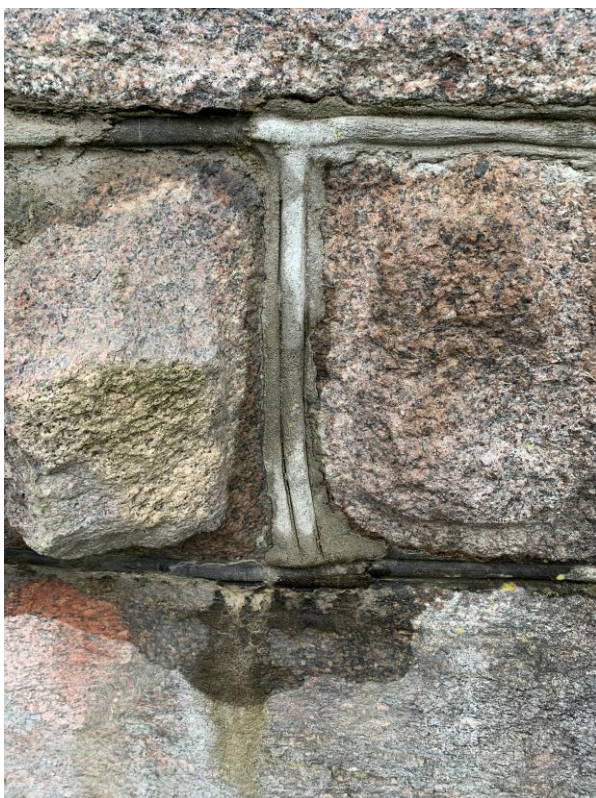
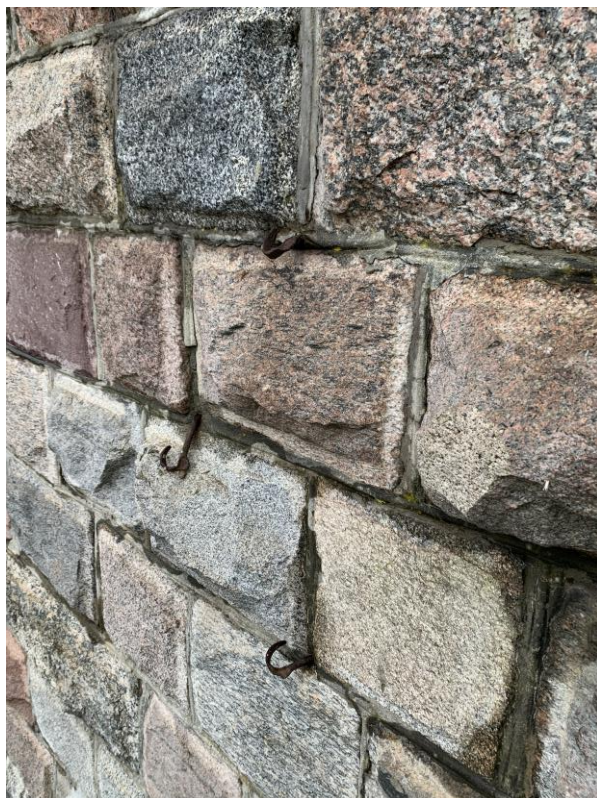


**Lokalizacja:** Olsztyn; most kolejowy północny pod torem nr 1 linii kolejowej nr 220 oraz torem nr 2 linii kolejowej nr 353 w km 297,159; elewacja południowa i północna.

**Opis:** ceglano-kamiennie ściany czołowe w pachach arkad; widoczna [zaznaczona strzałkami] droga przemieszczania się przecieków i zawilgocenia tj. przez nieszczelności w płytach chodnika oraz w wyniku spadku opadów z balkonu; obserwacja przeprowadzona podczas deszczu, rurek odprowadzających wodę z komór potwierdziła, że działają one w sposób prawidłowy – strumień wody „urywa się” poza licem elewacji.

**Zalecenia konserwatorskie:** reprofilacja płyt chodnikowych z odprowadzeniem wody do koryt balastowych; uszczelnienie korony mostu.



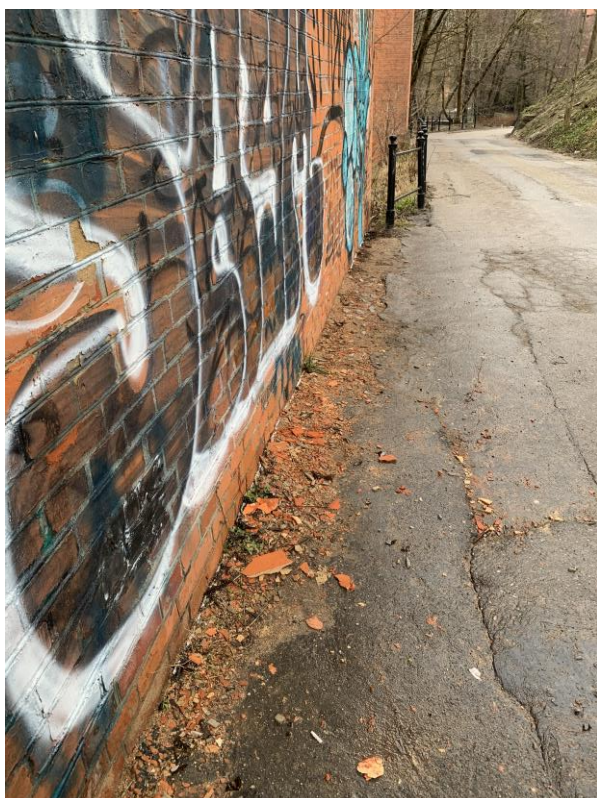


**Lokalizacja:** Olsztyn; most kolejowy północny pod torem nr 1 linii kolejowej nr 220 oraz torem nr 2 linii kolejowej nr 353 w km 297,159; elewacja północna [część zachodnia].

**Opis:** prześiąki wody opadowej i zawilgocenia zgromadzonego w strukturze muru, powodują migrację w kierunku powierzchni elewacji; wraz z wodą przemieszczają się zanieczyszczenia oraz sole.

**Zalecenia konserwatorskie:** założenie izolacji w trefie pod kamiennymi płytami chodnika; konserwacja w tym oczyszczanie, dezynfekcja i odsalanie kamienia.





**Lokalizacja:** Olsztyn; most kolejowy północny pod torem nr 1 linii kolejowej nr 220 oraz torem nr 2 linii kolejowej nr 353 w km 297,159; filar zachodni.

**Opis:** wysoki stopień zawilgocenia oraz zasolenia łuków arkad i ich posadowienia powoduje korozję m.in. mrozową objawiającą się odpadaniem czerepu cegieł; lico ceglane wzdłuż ulic oszpecono napisami typu graffiti; na licu zachowane miejscowo oryginalne spoinowanie kształtowane w półwałek.

**Zalecenia konserwatorskie:** prace izolacyjne oraz ukształtowanie poziomej drogi w kierunku od filarów mostu; oczyszczanie lica z nieestetycznych napisów i uzupełnienia ubytków cegieł i spoinowania.



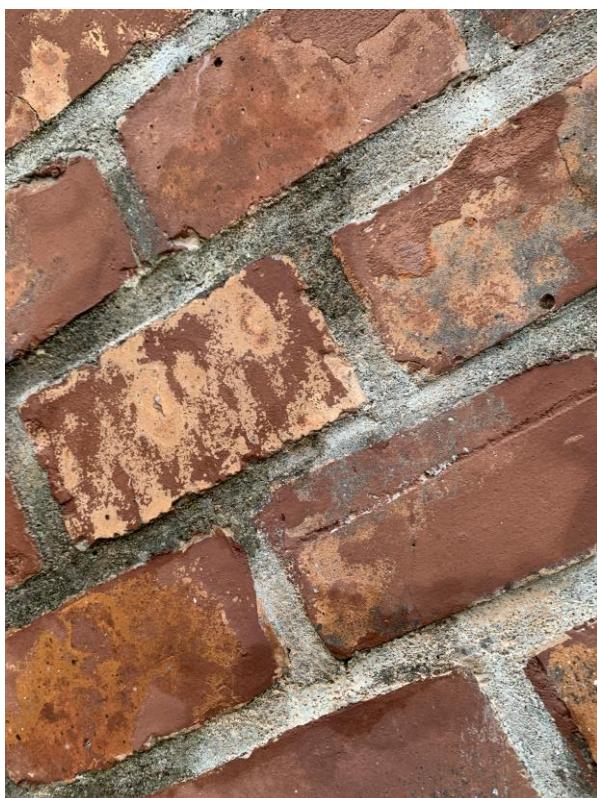
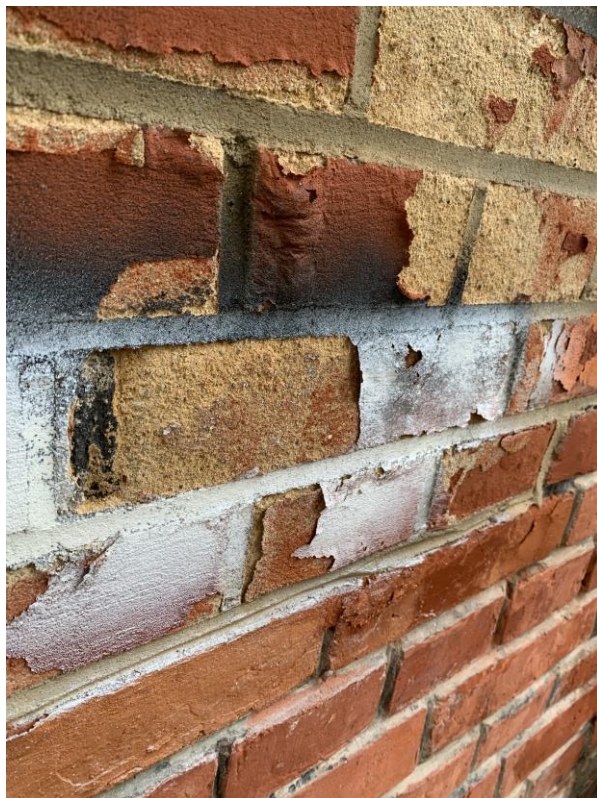
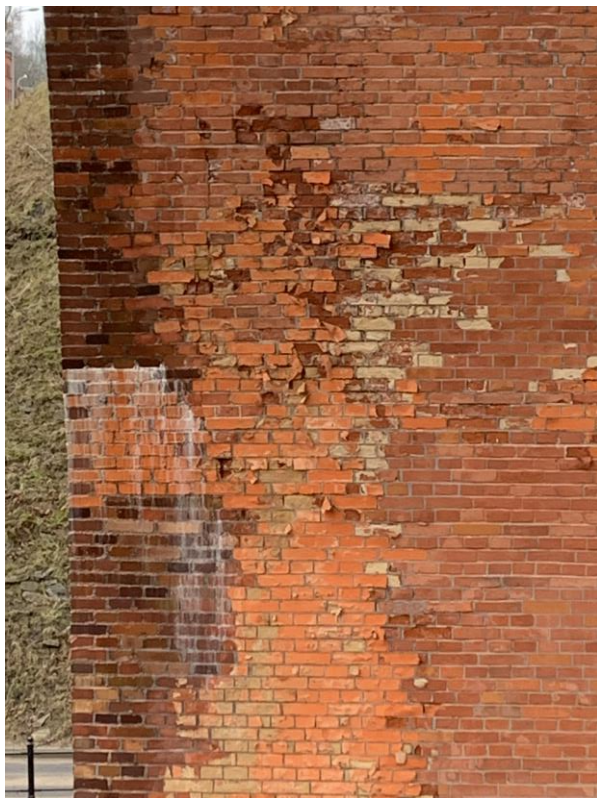


**Lokalizacja:** Olsztyn; most kolejowy północny pod torem nr 1 linii kolejowej nr 220 oraz torem nr 2 linii kolejowej nr 353 w km 297,159; filar zachodni.

**Opis:** wysoki stopień zanieczyszczenia posadowienia arkad powoduje korozję m.in. mrozową objawiającą się odpadaniem czerepu cegieł; lico ceglane wzdłuż ulic oszpecono napisami typu graffiti.

**Zalecenia konserwatorskie:** ukształtowanie poziomu drogi w kierunku od filarów mostu; oczyszczanie lica.





**Lokalizacja:** Olsztyn; most kolejowy północny pod torem nr 1 linii kolejowej nr 220 oraz torem nr 2 linii kolejowej nr 353 w km 297,159; filar zachodni.

**Opis:** współczesne prace konserwatorskie polegające na uzupełnieniu lica zaprawami barwionymi w masie oraz uzupełnianiu spoinowania zaprawą na bazie cementu; duże fragmenty ceramiki scalono kolorystycznie – miejscami farba łuszczy się i odpada.

**Zalecenia konserwatorskie:** oczyszczanie lica; w koniecznych przypadkach wymiana kitów ceglanych; scalenia kolorystyczne wykonane farbami laserunkowymi o spoiwie krzemianowym.





**Lokalizacja:** Olsztyn; most kolejowy północny pod torem nr 1 linii kolejowej nr 220 oraz torem nr 2 linii kolejowej nr 353 w km 297,159; filar wschodni.

**Opis:** wysoki stopień zawilgocenia oraz zasolenia łuków arkad i ich posadowienia powoduje korozję m.in. mrozową objawiającą się odpadaniem czerepu cegieł; lico ceglane wzdłuż ulic oszpecono napisami typu graffiti.

**Zalecenia konserwatorskie:** prace izolacyjne oraz ukształtowanie poziomu drogi w kierunku od filarów mostu; oczyszczanie lica z nieestetycznych napisów i uzupełnienia ubytków cegieł i spoinowania.





**Lokalizacja:** Olsztyn; most kolejowy północny pod torem nr 1 linii kolejowej nr 220 oraz torem nr 2 linii kolejowej nr 353 w km 297,159; komora mostu zachodnia.

**Opis:** widoczne silne zacieki wody opadowej pochodzące z otworu wejścia / studni; ściany i sklepienia pokryte zawilgoceniem kondensacyjnym; sklepienia korytarza poprzecznego spękane konstrukcyjnie; w parapecie rozety gromadzi się błoto i inne zanieczyszczenia.

**Zalecenia konserwatorskie:** zabezpieczenie otworu studni elastycznym kołnierzem; prace konstrukcyjne sklepienia komory wg projektu architektoniczno-budowlanego; osuszanie wnętrza komór.





**Lokalizacja:** Olsztyn; most kolejowy północny pod torem nr 1 linii kolejowej nr 220 oraz torem nr 2 linii kolejowej nr 353 w km 297,159; komora mostu wschodnia.

**Opis:** poziom tłucznia kamiennego w torowiskach powyżej krawędzi otworu wejścia do komory, może powodować zacieki wody opadowej; ściany i sklepienia pokryte zawilgoceniem kondensacyjnym; sklepienia korytarza poprzecznego spękane konstrukcyjnie; część lica ścian pokryta tynkiem renowacyjnym.

**Zalecenia konserwatorskie:** zabezpieczenie otworu studni elastycznym kołnierzem; prace konstrukcyjne sklepienia komory wg projektu architektoniczno-budowlanego; osuszanie wnętrza komór.