



## PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr sprawy: PZ.294.18695.2024

Nr postępowania: 0552/IZ12GM/16356/04367/24/P

### Informacje o postępowaniu

pn.: „Nadzór konserwatorski na czas prowadzenia prac remontowych mostu kolejowego”

#### I. Informacje ogólne

1. Postępowanie prowadzone jest na podstawie Regulaminu udzielania zamówień logistycznych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: Regulamin) dostępnego pod adresem: <https://platformazakupowa.plk-sa.pl> w zakładce Regulacje i procedury procesu zakupowego.
2. Postępowanie prowadzone jest w trybie zapytanie ofertowe otwarte.

#### II. Przedmiot zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest „**Nadzór konserwatorski na czas prowadzenia prac remontowych mostu kolejowego**”. Przedmiot zamówienia został szczegółowo opisany w Opisie Przedmiotu Zamówienia (dalej jako: „OPZ”), stanowiącym Załącznik nr 1 do Informacji o postępowaniu.
2. Termin realizacji zamówienia: **Od dnia przekazania placu budowy Wykonawcy robót do dnia zakończenia budowy potwierdzonego protokołem odbioru robót przez Zamawiającego, jednak nie później niż do dnia 31.12.2025 r.**

#### III. Warunki udziału w postępowaniu

1. O udzielenie zamówienia może ubiegać się Wykonawca, który wykaże, że:
  - 1) Wykonujący usługę nadzoru inwestorskiego branży mostowej posiada uprawnienia w specjalności konstrukcyjno-inżynierskich w zakresie mostów bez ograniczeń z uwzględnieniem wymagań w art. 37 c Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 1292) oraz posiada zaświadczenie o wpisaniu na listę członków właściwie terenowo Okręgowej Izby Inżynierów Budowlanej ważne w okresie realizacji przedmiotu Umowy.
  - 2) Posiada min. 36 miesięcy doświadczenia przy sprawowaniu nadzoru nad zabytkami nieruchomymi, jako kierownika robót mostowych/kierownika budowy/Inspektora nadzoru branży mostowej. Minimum jeden z obiektów w ciągu linii kolejowej.

#### IV. Wymagane dokumenty

1. Wykonawca jest zobowiązany złożyć wraz z ofertą:
  - 1) aktualny odpis lub informację z Krajowego Rejestru Sądowego, Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej lub innego właściwego rejestru;



## PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

- 2) pełnomocnictwo dla osób składających w imieniu Wykonawcy oświadczenia woli lub innych oświadczeń, jeżeli umocowanie tych osób do składania oświadczeń w imieniu Wykonawcy nie wynika z CEIDG/KRS;
  - 3) oświadczenie o niepodleganiu wykluczeniu na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego, zgodnie ze wzorem stanowiącym Załącznik nr 2 do Informacji o postępowaniu;
  - 4) Uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-inżynierskich w zakresie mostów bez ograniczeń z uwzględnieniem wymagań w art. 37 c Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 1292);
  - 5) Aktualny dokument potwierdzający przynależność do właściwej okręgowej izby inżynierów budownictwa;
  - 6) Wykaz minimum 3 usług w zakresie sprawowania nadzoru nad zabytkami nieruchomymi, jako kierownika robót mostowych/kierownika budowy/Inspektora nadzoru branży mostowej (w tym minimum jeden z obiektów w ciągu linii kolejowej) zrealizowanych w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, z podaniem wartości, terminu wykonania, nazwy Zamawiającego wraz z załączeniem dokumentów (np. referencji) potwierdzających, że usługi zostały wykonane należyście – zgodnie ze wzorem stanowiącym Załącznik nr 3 do Informacji o postępowaniu;
  - 7) Wypełniony formularz cenowy, zgodnie ze wzorem stanowiącym Załącznik nr 4 do Informacji o postępowaniu.
2. Zamawiający dopuszcza złożenie dokumentów w postaci odwzorowań cyfrowych (skanów, zdjęć) dokumentów sporządzonych w formie pisemnej lub w postaci dokumentów elektronicznych podpisanych kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
  3. Zamawiający wymaga złożenia dokumentów sporządzonych w j. polskim. Dokumenty sporządzone w języku obcym należy złożyć wraz z tłumaczeniem na język polski. Zamawiający dopuszcza możliwość opisaną w § 11 ust. 5 Regulaminu.
  4. Dokumenty, o których mowa w ust. 1 pkt 2 – 7 muszą być podpisane zgodnie z reprezentacją wynikającą z wpisu do właściwego rejestru (KRS/CEIDG) albo udzielonymi pełnomocnictwami lub innymi dokumentami potwierdzającymi umocowanie do reprezentowania Wykonawcy.
  5. Wykonawca składa dokumenty jako załączniki do Formularza złożenia oferty dostępnego na Platformie Zakupowej.

### V. Sposób złożenia oferty

1. Wykonawca składa ofertę poprzez uzupełnienie Formularza złożenia oferty dostępnego bezpośrednio na Platformie Zakupowej.
2. Wykonawca jest zobowiązany wskazać w Formularzu złożenia oferty, w pozycji:
  - „Nadzór konserwatorski na czas prowadzenia prac remontowych mostu kolejowego”
  - oferowaną **cenę netto oraz brutto** za całość zamówienia opisanego w OPZ,



## PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

3. Podana w ofercie cena musi uwzględniać wszystkie wymagania OPZ oraz obejmować wszystkie koszty bezpośrednie i pośrednie, jakie poniesie Wykonawca z tytułu terminowego i prawidłowego wykonania całości przedmiotu zamówienia.

### VI. Kryteria oceny ofert

1. Zamawiający dokona oceny złożonych ofert na podstawie poniższych kryteriów:

**Cena – 100%**

2. Każdej z ofert Zamawiający przydzieli punkty zgodnie z poniższym wzorem:

$$P_b = \frac{C_n}{C_b} \times 100 \text{ pkt}$$

gdzie:

$P_b$  – liczba punktów oferty badanej

$C_b$  – cena łączna oferty badanej

$C_n$  – cena łączna oferty najkorzystniejszej

3. Wynik punktacji zostanie zaokrąglony do 2 miejsc po przecinku.

### VII. Informacje dodatkowe

1. Zamawiający informuje, że zastosuje odwróconą ocenę ofert, o której mowa w § 28 Regulaminu.
2. Termin związania ofertą wynosi 45 dni kalendarzowych i rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
3. Wynagrodzenie należne Wykonawcy będzie płatne na podstawie prawidłowo wystawionej faktury VAT w ciągu 30 dni od jej dostarczenia Zamawiającemu, a w przypadku Wykonawcy niebędącego podatnikiem podatku od towarów i usług, na podstawie prawidłowo wystawionego rachunku.
4. Wszelka komunikacja pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcami odbywa się przy pomocy Platformy Zakupowej za pośrednictwem modułu Korespondencji.
5. Pod adresem: <https://platformazakupowa.plk-sa.pl> w zakładce Regulacje i procedury procesu zakupowego jest dostępny Podręcznik dla Wykonawców opisujący sposób korzystania z Platformy Zakupowej. Wykonawca może również skorzystać z pomocy technicznej dostępnej pod nr tel.: 48 22 576 87 56 e-mail: [pomoc-pz2@marketplanet.pl](mailto:pomoc-pz2@marketplanet.pl) w dni robocze od poniedziałku do piątku w godz. 8:00 – 16:00
6. Z Wykonawcą, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza, Zamawiający zawrze umowę zgodnie ze wzorem stanowiącym Załącznik nr 5 do Informacji o postępowaniu.
7. Składając ofertę w postępowaniu Wykonawca tym samym oświadcza, że zapoznał się z Klauzulą informacyjną RODO zawartą w rozdziale VIII Informacji o postępowaniu oraz zrealizował obowiązek, o którym mowa w ust. 3 tej Klauzuli.

### VIII. Klauzula informacyjna RODO

1. Zamawiający działając na mocy art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z



## PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 2016 r., str. 1-88), zwanego dalej: „RODO”, informuje Pana/Panią<sup>1</sup>, że:

- 1) Administratorem Danych Osobowych jest PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna, zwana dalej Spółką, z siedzibą pod adresem: 03-734, Warszawa, ul. Targowa 74;
- 2) w Spółce, funkcjonuje adres e-mail: [iod.plk@plk-sa.pl](mailto:iod.plk@plk-sa.pl) Inspektora Ochrony Danych w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., udostępniony osobom, których dane osobowe są przetwarzane przez Spółkę;
- 3) dane osobowe będą przetwarzane w celu:
  - a) przeprowadzenia postępowania o udzielenie Zamówienia;
  - b) wyłonienia wykonawcy oraz udzielenia Zamówienia poprzez zawarcie Umowy;
  - c) przechowywania dokumentacji postępowania o udzielenie Zamówienia na wypadek kontroli prowadzonej przez uprawnione organy i podmioty;
  - d) przekazania dokumentacji postępowania o udzielenie Zamówienia do archiwum, a następnie jej zbrakowania (trwałego usunięcia i zniszczenia);w zakresie: dane zwykłe – imię, nazwisko, zajmowane stanowisko, miejsce pracy, a także w przypadku złożenia pełnomocnictwa, oświadczeń i innych dokumentów - dane osobowe w nim zawarte;
- 4) podstawą prawną przetwarzania danych osobowych przez Spółkę jest art. 6 ust. 1 lit. c i f RODO, przy czym za prawnie uzasadniony interes Spółki wskazuje się konieczność przeprowadzenia postępowania o udzielenie Zamówienia;
- 5) dane osobowe mogą być udostępniane innym odbiorcom na podstawie przepisów prawa, w szczególności podmiotom przetwarzającym na podstawie zawartych umów;
- 6) dane osobowe mogą być przekazane do państwa nienależącego do Europejskiego Obszaru Gospodarczego (państwa trzeciego) lub organizacji międzynarodowej w rozumieniu RODO, w ramach powierzenia przetwarzania danych osobowych lub udostępnienia na mocy przepisów prawa, przy czym, zawsze przy spełnieniu jednego z warunków:
  - a) Komisja Europejska stwierdziła, że to państwo trzecie lub organizacja międzynarodowa zapewnia odpowiedni stopień ochrony danych osobowych, zgodnie z art. 45 RODO,
  - b) państwo trzecie lub organizacja międzynarodowa zapewnia odpowiednie zabezpieczenia i obowiązują tam egzekwowalne prawa osób, których dane dotyczą i skuteczne środki ochrony prawnej, zgodnie z art. 46 RODO,
  - c) zachodzi przypadek, o którym mowa w art. 49 ust. 1 akapit drugi RODO przy czym dane te zostaną wówczas w sposób odpowiedni zabezpieczone, a Wykonawca ma prawo do uzyskania dostępu do kopii tych zabezpieczeń pod wskazanym w pkt 2 powyżej adresem e-mail;
- 7) dane osobowe będą przechowywane zgodnie z przepisami prawa w okresie przeprowadzenia postępowania o udzielenie Zamówienia, realizacji Umowy oraz przez okres, w którym Spółka będzie realizowała cele wynikające z prawnie uzasadnionych interesów administratora danych, które są związane przedmiotowo z Umową lub obowiązkami wynikającymi z przepisów prawa powszechnie obowiązującego;
- 8) ma Pani/Pan prawo do żądania dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących oraz ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania oraz prawo do wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania, a także prawo do przenoszenia danych;
- 9) w przypadku, gdy realizacja Pani/Pana żądania do dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących oraz ich ograniczenia przetwarzania wymagałoby niewspółmiernie dużego wysiłku, Zamawiający może żądać od Pani/Pana wskazania dodatkowych informacji mających na celu sprecyzowanie żądania;

<sup>1</sup> dotyczy osoby fizycznej, osoby fizycznej prowadzącej jednoosobową działalność gospodarczą, pełnomocnika Wykonawcy będącego osobą fizyczną, członka organu zarządzającego Wykonawcy będącego osobą fizyczną lub osoby fizycznej skierowanej do przygotowania i przeprowadzenia postępowania o udzielenie Zamówienia





## **PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**

- 10) ma Pani/Pan prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, tzn. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 11) Spółka nie będzie przeprowadzać zautomatyzowanego podejmowania decyzji, w tym profilowania na podstawie podanych danych osobowych.
2. Wykonawca zobowiązuje się poinformować w imieniu Zamawiającego wszystkie osoby fizyczne kierowane ze strony Wykonawcy do realizacji Zamówienia oraz osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą, które zostaną wskazane przez Wykonawcę jako podwykonawca, a których dane osobowe zawarte są w składanej ofercie lub jakimkolwiek załączniku lub dokumencie składanym w postępowaniu o udzielenie Zamówienia, o:
  - 1) fakcie przekazania danych osobowych Zamawiającemu;
  - 2) przetwarzaniu danych osobowych przez Zamawiającego.
3. Wykonawca zobowiązuje się, powołując się na art. 14 RODO, wykonać w imieniu Zamawiającego obowiązek informacyjny wobec osób, o których mowa w ust. 2, przekazując im treść klauzuli informacyjnej, o której mowa w ust. 1, wskazując jednocześnie tym osobom Wykonawcę jako źródło pochodzenia danych osobowych, którymi dysponował będzie Zamawiający.

### **Załączniki:**

Załącznik nr 1 – Opis Przedmiotu Zamówienia plus załączniki

Załącznik nr 2 – Oświadczenie o niepodleganiu wykluczeniu na podstawie art. 7 ust. 1 Ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego

Załącznik nr 3 – Wykaz wykonanych usług

Załącznik nr 4 – Formularz cenowy

Załącznik nr 5 – Wzór umowy

**ZATWIERDZAM**

---

(Pełnomocnik Kierownika Zamawiającego)

Olsztyn, 11.09.2024.

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**Nazwa zamówienia:**

*Nadzór nad pracami remontowymi mostu kolejowego nad rzeką Łyna pod torem kolejowym nr 1 linii kolejowej nr 220 w km 1,738 oraz torem nr 2 linii kolejowej 353 w km 297,159.*

**Zamawiający:** PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie

**Rodzaj zamówienia:** Zapytanie ofertowe otwarte

**AKCEPTUJĘ**

**NACZELNIK**

**Działu Dróg Kolejowych**

**I Olsztyn - Olsztynska**

(Data, podpis Kierującego organizacją merytoryczną)

**Marian Macias**

**Opracował:**

Data, podpis

**INSPEKTOR DIAGNOSTA  
dla OBIEKTÓW INŻYNIERYJNYCH**

**Magdalena Prońska**

**11.09.2024**

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427, REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 33 335 532 000,00 zł

## 1. Wykaz użytych pojęć

**OPZ** – Opis przedmiotu zamówienia

**Wykonawca** - Osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną.

**Zamawiający** - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie.

## 2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

W roku 2015 został wykonany remont mostu na podstawie pozwolenia na budowę.

W roku 2020 zaobserwowano pojawienie się zacieków, zawilgoceń oraz wykwitów świadczących o postępującej degradacji obiektu.

Wykonany został projekt remontu mostu (załącznik nr 1) w którym został zawarty program prac konserwatorskich PPK (załącznik nr 2).

## 3. Przedmiot zamówienia

Nadzór inwestorski branży mostowej ze strony inwestora PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie nad realizacją prac remontowych mostu kolejowego nad rzeką Łyna pod torem kolejowym nr 1 linii kolejowej nr 220 w km 1,738 oraz nr 2 linii nr 353 w km 297,159 wraz z robotami towarzyszącymi. Most ma charakter zabytkowy i wpisany jest do rejestru zabytków decyzją nr A-1744 i objęty jest ochroną konserwatorską.

Prace remontowe będą realizowane na podstawie projektu budowlanego „Remont mostu kolejowego nad rzeką Łyna pod torem kolejowym nr 1 linii kolejowej nr 220 w km 1,738 oraz nr 2 linii nr 353 w km 297,159 . – Olsztyn – grudzień 2023

**w terminie** – od dnia przekazania placu budowy Wykonawcy robót (październik/listopad 2024) do dnia zakończenia budowy potwierdzonego protokołem odbioru robót przez Zamawiającego, jednak nie później niż do 31.12.2025r.

## 4. Wymagania prawne

### **Uprawnienia**

Wykonujący usługę nadzoru inwestorskiego branży mostowej musi posiadać aktualne zaświadczenie o posiadaniu uprawnień w specjalności konstrukcyjno-inżynierskich w zakresie mostów bez ograniczeń z uwzględnieniem wymagań w art. 37 c Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami Dz.U. z 2014 poz. 1446 i Dz.U. z 2015 poz.1505 oraz posiadać zaświadczenie o wpisaniu na listę członków właściwie terenowo Okręgowej Izby Inżynierów Budowlanej ważne w okresie realizacji przedmiotu Umowy.

Dodatkowo:

Posiada min 36 miesięcy doświadczenia przy sprawowaniu nadzoru nad zabytkami nieruchomymi, jako kierownika robót mostowych/kierownika budowy/Inspektora nadzoru branży mostowej.

Minimum jeden z obiektów w ciągu linii kolejowej.

## **Zakres obowiązków nadzoru inwestorskiego**

### **Rola nadzoru inwestorskiego**

1. Do podstawowych obowiązków inspektora nadzoru inwestorskiego należy:

- 1) reprezentowanie inwestora na budowie przez kontrolowanie zgodności jej realizacji z umową, projektem, pozwoleniem na budowę, pozwoleniem konserwatora zabytków, przepisami i Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej,
- 2) sprawdzanie jakości wykonywanych robót, wbudowanych wyrobów, a w szczególności zapobieganie zastosowaniu wyrobów wadliwych i niedopuszczalnych do obrotu i stosowania w budownictwie,
- 3) sprawdzanie i odbiór robót ulegających zakryciu lub zanikających, uczestnictwie w próbach urządzeń technicznych oraz przygotowanie i udział w czynnościach odbioru gotowych obiektów budowlanych i przekazywania ich do użytkowania,
- 4) potwierdzania faktycznie wykonanych robót oraz usunięcia wad, a także, na oddzielne żądanie inwestora, kontrolowanie rozliczeń budowy.

2. Inspektor nadzoru ma prawo:

- 1) wstępu na teren budowy oraz do zakładów związanych z realizacją robót,
- 2) wydawać kierownikowi budowy polecenia potwierdzone wpisem do dziennika budowy dotyczące usunięcia nieprawidłowości i zagrożeń, wykonania prób lub badań, także wymagających odkrycia robót lub elementów zakrytych oraz przedstawienia ekspertyz dotyczących prowadzonych robót, dowodów dopuszczenia do stosowania w budownictwie mostowym wyrobów oraz urządzeń technicznych.
- 3) podejmować decyzje dotyczące zagadnień technicznych i ekonomicznych związanych z budową w ramach projektu i obowiązujących przepisów,
- 4) żądać od kierownika budowy dokonania poprawek lub ponownego wykonania wadliwie wykonanych robót w przypadku, gdy ich kontynuacja mogła wywołać zagrożenie lub niedopuszczalną niezgodność z projektem lub pozwoleniem na budowę.

### **Uprawnienia i obowiązki inspektora nadzoru w okresie poprzedzającym realizację budowy**

1. Inspektor nadzoru rozpoczyna swoje czynności od zaznajomienia się z dokumentacją projektową, umową na wykonanie robót, warunkami pozwolenia na budowę jak również z terenem, jego uzbrojeniem i istniejącymi urządzeniami przed wejściem wykonawcy na plac budowy.

2. W razie stwierdzenia w dokumentacji wad lub niedokładności względnie celowości zastosowania innych rozwiązań niż przewidziane w celu osiągnięcia oszczędności i obniżenia kosztów budowy inspektor nadzoru jest zobowiązany zwrócić się do inwestora z wnioskiem o przeprowadzenie w dokumentacji zmian.

3. Inspektor nadzoru jest obowiązany przekazać kierownikowi budowy dziennik budowy wraz z wypełnioną jego częścią tytułową przed umownym terminem rozpoczęcia robót

4. Inspektor nadzoru przekazuje protokolarnie w imieniu inwestora lub uczestniczy w przekazaniu kierownikowi terenu budowy wraz ze znajdującymi się na nim budynkami, urządzeniami i materiałami. Przekazaniu podlegają również punkty osnowy geodezyjnej, dokumentacja prawna oraz mapa sytuacyjna.

5. Inspektor jest obowiązany dopilnować i odnotować w dzienniku budowy:

- 1) wyznaczenia w terenie osi obiektu przez służbę geodezyjną,

2) sprawdzenie przez służbę geodezyjną wytyczonych przez wykonawcę osi oraz rzędnych poszczególnych elementów obiektu.

### **Uprawnienia i obowiązki inspektora nadzoru w okresie realizacji budowy**

1. Inspektor nadzoru w trakcie trwania budowy sprawuje kontrolę nad jej przebiegiem w zakresie niezbędnym dla zabezpieczenia interesów inwestora i przyszłych użytkowników.
2. Do podstawowych obowiązków inspektora nadzoru należy:
  - 1) kontrola jakości wykonywanych robót, wbudowanych elementów i stosowanych materiałów, zgodności robót z warunkami pozwolenia na budowę, przepisami techniczno-budowlanymi, normami, zasadami bezpieczeństwa oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej,
  - 2) kontrola zgodności wykonywanych robót z dokumentacją projektową oraz umową,
  - 3) kontrola zgodności przebiegu robót z obowiązującym harmonogramem oraz terminowości ich wykonania,
  - 4) kontrola ilości i wartości wykonywanych robót przed odbiorem zakończonego przedmiotu umowy,
  - 5) kontrola prawidłowości prowadzenia dziennika budowy i dokonywania w nim zapisów stwierdzających wszystkie okoliczności mające znaczenie dla oceny właściwego wykonania robót,
  - 6) w przypadku odkrycia nie zinwentaryzowanych obiektów zabytkowych - ich zabezpieczenie i niezwłoczne powiadomienie wojewódzkiego konserwatora zabytków.
3. Inspektor nadzoru powinien nadzorować budowę w takich odstępach czasu, aby była zapewniona skuteczność nadzoru. Częstotliwość i terminy pobytu inspektora nadzoru na budowie określają odpowiednie przepisy oraz inwestor.
4. W czasie każdego pobytu na budowie inspektor nadzoru ma obowiązek dokonania bieżącego przeglądu dziennika budowy oraz potwierdzenia swojej bytności i dokonanych czynności stosownym wpisem.
5. Jeżeli na budowie działa kilku inspektorów nadzoru poszczególni inspektorzy nadzoru mają prawo dokonywania zapisów w dzienniku budowy wyłącznie w zakresie powierzonych im czynności.
6. Inspektor nadzoru w porozumieniu z kierownikiem budowy rozstrzyga wątpliwości natury technicznej powstałe w toku wykonywania robót, zasięgając w razie potrzeby opinii autora projektu bądź rzeczoznawców. W sprawach objętych zakresem nadzoru autorskiego inspektor nadzoru działa w uzgodnieniu z przedstawicielem nadzoru autorskiego.
7. Inspektor nadzoru może wprowadzić poprawki projektu budowlanego nie powodujące zwiększenia kosztów robót, nie mające wpływu na zasadnicze rozwiązanie konstrukcyjne i nie powodujące pogorszenia użyteczności i bezpieczeństwa obiektu. Czyni to w porozumieniu z autorem projektu oraz kierownikiem budowy dokonując odpowiedniego wpisu w dzienniku budowy i wnosząc poprawki w dokumentacji projektowej.
8. Inspektor nadzoru ma obowiązek sprawdzania posiadania przez kierownika budowy odpowiednich dokumentów (atestów, świadectw jakości, wyników badań) dotyczących dostarczanych elementów konstrukcyjnych i innych wyrobów, jak też dokonuje oceny jakości tych elementów na placu budowy lub w wytwórni przed ich wbudowaniem. W razie braku dokumentów lub wątpliwości co do jakości elementów, inspektor nadzoru ma obowiązek żądania od wykonawcy odpowiednich badań i przedstawienia ekspertyzy



technicznej.

9. Inspektor nadzoru ma obowiązek czuwania nad przestrzeganiem zakazu wbudowywania materiałów i wyrobów niedopuszczonych do stosowania w budownictwie.

10. Inspektor nadzoru ma obowiązek wykazywać inicjatywę, osiągać oszczędności i obniżki kosztów budowy oraz ujawniać występujące na budowie nieprawidłowości i przeciwdziałać im.

11. W razie stwierdzenia niezgodności wykonywania robót budowlanych z dokumentacją projektową, nieprawidłowości procesów technologicznych, użycia niewłaściwych materiałów, wad w wykonaniu lub prowadzeniu robót w sposób powodujący podwyższenie kosztów bądź mogących narazić inwestora na straty, inspektor nadzoru zwraca na to uwagę kierownikowi budowy i podejmuje niezbędne decyzję, które wpisuje do dziennika budowy zaznaczając termin ich wykonania i zawiadamia o nich na piśmie inwestora, wykonawcę robót i autora projektu.

12. Inspektor nadzoru ma obowiązek każdorazowo zawiadomić właściwy organ nadzoru budowlanego o wypadku naruszenia prawa budowlanego, stwierdzonych w trakcie budowy nieprawidłowościach dotyczących bezpieczeństwa budowy i ochrony środowiska, a także o rażących uchybieniach technicznych.

13. W razie konieczności wykonania robót dodatkowych lub zamiennych inspektor nadzoru spisuje wspólnie z kierownikiem budowy protokół konieczności, podając przybliżony koszt tych robót i w porozumieniu z projektantem wnioskuje do inwestora w sprawie ich wykonania oraz opracowania w miarę potrzeby uzupełnienia projektu budowlanego.

14. Jeżeli konieczność wykonania robót dodatkowych wynika z potrzeby zapobieżenia bezpośredniemu niebezpieczeństwu, zabezpieczenia robót już wykonanych lub uniknięcia strat inspektor nadzoru powiadamia niezwłocznie inwestora.

15. Inspektor nadzoru ma obowiązek sprawdzania robót ulegających zakryciu lub zanikających najpóźniej w ciągu trzech dni roboczych od ich zgłoszenia przez kierownika budowy zapisem w dzienniku budowy.

16. Inspektor nadzoru ma obowiązek sprawdzania i potwierdzania wykonania określonych w umowie etapów inwestycji, obiektów lub ich części nie stanowiących odrębnych elementów odbioru w zakresie, w jakim zgodnie z umową mają one być przedmiotem odrębnego fakturowania.

17. Inspektor nadzoru ma obowiązek stwierdzenia wykonania przez służbę geodezyjną powykonawczych pomiarów inwentaryzacyjnych, a także sprawdzenia zgodności usytuowania obiektu z projektem technicznym. Wykonanie tej czynności inspektor nadzoru stwierdza zapisem w dzienniku budowy.

18. Inspektor nadzoru inwestorskiego danej budowy ma obowiązek:

- 1) uczestniczenia w przeprowadzanych przez wykonawcę próbach i odbiorach technicznych,
- 2) stwierdzania aktualnego stanu robót w przerwy w robotach w innych wypadkach, gdy zachodzi potrzeba ustalenia ilości i wartości robót w zakresie niezbędnym do rozliczeń z inwestorem,
- 3) bieżącego potwierdzania zapisów dokonywanych przez kierownika budowy w książce obmiarów.

## **Upoważnienia i obowiązki inspektora nadzoru związane z odbiorem robót lub obiektu oraz w okresie rękojmi**

1. Po zakończeniu robót oraz po wykonaniu przewidzianych w odrębnych przepisach i umowie prób oraz sprawdzeń inspektor nadzoru potwierdza w dzienniku budowy zapis kierownika budowy o gotowości obiektu lub robót do odbioru oraz należyte urządzenie i uporządkowanie placu budowy.
2. Inspektor nadzoru sprawdza kompletność przedstawionych przez wykonawcę dokumentów i zaświadczeń niezbędnych do dokonania odbioru oraz dołącza do nich opracowaną przez siebie ocenę jakościową wraz z jej uzasadnieniem.
3. Inspektor nadzoru w czasie przygotowania obiektu lub robót do odbioru gromadzi i przygotowuje we współdziałaniu z pozostałymi uczestnikami procesu inwestycyjnego materiały analityczne, jeżeli są one niezbędne do rozliczenia wykonanych robót i oceny osiągniętych efektów rzeczowych i gospodarczych.
4. Inspektor nadzoru jest obowiązany do uczestniczenia w czynnościach odbioru obiektu lub robót i przekazania do użytku.
5. Po ostatecznym dokonaniu odbioru obiektu lub robót inspektor nadzoru przejmuje od kierownika budowy dokumentację powykonawczą oraz dziennik budowy i książkę obmiarów, które przekazuje inwestorowi.
6. W okresie rękojmi inspektor nadzoru bierze udział w komisjach powoływanych do stwierdzenia ujawnionych wad oraz kontroluje usunięcie ich przez wykonawcę.

### **5. Sposób płatności**

Należności będą uregulowane po protokolarnym odbiorze robót podpisanym przez Zamawiającego.

Zapłata wynagrodzenia nastąpi przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w prawidłowo wystawionej fakturze w terminie 30 dni kalendarzowych od dnia jej wystawienia.

Faktura wystawiona będzie na: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A ul. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie , ul. Lubelska 5 , 10-404 Olsztyn

### **6. Kary umowne**

Zamawiający będzie miał prawo żądania od Wykonawcy zapłaty kar umownych zgodnie z Umową



LIPIŃSKI MOSTY

Tomasz Lipiński

81-591 Gdynia, ul. Górczycowa 2E/13

NIP 8392983762 REGON 222018672

e-mail: [lipinskimosty@gmail.com](mailto:lipinskimosty@gmail.com)

tel. 509 419 185

STADIUM:	<b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY</b>
TYTUŁ PROJEKTU:	<b>REMONT MOSTU KOLEJOWEGO NAD RZEKĄ ŁYNĄ POD TOREM NR 1 LINII KOLEJOWEJ NR 220 ORAZ TOREM NR 2 LINII KOLEJOWEJ NR 353 W KM 297,159</b>
LOKALIZACJA OBIEKTU:	<b>Województwo: warmińsko-mazurskie, Powiat: Olsztyn Jednostka ewidencyjna: 286201_1, M. Olsztyn Obręb: 0062 Olsztyn Numery działek ewidencyjnych: 1/2 Obręb: 0063 Olsztyn Numery działek ewidencyjnych: 1/2, 1/6, 1/8</b>
ADRES OBIEKTU:	<b>Skrzyżowanie linii kolejowych nr 220 i 353 z rzeką Łyną</b>
KATEGORIA OBIEKTU:	<b>XXVIII – drogowe i kolejowe obiekty mostowe</b>
BRANŻA:	<b>Mostowa</b>
INWESTOR:	<b>PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa</b>

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko Uprawnienia budowlane Numer, rodzaj, specjalność, zakres	Data	Podpis
Projektant:	<b>mgr inż. Tomasz Lipiński</b> upr. bud. nr POM/0088/POOM/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	12.2023 r.	
Sprawdzający:	<b>mgr inż. Andrzej Mieszczuk</b> upr. bud. nr 234/Gd/01 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- budowlanej	12.2023 r.	

EGZ. NR \_

Gdynia, grudzień 2023 r.

## Spis treści projektu architektoniczno-budowlanego

### I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej str. 3

### II. Część opisowa

1. Opis techniczny str. 4

### III. Część rysunkowa

1. Rysunek zestawieniowy w skali 1:100 / 1:200 str. 18
2. Szczegóły w skali 1:10 / 1:20 str. 19

## I. Dokumenty dołączone do projektu

**1. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej**

### **OŚWIADCZENIE**

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. (Ustawa Prawo Budowlane Dz.U. z 2021 r. poz. 2351, jednolity tekst ustawy z późn. zmianami) niżej podpisani wspólnie oświadczają, że:

#### **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY PN.:**

### **„REMONT MOSTU KOLEJOWEGO NAD RZEKĄ ŁYNĄ POD TOREM NR 1 LINII KOLEJOWEJ NR 220 ORAZ TOREM NR 2 LINII KOLEJOWEJ NR 353 W KM 297,159”**

*opracowany na podstawie umowy nr 52/208/0067/23/Z/O z dnia 04.12.2023 r. zawartej pomiędzy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, w imieniu których działa Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie, ul. Lubelska 5, 10-404 Olsztyn, a Lipiński Mosty Tomasz Lipiński ul. Gorzycowa 2E/13, 81-591 Gdynia, został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, instrukcjami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej i jest on kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.*

<p>Sprawdzający</p> <p><b>mgr inż. Andrzej Mieszczuk</b></p> <p>uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- budowlanej Nr 234/Gd/01</p> <p><b>POM/BM/3177/01</b> (nr członkowski izby samorządu zawodowego)</p>
<p>(podpis)</p>

<p>Projektant</p> <p><b>mgr inż. Tomasz Lipiński</b></p> <p>uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej Nr POM/0088/POOM/13</p> <p><b>POM/BM/0235/13</b> (nr członkowski izby samorządu zawodowego)</p>
<p>(podpis)</p>

Gdynia, grudzień 2023 r.



## II. Część opisowa

### SPIS TREŚCI OPISU TECHNICZNEGO

<b>1. ZAMAWIAJĄCY.....</b>	<b>6</b>
<b>2. INFORMACJE WSTĘPNE .....</b>	<b>6</b>
<b>2.1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA .....</b>	<b>6</b>
<b>2.2. ZAKRES OPRACOWANIA .....</b>	<b>6</b>
<b>2.3. PODSTAWA OPRACOWANIA.....</b>	<b>6</b>
<b>2.4. LOKALIZACJA PRZEDSIĘWZIĘCIA.....</b>	<b>7</b>
<b>3. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....</b>	<b>8</b>
<b>4. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO .....</b>	<b>8</b>
<b>5. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO, W TYM JEGO WYGLĄD ZEWNĘTRZNY, UWZGLĘDNIAJĄC CHARAKTERYSTYCZNE WYROBY WYKOŃCZENIOWE I KOLORYSTYKĘ ELEWACJI, A TAKŻE SPOSÓB JEGO DOSTOSOWANIA DO WARUNKÓW WYNIKAJĄCYCH Z WYMAGANYCH PRZEPISAMI SZCZEGÓLNYMI POZWOLEŃ, UZGODNIEŃ LUB OPINII INNYCH ORGANÓW, O KTÓRYCH MOWA W ART. 32 UST. 1 PKT 2 USTAWY, LUB USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO, A W PRZYPADKU JEGO BRAKU – Z DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU ALBO UCHWAŁY O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI MIESZKANIOWEJ LUB INWESTYCJI TOWARZYSZĄCYCH .....</b>	<b>8</b>
<b>5.1. DANE OGÓLNE – MOST ISTNIEJĄCY .....</b>	<b>8</b>
5.2. OPIS KONSTRUKCJI MOSTU .....	8
5.3. STAN TECHNICZNY MOSTU.....	9
5.4. POSTĘPOWANIE KONSERWATORSKIE .....	9
5.4.1. <i>Etapowanie robót .....</i>	<i>10</i>
5.5. REMONT ELEMENTÓW KONSTRUKCYJNYCH OBIEKTU .....	11
5.6. PRACE ROZBIÓRKOWE .....	11
5.7. OPIS KONSTRUKCJI .....	12
5.7.1. <i>Demontaż i odtworzenie balustrad stalowych na gzymsach mostu .....</i>	<i>12</i>
5.7.2. <i>Demontaż i odtworzenie kamiennych płyt gzymsowych.....</i>	<i>12</i>
5.7.3. <i>Demontaż nawierzchni torów kolejowych .....</i>	<i>12</i>
5.7.4. <i>Odtworzenie nawierzchni torów kolejowych .....</i>	<i>12</i>
5.7.5. <i>Izolacji pod gzymsami kamiennymi .....</i>	<i>13</i>
5.7.6. <i>Odtworzenie izolacji koryta żelbetowego .....</i>	<i>13</i>
5.7.7. <i>Dylatacje poprzeczne koryta żelbetowego.....</i>	<i>13</i>
5.7.8. <i>Drenaże.....</i>	<i>13</i>
5.7.9. <i>Obetonowanie studni zejściowych do komór .....</i>	<i>14</i>
5.7.10. <i>Naprawa stożków nasypów .....</i>	<i>14</i>
5.7.11. <i>Urządzenia obce .....</i>	<i>14</i>
5.7.12. <i>Zabezpieczenie powierzchni betonowych zasypywanych.....</i>	<i>14</i>
5.7.13. <i>Izolacja skrzydeł na przedłużeniu mostu.....</i>	<i>14</i>
5.7.14. <i>Znaki pomiarowe .....</i>	<i>15</i>
5.7.15. <i>Naprawa komór w filarach .....</i>	<i>15</i>

5.7.16. Ochrona przeciwporażeniowa .....	15
<b>6. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO .....</b>	<b>15</b>
<b>7. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....</b>	<b>15</b>
<b>8. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE .....</b>	<b>15</b>
8.1. ZAPOTRZEBOWANIE I JAKOŚĆ WODY ORAZ IŁOŚĆ, JAKOŚĆ I SPOSÓB ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW ORAZ WÓD OPADOWYCH .....	15
8.2. EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ GAZOWYCH, W TYM ZAPACHÓW, PYŁOWYCH I PŁYNNYCH, Z PODANIEM ICH RODZAJU, IŁOŚCI I ZASIĘGU ROZPRZESTRZENIANIA SIĘ .....	15
8.3. RODZAJ I IŁOŚĆ WYTWARZANYCH ODPADÓW .....	15
8.4. WŁAŚCIWOŚCI AKUSTYCZNE ORAZ EMISJA DRGAŃ, A TAKŻE PROMIENIOWANIA, W SZCZEGÓLNOŚCI JONIZUJĄCEGO, POŁA ELEKTRO- MAGNETYCZNEGO I INNYCH ZAKŁÓCEŃ, Z PODANIEM ODPOWIEDNICH PARAMETRÓW TYCH CZYNNIKÓW I ZASIĘGU ICH ROZPRZESTRZENIANIA SIĘ .....	15
8.5. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ISTNIEJĄCY DRZEWOSTAN, POWIERZCHNIĘ ZIEMI, W TYM GLEBĘ, WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE UWZGLĘDNIAJĄC, ŻE PRZYJĘTE W PROJEKCIE BUDOWLANYM ROZWIĄZANIA PRZESTRZENNE, FUNKCJONALNE I TECHNICZNE POWINNY WYKAZYWAĆ OGRANICZENIE LUB ELIMINACJĘ WPŁYWU OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO PRZYRODNICZE, ZDROWIE LUDZI I INNE OBIEKTY BUDOWLANE, ZGODNIE Z ODRĘBNYMI PRZEPISAMI .....	16
<b>9. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, STOSOWNIE DO ZAKRESU PROJEKTU .....</b>	<b>16</b>
<b>10. UWAGI DOTYCZĄCE WYKONANIA. ....</b>	<b>16</b>
10.1. ORGANIZACJA RUCHU KOLEJOWEGO NA CZAS ROBÓT .....	16
10.2. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO I PIESZEGO NA CZAS ROBÓT .....	16
<b>11. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....</b>	<b>16</b>
<b>12. GOSPODAROWANIE ODPADAMI. ....</b>	<b>16</b>
<b>13. UWAGI OGÓLNE. ....</b>	<b>17</b>

## **1. Zamawiający.**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, w imieniu których działa Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie, ul. Lubelska 5, 10-404 Olsztyn.

## **2. Informacje wstępne**

### **2.1. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej remontu mostu kolejowego w km 297,156 linii nr 353 Poznań - Skandawa przez rzekę Łynę w Olsztynie. Most północny, pod torem nr 2 linii nr 353 i torem nr 1 linii nr 220 Olsztyn - Bogaczewo.

Projekt remontu mostu przewiduje naprawę uszkodzeń w celu powstrzymania degradacji obiektu, uzupełnienie brakujących elementów wyposażenia, przystosowanie do wymagań ruchu kolejowego oraz uporządkowanie otoczenia w celu wyeksponowania zabytkowych obiektów.

W projekcie uwzględniono wnioski i zalecenia zawarte w „Programie prac konserwatorskich”.

### **2.2. Zakres opracowania**

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt **architektoniczno - budowlany** remontu mostu kolejowego w km 297,156 linii nr 353 Poznań - Skandawa przez rzekę Łynę w Olsztynie. Most północny, pod torem nr 2 linii nr 353 i torem nr 1 linii nr 220 Olsztyn - Bogaczewo.

Zakres dokumentacji obejmuje wyłącznie most północny, od strony dolnej wody rzeki Łyny. Sąsiedni most południowy, od strony górnej wody, nie jest objęty zakresem dokumentacji projektowej.

### **2.3. Podstawa opracowania**

Umowa nr 52/208/0067/23/Z/O z dnia 04.12.2023 r. zawartej pomiędzy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, w imieniu których działa Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie, ul. Lubelska 5, 10-404 Olsztyn, a Lipiński Mosty Tomasz Lipiński ul. Górczycowa 2E/13, 81-591 Gdynia.

### **Ustawy:**

Ustawa Prawo budowlane z 7 lipca 1994r. (Dz. U. 2021 , poz. 2351 z późniejszymi zmianami).

### **Rozporządzenia:**

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie. (Dz. U. 1998 nr 151, poz. 987 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10 listopada 2004 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie budowli i budynków, drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych, a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. 2004 nr 249 poz. 2500 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 w sprawie świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typu pojazdu kolejowego (Dz. U. 2004 nr 103 poz. 1090 z późniejszymi zmianami).

### **Warunki techniczne:**

- Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych Id-1 (D-1) Warszawa, 2005 rok Załącznik do zarządzenia Nr 14/2005 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 18 maja 2005 r.

- Warunki techniczne dla kolejowych obiektów inżynierskich Id-2 (D-2) Warszawa, 2005 rok Załącznik do zarządzenia Nr 29/2005 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 5 października 2005 r.
- Instrukcja utrzymania kolejowych obiektów inżynierskich na liniach kolejowych do prędkości 200/250 km/h Id-16, Załącznik do Zarządzenia Nr 14/2014 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., z dnia 1 grudnia 2014r.
- Zarządzenie nr 202 Zarządu PKP z dnia 31 sierpnia 1988 (Biuletyn PKP S.A. nr 36 z 15 września 1998 r. poz. 201) ze zmianami wprowadzonymi Zarządzeniem Zarządu PKP nr 40 z dnia 15 lutego 2000 r. (Biuletyn PKP S.A. nr 6 z dnia 18 lutego 2000 r. poz. 38)
- Standardy techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych tom III z 2009 r. – Kolejowe obiekty inżynierskie.
- Wytyczne stosowania łożysk w kolejowych obiektach inżynierskich Id – 120, Załącznik do uchwały nr 1199/2016 Zarządu PKP PLK S.A. z dnia 6 grudnia 2016 r.

**Normy:**

- PN-82/S-10052. Obiekty stalowe. Konstrukcje stalowe. Projektowanie.
- PN-ISO-85001-1 Przygotowanie podłoża stalowych przed nakładaniem farby.
- PN-69/K-02057 Koleje normalnotorowe. Skrajnia budowli.
- PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia.
- PN-91/S-10042 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. PN-EN
- PN-EN 15528 Kolejnictwo. Klasyfikacja linii w odniesieniu do oddziaływań pomiędzy obciążeniami granicznymi pojazdów szynowych a infrastrukturą.
- PN-EN 10025-2 Wyroby walcowane na gorąco ze stali konstrukcyjnych. Część 2: Warunki techniczne dostawy stali konstrukcyjnych niestopowych.
- PN-EN ISO 12944 Ochrona przed korozją konstrukcji stalowych za pomocą ochronnych systemów malarskich.

**Pozostałe:**

Inwentaryzacja własna.

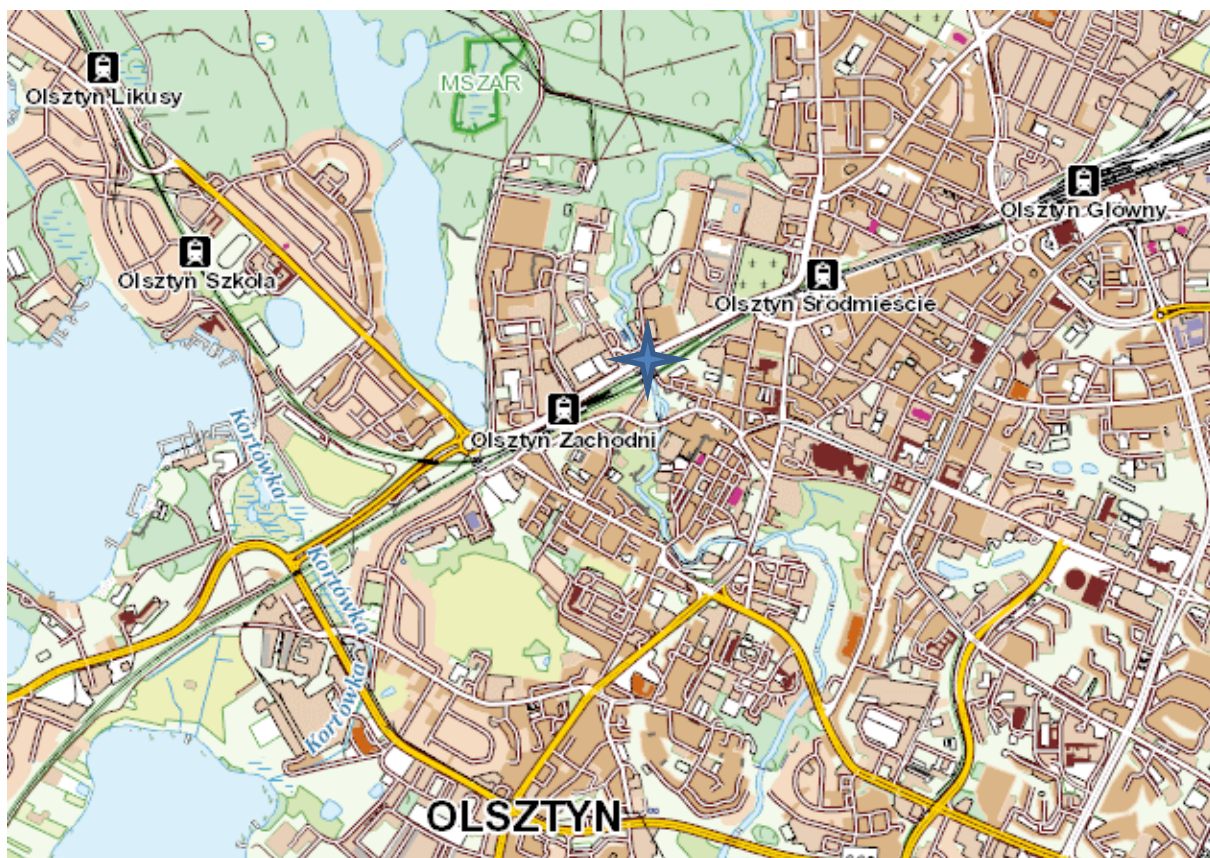
**2.4. Lokalizacja przedsięwzięcia**

Most jest położony na terenie Olsztyna, między stacjami Olsztyn Zachodni i Olsztyn Główny. Most północny usytuowany jest od strony dolnej wody, na obiekcie znajduje się tor nr 2 w km 297,156 linii nr 353 Poznań – Skandawa i tor nr 1 w km 1,738 linii nr 220 Olsztyn – Bogaczewo. Pod mostem płynie rzeka Łyna oraz znajdują się ulice Żarskiej i Wyzwolenia.

Obiekt położony jest na działkach nr 1/2, obręb Olsztyn 62, oraz 1/2, 1/6 i 1/8, obręb Olsztyn 63.

Działki 1/2, obręb Olsztyn 62, oraz 1/6 i 1/8, obręb Olsztyn 63 stanowią teren kolejowy zamknięty, są własnością Skarbu Państwa, w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. w Warszawie Działka 1/2, obręb Olsztyn 63 jest własnością Skarbu Państwa w trwałym zarządzie Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie.





Usytuowanie mostu

### **3. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego**

Rodzaj obiektu budowlanego: most

Kategoria obiektu budowlanego: XXVIII

### **4. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego**

Sposób użytkowania obiektu: most kolejowy.

**5. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących**

#### **5.1. Dane ogólne – most istniejący**

Most został zbudowany w XIX wieku, nad sklepieniem znajduje się kamień z datą 1871. Obiekt ma charakter zabytkowy. Jest wpisany do rejestru zabytków decyzją nr A-1744 i objęty ochroną konserwatorską.

#### **5.2. Opis konstrukcji mostu**

Most sklepiony ceglany trzyprzęsłowy, podpory ceglane, ściany nadłuczy ceglane z okładzinami z ciosów kamiennych. Na moście znajdują się dwa tory kolejowe linii kolejowych nr 353 i 220.



Długość całkowita obiektu wraz z ściankami oporowymi na początku i końcu konstrukcji wynosi 74,30 m. Szerokość całkowita górą, łącznie z gzymsami 8,90 m w miejscach poszerzeń 9,30 m. Szerokość korpusu i sklepień w linii ścian bocznych 8,00 m. Szerokość koryta balastowego 6,60 m. Sklepienia ceglane, o grubości 1,20 m, w kształcie półkola o promieniu 7,80 m. Światło poziome pod mostem 3 x 15,60 m.

Wysokość w świetle do lustra wody około 18,60 m, nad jezdnią ul. Żarskiej 13,10 m, nad jezdnią ul. Wyzwolenia 12,50 m.

Filary ceglane o grubości 2,90 m i szerokości 8,00 m w poziomie styku z sklepieniami i odpowiednio 3,50 m i 8,30 m w poziomie góry fundamentów. Wysokość filarów 10,0 m.

Nad filarami znajdują się komory, do których prowadzą ceglane studnie wjazdowe średnicy 65 cm usytuowane w międzytorzu. Dno komór znajduje się około 4,20 m poniżej gzymsów. Długość komór 12,55 m.

W ścianach nadłuczy nad filarami znajdują się ozdobne rozety i świetliki zapewniające wentrowanie komór. Odwodnienie komór przy pomocy rurek mosiężnych wyprowadzonych na zewnątrz.

Gzymsy mostu kamienne o grubości 15 cm, ułożone ze spadkiem do wewnątrz mostu.

Poniżej gzymsów ozdobne fryzy z czerwonej cegły.

Balustrady na moście stalowe o wysokości 110 cm.

Żelbetowe koryto balastowe grubości 20 cm ma daszkowy spadek około 4% od środka mostu w stronę przyczółków. Głębokość koryta w środku obiektu 60 cm poniżej gzymsów, na końcach 2,20 m.

### **5.3. Stan techniczny mostu**

Pomimo ponad 130-letniej eksploatacji mostu ogólny stan obiektów jest dobry. Nie stwierdzono uszkodzeń obiektu wynikających z nieprawidłowej pracy konstrukcji, posadowienia lub przeciążenia.

W roku 2015 wykonano remont mostu w ramach, którego wykonano:

- szczelne koryto balastowe oraz uszczelnienie gzymsów kamiennych
- nowe izolacje i dylatacje,
- uzupełniono brakujące elementy ceglane i kamienne wraz z fugowaniem,
- odbudowano elementy ozdobne,
- nowe schody skarpowe i balustrady z uszynieniem,
- naprawiono studnie wjazdowe i komory ceglane.

W roku 2020 wymieniono nawierzchnię kolejową, a w roku 2021 dokonano czyszczenia cegły na sklepieniach i filarach.

Wskutek oddziaływania czynników atmosferycznych i eksploatacji wystąpiły typowe uszkodzenia obiektu: prawdopodobne przecieki przez nieszczelną izolację powodujące wykwyty na spodzie sklepień, spękania i wykruszenia cegieł nadłuczy i elementów ozdobnych, przemieszczenia kamiennych gzymsów i powstałe nieszczelności na ich styku. Widoczne są wysięki wody z filara nr 1 od strony stacji Olsztyn Główny.

Umocnienia kamienne skarp są niekompletne – częściowo rozebrane. Stożki nasypów są zarośnięte chwastami.

### **5.4. Postępowanie konserwatorskie**

Zakres rzeczowy i sposób wykonania prac konserwatorskich został określony w „Programie prac konserwatorskich” opracowanym przez Artverk mgr Małgorzata Gałązka-Nikonov.

"Program prac konserwatorskich" stanowi integralną część niniejszego opracowania.

Na podstawie przeprowadzonej inwentaryzacji stanu technicznego mostu stwierdzono powstanie od czasu jego remontu w 2015 roku uszkodzeń wymagających wykonania "Programu prac konserwatorskich".

Ostateczny zakres ilościowy i jakościowy robót będzie można ustalić po rozpoczęciu prac, odczyszczeniu powierzchni cegieł i ciosów kamiennych oraz ocenie stanu obiektu z punktu widzenia konserwatorskiego.

Prace konserwatorskie należy prowadzić pod nadzorem uprawnionego konserwatora zabytków.

Wszystkie prace konserwatorskie winny być prowadzone z przestrzeganiem rygorów technologicznych (czas wiązania zapraw, kitów i impregnatów, odpowiednia temperatura i wilgotność), zgodnie z zaleceniami producentów stosowanych materiałów ściśle określonych w kartach technicznych. Spełnienie tych wymogów gwarantować będzie należyte i zgodne ze sztuką konserwatorską wykonanie prac.

Przeprowadzony zakres prac należy udokumentować opracowując powykonawczą dokumentację konserwatorską w formie opisowej, rysunkowej i fotograficznej.

Uwagi ogólne.

Elewacje mostu, tak cegła jak i kamień, są zabrudzone i wymagają odczyszczenia z brudu i szkodliwych nawarstwień powierzchniowych występujących luźno, jak i trwale zmineralizowanych, oraz tzw. fałszywej patyny głównie z powierzchni ciosów kamiennych. Konieczne będzie także ostrożne mechaniczne usunięcie cementowych zacierok pokrywających miejsca ubytków i zniszczeń powierzchni wątku ceglanego. Z uwagi na zróżnicowany stan zachowania, głównie cegły, konieczne będzie wykorzystanie różnych metod czyszczenia, tak aby nie naruszyć powierzchni zniszczonych partii wątku ceglanego. Zabieg ten musi być poprzedzony wykonaniem prób celem dobrania odpowiedniej metody i parametrów czyszczenia.

#### 5.4.1. Etapowanie robót

W PPK przewidziano przeprowadzenie remontu mostu etapowo, zgodnie z załączonym poniżej harmonogramem czasowym prowadzenia robót:

HARMONOGRAM PROWADZENIA PRAC								
MIESIĄC	I-III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X-XII
ETAP I	-	rozbiórki	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ rozbiórki</li> <li>▪ badanie materiałów budowlanych w tym cegieł</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ izolacje</li> <li>▪ zamówienia materiału ceramicznego w tym kształtek ceglanych</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ badanie na stopień zawilgocenia</li> <li>▪ osuszanie</li> </ul>	osuszanie	zabezpieczenie na okres zimowy	-
ETAP II	-	-	badanie na stopień zawilgocenia i zasolenia	prace konserwatorskie	prace konserwatorskie	prace konserwatorskie	prace konserwatorskie	-
ETAP III	-	-	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ przegląd wykonanych prac</li> <li>▪ badania kontrolne</li> </ul>	systematyczne usuwanie pojawiających się nalotów solnych i węglanowych			-

Zakres rzeczowy robót został podzielony na postępowanie konserwatorskie oraz roboty konstrukcyjno-budowlane.

## **5.5. Remont elementów konstrukcyjnych obiektu**

### Zakres remontu objęty projektem architektoniczno-budowlanym:

- demontaż i odtworzenie balustrad stalowych na gzymsach mostu,
- demontaż i odtworzenie kamiennych płyt gzymsowych,
- demontaż nawierzchni torów,
- wykonanie izolacji pod gzymsami kamiennymi,
- wykonanie nowych dylatacji poprzecznych koryta balastowego,
- wykonanie obetonowania dolnych części studni wejściowych do komór rewizyjnych,
- odtworzenie izolacji koryta balastowego,
- wykonanie drenaży podłużnych w korycie balastowym,
- wykonanie z blachy nierdzewnej zabezpieczenia izolacji na skośnych płaszczyznach koryta balastowego,
- odbudowa nawierzchni kap chodnikowych z płyt kamiennych,
- wypełnienie szczelin pomiędzy płytami kamiennymi kitem trwale plastycznym,
- odbudowa nawierzchni torów wraz z warstwami podsypki,
- wykonanie nowej izolacji bitumicznej na styku gruntu ze skrzydełkami oraz filarami,
- wykonanie z kostki kamiennej opasek wokół zaizolowanych podpór mostu,
- wykonanie nowej izolacji posadzek w komorach.

### Zakres remontu objętego programem prac konserwatorskich:

- wykonanie badań materiałowych,
- wstępne czyszczenie powierzchni zewnętrznych mostu,
- wstępna impregnacja powierzchni ceramicznych,
- docelowe czyszczenie powierzchni zewnętrznych mostu,
- dezynfekcja powierzchni murów przy gruncie,
- odsalanie fragmentów murów zewnętrznych,
- wzmacnianie detali ceglanych,
- wypełnienie szczelin w ceglach konstrukcji,
- uzupełnienie ubytków powierzchni ceglanych,
- miejscowe przemurowanie i uzupełnienie cegieł w konstrukcji,
- spoinowanie muru ceglanego,
- uzupełnienie ubytków elementów kamiennych,
- korekta kolorystyczna wątku ceglanego,
- oczyszczenie i wykonanie powłok antygrafitti,
- osuszanie komór mostu,
- odsalanie fragmentów murów wewnętrznych.

## **5.6. Prace rozbiórkowe**

Roboty rozbiórkowe związane z remontem mostu należy prowadzić w następującej kolejności oraz obejmują rozbiórkę:

- demontaż balustrad stalowych na gzymsach mostu,
- demontaż kamiennych płyt gzymsowych,
- demontaż nawierzchni torów,
- rozbiórka izolacji koryta balastowego.

Przed przystąpieniem do prac ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne celem inwentaryzacji nieujętych na podkładzie geodezyjnym podziemnych instalacji. Wszystkie prace budowlane w obrębie istniejących instalacji podziemnych powinny być prowadzone pod stałym nadzorem ich właścicieli.

## **5.7. Opis konstrukcji**

### **5.7.1. Demontaż i odtworzenie balustrad stalowych na gzymsach mostu**

Istniejące balustrady znajdujące się na gzymsach kamiennych mostu należy zdemontować na czas remontu gzymsów. Prace rozbiórkowe należy prowadzić z sposób umożliwiając ponowne całkowite wykorzystanie balustrad. Szczególną uwagę podczas prac rozbiórkowych należy zwrócić na zachowane oryginalne słupki balustrad znajdujące się na końcach obiektu. W przypadku uszkodzenia elementów balustrad konieczna jest ich naprawa oraz oczyszczenie i wykonanie nowej powłoki antykorozyjnej. Zabezpieczenie wykonać „zestawem mostowym” o łącznej grubości warstw 260 µm oraz zastosować kolor czarny.

Na moście znajdują się balustrady stalowe o normatywnej wysokości 1,10 m. Poręcze i przeciągi balustrad zostały wykonane z rur stalowych okrągłych. Słupki z rur stalowych prostokątnych. Na końcach obiektu znajdują się oryginalne słupki balustrad w ilości po 2 sztuki na każdej kończącej obiekt ścianie oporowej.

Odtworzenie balustrad wykonać z elementów istniejących. Mocowanie słupków do kamiennych płyt chodnika na kotwy wklejane na żywicę w miejscach pierwotnego ich montażu. Słupki ustawiać na podlewce z mineralnej zaprawy niskoskurczowej.

Balustrady aktualnie są ustawione w odległości min. 2,20 m od osi toru. Nad filarami znajdują się wykusze – odsunięcie balustrad na odległość 2,50 m od osi toru na długości 1,0 m. Po wykonaniu prac remontowych balustrady powinny znajdować się w miejscu ich pierwotnego położenia.

### **5.7.2. Demontaż i odtworzenie kamiennych płyt gzymsowych**

Granitowe płyty chodników torowiska mostu należy zdemontować z przeprowadzeniem inwentaryzacji umożliwiającej wbudowanie ich w tej samej kolejności. Po zapoznaniu się ze stanem zachowania ich podbudowy należy określić rodzaj i zakres prac koniecznych do wykonania. Płyty winny być odczyszczane, wykonane możliwe do uzupełnienia ubytki kamienia płyt lub w razie konieczności powinny zostać wykonane nowe płyty w miejsce zniszczonych jeżeli takie wystąpią. Płyty powinny zostać ułożone ponownie w ich pierwotnym miejscu.

Płyty układać należy ze spadkiem 2% w kierunku torowiska. Pozwoli to na spływanie wody opadowej na międzytorze i wyłapanie jej przez system drenażu. Nowe spoinowanie płyt zaleca się wykonać elastyczną zaprawą wodoszczelną Cerinol Flex firmy Deitermann lub materiałem równorzędnym jakościowo.

### **5.7.3. Demontaż nawierzchni torów kolejowych**

Na obiekcie znajdują się dwa tory kolejowe linii kolejowych nr 220 i 353. Nawierzchnia obu torów kolejowych składa się z szyn S60 mocowanych do podkładów drewnianych złączami typu SB oraz ułożonych pomiędzy tokami szyn jezdnych szyn odbojnicowych S49. Na czas wykonywania prac remontowych koryta żelbetowego należy rozebrać istniejącą nawierzchnię torową na moście wraz z warstwami podsypki tłuczniowej.

### **5.7.4. Odtworzenie nawierzchni torów kolejowych**

Po wykonaniu remontu koryta żelbetowego na obiekcie i dojazdach należy odtworzyć istniejący układ torów kolejowych.

Wykonać nawierzchnię na nowych podkładach drewnianych z drewna twardego i nową podsypką tłuczniową. Koryto balastowe wypełnić tłucznem na całej długości i wysokości, za obiektem wykonać klin z tłuczniem w spadku 1:1,5. Nawierzchnię na nasypie odtworzyć przez wykonanie warstwy ochronnej z niesortu gr. 15 cm i nowej warstwy tłuczni. Wbudować szyny S60 pochodzące z rozbiórki. Mocowanie podkładów drewnianych do szyny S60 za pomocą

złączy typu SB. Pomiędzy szynami jezdnyimi odtworzyć odbojnice z szyn S49 wraz z częściami dziobowymi.

#### **5.7.5. Izolacji pod gzymsami kamiennymi**

Projektuje się wykonanie uszczelnienia połączenia styku gzymsowych płyt kamiennych z konstrukcją ścian czołowych mostu. Po zdjęciu kamiennych płyt gzymsowych pozostałą zaprawę cementową należy oczyścić np. przez piaskowanie. Wykonać nową warstwę wyrównawczą z zaprawy cementowej niskoskurczowej wyprofilowaną w spadku 2% w kierunku do wewnątrz mostu. Od wewnętrznej strony gzymsów na moście zakotwić blachy ze stali nierdzewnej gr. 0,5 mm zabezpieczające uprzednio wykonaną izolację koryta balastowego. Pod ułożenie blach należy wykonać frezowanie wyprofilowanej warstwy z zaprawy cementowej, tak aby po ułożeniu blachy górna powierzchnia gzymsu była zlicowana. Blachę przytwierdzić na kotwy  $\varnothing 8$  mm,  $l = 80$  mm, z stali nierdzewnej wklejane w podłoże na żywicę. Rozstaw kotew około 0,5 m w dwóch rzędach, górą i dołem. Zastosować kotwy z płaskim łbem. Na tak przygotowanej warstwie wyrównawczej oraz fragmencie blachy wykonać izolację z samoprzylepnej, wodoszczelnej membrany HDPE Bituthene 4000 na podkładzie z Primer. Izolację zabezpieczyć od góry przez ułożenie płyt ochronnych Servipak gr. 6 mm. Następnie na izolacji należy ułożyć gzymsowe płyty kamienne, jako warstwę szczepną zastosować niskoskurczową zaprawę cementową.

#### **5.7.6. Odtworzenie izolacji koryta żelbetowego**

Istniejącą izolację koryta żelbetowego należy usunąć. W jej miejsce wykonać nową dwuskładnikową hydroizolację na bazie gumy i bitumu Servidek/Servipak 3/12 mm.

Projektuje się wykonanie nowej izolacji na ścianach skośnych i części poziomej koryta balastowego.

Wykonana izolację Servidek na ścianach skośnych koryta żelbetowego oraz poziomych częściach koryta żelbetowego należy zabezpieczyć stosując warstwę ochronną z płyt ochronnych Servipak gr. 12 mm. Złącza płyt uszczelnić taśmą Armourtape po uprzednim zagruntowaniu Primer B2.

Na częściach skośnych koryta, gdzie przewidziana jest osłona izolacji z blachy stalowej nierdzewnej grubości 0,5 mm należy zastosować płyty Servipak grubości 6 mm.

#### **5.7.7. Dylatacje poprzeczne koryta żelbetowego**

Na moście wykonane jest żelbetowe koryto balastowe grubości 20 cm. W ramach poprzednio wykonywanych prac remontowych wykonano 5 dylatacji poprzecznych koryta w rozstawach co 13,50 + 13,50 + 14,00 + 13,50 + 13,50 m.

Z przerw dylatacyjnych należy usunąć pozostałości po masie fugowej trwaleplastycznej oraz pozostałości izolacji koryta. Beton wzdłuż części poziomych dylatacji należy zfrezować na głębokość 10 mm i szerokość 15 cm po każdej stronie szczeliny. Przestrzeń pomiędzy sekcjami koryta należy wypełnić okrągłym kałczukowym sznurem pęczniącym o średnicy 20 mm. Miejsca po frezowaniu wypełnić płynną hydroizolacją. Następnie szczelinę od góry zamknąć blachą stalową nierdzewną o szerokości 30 cm i grubości 6 mm. Blachę zakotwić jednostronnie na wkręty ze stali nierdzewnej do konstrukcji koryta żelbetowego. Na górnej powierzchni blachy wykonać izolację odpowiadającą izolacji koryta balastowego. Na częściach skośnych koryta dylatacje zabezpieczyć przez wykonanie wypełnienia z kuczukowego sznura pęczniącego średnicy 20 mm. Na tak wypełnionej dylatacji wykonać izolację koryta.

#### **5.7.8. Drenaże**

W celu odwodnienia koryta balastowego należy ułożyć wzdłuż dolnych krawędzi ściany koryta balastowego drenaż "fracuski". Drenaż o wymiarach przekroju poprzecznego 200 x 200 mm wykonać z grys granitowego 16/32mm, układanego w geowłókninie o gramaturze 250 g/m<sup>2</sup>. Wyloty drenażu włączyć do istniejącego drenażu poprzecznego ułożonego na końcach obiektu.



Na końcach obiektu znajduje się drenaż  $\phi 150$  mm na rygolce betonowej w geowłókninie z filtrem z grys 8/16 mm. Spadek podłużny drenażu 2% w stronę terenu między mostami do studzienek  $\phi 0,40$  m ustawionych w odległości 3,0 m od osi toru. Projektuje się wymianę istniejącego drenażu na końcach obiektu na nowy średnicy 200 mm wprowadzony do istniejących studni.

#### **5.7.9. Obetonowanie studni zejściowych do komór**

Z uwagi na zinventaryzowane nieszczelności na połączeniu istniejących studni ceglanych stanowiących zejścia do komór znajdujących się nad filarami z konstrukcją koryta balastowego projektuje się wykonanie ich obetonowania. Obetonowanie studni ceglanych należy wykonać do wysokości 50 cm powyżej poziomu koryta balastowego. Wykonać opaskę żelbetową grubości 15 cm z betonu klasy C30/37 zbrojonego stalą klasy A-IIIIN. Obetonować obie studnie zejściowe.

Konstrukcję po obetonowaniu zabezpieczyć przez wykonanie izolacji Servidek na całej powierzchni zewnętrznej studni. Część dolną izolacji zabezpieczyć za pomocą blachy stalowej nierdzewnej gr. 0,5 mm z kołnierzem szerokości 10 cm.

Uszczelnienie połączenia pomiędzy włazem żelbetowym, a konstrukcją ceglana studni wykonać z 2 warstw izolacji Bituthene 4000 na podkładzie Primer. Przed wykonaniem izolacji należy wykonać warstwę wyrównawczą z zaprawy cementowej niskoskurczowej.

#### **5.7.10. Naprawa stożków nasypów**

Fragmenty nasypów znajdujące się przy przyczółkach w częściach pod sklepieniami należy uzupełnić gruntem przepuszczalnym oraz umocnić za pomocą bloków kamiennych odpowiadających rozmiarami blokom umocnień znajdujących się poniżej naprawianej skarpy. Fugi pomiędzy projektowanymi i istniejącymi blokami kamiennymi umocnienia skarp pod sklepieniami należy oczyścić i wypełnić zaprawą betonową.

Wzdłuż ścian skrzydeł oraz filarów wykonać po obu stronach obiektu opaski szerokości 90 cm. Opaski kamienne zostaną wykonane w celu zmniejszenia bezpośredniego zawilgocenia ścian na styku z gruntem.

Zakres prac:

Odkopanie filarów i ścian bocznych przyczółków na głębokość 0,60 m, oczyszczenie powierzchni z resztek gruntu. Wykonanie izolacji powierzchni żywicą smołowo - epoksydową na głębokość 0,50 m i 0,15 m powyżej poziomu terenu. Częściowe wypełnienie wykopu gruntem stabilizowanym cementem 50 kg/m<sup>3</sup>. Ułożenie opaski o szerokości około 0,90 m z kostki granitowej cięto-łupanej 18x18x18 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 grubości 10cm. Kostkę układać w obrzeżu betonowym 30x8 cm.

#### **5.7.11. Urządzenia obce**

Istniejące kable są ułożone na gzymsach w kanałach kablowych i rurach ochronnych.

Są to kable energetyczne, teletechniczne i srk.

Przewidziano pozostawienie istniejących kabli na gzymsach obiektu.

Nie ma możliwości schowania ich pod chodniki. Alternatywnie budowa wsporników pod kable na zewnątrz chodników popsułaby estetykę zabytkowego obiektu.

Wszelkie roboty w strefie kabli prowadzić pod nadzorem właścicieli kabli.

#### **5.7.12. Zabezpieczenie powierzchni betonowych zasypywanych**

Powierzchnie podpór stykające się z gruntem do poziomu 50 cm poniżej gruntu oraz 15cm powyżej poziomu gruntu zabezpieczyć izolacją bitumiczną w postaci żywicy smołowo-epoksydowych.

#### **5.7.13. Izolacja skrzydeł na przedłużeniu mostu**

Na tylnej ścianie każdego z odkopanych skrzydeł w postaci ścian oporowych należy odtworzyć

izolację z żywic smołowo-epoksydowych.

#### **5.7.14. Znaki pomiarowe**

Istniejące repery na końcach mostu pozostają bez zmian.

#### **5.7.15. Naprawa komór w filarach**

Posadzki oczyścić z nagromadzonych zanieczyszczeń. W strefie wlotu do rurek odwodnienia dno wyprofilować ze spadkiem min 2%. Betonowa posadzkę zabezpieczyć zaprawą wodoszczelną (np. Aquafin-2K firmy Schomburg) z wywiniciem jej na ściany do wysokości około 30 cm.

#### **5.7.16. Ochrona przeciwporażeniowa**

Dla ochrony od porażen prądem stałym 3kV oraz zwarć dwubiegunowych przewidziano uszynienie pośrednie konstrukcji balustrad normalnie nie będących pod napięciem.

Elementy metalowe, które mogą znaleźć się pod napięciem pochodzącym od sieci trakcyjnej należy uszynić poprzez tyrystorowy zwirnik wielokrotnego działania.

Istniejące uszynienie balustrad należy odłączyć na czas kiedy balustrady będą zdemontowane i będzie prowadzony remont gzymsów oraz ponownie wykorzystać po ustawieniu balustrad na gzymsach.

### **6. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego**

Parametry techniczne mostu istniejącego:

- |                                 |                                  |
|---------------------------------|----------------------------------|
| • długość całkowita mostu w osi | $L_c = 74,30 \text{ m}$          |
| • rozpiętość teoretyczna mostu  | $L_t = 3 \times 16,80 \text{ m}$ |
| • światło poziome mostu         | $L_s = 3 \times 15,60 \text{ m}$ |
| • światło pionowe mostu         | $H_s = \sim 17,80 \text{ m}$     |
| • szerokość całkowita           | $B_c = 9,30 \text{ m}$           |
| • kąt skosu konstrukcji         | $90^\circ$                       |

### **7. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego**

Posadowienie mostu pozostaje bez zmian.

### **8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie**

#### **8.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych**

Odwodnienie mostu pozostaje bez zmian. Wody opadowe tak jak aktualnie ma to miejsce są odprowadzane do systemu drenaży znajdującego się za i przed mostem. Dalej wody odprowadzane są do istniejących studni drenarskich.

#### **8.2. Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się**

Nie dotyczy planowanej inwestycji.

#### **8.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów**

W trakcie eksploatacji obiektu mostowego nie będzie występować wytwarzanie odpadów.

#### **8.4. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektro- magnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich**

## **parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się**

Nie dotyczy planowanej inwestycji.

### **8.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne uwzględniając, że przyjęte w projekcie budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne powinny wykazywać ograniczenie lub eliminację wpływu obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami**

W ramach projektowanej inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew. Pozostałe drzewa znajdujące się w sąsiedztwie robót budowlanych powinny zostać zabezpieczone przez odeskowanie lub za pomocą mat słomianych.

Obiekt mostowy w trakcie eksploatacji nie wpływa niekorzystnie na otaczający istniejący drzewostan. Obiekt mostowy nie wywołuje negatywnych skutków jeżeli chodzi o powierzchnię ziemi w tym gleby.

Otoczający teren po wykonaniu robót zostanie przywrócony do stanu sprzed rozpoczęcia prac budowlanych. Obiekt mostowy w trakcie realizacji inwestycji jak również w trakcie jego eksploatacji nie będzie wpływał na stan wód gruntowych.

## **9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu**

Nie dotyczy planowanej inwestycji.

## **10. Uwagi dotyczące wykonania.**

### **10.1. Organizacja ruchu kolejowego na czas robót**

Na czas remontu ruch kolejowy na moście będzie zamknięty. Na linii nr 353 ruch będzie prowadzony po jednym torze na sąsiednim obiekcie. W miejsce pociągów kursujących na linii nr 220 będzie wprowadzona komunikacja zastępcza.

Wykonawca robót jest zobowiązany do sporządzenia w porozumieniu z ZLK w Olsztynie tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów.

### **10.2. Organizacja ruchu drogowego i pieszego na czas robót**

Ulica Wyzwolenia będzie czasowo zamknięta dla ruchu drogowego i pieszego.

Ulica Żarskiej stanowiąca obecnie ciąg pieszo-rowerowy będzie czasowo zamknięta.

Przewidziano przemienne udostępnienie jednej z ulic dla ruchu pieszego i rowerowego przez cały okres robót.

Projekt tymczasowej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

## **11. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

W związku z wystąpieniem robót określonych w rozporządzeniu z dnia 27.08.2002 r. opublikowanym w Dz.U. nr 151/2002 poz. 1256. kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia planu „bioz”.

## **12. Gospodarowanie odpadami.**

Wykonawca w czasie realizacji inwestycji robót zapewni właściwe gospodarowanie odpadami zgodnie z Prawem ochrony środowiska [Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r., Prawo ochrony środowiska. Dz.U.2021 poz. 1973 j.t. z późniejszymi zmianami wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy] i Ustawą o odpadach [Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r., o odpadach. Dz.U.2010.185.1243 j.t. z późniejszymi zmianami], w tym minimalizowanie ilości wytworzonych odpadów, składowanie ich selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnienie ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty lub ponowne wykorzystanie. Odpady będą składowane w odpowiednim miejscu wyznaczonym

przez Inwestora.

### **13. Uwagi ogólne.**

- Remont mostu należy prowadzić pod nadzorem Konserwatora Zabytków.
- Roboty w strefie kabli należy prowadzić pod nadzorem właścicieli urządzeń.
- Remont mostu należy wykonać zgodnie z projektem, przy zastosowaniu materiałów podanych w dokumentacji. Ewentualne zmiany zakresu robót, rodzaju zastosowanych materiałów i technologii robót Wykonawca uzgodni z Inwestorem, Konserwatorem Zabytków i Projektantem.
- Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić zainteresowane instytucje, zgodnie z warunkami podanymi w uzgodnieniach załączonych do projektu budowlanego.
- Wykonawca robót jest zobowiązany do opracowania tymczasowej organizacji ruchu drogowego i pieszego pod mostem, uwzględniającej przyjętą technologię robót i terminy realizacji remontu

Opracował:

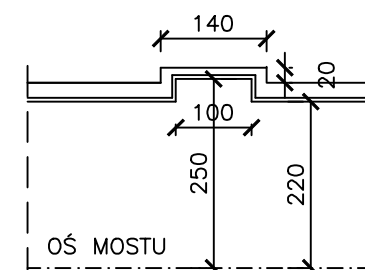
mgr inż. Tomasz Lipiński



WIDOK Z BOKU

1:200

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



WIDOK Z GÓRY 1:200

1:200



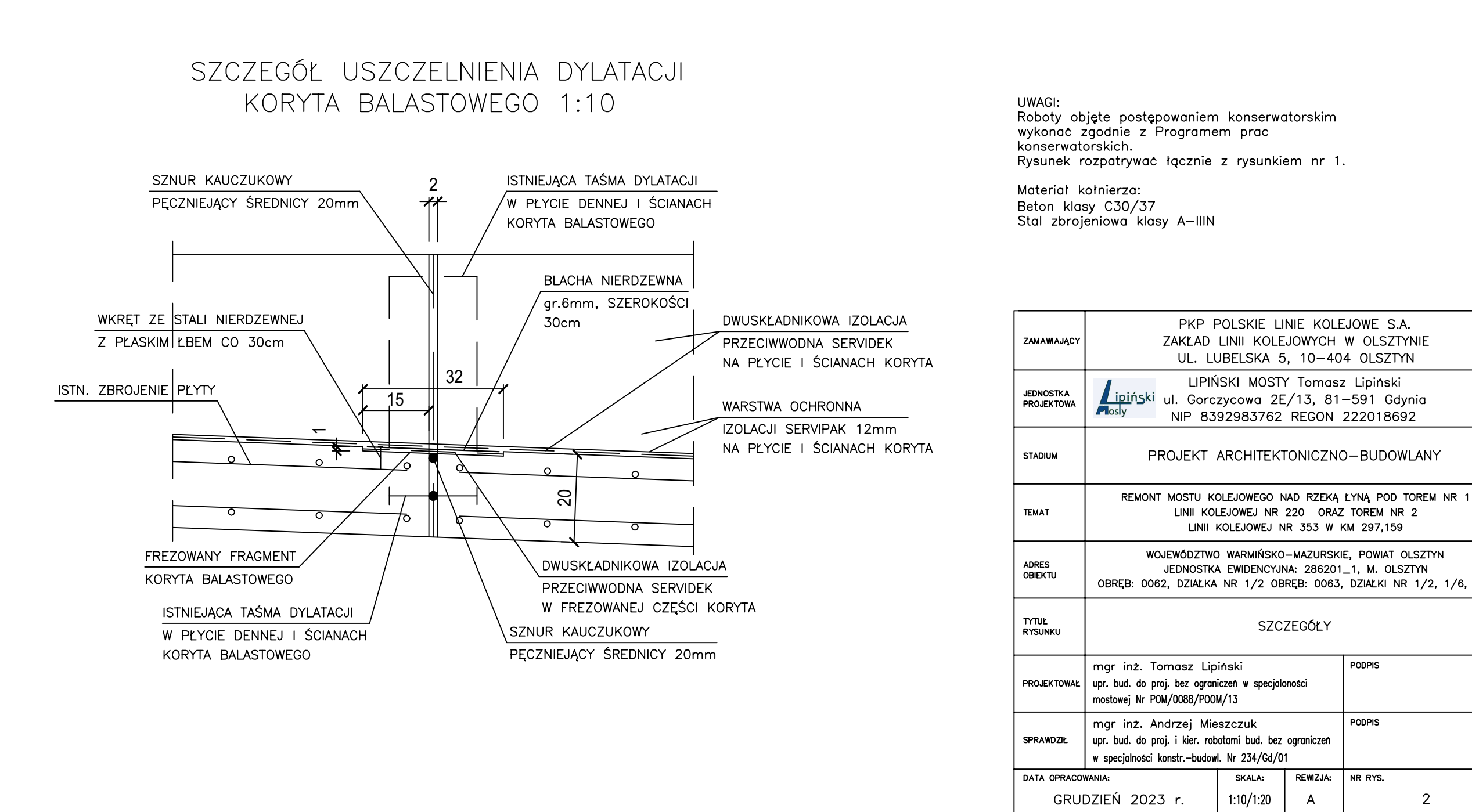
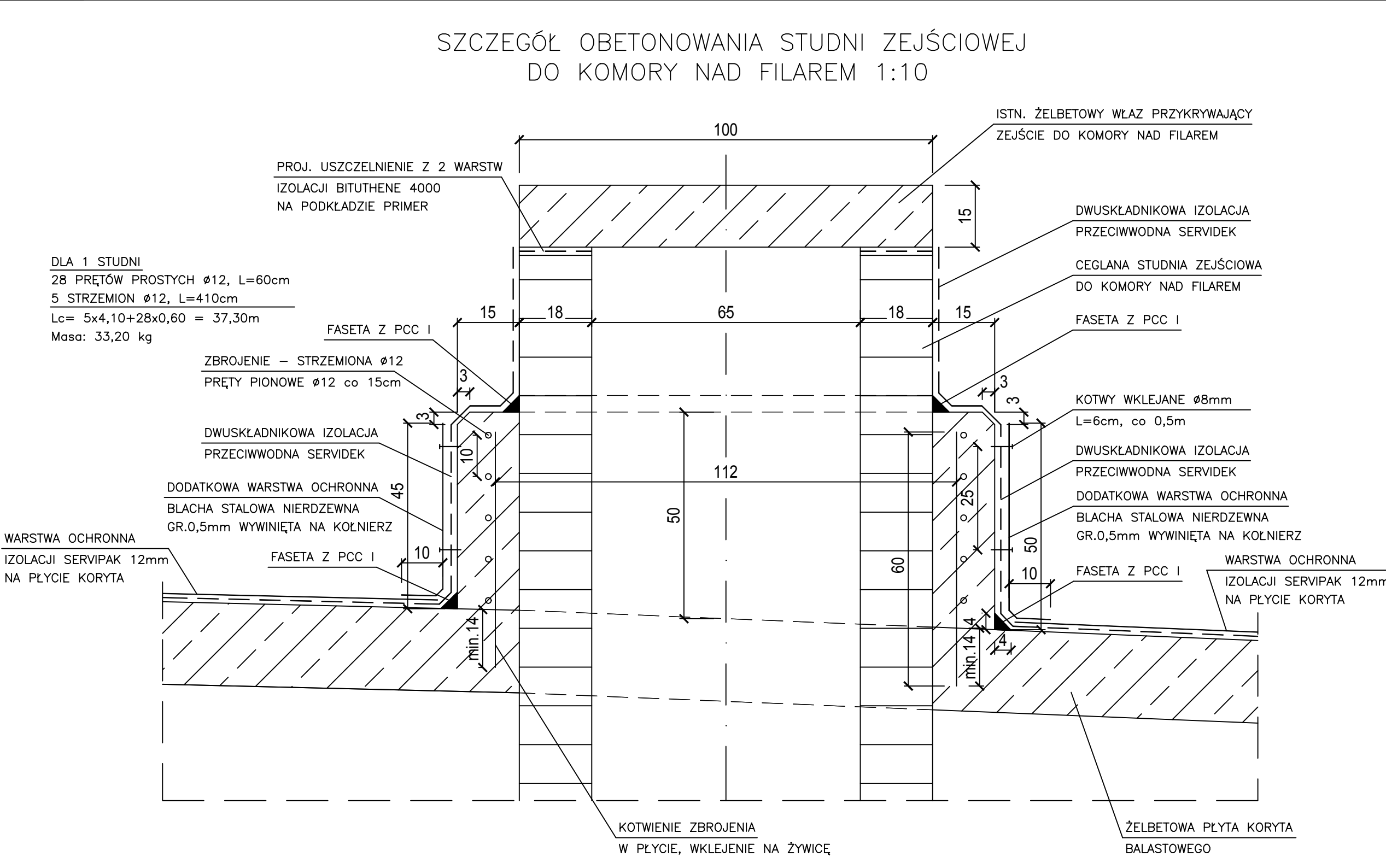
1:100



1:100

UWAGI:  
Roboty objęte postępowaniem konserwatorskim  
wykonać zgodnie z Programem prac  
konserwatorskich.  
Rysunek rozpatrywać łącznie z rysunkiem nr 2.





UWAGI:  
Roboty objęte postępowaniem konserwatorskim  
wykonać zgodnie z Programem prac  
konserwatorskich.  
Rysunek rozpatrywać łącznie z rysunkiem nr 1.

Materiał kołnierza:  
Beton klasy C30/37  
Stal zbrojeniowa klasy A-IIIIN





LIPIŃSKI MOSTY

Tomasz Lipiński

81-591 Gdynia, ul. Górczycowa 2E/13

NIP 8392983762 REGON 222018672

e-mail: [lipinskimosty@gmail.com](mailto:lipinskimosty@gmail.com)

tel. 509 419 185

STADIUM:	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>
TYTUŁ PROJEKTU:	<b>REMONT MOSTU KOLEJOWEGO NAD RZEKĄ ŁYNĄ POD TOREM NR 1 LINII KOLEJOWEJ NR 220 ORAZ TOREM NR 2 LINII KOLEJOWEJ NR 353 W KM 297,159</b>
LOKALIZACJA OBIEKTU:	<b>Województwo: warmińsko-mazurskie, Powiat: Olsztyn Jednostka ewidencyjna: 286201_1, M. Olsztyn Obręb: 0062 Olsztyn Numery działek ewidencyjnych: 1/2 Obręb: 0063 Olsztyn Numery działek ewidencyjnych: 1/2, 1/6, 1/8</b>
ADRES OBIEKTU:	<b>Skrzyżowanie linii kolejowych nr 220 i 353 z rzeką Łyną</b>
KATEGORIA OBIEKTU:	<b>XXVIII – drogowe i kolejowe obiekty mostowe</b>
BRANŻA:	<b>Mostowa</b>
INWESTOR:	<b>PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa</b>

<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>			
Funkcja	Imię i nazwisko Uprawnienia budowlane Numer, rodzaj, specjalność, zakres	Data	Podpis
Projektant:	<b>mgr inż. Tomasz Lipiński</b> upr. bud. nr POM/0088/POOM/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	12.2023 r.	
Sprawdzający:	<b>mgr inż. Andrzej Mieszczuk</b> upr. bud. nr 234/Gd/01 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- budowlanej	12.2023 r.	

EGZ. NR \_

Gdynia, grudzień 2023 r.

## **Spis zawartości projektu zagospodarowania terenu**

### **I. Dokumenty dołączone do projektu**

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantowi i projektantowi sprawdzającemu uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności str. 3
2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta i projektanta sprawdzającego do właściwej izby samorządu zawodowego str. 6
3. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej str. 8

### **II. Część opisowa**

1. Opis techniczny str. 9

### **III. Część rysunkowa**

1. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 str. 17

## I. Dokumenty dołączone do projektu

### 1. Kopia decyzji o nadaniu projektantowi i projektantowi sprawdzającemu uprawnień budowlanych

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(1) Tel. 58-324-89-77  
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 10 czerwca 2013 r.

syg. akt 91/POM/OKK/13

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 19 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 267/

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

Pan **TOMASZ MARCIN LIPiŃSKI**  
magister inżynier budownictwa  
urodzony dnia 28.01.1985 r. w Słupsku

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0088/POOM/13

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności mostowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pan Tomasz Marcin Lipiński upoważniony jest do:**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności mostowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 19 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów dróg publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

- uprawnienia budowlane w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają również do obliczania światła mostów i przepustów.

**III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności mostowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

  
**dr inż. Leszek Niedostatkiwicz**

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

  
**mgr inż. Zbigniew Drewnowski**

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

  
**dr inż. Marek Wesołowski**



**Otrzymują:**

- 1. Pan Tomasz Marcin Lipiński
- 80-119 Gdańsk, ul. Ks. Robaka 11
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
(5) w GDAŃSKU  
WYDZIAŁ  
Architektury i Budownictwa  
80-810 Gdańsk, ul. Okopowa 21/27

Gdańsk, dnia 2001-12-12

AB-II-7131/7132/01

DECYZJA NR 234/Gd/01

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt <sup>1,2</sup> art. 14 ust. 1 pkt <sup>2</sup> ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 § - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.)

n a d a j ę :

Pani/u..... Andrzejowi Mieszczukowi  
.....  
..... magistrowi inżynierowi budownictwa  
.....  
ur. w dniu 17 maja 1954 r. w Gdańsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

w zakresie projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.



up. WOJEWODY  
*Ryszard Mułkiewicz*  
m. Ryszard Mułkiewicz  
Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU

Otrzymuje:

- 1/ Pan Andrzej Mieszczuk  
ul. Leśna Góra 23/24  
80-281 Gdańsk
- 2/ a/a



## 2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta i projektanta sprawdzającego do izby samorządu zawodowego



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-T4F-JD7-R2W \*

Pan Tomasz Marcin Lipiński o numerze ewidencyjnym POM/BM/0235/13  
adres zamieszkania ul. Gorczykowa 2e/13, 81-591 Gdynia  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-19 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-WFM-EX2-R5J \*

Pan Andrzej Mieszczuk o numerze ewidencyjnym POM/BM/3177/01

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane

ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-02 14:10:31 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**3. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej**

**OŚWIADCZENIE**

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. (Ustawa Prawo Budowlane Dz.U. z 2021 r. poz. 2351, jednolity tekst ustawy z późn. zmianami) niżej podpisany oświadcza, że:

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**„REMONT MOSTU KOLEJOWEGO NAD RZEKĄ ŁYNĄ POD  
TOREM NR 1 LINII KOLEJOWEJ NR 220 ORAZ TOREM NR  
2 LINII KOLEJOWEJ NR 353 W KM 297,159”**

*opracowany na podstawie umowy nr 52/208/0067/23/Z/O z dnia 04.12.2023 r. zawartej pomiędzy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, w imieniu których działa Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie, ul. Lubelska 5, 10-404 Olsztyn, a Lipiński Mosty Tomasz Lipiński ul. Gorzycowa 2E/13, 81-591 Gdynia,  
został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, instrukcjami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej i jest on kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.*

<p>Sprawdzający</p> <p><b>mgr inż. Andrzej Mieszczuk</b></p> <p>uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Nr 234/Gd/01</p> <p>-</p> <p><b>POM/BM/3177/01</b> (nr członkowski izby samorządu zawodowego)</p>
<p>(podpis)</p>

<p>Projektant</p> <p><b>mgr inż. Tomasz Lipiński</b></p> <p>uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej Nr POM/0088/POOM/13</p> <p><b>POM/BM/0235/13</b> (nr członkowski izby samorządu zawodowego)</p>
<p>(podpis)</p>

Gdynia, grudzień 2023 r.

## II. Część opisowa

### Spis treści

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....	11
1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	11
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	12
2.1. DANE OGÓLNE .....	12
2.2. LOKALIZACJA .....	12
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	13
3.1. URZĄDZENIA BUDOWLANE ZWIĄZANE Z OBIEKTAMI BUDOWLANymi .....	13
3.2. SPOSÓB ODPROWADZENIA LUB OCZYSZCZANIA ŚCIEKÓW .....	14
3.3. UKŁAD KOMUNIKACYJNY .....	14
3.4. SPOSÓB DOSTĘPU DO DROGI PUBLICZNEJ .....	14
3.5. PARAMETRY TECHNICZNE SIECI I URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU .....	14
3.6. UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁAD ZIELENI, W ZAKRESIE NIEZBĘDNym DO UZUPEŁNIENIA CZĘŚCI RYSUNKOWEJ PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU .....	14
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI .....	14
4.1. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZABUDOWY PROJEKTOWANYCH I ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANych .....	14
4.2. POWIERZCHNIE DRÓG, PARKINGÓW, PLACÓW I CHODNIKÓW .....	14
4.3. POWIERZCHNIA BIOLOGICZNIE CZYNNa .....	14
4.4. POWIERZCHNIA INNYCH CZĘŚCI TERENU, NIEZBĘDNYCH DO SPRAWDZENIA ZGODNOŚCI Z USTALENIAMI MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO, A W PRZYPADKU JEGO BRAKU Z DECYZJĄ O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU ALBO UCHWAŁY O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI MIESZKANIOWEJ LUB INWESTYCJI TOWARZYSZĄCYCH .....	15
5. INNE INFORMACJE I DANE. (§ 14 PKT 5 ROZPORZĄDZENIA) .....	15
5.1. O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TEGO TERENU WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO LUB DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU, JEŻELI SĄ WYMAGANE .....	15
5.2. INFORMACJE I DANE CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANy, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW LUB CZY ZAMIERZENIE BUDOWLANE LOKALIZOWANE JEST NA OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ .....	15
5.3. INFORMACJE I DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO – JEŚLI ZAMIERZENIE BUDOWLANE ZNAJDUJE SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO .....	15
5.4. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE, CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANych I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNymi .....	16
6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZnymi .....	16
7. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU	

BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH .....	16
8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....	16

## **1. Przedmiot zamierzenia budowlanego**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej remontu mostu kolejowego w km 297,156 linii nr 353 Poznań - Skandawa przez rzekę Łynę w Olsztynie. Most północny, pod torem nr 2 linii nr 353 i torem nr 1 linii nr 220 Olsztyn - Bogaczewo.

Projekt remontu mostu przewiduje naprawę uszkodzeń w celu powstrzymania degradacji obiektu, uzupełnienie brakujących elementów wyposażenia, przystosowanie do wymagań ruchu kolejowego oraz uporządkowanie otoczenia w celu wyeksponowania zabytkowych obiektów.

### **1.1. Podstawa opracowania**

Umowa nr 52/208/0067/23/Z/O z dnia 04.12.2023 r. zawartej pomiędzy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, w imieniu których działa Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie, ul. Lubelska 5, 10-404 Olsztyn, a Lipiński Mosty Tomasz Lipiński ul. Górczycowa 2E/13, 81-591 Gdynia.

Przy opracowaniu niniejszej dokumentacji korzystano z następujących opracowań, piśmiennictwa technicznego, norm oraz instrukcji:

#### **Ustawy:**

Ustawa Prawo budowlane z 7 lipca 1994r. (Dz. U. 2021 , poz. 2351 z późniejszymi zmianami).

#### **Rozporządzenia:**

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie. (Dz. U. 1998 nr 151, poz. 987 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10 listopada 2004 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie budowli i budynków, drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych, a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. 2004 nr 249 poz. 2500 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 w sprawie świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typu pojazdu kolejowego (Dz. U. 2004 nr 103 poz. 1090 z późniejszymi zmianami).

#### **Warunki techniczne:**

- Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych Id-1 (D-1) Warszawa, 2005 rok Załącznik do zarządzenia Nr 14/2005 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 18 maja 2005 r.
- Warunki techniczne dla kolejowych obiektów inżynierskich Id-2 (D-2) Warszawa, 2005 rok Załącznik do zarządzenia Nr 29/2005 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 5 października 2005 r.
- Instrukcja utrzymania kolejowych obiektów inżynierskich na liniach kolejowych do prędkości 200/250 km/h Id-16, Załącznik do Zarządzenia Nr 14/2014 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., z dnia 1 grudnia 2014r.
- Zarządzenie nr 202 Zarządu PKP z dnia 31 sierpnia 1988 (Biuletyn PKP S.A. nr 36 z 15 września 1998 r. poz. 201) ze zmianami wprowadzonymi Zarządzeniem Zarządu PKP nr 40 z dnia 15 lutego 2000 r. (Biuletyn PKP S.A. nr 6 z dnia 18 lutego 2000 r. poz. 38)
- Standardy techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych tom III z 2009 r. – Kolejowe obiekty inżynierskie.
- Wytyczne stosowania łożysk w kolejowych obiektach inżynierskich Id – 120, Załącznik do uchwały nr 1199/2016 Zarządu PKP PLK S.A. z dnia 6 grudnia 2016 r.

#### **Normy:**

- PN-82/S-10052. Obiekty stalowe. Konstrukcje stalowe. Projektowanie.
- PN-ISO-85001-1 Przygotowanie podłoża stalowych przed nakładaniem farby.
- PN-69/K-02057 Koleje normalnotorowe. Skrajnia budowli.

PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia.

PN-91/S-10042 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. PN-EN

PN-EN 15528 Kolejnictwo. Klasyfikacja linii w odniesieniu do oddziaływań pomiędzy obciążeniami granicznymi pojazdów szynowych a infrastrukturą.

PN-EN 10025-2 Wyroby walcowane na gorąco ze stali konstrukcyjnych. Część 2: Warunki techniczne dostawy stali konstrukcyjnych niestopowych.

PN-EN ISO 12944 Ochrona przed korozją konstrukcji stalowych za pomocą ochronnych systemów malarskich.

**Pozostałe:**

Inwentaryzacja własna.

## **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

### **2.1. Dane ogólne**

Most został zbudowany w XIX wieku, nad sklepieniem znajduje się kamień z datą 1871. Obiekt ma charakter zabytkowy. Jest wpisany do rejestru zabytków decyzją nr A-1744 i objęty ochroną konserwatorską.

Most sklepiony ceglany trzyprzęsłowy, podpory ceglane, ściany nadłuczcy ceglane z okładzinami z ciosów kamiennych. Na moście znajdują się dwa tory kolejowe linii kolejowych nr 353 i 220.

Długość całkowita obiektu wraz z ściankami oporowymi na początku i końcu konstrukcji wynosi 74,30 m. Szerokość całkowita górą, łącznie z gzymsami 8,90 m w miejscach poszerzeń 9,30 m. Szerokość korpusu i sklepień w linii ścian bocznych 8,00 m. Szerokość koryta balastowego 6,60 m. Sklepienia ceglane, o grubości 1,20 m, w kształcie półkola o promieniu 7,80 m. Światło poziome pod mostem 3 x 15,60 m.

Wysokość w świetle do lustra wody około 18,60 m, nad jezdnią ul. Żarskiej 13,10 m, nad jezdnią ul. Wyzwolenia 12,50 m.

Filary ceglane o grubości 2,90 m i szerokości 8,00 m w poziomie styku z sklepieniami i odpowiednio 3,50 m i 8,30 m w poziomie góry fundamentów. Wysokość filarów 10,0 m.

Nad filarami znajdują się komory, do których prowadzą ceglane studnie żłazowe średnicy 65 cm usytuowane w międzytorzu. Dno komór znajduje się około 4,20 m poniżej gzymsów. Długość komór 12,55 m.

W ścianach nadłuczcy nad filarami znajdują się ozdobne rozety i świetliki zapewniające wentylację komór. Odwodnienie komór przy pomocy rurek mosiężnych wyprowadzonych na zewnątrz.

Gzymsy mostu kamienne o grubości 15 cm, ułożone ze spadkiem do wewnątrz mostu.

Poniżej gzymsów ozdobne fryzy z czerwonej cegły.

Balustrady na moście stalowe o wysokości 110 cm.

Żelbetowe koryto balastowe grubości 20 cm ma daskowy spadek około 4% od środka mostu w stronę przyczółków. Głębokość koryta w środku obiektu 60 cm poniżej gzymsów, na końcach 2,20 m.

### **2.2. Lokalizacja**

Most jest położony na terenie Olsztyna, między stacjami Olsztyn Zachodni i Olsztyn Główny.

Most północny usytuowany jest od strony dolnej wody, na obiekcie znajduje się tor nr 2 w km 297,156 linii nr 353 Poznań – Skandawa i tor nr 1 w km 1,738 linii nr 220 Olsztyn – Bogaczewo.

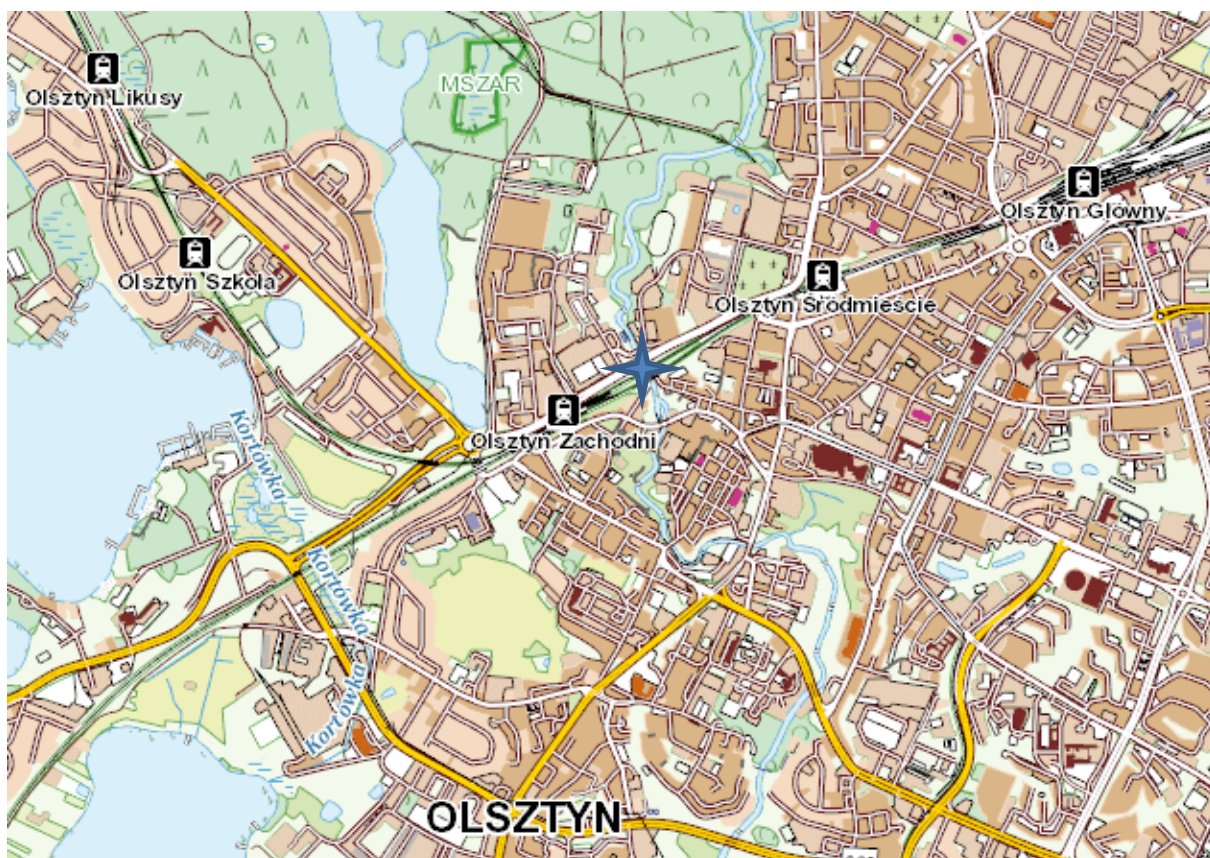
Pod mostem płynie rzeka Łyna oraz znajdują się ulice Żarskiej i Wyzwolenia.

Obiekt położony jest na działkach nr 1/2, obręb Olsztyn 62, oraz 1/2, 1/6 i 1/8, obręb Olsztyn 63.

Działki 1/2, obręb Olsztyn 62, oraz 1/6 i 1/8, obręb Olsztyn 63 stanowią teren kolejowy zamknięty, są własnością Skarbu Państwa, w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. w Warszawie

Działka 1/2, obręb Olsztyn 63 jest własnością Skarbu Państwa w trwałym zarządzie Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie.





Usytuowanie mostu

### 3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Opisane w niniejszej dokumentacji projektowej roboty budowlane mają charakter remontu i nie powodują znacznych zmian w istniejącym zagospodarowaniu. W ramach zmian w istniejącym zagospodarowaniu terenu projektuje się wykonanie opasek z kostki kamiennej w obrzeżu betonowym przy istniejących skrzydłach oraz filarach mostu.

Pomimo ponad 130-letniej eksploatacji mostu ogólny stan obiektów jest dobry. Nie stwierdzono uszkodzeń obiektu wynikających z nieprawidłowej pracy konstrukcji, posadowienia lub przeciążenia.

W roku 2015 wykonano remont mostu w ramach, którego wykonano:

- szczelne koryto balastowe oraz uszczelnienie gzymsów kamiennych
- nowe izolacje i dylatacje,
- uzupełniono brakujące elementy ceglane i kamienne wraz z fugowaniem,
- odbudowano elementy ozdobne,
- nowe schody skarpowe i balustrady z uszynieniem,
- naprawiono studnie włazowe i komory ceglane.

W roku 2020 wymieniono nawierzchnię kolejową, a w roku 2021 dokonano czyszczenia cegły na sklepieniach i filarach.

Wskutek oddziaływania czynników atmosferycznych i eksploatacji wystąpiły typowe uszkodzenia obiektu: prawdopodobne przecieki przez nieszczelną izolację powodujące wykwyty na spodzie sklepień, spękania i wykruszenia cegieł nadłuczcy i elementów ozdobnych, przemieszczenia kamiennych gzymsów i powstałe nieszczelności na ich styku. Widoczne są wysięki wody z filara nr 1 od strony stacji Olsztyn Główny.

Umocnienia kamienne skarp są niekompletne – częściowo rozebrane. Stożki nasypów są zarośnięte chwastami.

#### 3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Nie występują urządzenia budowlane związane z mostem.

### **3.2.Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków**

W celu odwodnienia koryta balastowego projektuje się ułożenie wzdłuż dolnych krawędzi ściany koryta balastowego drenażu "fracuskiego". Drenaż o wymiarach przekroju poprzecznego 200 x 200 mm wykonać z grys granitowego 16/32mm, układanego w geowłókninie o gramaturze 250 g/m<sup>2</sup>. Wyloty drenażu włączyć do istniejącego drenażu poprzecznego ułożonego na końcach obiektu. Na końcach obiektu znajduje się drenaż  $\phi 150$  mm na rygolce betonowej w geowłókninie z filtrem z grys 8/16 mm. Spadek podłużny drenażu 2% w stronę terenu między mostami do studzienek  $\phi 0,4$  m ustawionych w odległości 3,0 m od osi toru. Projektuje się wymianę istniejącego drenażu na końcach obiektu na nowy średnicy 200 mm wprowadzony do istniejących studni.

### **3.3.Układ komunikacyjny**

Układ komunikacyjny w obrębie przedmiotowego mostu nie zostanie zmieniony.

Na moście ułożone są tory kolejowe linii nr 353 oraz linii nr 220. Po wykonaniu prac remontowych układ torowy na moście zostanie odtworzony.

Pod mostem przebiegają ulica Wyzwolenia oraz ulica Żarska. Wykonane na obiekcie prace nie wpłyną na sposób użytkowania wymienionych ulic.

### **3.4.Sposób dostępu do drogi publicznej**

Most zlokalizowany jest wzdłuż torów kolejowych linii nr 353 oraz 220. Pod mostem znajdują się drogi publiczne, ulica Wyzwolenia i ulica Żarska.

### **3.5.Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu**

Istniejące kable są ułożone na gzymsach w kanałach kablowych i rurach ochronnych.

Są to kable energetyczne, teletechniczne i srk.

Przewidziano pozostawienie istniejących kabli na gzymsach obiektu. Nie ma możliwości schowania ich pod chodniki. Alternatywnie budowa wsporników pod kable na zewnątrz chodników popsułaby estetykę zabytkowego obiektu.

Wszelkie roboty w strefie kabli prowadzić pod nadzorem właścicieli kabli.

### **3.6.Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu**

Ukształtowanie terenu pozostanie przywrócone do stanu pierwotnego po wykonaniu robót remontowych. Zieleń trawiasta zostanie odtworzona przez humusowanie i obsianie trawą.

## **4. Zestawienie powierzchni**

### **4.1. Zestawienie powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych**

Parametry techniczne istniejącego mostu:

• długość całkowita mostu w osi	$L_c = 74,30$ m
• rozpiętość teoretyczna mostu	$L_t = 3 \times 16,80$ m
• światło poziome mostu	$L_s = 3 \times 15,60$ m
• światło pionowe mostu	$H_s = \sim 17,80$ m
• szerokość całkowita	$B_c = 9,30$ m
• kąt skosu konstrukcji	$90^\circ$

Parametry techniczne mostu po wykonaniu remontu nie zmienią się.

### **4.2. Powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników**

Powierzchnia w rzucie istniejącego mostu: 691,0 m<sup>2</sup>

### **4.3. Powierzchnia biologicznie czynna**

Powierzchnia biologicznie czynna po wykonaniu remontu mostu pozostanie bez zmian. Po ukończeniu robót budowlanych teren w obrębie inwestycji zostanie doprowadzony do stanu sprzed. W miejscach zniszczenia trawy, zostanie wykonane obsianie.

#### **4.4. Powierzchnia innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących**

Nie dotyczy planowanej inwestycji.

### **5. Inne informacje i dane. (§ 14 pkt 5 rozporządzenia)**

#### **5.1. O rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane**

Ograniczenia wynikające z ochrony środowiska:

- zamierzenie inwestycyjne objęte decyzją nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko, o którym mowa w rozporządzeniu Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać środowisko,

W trakcie przygotowania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu, ochronę środowiska, gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych na obszarze prowadzenia prac, należy również ograniczyć do minimum wycinkę drzew i krzewów.

Ograniczenia wynikające z ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- zgodnie z zapisami art. 32 ust. 1 ww. ustawy, w przypadku natrafienia, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, na przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia, niezwłocznie zawiadomić o tym Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Most został zbudowany w XIX wieku, nad sklepieniem znajduje się kamień z datą 1871. Obiekt ma charakter zabytkowy. Jest wpisany do rejestru zabytków decyzją nr A-1744 i objęty ochroną konserwatorską.

Ograniczenia w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:

Inwestycja zlokalizowana na terenie kolejowym zamkniętym w ciągu linii kolejowej nr 353 oraz linii kolejowej nr 220.

Inwestycję należy projektować i realizować uwzględniając wymogi wynikające z przepisów:

- ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1984 ze zm.),
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998 r. poz. 987 ze zm.).

Ograniczenia wynikające z wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich:

Inwestycję należy projektować i realizować w sposób zapewniający spełnienie wymagań, dotyczących poszanowania uzasadnionych interesów osób trzecich, występujących w obszarze oddziaływania projektowanego obiektu.

Ograniczenia wynikające z ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych:

Teren przeznaczony pod planowaną inwestycję położony jest poza terenami górniczymi.

#### **5.2. Informacje i dane czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską**

Obiekt jest wpisany do rejestru zabytków decyzją nr A-1744 i objęty ochroną konserwatorską

Teren, na którym projektowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków.

#### **5.3. Informacje i dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu**

### **górniczego**

Nie dotyczy planowanej inwestycji. Teren przeznaczony pod planowaną inwestycję położony jest poza terenami górnictwem.

### **5.4. Informacje i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi**

Istniejący most zlokalizowany jest częściowo na obszarze objętym ochroną Dolina Środkowej Łyny. Obszar objęty ochroną określony został w Dz. Urz. Woj. Warm-maz. 2017.2466, ogłoszonym dnia: 26.05.2017. Uchwała nr XXVI/606/17 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 25 kwietnia 2017 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny.

### **6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi**

Nie dotyczy planowanej inwestycji. Remont istniejącego mostu kolejowego.

### **7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych**

Nie dotyczy z uwagi na zakres prac budowlanych oraz niewielki stopień skomplikowania obiektu mostowego.

### **8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu, wg art. 3 pkt 20 ustawy Prawo Budowlane, jest ograniczony do bezpośredniego otoczenia obiektu, położonego na działce ewidencyjnej nr 1/2 w obrębie nr 0062 Olsztyn oraz na działkach ewidencyjnych nr 1/2, 1/6, 1/8 w obrębie nr 0063 Olsztyn.

Projektowana inwestycja nie powoduje przekroczenia standardów jakości środowiska w zakresie hałasu art. 5.1. pkt. e) ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. 2021 poz. 2351).

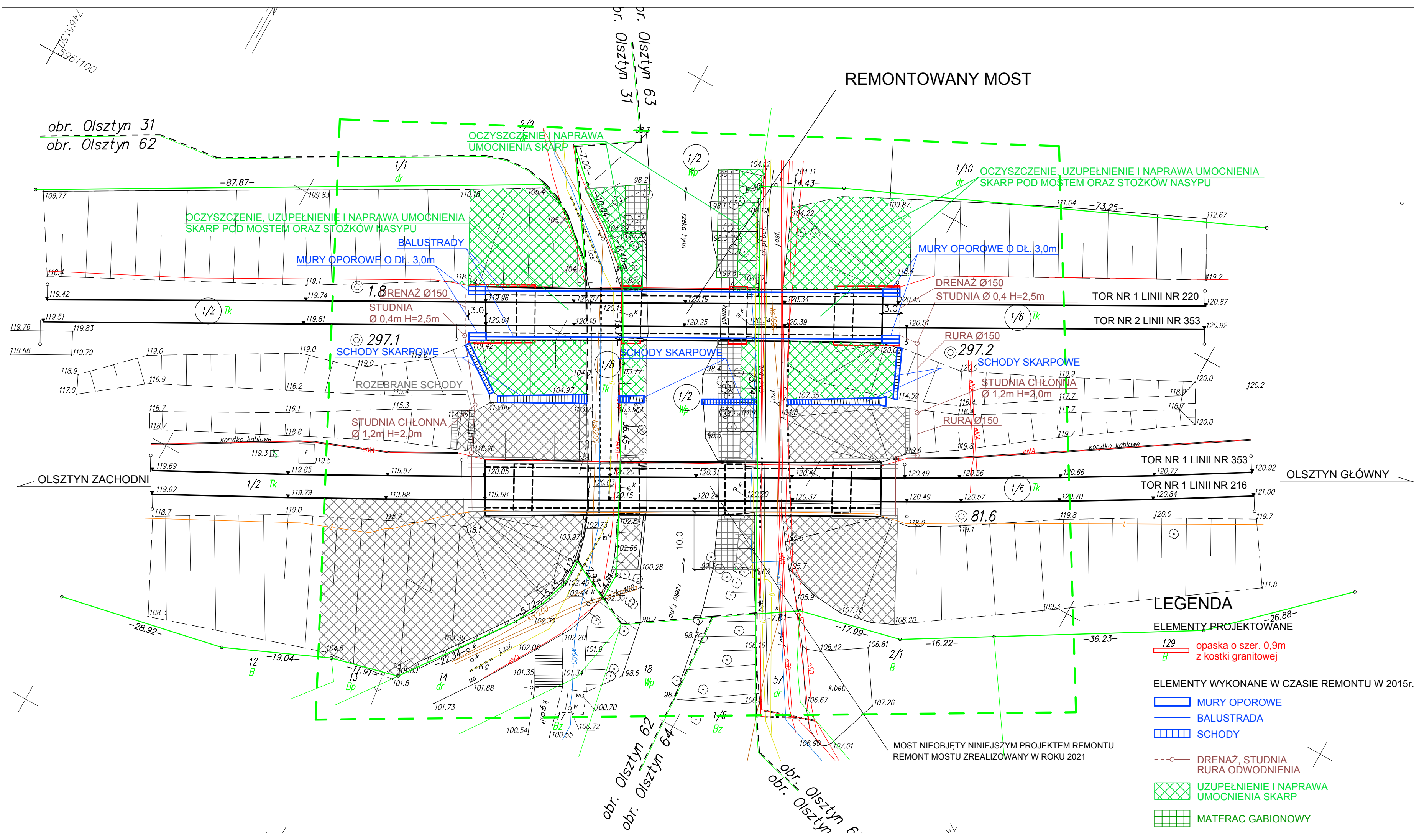
Funkcjonowanie projektowanej inwestycji związane jest z późniejszym ruchem pojazdów szynowych na przedmiotowych działkach, nie spowoduje to jednak uciążliwości na terenach sąsiednich. Dotychczasowe użytkowanie terenu inwestycji nie zmieni się.

Obszar oddziaływania został oznaczony w części rysunkowej Projektu Zagospodarowania Terenu.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Lipiński





# MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA

skala 1:500

woj.: warmińsko-mazurskie  
miasto: Olsztyn  
obręb: Olsztyn nr 62, 63  
nr działki: 1/2, 1/6  
Linia kolejowa nr 353 Poznań Wschód - Skandawa  
km 297.1 - 297.2  
poziom odniesienia: Kronsztadt86  
układ współrzędnych: 2000

Mapa aktualna w zakresie oznaczonym kolorem zielonym na dzień 22.03.2015r.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w jednostkach branżowych PKP S.A.

Wykonał:

ZAMAWIAJĄCY	PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W OLSZTYNIE UL. LUBELSKA 5, 10-404 OLSZTYN		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 LIPIŃSKI MOSTY Tomasz Lipiński ul. Gorczykowa 2E/13, 81-591 Gdynia NIP 8392983762 REGON 222018692		
STADIUM	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
TEMAT	REMONT MOSTU KOLEJOWEGO NAD RZEKĄ ŁYNĄ POD TOREM NR 1 LINII KOLEJOWEJ NR 220 ORAZ TOREM NR 2 LINII KOLEJOWEJ NR 353 W KM 297,159		
ADRES OBIEKTU	WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE, POWIAT OLSZTYN JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 286201_1, M. OLSZTYN OBRĘB: 0062, DZIAŁKA NR 1/2 OBRĘB: 0063, DZIAŁKI NR 1/2, 1/6, 1/8		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Tomasz Lipiński upr. bud. do proj. bez ograniczeń w specjalności mostowej Nr POM/0088/POOM/13	PODPIS	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Mieszczyk upr. bud. do proj. i kier. robotami bud. bez ograniczeń w specjalności konstr.-budowl. Nr 234/Gd/01	PODPIS	
DATA OPRACOWANIA:	GRUDZIEŃ 2023 r.	SKALA:	1:500
REWIZJA:	A	NR RYS.	1

ACCORDING TO INTERNATIONAL LAWS THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF LIPINSKI MOSTY THE DRAWING CAN NOT BE MADE PUBLIC, COPIED OR OTHERWISE USED WITHOUT OUR WRITTEN CONSENT.





**OLSZTYN, WOJ. WARMIŃSKO-MAZURSKIE**  
**MOST KOLEJOWY PÓŁNOCNY NAD RZEKĄ ŁYNĄ POD TOREM NR 1**  
**LINII KOLEJOWEJ NR 220 ORAZ TOREM NR 2 LINII KOLEJOWEJ 353 W KM 297,159**  
**PROGRAM PRAC KONSERWATORSKICH**



Czarne Błoto, grudzień 2023 r.

Opracowanie: ARTVERK Małgorzata Gałązka-Nikonov  
ul. Łubinowa 14  
87-134 Czarne Błoto, tel. 502 213 277

*PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE*



## SPIS TREŚCI

1.	KARTA TYTUŁOWA.....	3
1.1.	Identyfikacja obiektu .....	3
1.2.	Dane dotyczące programu .....	3
1.3.	Dane dotyczące dokumentacji .....	4
1.4.	Podstawa opracowania.....	4
1.5.	Lokalizacja obiektu .....	5
2.	SYNTETYCZNA HISTORIA OBIEKTU .....	6
3.	OPIS INWENTARYZACYJNY OBIEKTU .....	7
4.	STAN ZACHOWANIA I PRZYCZYNY ZNISZCZEŃ .....	9
5.	PROGRAM PRAC KONSERWATORSKICH .....	12
5.1.	OGÓLNE ZASADY PROWADZENIA PRAC KONSERWATORSKICH .....	12
5.2.	HARMONOGRAM PROWADZENIA PRAC KONSERWATORSKICH .....	12
5.3.	POSTĘPOWANIE KONSERWATORSKIE .....	13
5.3.1.	Wnioski i wstępne założenia konserwatorskie .....	13
5.3.2.	Program prac konserwatorskich wykonawczych .....	14
6.	UWAGI KOŃCOWE .....	22
7.	DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA	
8.	KARTY TECHNICZNE / ATESTY PROPONOWANYCH MATERIAŁÓW	

## 1. KARTA TYTUŁOWA

### 1.1. IDENTYFIKACJA OBIEKTU

**Rodzaj obiektu:** OLSZTYN, MOST KOLEJOWY PÓŁNOCNY NAD RZEKĄ ŁYNĄ W KM 297,159 W LINII KOLEJOWEJ NR 220 I LINII NR 353, GM. OLSZTYN, WOJ. WARMIŃSKO-MAZURSKIE

**Czas powstania:** 1871-72 r.

**Styl:** architektura przemysłowa, historyzująca

**Autor:** nieznany

**Materiał, technika:** konstrukcja murowo-ziemna; mury: sklepienia, filary, krawędzie filarów ścian czołowych, arkadowanie i okulusy/rozety wykonane z cegły klinkierowej; lico ścian czołowych, posadowienie filarów i zwieńczenie gzymsów koronujących z ciosów kamiennych granitowych, na zaprawie wapienno-piaskowej i cementowej; fundamenty granitowe; balustrady stalowe

**Właściciel / Użytkownik:** PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa; Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie, ul. Lubelska 5, 10-404 Olsztyn

**Lokalizacja:** most kolejowy północny nad rzeką Łyną i ulicami N. Żarskiej i Wyzwolenia w Olsztynie; nr ew. dz. nr 1/2, obręb Olsztyn 62 oraz 1/2, 1/6 i 1/8, obręb Olsztyn 63

**Rejestr zabytków:** województwa warmińsko-mazurskiego nr A-2671 [1744] z dnia 19.01.1989

### 1.2. DANE DOTYCZĄCE PROGRAMU

**Inwestor:** PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
ul. Targowa 74  
03-734 Warszawa  
Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie  
ul. Lubelska 5  
10-404 Olsztyn

**Projektant:** LIPIŃSKI MOSTY Tomasz Lipiński  
ul. Gorzycowa 2E/13  
81-591 Gdynia

**Projekt/zadanie:** *Projekt wykonawczy. Remont mostu kolejowego nad rzeką Łyną pod torem nr 1 linii kolejowej nr 220 oraz torem nr 2 linii kolejowej nr 353 w km 297, 159,*  
oprac. mgr inż. Tomasz Lipiński, Gdynia, styczeń 2024

**Opracowanie:** ARTVERK MAŁGORZATA GAŁĄZKA-NIKONOV  
ul. Łubinowa 14  
87-134 Czarne Błoto; nr dyplomu UMK 2291/2001

**Zakres programu:** ocena stanu zachowania elementów elewacji mostu pod kątem występowania wysoleń, wykwitów i analogicznych zanieczyszczeń oraz po pracach konserwatorskich naprawczych wykonanych w 2015 i 2021 roku; opracowanie programu prac konserwatorskich naprawczych dla elementów elewacji i zwieńczenia oraz dwóch komór wraz ze wskazaniem materiału i technologii; program jest częścią projektu architektoniczno-budowlanego wskazanego w Projekcie / zadaniu.

**Czas trwania prac:** program opracowano na podstawie oględzin obiektu wykonanych in situ w grudniu 2023 roku

### 1.3. DANE DOTYCZĄCE DOKUMENTACJI

**Opisowa:** 22 str. A4

**Fotograficzna:** 72 szt. [format zróżnicowany]

**Miejsce i data opracowania:** Czarne Błoto, grudzień 2023 r.

**Informacja o projekcie:**

Program prac konserwatorskich przygotowany dla obiektu mostu kolejowego północnego w Olsztynie, powstał w związku z planowanymi pracami interwencyjnymi naprawczymi zmierzającymi do przywrócenia obiektowi wartości technicznych i walorów estetycznych z uwzględnieniem jego zabytkowego charakteru.

Według Projektu Wykonawczego [PW] wykonane zostaną następujące prace: oczyszczenie całości powierzchni ceglanych i kamiennych; wykonanie uzupełnienia ubytków ceglanych i kamiennych w sklepieniach, ścianach czołowych i skrzydłach; wykonaniu iniekcji pęknięć sklepień mostu; wykonaniu reprofilacji oraz nowej nawierzchni chodników służbowych; wykonaniu zabezpieczenia antykorozyjnego balustrad ochronnych; naprawie chodników zwieńczenia mostu.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest program prac konserwatorskich [PPK] z zakresu pełnej konserwacji lic ceglanych i kamiennych przęseł i ścian czołowych mostu. Istotą PPK są zagadnienia techniczne konserwatorskie i estetyczne konserwatorskie z podaniem szczegółowego zakresu prac, propozycją materiałów i technologii wykonania.

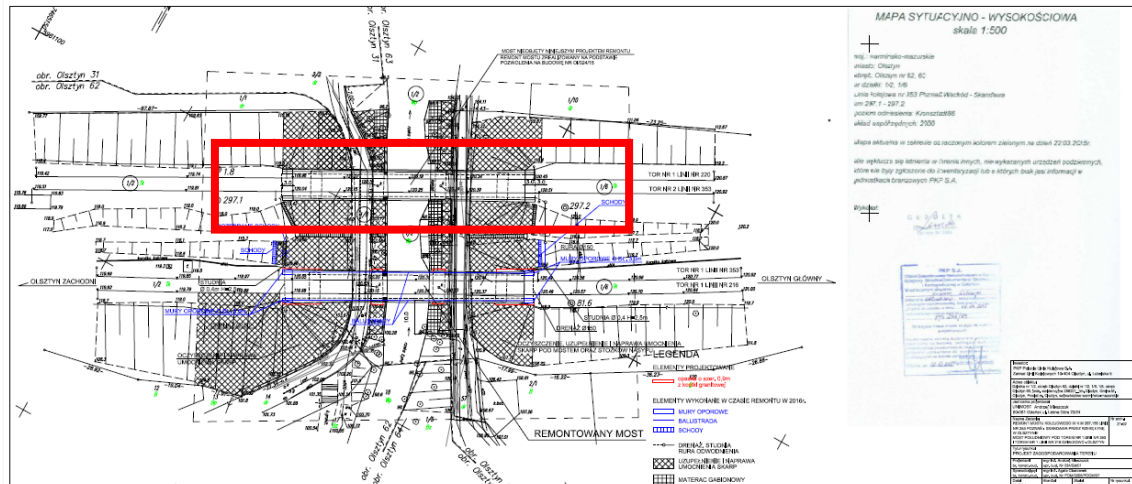
Na wszelkie prace przy zabytku konieczne jest uzyskanie decyzji/pozwolenia konserwatorskiego od Warmińsko-Mazurskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

### 1.4. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa nr 52/208/0067/23/Z/O z dnia 04.12.2023 r.;
- Wizja lokalna i oględziny obiektu przeprowadzone przez autorkę programu w dniu 11 grudnia 2023 roku z udziałem Inspektora Diagnosty ZLK w Olsztynie;
- Inwentaryzacja fotograficzna obiektu mostu;
- *Program prac konserwatorskich. Wiadukty kolejowe na rzece Łyna, ul. Artyleryjska – Olsztyn.* Międzyuczelniany Instytut Konserwacji i Restauracji Dzieł Sztuki Akademii Sztuk Pięknych w Krakowie i Warszawie, oprac. prof. Andrzej Koss, Warszawa 2004;
- Projekt budowlany i wykonawczy remontu mostu na rzece Łyna w Olsztynie, LIPIŃSKI MOSTY Tomasz Lipiński, Gdynia 2023;
- Rozporządzenie Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań

konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym.

### 1.5. LOKALIZACJA OBIEKTU



Mapa sytuacyjno-wysokościowa, Olsztyn dnia 2015-03-22; województwo warmińsko-mazurskie; powiat m. Olsztyn; jedn. ewidencyjna M. Olsztyn 286201\_1, Obręb 286201\_1.031.62.63

**ARTVERK**  
Małgorzata Gatazka-Nikonov

ul. Łubinowa 14, 87-134 Czarne Błoto  
NIP 7542511172, REGON 365360796

*Gatazka-Nikonov*

## 2. SYNTETYCZNA HISTORIA OBIEKTU<sup>1</sup>

Mosty zostały wzniesione w związku z budową linii kolejowej na trasie Toruń - Wystruć (obecnie Czerniachowsk w Obwodzie Kaliningradzkim), która prowadziła m.in. przez Iławę, Ostródę, Olsztyn i Korsze. Kolejne odcinki linii oddawano do użytku w latach 1871 - 1873. W trakcie prac na terenie Olsztyna wybudowano przeprawę mostową nad rzeką Łyną, która pierwotnie została przewidziana na dwa tory.

Pierwszy z mostów (północny) został wzniesiony w 1871 r., w pobliżu obecnego Dworca Zachodniego, poprzedzając uruchomienie w roku następnym połączenia z wykorzystaniem mostu, na trasie Ostróda - Olsztyn (15.08.1873 r.). Olsztyński dworzec główny oddano do użytku w 1872 r., co związane było z uruchomieniem pierwszego połączenia kolejowego na odcinku Olsztyn - Barczewo - Czerwonka (1.12.1872 r.). W kolejnych latach Olsztyn stał się ważnym węzłem kolejowym; uruchamiano kolejne połączenia do: Ostródy (1873 r.), Morąga i Szczytna (1883 r.), Ornety (1884 r.), Olsztynka (1887 r.). Skutkowało to wzrostem natężenia ruchu i wymusiło konieczność budowy kolejnego mostu nad Łyną, który również został przewidziany pod dwa tory. Analogiczny pod względem konstrukcji i formy most, usytuowano około 22 m na południe od już istniejącego. Prace zakończono w 1893 r. W okresie pierwszej wojny światowej (sierpień 1914 r.), wojska rosyjskie planowały wysadzić mosty, czego jednak nie uczyniono. Mosty przetrwały także bez szwanku okres drugiej wojny światowej. Po zakończeniu działań wojennych przejęcie linii kolejowych przez polską administrację nastąpiło 15 sierpnia 1945 r. W 1989 r. mosty zostały wpisane do rejestru zabytków.

Oba mosty do dziś wykorzystywane są zgodnie ze swoim pierwotnym przeznaczeniem.

---

<sup>1</sup> Za: <https://zabytek.pl/pl/obiekty/olsztyn-mosty-kolejowe-nad-rzeka-lyna>; Karta Ewidencyjna Zabytków Architektury i Budownictwa, Wiadukty Kolejowe, oprac. J. Strużyński, B. Chlebowicz, Olsztyn 1995, Archiwum WKZ Olsztyn

### 3. OPIS INWENTARYZACYJNY OBIEKTU

Most kolejowy północny [wiadukt] w Olsztynie znajduje się między dwoma stacjami kolejowymi Olsztyn Główny (ok. 2 km w kierunku północno-wschodnim) i Olsztyn Zachodni (ok. 0,5 km w kierunku południowo-zachodnim). Przez most biegną dwa tory nr 1, Km1,738 linii kolejowej nr 220 Olsztyn-Bogaczewo [północny] oraz drugi tor nr 2, Km297,156 linii kolejowej 353 Poznań-Skandawa [południowy]. Pod przęsłem środkowym płynie rzeka Łyna, a pod przęsłami bocznymi znajdują się ulice Natalii Żarskiej (od zachodu) i Wyzwolenia (od wschodu).

Obecnie obiekt w dalszym ciągu spełnia swoją pierwotną funkcję, przeprawy kolejowej.

Most zbudowany został na planie wydłużonego prostokąta w osi północny - wschód i południowy - zachód. Masywna ceglano-kamienna sylwetka przyczółków ujęta jest z obu stron wałami ziemnymi, przepruta trzema równymi przęsłami, zamkniętymi łukami pełnymi [o promieniu 7,80 m], na filarach [o podstawie 2,90 x 8,00 m i wysokości 10,00 m].

- Rozpiętość przęseł w świetle: środkowe = 15,60 m; boczne = 15,60 m
- Wysokość przęseł: 18,60 m od lustra wody
- Sklepienia ceglane o grubości: środkowe i boczne = 1,20 m
- Sklepienia o szerokości: środkowe i boczne = 8,40 m
- Całkowita długość mostu = 68,30 m

Mury mostu są niejednorodne – wykonane z cegły, kamienia i betonu. Lico elewacji, ściany czołowe, w partiach pach oraz nad grzbietami arkad wykonano z ciosów kamiennych granitowych o nieregularnym układzie i powierzchni wypukłej rustykowanej i krawędziach szraflowanych.

Podłucza arkad, wygięcia łuków arkad [narożniki], rozety, części filarów i gzymsy koronujący wraz ze znajdującym się pod nim fryzem arkadowym zbudowane są z cegły ceramicznej, pełnej koloru czerwonego, z cegły typu klinkierowego, łączonej zaprawą cementowo-wapienną. Spoina oryginalna wapienno-piaskowa kształtowana w półwałek lub płaska. Wątek ceglany w układzie główkowym z przesunięciem o ½ cegły, cegła rozpoczynająca wątek w narożniku tzw. dziewiątka. Wszystkie cegły mają wymiar 28-28,5 [wozówka] x 13,5-14 [główka] x 6,5-7 [wysokość] cm.

Materiał na bazie betonu wykorzystany został w części wzniesionych współcześnie koryt balastowych.

Partia fundamentowa filarów, częściowo zanurzona w wodzie, ułożona z prostokątnych ciosów granitowych.

Gzyms koronujący zbudowany w cegieł, profilowany, na uskokowo wysuniętych arkadkach. Murowane, ceglane rozety / okulusy o uskokowych krawędziach, zamknięte ceramiczną kratką wentylacyjną z założoną rurką odprowadzającą wodę z wnętrza komór międzytorza na zewnątrz. Zwieńczenie mostu, na całej jego długości stanowią płyty z granitu (grubość 15 cm),



które od strony elewacji posiadają profilowany kapinos. Na płytach osadzono stalowe historyczne i współczesne barierki (po obu stronach mostu).

W przestrzeniach międzytorza, nad filarami umieszczono komory [wysokości 2,8 m], do których prowadzą okrągłe, ceglane studnie ( $\varnothing$  0,4-0,6 m), których wlot znajduje się między torami mostu. Wietrzenie komór odbywa się przez rozety i świetliki, natomiast odwodnienie przy pomocy mosiężnych rurek.

#### ELEWACJA POŁUDNIOWA

Elewacja ceglana i kamienna, jednokondygnacyjna, trójosiowa. Osie wyznaczają arkady / przęsła, osadzone na prostokątnych filarach. Nad łukami arkad 1 i 2 oraz 2 i 3 dekoracyjne rozety/okulusy zbudowane z profilowanych cegieł w kolorze czerwonym. Skrajne lica elewacji, na styku ze skarpami, lekko wysunięte (pseudo ryzality).

#### ELEWACJA PÓŁNOCNA

Analogiczna.

#### 4. STAN ZACHOWANIA I PRZYCZYNY ZNISZCZEŃ

W ramach przygotowania do określenia stanu zachowania i przyczyn zniszczeń mostu północnego, oparto się na dostarczonym przez Projektanta, opracowaniu w postaci projektu budowlano-architektonicznego [rysunek zestawieniowy nr 1] grudzień 2023 r.

Ponadto w grudniu 2023 roku przeprowadzono szczegółowe rozpoznanie konserwatorskie mostu w celu wykonania programu i uszczegółowienia zakresu prac konserwatorskich. Po dokonaniu przeglądów poszczególnych elementów architektonicznych stwierdzono, że stan zachowania ceglanych murów wraz z elementami kamiennymi i betonowymi mostu kolejowego jest obecnie bardzo zróżnicowany, lecz jego górne partie są w stanie określanym jako średnio dobry.

Wyniki obserwacji wskazują na występowanie niewielu luźnych pojedynczych elementów ceramicznych i kamiennych, które muszą być zdemontowane w trybie pilnym.

Przegląd muru in situ, potwierdził miejscowe zniszczenia lica murów w partiach nad łukami i w podłuczach przęsła. Odspojenia i oderwanie czołowych lic materiału ceramicznego nie stwarza zagrożenia dla statyki i nośności mostu, jednakże jest zagrożeniem dla ruchu kołowego i pieszego. Dodatkowo oprócz utraty walorów estetycznych stanowi źródło postępującej destrukcji struktury muru. W dobrym stanie zachowania znajduje się kamienne lico ścian czołowych, na których występują drobne ubytki spoinowania i miejscowe zawilgocenie.

Obecny stan zachowania jest wynikiem skojarzonego oddziaływania wielu różnych czynników występujących jednocześnie w trakcie dotychczasowej eksploatacji obiektu. Należą do nich czynniki związane z budową technologiczną, warunki eksploatacji (intensywność oddziaływania czynników atmosferycznych i użytkowych), wpływ czynnika ludzkiego i wcześniejsze ingerencje budowlane.

Ogromne znaczenie dla zachowania dobrego stanu budowli ma czynnik związany z jego budową technologiczną, jak posadowienie, rodzaj konstrukcji, cechy zastosowanych materiałów budowlanych, a także rozwiązania pozwalające na ochronę przed szkodliwymi czynnikami zewnętrznymi, jakimi są np. opady i zanieczyszczenie.

Najbardziej poważne uszkodzenia mostu w postaci nalotów i warstw zanieczyszczeń występują na jego ścianach elewacyjnych czołowych na styku z filarami oraz na ceglanych sklepieniach łuków arkad. Obecnie brak jest informacji o stanie odwodnienia mostu mającego odprowadzać wodę opadową z obiektu, za pomocą rur spustowych, mających swoje ujście na ścianach skrzydeł, jednak przegląd komór mostowych potwierdza poprawność systemu. Znajdująca się w komorach wilgoć, ma swoje źródło w postaci wody opadowej przedostającej się głównie przez otwory wlotowe studzienek. Ponadto w obszarze pomieszczeń występuje woda kumulująca się, powstała w wyniku różnicy temperatury panującej na zewnątrz i w pomieszczeniach. Systemy rurek, odprowadzające wodę przez rozety oraz wprowadzony na ścianach komór tynk renowacyjny spełniają swoją funkcję w sposób poprawny. Wciąż jedna występuje tu uwieczniona w strukturze muru wilgoć, która w wyniku procesu odsychania przemieszcza się w porach materiału ceramicznego oraz zaprawach na drodze kapilarnej, w kierunku zewnętrznym, poprzez materiał o największym stopniu porowatości, stąd widoczne miejscowe naloty i warstwy solno / węglanowe w miejscach przesiąków i odparowywania wilgoci.

Nie należy zapominać, że stopień zawilgocenia murów zależy od wielu czynników, między innymi od: ukształtowania terenu, usytuowania obiektu, rodzaju i uwarstwienia gruntów w otoczeniu i pod obiektem, poziomu swobodnej wody gruntowej, poziomu posadowienia obiektu, jak również od właściwości fizyko-chemicznych materiałów, z których wykonane są ściany (wysoko kapilarna cegła i zaprawy). Dlatego zawilgocenie murów może wynikać również z braku pełnej izolacji przeciwwilgociowych lica ścian posadowionych w gruncie. PPK zakłada degradację obecnej lub brak sprawnej mostowej izolacji przeciwwodnej. Podciąganie kapilarne wody w murach może sięgać kilku metrów ponad poziom terenu. Uważa się za standard, że w procesie dosychania, czyli przemieszczania wody z solami ku powierzchni muru, elementy te, jeszcze przez dłuższy okres po zakończeniu prac, mogą pozostawać zawilgocone, a tym samym na licu mogą tworzyć się wykwity solne, co jest szczególnie dobrze widoczne w okresie wiosenno-letnim.

Ponadto przegląd przeprowadzony na obiekcie wskazuje, że w kluczach podłuczy przeszęł, częściowo na ścianach nad łukami oraz przy krawędziach podłuczy występują rozległe wykwity w postaci węglanu wapnia oraz białe wykwity soli związane z przypowierzchniową jej krystalizacją. Powstały one w miejscach o podwyższonym stopniu zawilgocenia struktury. Niszczące działanie soli ma związek z ich higroskopijnością i możliwością krystalizacji, co w procesie zmiany objętości (nawet do 300 %) może doprowadzić do uszkodzeń w porach materiałów, przyspieszając ich erozję.

W roku 2015 dokonano prac interwencyjnych budowlanych [na podstawie pozwolenia na budowę nr O/024/15], przeprowadzonych na szerszą skalę związanych z remontem koryta balastowego w tym prac o charakterze izolacyjnym oraz związanych z przełożeniem i korektą granitowych płyt chodnika, a także przelicowaniem ceglanego fryzu arkadowego w gzymsie koronującym. Jednocześnie uzupełniono miejscowo lico ceglane w ścianach szczytowych, a także wprowadzono izolację pionową w postaci bitumicznego szlemu na styku lica ścian z gruntem nasypów, zabezpieczono antykorozyjnie balustrady mostu. Zastosowane cegły współczesne, o charakterze cegieł całkowicie klinkierowych, miejscami nie utrzymują formatu oryginału oraz mają lekko zaokrąglone krawędzie, co powoduje dysonans estetyczny w odbiorze lica elewacji. W celu całkowitej naprawy arkadowania i miejscowej naprawy wątku nowe cegły osadzono i wyspoinowano szczelną zaprawą na bazie cementu, która jest źródłem zasolenia i powstawania nieestetycznych i szkodliwych wykwitów solnych. W celu nadania „odpowiedniego” wygięcia oryginalnym kształtkom ceglanym, ich lico usunięto szlifierką kątową. Tym samym utracony został pierwotny kształt profilowania cegieł oraz „zdjęto” z ich lica naturalny spiek / czerep.

W ramach współczesnych prac konserwatorskich przeprowadzonych w 2021 roku na zlecenie Zakładu Linii Kolejowych w Olsztynie, przeprowadzono ręczne ścinanie i karczowanie gęstych krzaków i poszycia nasypów i przyczółków mostu; oczyszczono metodą szczotkowania ręcznego, ale również przy użyciu elektronarzędzi do Sa2 stopnia czystości powierzchni ścian ceglanych; uzupełniono ubytki do 5 mm głębokości w powierzchniach ceglanych przy pomocy mas cegłopodobnych; dwukrotnie zaimpregnowano metodą "mokre na mokre", uprzednio oczyszczone powierzchnie ceglane, materiałem hydrofobizującym Emcephob HC; oczyszczono ściany z kamienia naturalnego wraz ze spoinowaniem i uzupełnieniem materiału w kamieniu.

Jak wykazał przegląd obiektu, na potrzeby PB/PW i PPK, jakość wykonanych w przeszłości prac, okazała się nietrwała. Przełożone i uzupełnione płyty granitowych chodników komunikacyjnych zostały ułożone prosto, bez zastosowania spadku w kierunku wewnętrznym mostów. Miejscowo, całe odcinki płyt są również ułożone / lub przemieszczone w taki sposób, że odprowadzają wodę wprost na lica elewacji. W miejscach wykonania tzw. balkoników / wystawek w licu kamienia, następuje spływanie nagromadzonej wody, która skapuje na ściany czołowe mostu w partii pod rozetami, na styku kamienia i ceglanych pach arkad. Powoduje to zawilgocenie, wypłukanie z powierzchni lica spoinowania, a następnie skutkuje uszkodzeniami lica i wzrostem mikroorganizmów. W wyniku ruchów konstrukcji mosty, granitowe płyty ulegają kilku centymetrowemu, a w niektórych miejscach kilkunastu centymetrowemu przemieszczeniu. W wyniku relokacji, powstają znacznej szerokości szczeliny w spoinowaniu, przez które w głąb murów przedostaje się woda opadowa, powodując trwałe zamakanie struktury. Wzrost dynamiki procesów niszczących wynika z czynnika eksploatacyjnego, to znaczy znacznego obciążenia i drgań spowodowanych prawdopodobnie ruchem kołowym z przejeżdżających pociągów. Jest to jedno z największych zagrożeń dla murów, ponieważ dotyczy zachwiania statyki całego obiektu. Reperowane w przeszłości pęknięcia i szczeliny obecnie wydają się wciąż być aktywne, a ich istnienie ułatwia penetrację wody opadowej, co może prowadzić do destrukcji głębszych partii muru. Pęknięcia i szczeliny występują w przyczółkach elewacji. Problemy z pęknięciami występowały już wcześniej, natomiast po pracach konserwatorskich powtórzył się problem z pękaniem spoinowania między płytami kamiennych nakryw chodnikowych. Drogą do trwałego zawilgocenia jest również niewłaściwe zamocowanie słupków metalowych barierek, które przykręcone są śrubami do granitowych płyt, bez zastosowania odpowiednich uszczelniających zapraw na styku metalu i kamienia. Metalowa barierka [oryginalne słupki na skrajach mostu] jest obecnie lekko skorodowana, bez widocznych przechylen i ubytków. Wzdłuż chodnika północnego biegnie, na jego powierzchni, karbowana rura PCV, w której ukryto kable instalacji. Pod rurą gromadzi się luźny materiał biologiczny np. liście i kurz, które są źródłem utrzymywania wilgoci i powodują wzrost mikroorganizmów. Ponadto powierzchnia pionowa i pozioma płyt kamiennych, oprócz wzrostu mchów i porostów, jest również silnie zabrudzona zanieczyszczeniami typu atmosferycznego oraz charakterystycznym dla obiektów kolejowych rdzawo-brązowym nalotem – efekt korozji torowiska i pojazdów kolejowych.

W ubytkach lica mostu zbiera się luźny materiał organiczny, pył, bytują mikroorganizmy. Drobnoustroje bytujące na licu to przeważnie glony, porosty i bakterie siarkowe (autotrofy) oraz grzyby (heterotrofy). W wyniku złożonych procesów typu metabolicznego powodują one rozkład, a w rezultacie degradację materiału budowlanego.

Brak możliwości stałego dozoru spowodował, że trwa niczym nie ograniczona dewastacja lica, obecnie oszpeconego, w dolnych partiach filarów, na kamiennych nakrywach oraz na przyczółkach, napisami typu graffiti.

## 5. PROGRAM PRAC KONSERWATORSKICH

### 5.1. OGÓLNE ZASADY PROWADZENIA PRAC KONSERWATORSKICH

- Prace konserwatorskie powinny być prowadzone przez specjalistę w zakresie konserwacji i restauracji dzieł sztuki lub konserwacji zabytków, zgodnie ze standardami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 27 lipca 2011 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych (Dz. U. nr 165, poz. 987).
- Prace budowlane prowadzić powinny ekipy budowlane mające w swoim dorobku realizację przy zabytkach XIX-wiecznej architektury użyteczności publicznej, pod stałym inwestorskim nadzorem konserwatorskim i budowlanym.
- Prace należy prowadzić w sprzyjających warunkach pogodowych, w terminach od kwietnia do listopada, w temperaturach stałych powyżej +5 C.
- Każdy kolejny etap prac powinien być zatwierdzany przez Komisję z udziałem przedstawiciela WUOZ w Olsztynie.
- Prace muszą zostać zakończone wykonaniem dokumentacji prowadzonych prac konserwatorsko - restauratorskich, zgodnie ze standardami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 27 lipca 2011 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych.

### 5.2. HAMONOGRAM PROWADZENIA PRAC KONSERWATORSKICH

Istotnym elementem programu jest kolejność oraz sposób realizowania zaplanowanych prac budowlano-konserwatorskich.

Realizację prac budowlano konserwatorskich należy podzielić na dwie zasadnicze części. Pierwsza część powinna objąć typowe, konieczne do wykonania, prace o charakterze rozbiórkowym, założenie lub poprawę izolacji i osuszanie. Po tym etapie powinna nastąpić przerwa technologiczna, najlepiej do kolejnego sezonu wiosenno-letniego. Zakończenie prac konserwatorskich nie może się odbywać w sezonie jesiennym i zimowym, w którym występują wzmożone opady oraz duża amplituda temperaturowa, a stabilizowanie zabiegów konserwatorsko budowlanych przypadnie na czas np. przymrozków.

Prace przy kolejnym etapie należy rozpoczynać i kończyć badaniami laboratoryjnymi określającymi stopień zawilgocenia i zasolenia materiałów budowlanych. Oznacza to, że wszelkie naprawy i remonty muszą być projektowane z uwzględnieniem wcześniejszego osuszenia konstrukcji oraz bezwzględnym wymogiem zabezpieczenia przed wodami opadowymi.

Po uzyskaniu pożądanych wyników zgodnych z PN, przystąpić do właściwych zabiegów konserwatorsko budowlanych opartych na naprawie licowej warstwy ceglano kamiennych elewacji.

HARMONOGRAM PROWADZENIA PRAC								
MIESIĄC	I-III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X-XII
ETAP I	-	rozbiórki	<ul style="list-style-type: none"> <li>rozbiórki</li> <li>badanie materiałów budowlanych w tym cegieł</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>izolacje</li> <li>zamówienia materiału ceramicznego w tym kształtek ceglanych</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>badanie na stopień zawilgocenia</li> <li>osuszanie</li> </ul>	osuszanie	zabezpieczenie na okres zimowy	-
ETAP II	-	-	badanie na stopień zawilgocenia i zasolenia	prace konserwatorskie	prace konserwatorskie	prace konserwatorskie	prace konserwatorskie	-
ETAP III	-	-	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>przegląd wykonanych prac</li> <li>badania kontrolne</li> </ul>	systematyczne usuwanie pojawiających się nalotów solnych i węglanowych			-

### 5.3. POSTĘPOWANIE KONSERWATORSKIE

#### 5.3.1. Wnioski i wstępne założenia konserwatorskie

Tradycyjna obiekt wzniesiony w XIX wieku, zachował się prawie w całości, wymienione zostały jedynie częściowo balustrady zwieńczenia. Prowadzone w przeszłości reparacje o charakterze budowlano-interwencyjnym nie spowodowały zatarcia pierwotnych form kształtu obiektu, ale spowodowały obniżenie wartości wyglądu estetycznego.

Działania konserwatorskie powinny być skierowane na poprawę stanu technicznego elewacji i przywrócenie pierwotnego wyglądu obiektu. Prace powinny mieć na względzie zachowanie istniejących, oryginalnych form detalu architektonicznego oraz wszelkich historycznych elementów.

Technologia prac budowlano-konserwatorskich, obecnie planowanych, a wskazanych poniżej, podaje rozwiązania problemów wyszczególnionych w rozdziale czwartym *Stan zachowania i przyczyny zniszczeń*, wraz z całą techniczną specyfiką budowlaną i wyjątkowo trudnymi warunkami ekspozycji, które zawsze będą oddziaływać na stan zachowania mostu.

Należy jednocześnie zasygnalizować, że fundamentalnym warunkiem skuteczności zaproponowanych zabiegów konserwatorskich, będą prawidłowo wykonane lub poprawione prace hydrotechniczne i izolacyjne koryta balastowego, komór międzytorza oraz izolacja pod granitowymi płytami chodnikowymi, a następnie staranna i systematyczna profilaktyka i utrzymanie obiektu.

Skutecznym sposobem zapewniającym odpowiednie warunki szybkiego odpływu wód i odparowywania jest zachowanie otwartej, porowatej i oddychającej struktury obiektu. Doboru materiałów należy dokonać pod kątem stworzenia układu dyfuzyjnego zarówno dla murów zewnętrznych i wewnętrznych, zapewniającego swobodne i stopniowe odparowywanie zawartej w murach wody, dlatego też nie proponuje się wykonywania dla obiektu hydroizolacji dolnych partii oraz hydrofobizacji ścian czołowych. Konieczne jest nadanie komorom wewnętrznym możliwości odparowywania wilgoci typu kondensacyjnego.

Niezbędne będzie zamknięcie szczelin oraz staranne wypełnienie rozwarstwień. Istniejące pęknięcia powodują penetrację czynników korozyjnych w głąb struktury muru (infiltracja wody z rozpuszczalnymi solami).

Prace wykonawcze przy wszystkich elementach powinny zostać poprzedzone wykonaniem



szczegółowego przeglądu określającego stan zachowania struktury i oryginalnego opracowania oraz rodzaju nawarstwień.

#### UWAGA!

Należy zwrócić uwagę, że po zakończeniu m.in. prac izolujących most, nie zakończy się proces migracji zgromadzonej w strukturze muru wody, która jest jednocześnie nośnikiem m.in. dla soli budowlanych, rozpuszczalnych w wodzie i węglanów. Wraz z wypływającą wodą na lico wydostawać się będą, nawet przez wiele sezonów, związki węglanu wapnia, siarczanu i gipsu, co będzie wynikiem korozji ługującej materiałów o spoiwie cementowym. Tworzący się na powierzchni ceglanej, kamiennej i betonowej nalot (zwany martwicą wapienną) tworzyć będzie stale szczelne, szkodliwe, białe skorupy i zacieki, które będą musiały być stale usuwane.

### 5.3.2. Program prac konserwatorskich wykonawczych

#### Badania laboratoryjne

##### 1. Określenie przyczyn i stopnia zawilgocenia murów.

W badaniach uwzględnić penetrację w strukturę materiałów budowlanych wód gruntowych, opadowych i kondensacyjnych. Zbadać stopień zawilgocenia przez określenie wilgotności masowej murów w wybranych obszarach oraz jego rozkład w murach.

Przeprowadzone na potrzeby PPK badania wilgotności murów wskazały na średni stopień zawilgocenia murów, natomiast wysokie stany wilgotności odnotowano w elementach narażonych na zalewanie wodami opadowymi.

##### 2. Badania i analiza stopnia zasolenia murów ceglanych.

Określenie stopnia zasolenia murów w wytypowanych obszarach przez analizę jakościową i ilościową. Badanie polega na pobraniu próbek z murów w postaci odwiertów rdzeniowych, które następnie poddaje się analizie ilościowej metodą konduktometryczną i analizie jakościowej jonów zawartych w ekstrakcie.

W ramach PPK wykonanego w 2004 roku przeprowadzono analizę ilościową i jakościową zasolenia próbek pobranych z obu wiaduktów kolejowych. W podsumowaniu określono procentowy stopień zasolenia, który wahał się od 1,8% do 2,2%, co mieściło się w granicach średniego zasolenia. Występujące typy soli to głównie siarczany i azotany, pochodzące z procesów zanieczyszczenia atmosfery, powodujące korozję chemiczną materiałów budowlanych, natomiast występujące chlorki i węglany są prawdopodobnie obecne w wyniku prowadzenia prac budowlanych na etapie powstania obiektu i później.

W związku z faktem upływu od wykonania PPK, dwóch dekad, prace laboratoryjne określające stan zasolenia murów należy powtórzyć.

##### 3. Badanie składu zapraw spoinujących i murarskich oraz badania wytrzymałościowe materiału ceramicznego.

W 2004 roku na potrzeby PPK wykonano badania chemiczno-technologiczne składu spoiny pobranej z wiaduktu północnego. W wyniku określono ją na zaprawę wapienno-piaskową o stosunku spoiwa porowatego do wypełniacza 1:2,8. Jako skład wskazano spoiwo wapienne z widocznymi białymi grudkami nierozpuszczonego wapna oraz wypełniacz głównie piasek kwarcowy z innymi kruszywami w kolorze ugrowym.

W ramach prac dokonać uzupełniających badań określających właściwości fizyczne cegieł, w tym ich właściwości kapilarne, porowatość otwartą i gęstość objętościową.

#### Prace wstępne i zabezpieczające

1. Usunięcie mechaniczne (karczowanie) z nasypów ziemnych i w partiach przy elewacji, większej roślinności, w postaci krzewów i dziko rosnących drzew. Ewentualnie zatrucie systemów korzeniowych odpowiednio dobranymi preparatami (herbicydy), stosowanych ostrożnie, tak aby nie dostały się one w strukturę muru. Obecnie teren nasypów wokół mostu został uporządkowany, jednak należy spodziewać się dalszego wzrostu roślinności w kolejnych sezonach wegetacyjnych.

2. Wykonanie dokumentacji fotograficznej stanu zachowania, przebiegu prac konserwatorskich i po ich zakończeniu.

3. Wykonanie badań konstrukcyjnych, przez specjalistę w zakresie konstrukcji budowlanych, celem przeprowadzenia koniecznych prac dotyczących stabilizacji struktury pęknięć i szczelin w murach.

4. Po przeprowadzeniu szczegółowego przeglądu, należy usunąć ręcznie, bez użycia metody udarowej, przez wykucie, wadliwie wykonane naprawy, wszystkie wtórne, cementowe i cementowo-wapienne uzupełnienia ubytków detali ceramicznych, wypełnienia spoin np. w postaci wtórnie wprowadzonej spoiny cementowej, ze względu na ich destrukcyjny wpływ na materiały zabytkowe i szpecący charakter. Do usunięcia kwalifikować te przemurowana, których stan techniczny jest zły (utraciły 50% masy i są zasolone) lub te, które zostały wadliwie wykonane. Podczas usuwania dbać o nieuszkodzenie „zdrowego” rdzenia materiałów oryginalnych.

5. Zamówienie materiału ceramicznego.

Po wykonaniu prac przy rozbiórze lica ceglanego znany będzie zakres potrzebnego do zamówienia materiału w postaci cegieł i kształtek. Materiał tego typu należy zamawiać z wyprzedzeniem, ponieważ jego produkcja trwa minimum 6 tygodni, odbywa się na zamówienie i tylko w sezonie letnim. Przemurowanie, zdeintegrowanych partii lica muru przeprowadzić specjalnie przygotowanym materiałem ceramicznym, ręcznie formowanym. Nowy materiał ceramiczny, powinien posiadać zbliżone do oryginału cechy fizykomechaniczne, wymiary i kolor, takie parametry spełnia m.in. cegła z cegielni Dąbrówka, Kufel lub Szczytniki.

#### Prace izolacyjne

/ Zakres prac ujęty w projekcie opracowanym przez LIPIŃSKI MOSTY/

1. Wykonanie izolacji pod grafitowymi płytami kap chodnikowych.

Płyty chodnikowe mostu przed pracami w 2015 roku posiadały spadek na zewnątrz mostu, co powodowało zamakanie elewacyjnego lica ceramicznego. Podczas powyższych prac odwrócono spadek płyt w kierunku torowiska. Proponuje się zachowanie obecnego stopnia spadku płyt do przestrzeni koryta balastowego.

*Zakres prac ujęty w projekcie architektoniczno-budowlanym:*

*W opinii projektanta istnieje konieczności wykonywania izolacji poziomej pod płytami granitowymi kap chodnikowych. W dotychczasowych rozwiązaniach historycznych konstrukcji gzymsów nie stosowano takiej izolacji. Kamień granitowy jest materiałem szczelnym, dodatkowe uszczelnienie styków kitem dylatacyjnym trwale plastycznym zapewnia wystarczającą szczelność.*

*W przypadku decyzji Inwestora o wykonaniu izolacji poziomej:*

*Zdemontowanie balustrad i płyt kamiennych.*

*Założenie izolacji przeciwwodnej.*

*Położenie zaprawy niskoskurczowej o spoiwie cementowym na istniejącej żelbetowej ścianie oporowej i istniejącej ceglanej ścianie czołowej.*

*Płyty granitowe układać na zaprawie niskoskurczowej.*

*Wypełnienie styków płyt kamiennych kitem dylatacyjnym trwale plastycznym typu Sikaflex.*

Prace rozpocząć od demontażu metalowych balustrad i płyt chodnikowych. W następnej kolejności wykonać uporządkowanie instalacji i wykonanie warstwy izolacji z połączeniem ich ze ścianami koryta balastowego. Powierzchnię nad kanałami z kablami wyrównać przy pomocy zaprawy charakteryzującej się niskim skurczem.

Wypełnienie styków płyt kamiennych wodoszczelnymi zaprawami fugowymi, jak w projekcie architektoniczno-budowlanym. Ze względu na odkształcenia i ruch kołowy (drgania) proponuje się zastosowanie zaprawy elastycznej. Ze względu na naturalny proces starzenia należy spoinę poddawać systematycznym kontrolom, oraz całkowicie ją wymieniać, co kilka lat.

## 2. Koryta balastowe

Koryto balastowe pod torami ułożonymi na tłuczniu zostało uszczelnione w ramach remontu w 2015 roku. Przed przystąpieniem do prac konserwatorskich należy dokładnie sprawdzić jakość wykonanych prac izolacyjnych w korycie.

Zakres prac ujęty w projekcie architektoniczno-budowlanym wskazuje na sprawdzenie szczelności izolacji koryta balastowego. Jednocześnie wprowadza nowy drenaż  $\varnothing 200$  w geowłókninie  $250\text{g/m}^2$  z filtrem z grysu 16/32 mm.

## 3. Wykonać izolację pionową odsłanianych partii murów przy użyciu elastycznych szlemów uszczelniających, alternatywnie izolacji bitumicznych lub preparatach opartych na żywicach epoksydowych.

Wykonanie izolacji przeciwwilgociowej poprzedzić pracami przygotowawczymi. Ścianki pionowe wykopów liniowych wzmocnić. Po odkopaniu ścian poniżej poziomu gruntu odsłoniętą powierzchnię murów odpowiednio przygotować do wykonania izolacji pionowej. Mur oczyścić z resztek gruntu, korzeni, wybrać zdeintegrowane spoiny, mur omieść i zdezynfekować, następnie wykonać naprawy murowe (wg programu wskazanego powyżej). Podłoże ceglane wzmocnić/zaimpregnować wykonując jedną warstwę izolacji przy użyciu impregnatu. Po wnikięciu roztworu nanieść w jednej lub dwóch warstwach pędzlem ławkowcem masę izolacyjną. Drugą warstwę nałożyć po wyschnięciu pierwszej.

Całość prac w strefie przyziemia zakończyć odtworzeniem nawierzchni z rodzimego gruntu.

## Prace osuszające

/Zakres prac ujęty w projekcie opracowanym przez LIPIŃSKI MOSTY/

W celu poprawy cyrkulacji powietrza i przyspieszeniu procesu dosychania komór międzytorza znajdujących się w osi filarów, należy wykonać wymuszone osuszanie w kubaturze. W tym celu proponuje się na przeprowadzenie, równoległe z pracami przy izolacjach [Etap I], ustawienie przemysłowych osuszaczy powietrza np. TTK 166ECO firmy Trotec lub GBT 50 firmy Gude. Urządzenia tego typu posiadają dużą wydajność osuszania, tryb automatyczny kierowany higrostatem oraz wyświetlacz aktualnej wilgotności powietrza, a także aktualnej temperatury pomieszczenia. Zabieg osuszania należy prowadzić, tak długo, aż zostaną osiągnięte zadawalające normy wilgotnościowe dla pomieszczeń. Optymalnym docelowym parametrem wydaje się być wilgotność 55-65% RH [dopuszczalna względna wilgotność RH Relative Humidity]. Jednocześnie należy pamiętać, że pomieszczenia komór są na trwale powiązane ze strukturą mostu i dlatego można się spodziewać w ich przestrzeni okresowego zwiększenia stopnia zawilgocenia.

W ramach prac należy zadbać o właściwe zabezpieczenie wlotu do wejściowych studni komór. Zastosowane pokrywy nie powinny pozwalać na przedostawanie się wody opadowej do wnętrza, jednocześnie powinny pozostawiać możliwość odparowywania zgromadzonej we wnętrzu komór wody kondensacyjnej (np. właz z kołnierzem bez uszczelnienia zaprawami).

Do zabiegu osuszania, a jednocześnie likwidacji objawów skażenia mikrobiologicznego ścian zewnętrznych, proponuje się metodę mikrofalową z zastosowaniem np. generatora mikrofal MG-5 firmy Markom MK. Urządzenie działa na zasadzie wytwarzania ciepła w wybranym fragmencie muru. Pod wpływem tarcia zawartych w murze cząsteczek wody następuje ich podgrzanie, migracja w kierunku łoża i ostatecznie odparowanie. Metoda ta posiada wiele zalet, do których należą m.in. wykorzystanie w murach o dużej grubości [do 2,5 m], nieinwazyjność – bez nawiercania otworów w ścianach, a zawarte w murze urządzenia i instalacje oraz na murze, a także farby i tynki pozostają nieuszkodzone. Jednocześnie ukierunkowane zastosowanie mikrofal jest bezpieczne dla ludzi, natomiast bezwzględne dla bytujących na i w murze mikroorganizmów w tym bakterii i pleśni, co pozwala na wyeliminowanie z prac konserwatorskich chemicznego zabiegu dezynfekcji.

Alternatywnie podczas osuszania murów można zastosować jego samoistne odsychanie. Jednakże jest to metoda bardzo długotrwała i wymagająca stałego monitoringu obiektu.

Zastosowanie metody elektroosmozy nie jest wskazane. Metoda ta opiera się na zjawisku przemieszczania wilgoci w polu elektrycznym i jest skuteczna, jednak tylko w przypadku usuwania wilgoci pochodzenia kapilarnego, a w przypadku mostu mamy do czynienia z wilgocią pochodzącą z przesiąknięć i zalań.

## Prace wykonawcze

### Elementy ceramiczne i kamienne

1. Wstępne oczyszczenie powierzchni muru ceglanego i kamiennego z powierzchniowych zabrudzeń.

Wstępne oczyszczenie i usunięcie szkodliwych szaroczarnych zabrudzeń oraz obumarłych drobnoustrojów z powierzchni ceglanych, kamiennych oraz spoin - najbardziej zdeintegrowanych z wykorzystaniem metody mechanicznej, tj. techniki mikropiaskowania.

Czyszczenie wstępne konieczne jest dla tych partii obiektu, gdzie stopień destrukcji materiałów grozi powstaniem wtórnych uszkodzeń podczas wykonywania dalszych zabiegów konserwatorskich.

Oczyszczanie powinno być prowadzone jedynie w stopniu niezbędnym do przeprowadzenia dalszych zabiegów, bez dążenia do efektu „świeżego” lica ceglanego.

Technika ścierno-strumieniowa, polegająca na ścieraniu nawarstwień przy zastosowaniu odpowiednio dobranych kruszyw (wielkość frakcji, twardość, kształt ziaren), pozwala wyeliminować użycie wody (istotne ze względu na stopień osłabienia powierzchni oraz zagrożenie uruchomieniem soli rozpuszczalnych w wodzie) jest metodą nieinwazyjną i efektywną.

Dopuszcza się podobne metody spełniające postawione powyżej warunki. Nie dopuszcza się użycia metod chemicznych. Metoda chemiczna, choć skuteczna, polegająca na użyciu kwaśnych środków czyszczących wnikających w warstwę zabrudzenia i w rezultacie jego obluźowanie, wymaga jednak użycia do spłukania dużej ilości wody.

## 2. Wstępna impregnacja – wzmacnianie strukturalne.

Zabieg należy przeprowadzić metodą natrysku z ograniczoną ilością preparatu, aby nie doprowadzić do utrwalenia nawarstwień pokrywających wzmacniane powierzchnie. Wstępne wzmocnienie, przeznaczonych do zachowania spoin oraz lica ceramicznego, wykonać preparatem wzmacniającym na bazie skondensowanych estrów kwasu krzemowego (bez hydrofobizacji) Silex-OH firmy Keim. Zasadnicze wzmocnienie zostanie przeprowadzone po docelowym oczyszczeniu całości.

Impregnacja wzmacniająca poprawi właściwości fizyczne zdeintegrowanych detali ceramicznych z objawami pudrowania, osypywania i kruszenia.

## 3. Docelowe usunięcie nawarstwień – oczyszczenie.

Mechaniczne doczyszczanie nawarstwień oraz oczyszczenie lica muru i detali architektonicznych z resztek cementowych zabrudzeń i innych zbędnych wtórnych warstw, po wykonaniu prób mikropiaskowania - w celu usunięcia pyłów, zabrudzeń i nawarstwień, wtórnych powłok pozostających na detalach architektonicznych.

## 4. Dezynfekcja całej powierzchni muru.

Zabieg przeprowadzić tylko w przypadku, gdy do osuszania murów nie zostanie zastosowana metoda mikrofalowa.

Po mechanicznym usunięciu porastającej lico i teren wokół niego większej roślinności, wykonać zabieg neutralizacji nawarstwień biologicznych. Całą powierzchnię muru, przesycić starannie preparatem, na głębokość kilku centymetrów. Ważne jest bowiem również zatrucie systemów korzeniowych, gdyż drobnoustroje rozwijają się nie tylko na powierzchni materiałów budowlanych. Przeniknięcie materiałów biobójczych w głąb struktury muru, jest ważne gdyż stwierdzono rozległe ubytki zapraw i spoinowania, a także liczne spękania. Proponuje się zastosowanie preparatów lub kompozycji preparatów biobójczych np. 3% roztworu Lichenicida 264 firmy Bresciani w alkoholu etylowym lub BFA



firmy Remmers. Odpowiednimi preparatami do dezynfekcji porażonych mikrobiologicznie połączeń muru, są gotowe mieszanki o silnym działaniu biobójczym, wstępnie można wytypować preparat o silnym działaniu biobójczym i szerokim spektrum działania Biotin T firmy C.T.S. Italy. Preparat rozprowadzać przez pędzlowanie na całej powierzchni, zabieg powtarzać w trakcie prac kilkakrotnie, zwracając szczególną uwagę na najbardziej zaatakowane przez mikroorganizmy, partie murów, głównie w okolicach korony i silnie zawilgoconych murów przyziemia.

5. Odsalanie silnie zasolonych fragmentów murów.

Na murach, zaobserwowano zabielenia powierzchni spowodowane wykryszalowanymi w porach przypowierzchniowych solami (wykwity). Rozpuszczalne w wodzie sole są jednym z najgroźniejszych czynników niszczących mury ceglane. Wykonana na potrzeby realizacji zadania analiza laboratoryjna pozwoli stwierdzić, czy w murze występują sole rozpuszczalne i czy będzie konieczność przeprowadzenia zabiegu odsalania.

Odsolenie fragmentów muru, o podwyższonej zawartości soli rozpuszczalnych w wodzie, można wykonać metodą swobodnej migracji do rozszerzonego środowiska. Jako okład odsalający proponuje się zastosowanie masy bentonitowej z piaskiem, okładów z ligniny lub gotowej mieszanki Entsalzungskompreßse firmy Remmers [tylko w przypadku murów wewnętrznych].

Sondażowo, dla określenia skuteczności zabiegu odsalania, należy po zakończeniu prac wykonać ponowne badania określające stopień zasolenia.

6. Docelowe wzmacnianie.

Strukturalne wzmocnienie osłabionych detali dotyczy bardzo dużego zakresu elementów ceglanych. Zachowane lico przedstawia wartość historyczną i naukową, posiada oryginalne spoinowanie, niestety wykazuje również niską wytrzymałość mechaniczną, należy więc zachować szczególną dbałość w jego zabezpieczeniu. Po usunięciu wtórnych zapraw należy określić stan zachowania oryginalnych spoin i w razie potrzeby je wzmocnić. Ze względu na ewidentnie zły stan zachowania cegieł, wzmocnienie należy wykonać stosując preparat o właściwościach hydrofilnych zawierający częściowo skondensowane estry kwasu krzemowego, np. Silex-OH firmy Keim, natomiast dla zapewnienia lepszego efektu wzmacniania w detalach rozwarstwionych i złuszcujących zastosować KSE 510 firmy Remmers.

Po wykonaniu zabiegu wzmacniania należy wykonać przerwę technologiczną, nie krótszą niż 3 tygodnie, jest to czas potrzebny na całkowitą reakcję chemiczną preparatu, który przekształca się w żel pochodzenia mineralnego.

7. Wypełnienie szczelin w ceglach.

W ceglach powstały spękania i szczeliny przyczyniające się do szybkiej destrukcji obiektu, groźne dla spójności muru. Pozostawienie otwartych pęknięć stanowić będzie w przyszłości drogę penetrowania wody. Wypełnienie szczelin i podklejenie rozwarstwień należy wykonać przy zastosowaniu mineralnych mas iniekcyjnych np. BSP 3 [dw. Bohrlochsuspension] firmy Remmers.

8. Uzupełnianie drobnych ubytków.

Partie cegieł uległy daleko posuniętej destrukcji, przez co utworzyły rozległe ubytki muru. Po wzmocnieniu zdeintegrowanych obszarów, mniejsze ubytki należy wypełnić zaprawą mineralną o spoiwie wapiennym, barwioną w masie, w miarę potrzeb modyfikowanej piaskiem np. Restauro-Top firmy Keim. Przygotowana zaprawa musi posiadać właściwości zbliżone lub niższe do materiału uzupełnianego. Zbrojenia, pod głębsze ubytki cegieł, wykonać z prętów ze stali nierdzewnej lub z drutu aluminiowego osadzonego na kleju epoksydowym.

#### 9. Prace murarskie.

Już przed pracami w 2015 roku widoczne były ślady naprawy wątku ceglanego, polegające na zatarcu powierzchni zaprawą na bazie cementu. Potwierdza to poprzedni *Program prac konserwatorskich...*[2004]: „Użyta do naprawy spoina i uzupełnienia wątku wykonano z zastosowaniem zaprawy cementowej”.

Zakłada się, że rozbiórka wszystkich zdegradowanych cegieł i kształtek oraz wypraw uzupełniających mur, wykonanych podczas prac konserwatorskich z 2015 i 2021 roku z mas przeznaczonych do reprofilacji cegieł i innych, będzie wykonana podczas pierwszego etapu prac.

*Program prac z 2004 r.* zakładał, że: „bardzo zniszczone cegły powinny być wykuvane w całości i wymieniane na odpowiednio dobrane nowe cegły, przeprowadzenie tzw. cerowania wątku”.

Niniejszy program podtrzymuje propozycję wymiany lica ceglanego. Tylko całkowite przelicowanie partii zdeintegrowanych daje pewność, co do trwałości i skuteczności zachowania lica w przyszłości, czego nie gwarantuje uzupełnianie lica zaprawami mineralnymi barwionymi w masie.

Przemurowania i uzupełnienia struktury muru wykonać trasowo-wapienną zaprawą murarską np. Tubag TWM M5 lub historyczną, wapienną zaprawą murarską Tubag NHL-M Historischer Werksteinmörtel firmy Sievert.

#### 10. Uzupełnienie ubytków w zaprawach spoinujących mur.

W zaprawie wapiennej i cementowo-wapiennej spoinującej mur ceglany powstały liczne ubytki, ponadto duże partie spoinowania uzupełniono wtórnie materiałem na bazie cementu (zaprawa typu PCC). Ze względu na zasolenie murów i bardzo zły stan spoin oraz ich niejednorodność, proponuje się usunąć całą spoinę w obrębie zniszczonych ścian czołowych. Spoinę należy wybrać na znaczną głębokość, ok. 2-6 cm, tak aby uzyskać dobrą przyczepność do podłoża nowej spoiny. Do ich uzupełnienia należy stosować materiał o składzie i właściwościach analogicznych do oryginału. Proponuje się zaprawę drenażową, odsączającą o naturalnym spoiwie z wapna hydraulicznego, która umożliwia odprowadzanie wody z muru Tubag Historischer Fugenmörtel NHL-F firmy Sievert lub zaprawę na bazie oryginalnego wapna trasowego, która zapobiega powstawaniu nieestetycznych wykwitów, nie zawiera rozpuszczalnych soli oraz ułatwia szybki kapilarny transport wody – Tubag Trass-Kalk-Fugenmörtel TKF M2,5 również firmy Sievert.

Należy odtworzyć kształt spoiny oryginalnej, zatartej w kształt płaskiego wałka.

#### 11. Uzupełnianie ubytków w elementach kamiennych.

Obecnie nie są widoczne ewidentne ubytki w materiale kamiennym, jednak w przypadku ich obecności należy uzupełnienie wykonać zaprawami mineralnymi o parametrach fizyko mechanicznych zbliżonych lub niższych od materiału uzupełnianego, kolorze i fakturze imitującej kamień naturalny. W przypadku kamieni granitowych uzupełnianie ubytków można wykonać mieszanką na bazie żywic epoksydowych lub zaprawy w postaci białego cementu o wysokiej jakości (cement witebski – np. WSZ firmy Ardex), barwionych w masie pigmentami ziemnymi z dodatkiem wypełniacza z odpowiedniej mieszanki mielonych kruszyw granitowych (tłuczeń).

12. Unifikacja kolorystyczna.

Wykonać lokalne scalenia kolorystycznie detali ceglanych po przeprowadzeniu technicznych zabiegów i prac konserwatorskich. Unifikacji poddać miejsca nowo przemurowane, uzupełnione i inne, rozbijające kompozycję architektoniczną elewacji, bez zacierania zróżnicowania wynikającego z etapów przebudów obiektu. Proponuje się wykonanie laserunkowych powłok z użyciem półprzezroczystej farby opartej na naturalnych mineralnych składnikach np. Restaurolasur rozcieńczony Restaurolasur-Fixativ firmy Keim. Materiał ten daje laserunkowe powłoki przy zachowaniu naturalnego barwnego i plastycznego wyglądu podłoża.

13. Ochrona przed graffiti.

Powstające nieestetyczne napisy w dolnych partiach mostu w tym filarach i przyczółkach czyścić przy pomocy zmywacza do usuwania graffiti HP 020 firmy Coverax. W celu zapewnienia odpowiedniej ochrony przed trwałym wnikaniem efektów wandalizmu w podłoża ścian, należy zastosować na powierzchniach do wysokości, gdzie graffiti zostały wykonane, preparat antygraffiti. Zalecany jest trwały wodny impregnat do chłonnych podłoży mineralnych, wysoce odporny na czynniki atmosferyczne i rozpuszczalniki, o właściwościach oleofobowych, przy wysokiej odporności na UV, kwasy i zasady np. ZYLOX firmy Coverax.

14. Sezonowy przegląd i badania kontrolne mostu.

Zaleca się dla łańcuchów murów działania polegające na systematycznym usuwaniu zabieleń, metodami mechanicznymi, bez użycia wody. Niemniej jednak, należy liczyć się z faktem ponownego występowania zjawiska zabieleń węglanowych i solnych w zmiennych warunkach klimatycznych.

Należy przeprowadzać systematyczne karczowanie roślinności porastającej nasypy ziemne wokół mostu, bowiem sposób ukształtowania nasypów i ich właściwe utrzymanie ma kluczowe znaczenie dla stanu zachowania obiektu, stąd należy ograniczyć ekspansję drzew i krzewów.

## 6. UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie decyzje, których skutki mogą wpłynąć na powstanie zmian w wyglądzie obiektu muszą uzyskać akceptację nadzoru autorskiego w porozumieniu z właściwym terenowo urzędem konserwatorskim.

Prace dotyczące obiektu należy powierzyć firmie konserwatorskiej lub budowlanej, posiadającej doświadczenie w tego typu pracach na obiektach zabytkowych.

Należy zobowiązać przyszłego Wykonawcę do wykonania dokumentacji opisowej i fotograficznej obejmującej przebieg i rezultat konserwacji.

Korzystać tylko ze sprawdzonych i atestowanych materiałów budowlanych i preparatów konserwatorskich. Przedstawione w dokumentacji nazwy materiałów, urządzeń czy producentów mają charakter wyłącznie poglądowy i mają na celu jedynie określenie parametrów i standardów wykonania przedmiotu niniejszego programu prac konserwatorskich. Autorka opracowania nie ogranicza w żaden sposób możliwości wykorzystania innych materiałów czy urządzeń niż wskazane w dokumentacji, równoważnych pod względem technologicznym i jakościowym, po uzyskaniu akceptacji nadzoru autorskiego.



**Lokalizacja:** Olsztyn; most kolejowy północny pod torem nr 1 linii kolejowej nr 220 oraz torem nr 2 linii kolejowej nr 353 w km 297,159; widoki ogólne na elewację północną.

**Opis:** skarpy na styku z przyczółkami pozbawione wyższej roślinności; w strefie fryzu i łukach arkad widoczne współczesne przemurowania; filary z zaciekami wody opadowej.

**Zalecenia konserwatorskie:** prace izolacyjne i osuszające; pełna konserwacja lica ceglano-kamiennego.





**Lokalizacja:** Olsztyn; most kolejowy północny pod torem nr 1 linii kolejowej nr 220 oraz torem nr 2 linii kolejowej nr 353 w km 297,159; widoki ogólne na elewację południową.

**Opis:** skarpy na styku z przyczółkami pozbawione wyższej roślinności; w strefie fryzu i łukach arkad widoczne współczesne przemurowania; filary z zaciekami wody opadowej.

**Zalecenia konserwatorskie:** prace izolacyjne i osuszające; pełna konserwacja lica ceglano-kamiennego.





**Lokalizacja:** Olsztyn; most kolejowy północny pod torem nr 1 linii kolejowej nr 220 oraz torem nr 2 linii kolejowej nr 353 w km 297,159; torowisko i chodnik komunikacyjny północny.

**Opis:** kamienny chodnik północny zwieńczenia mostu wykonany z płyt granitowych; płyty pokryte zabrudzeniami i zanieczyszczeniami w tym koloniami mikroorganizmów; styk płyt wypełniono w 2015 roku elastyczną zaprawą, obecnie rozspojoną; część płyt przemieszczona; na powierzchni chodnika ułożono rurę instalacyjną.

**Zalecenia konserwatorskie:** założenie izolacji w trefie pod kamiennymi płytami; docelowe ułożenie płyt ze spodkiem w kierunku koryta balastowego; konserwacja w tym oczyszczanie kamienia; zabezpieczenie spoinowania płyt i styków metalowego słupka barierki z kamieniem.





**Lokalizacja:** Olsztyn; most kolejowy północny pod torem nr 1 linii kolejowej nr 220 oraz torem nr 2 linii kolejowej nr 353 w km 297,159; chodnik komunikacyjny północny.

**Opis:** kamienny chodnik wykonany z płyt granitowych; płyty pokryte zabrudzeniami i zanieczyszczeniami w tym koloniami mikroorganizmów; styk płyt wypełniono elastyczną zaprawą, obecnie rozspojoną; część płyt przemieszczona.

**Zalecenia konserwatorskie:** pełne prace konserwatorskie; ułożenie płyt chodnika ze spadkiem w kierunku koryta.



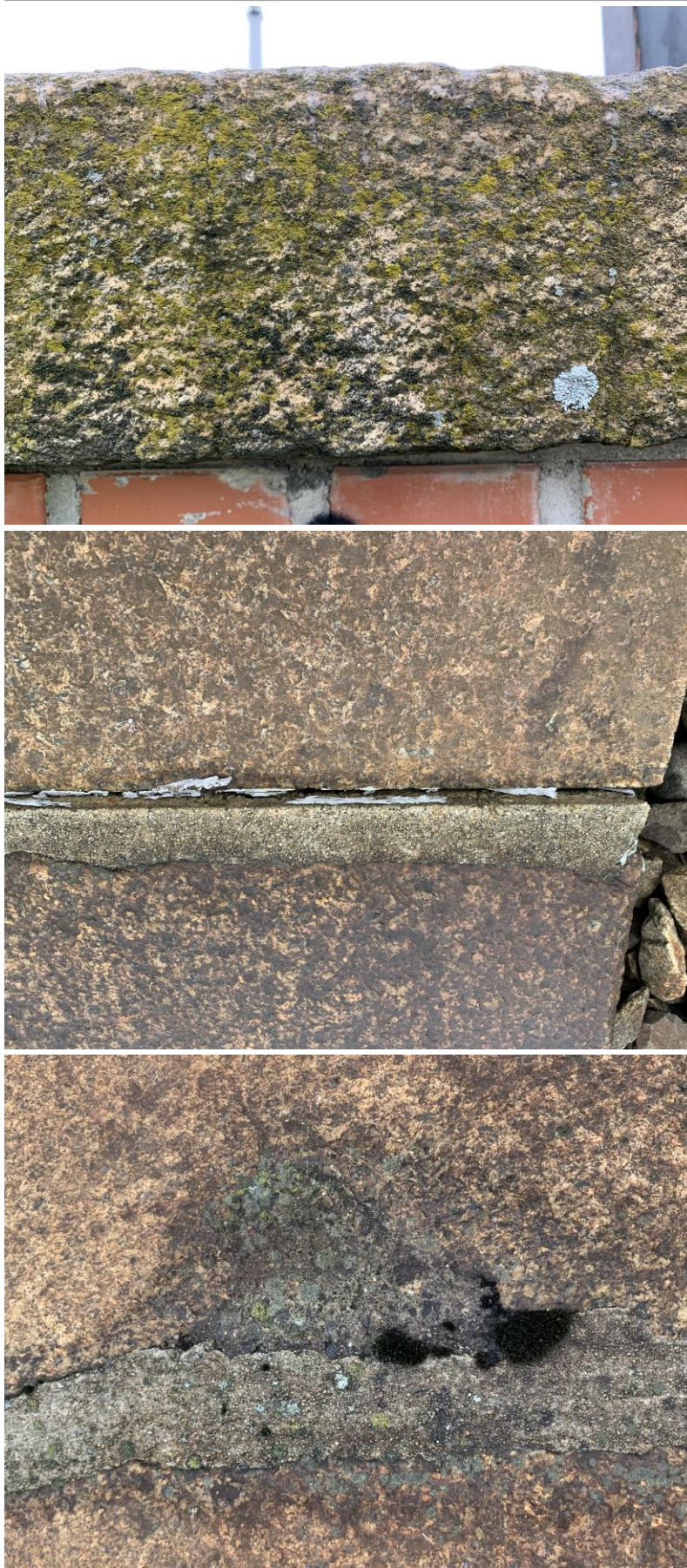


**Lokalizacja:** Olsztyn; most kolejowy północny pod torem nr 1 linii kolejowej nr 220 oraz torem nr 2 linii kolejowej nr 353 w km 297,159; chodnik komunikacyjny południowy.

**Opis:** kamienny chodnik zwieńczenia mostu wykonany z płyt granitowych; płyty pokryte zabrudzeniami i zanieczyszczeniami w tym koloniami mikroorganizmów; styk płyt wypełniono w 2015 roku elastyczną zaprawą, obecnie rozspojoną; część płyt przemieszczona; śruby osadzające słupki balustrady powodują przenikanie wód opadowych w głąb struktury kamienia.

**Zalecenia konserwatorskie:** założenie izolacji w trefie pod kamiennymi płytami; docelowe ułożenie płyt ze spodkiem w kierunku koryta balastowego; konserwacja w tym oczyszczanie kamienia; zabezpieczenie spoinowania płyt i styków metalowego słupka balierki z kamieniem; prace konserwatorskie metalowej balustrady z zachowaniem elementów oryginalnych.





**Lokalizacja:** Olsztyn; most kolejowy północny pod torem nr 1 linii kolejowej nr 220 oraz torem nr 2 linii kolejowej nr 353 w km 297,159; chodnik komunikacyjny południowy.

**Opis:** lico i spoinowanie płyt kamiennych zawilgocone, pokryte koloniami mikroorganizmów; spoiny z ubytkami i rozszczelnione.

**Zalecenia konserwatorskie:** oczyszczanie i dezynfekcja kamienia; wymiana spoinowania na masy elastyczne wg projektu.





**Lokalizacja:** Olsztyn; most kolejowy północny pod torem nr 1 linii kolejowej nr 220 oraz torem nr 2 linii kolejowej nr 353 w km 297,159; przyciótek elewacji południowej [wschodni] i przyciótek elewacji północnej [wschodni].

**Opis:** lico przyciółka oszpecone napisami typu graffiti; komora instalacyjna z przemieszczonymi płytami; nowe kamienie zwieńczenia poprzemieszczane.

**Zalecenia konserwatorskie:** likwidacja napisów; korekta ułożenia płyt betonowych i granitowych.





**Lokalizacja:** Olsztyn; most kolejowy północny pod torem nr 1 linii kolejowej nr 220 oraz torem nr 2 linii kolejowej nr 353 w km 297,159; elewacja południowa, część zachodnia.

**Opis:** przyczółek oszpecony napisami typu graffiti; arkadowanie po pracach konserwatorskich w 2015 r. tj. oczyszczeniu lica, lokalnej wymianie ceramiki i spoinowaniu; widoczne wtórne uzupełnienia kamienia.

**Zalecenia konserwatorskie:** oczyszczenie lica z napisów oraz przeprowadzenie zabiegów odsalających; scalenia kolorystyczne wtórnych uzupełnień.





**Lokalizacja:** Olsztyn; most kolejowy północny pod torem nr 1 linii kolejowej nr 220 oraz torem nr 2 linii kolejowej nr 353 w km 297,159; elewacja południowa, część wschodnia i zachodnia.

**Opis:** podczas prac przeprowadzonych w 2015 r. przełożono i uzupełniono granitowe płyty chodnika, a także wymieniono lokalnie, w tym w arkadowaniu, lico ceramiczne; oryginalne ceglano-księżkowe oczyszczono z użyciem metody szlifowania; obecnie na licu widoczne są obszary wysoleń, spękania spoinowania i deformacja lica kamiennego.

**Zalecenia konserwatorskie:** oczyszczanie, dezynfekcja i odsalanie lica ceglano-księżkowego; ponowne osadzenie przemieszczonych elementów kamiennych i ich spoinowanie.



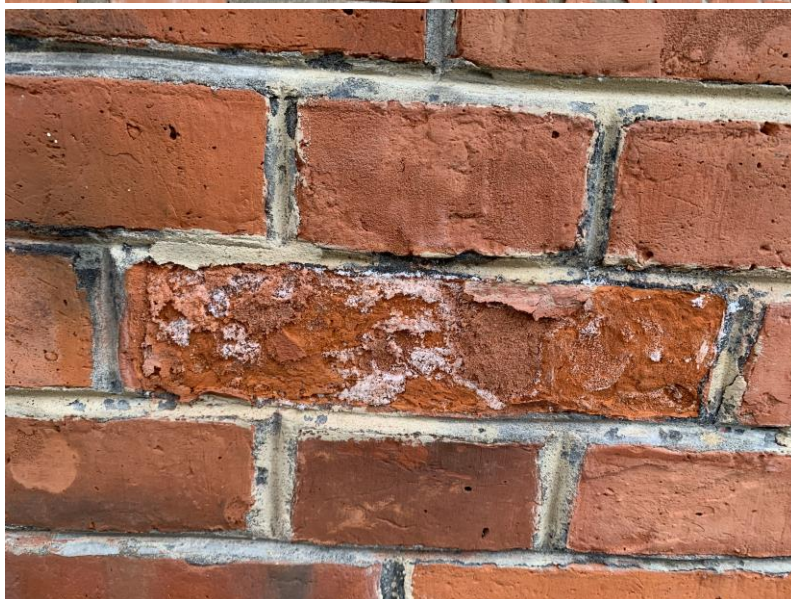


**Lokalizacja:** Olsztyn; most kolejowy północny pod torem nr 1 linii kolejowej nr 220 oraz torem nr 2 linii kolejowej nr 353 w km 297,159; elewacja południowa [część wschodnia] i elewacja północna [część wschodnia].

**Opis:** pęknięcia konstrukcyjne górnej części mostu biegną wzdłuż spoinowania oraz dylatacji; widoczny znaczny rozstaw szczelin oraz przemieszczenia materiału ceramicznego i kamiennego.

**Zalecenia konserwatorskie:** likwidacja spękań metodą kotwienia i przemuowań; spoinowanie zaprawą elastyczną.



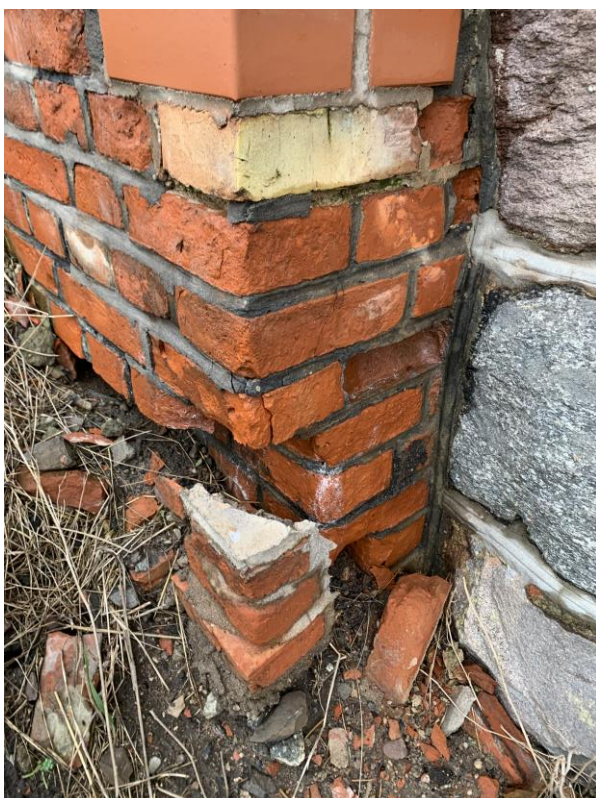


**Lokalizacja:** Olsztyn; most kolejowy północny pod torem nr 1 linii kolejowej nr 220 oraz torem nr 2 linii kolejowej nr 353 w km 297,159; elewacja północna.

**Opis:** na przyczółku, w koronie mostu oraz w partiach poniżej występują sole rozpuszczalne w wodzie oraz sole węglanowe niszczące strukturę i lico cegieł.

**Zalecenia konserwatorskie:** usunięcie mechaniczne korozji fugującej i odsalanie lica okładami metodą migracji.





**Lokalizacja:** Olsztyn; most kolejowy północny pod torem nr 1 linii kolejowej nr 220 oraz torem nr 2 linii kolejowej nr 353 w km 297,159; elewacja północna [część wschodnia] i elewacja południowa.

**Opis:** fragmenty przyczółków mostowych po pracach wykonanych w 2015 r. polegających na przemurowaniu lica ceglanego i wprowadzeniu izolacji bitumicznej na styku z gruntem; narożnik oryginalny w wyniku wysokiego stopnia zawilgocenia oraz ruchów mas ziemi uległ oderwaniu; podczas deszczu widoczny na skarpie rozkład wód opadowych.

**Zalecenia konserwatorskie:** przemurowania elementów zdestruowanych; wprowadzenie nowej izolacji przyczółków wg projektu architektoniczno-budowlanego.



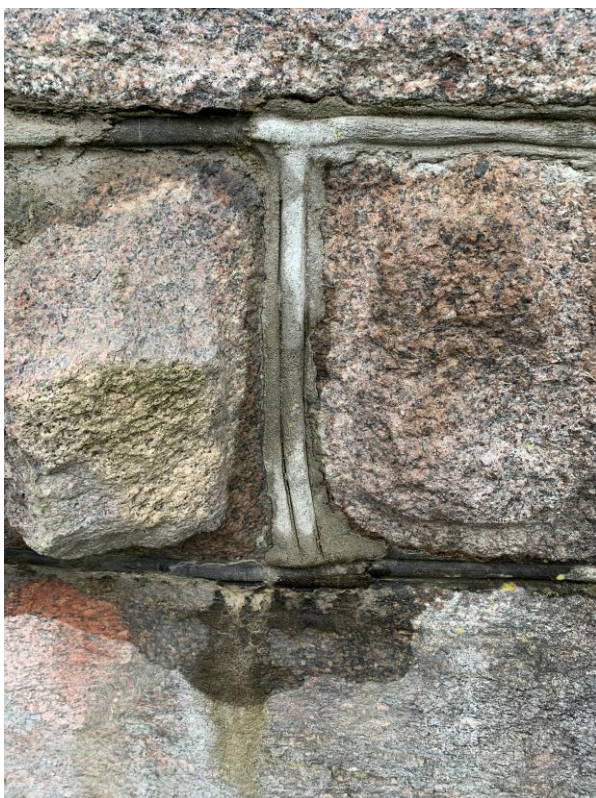
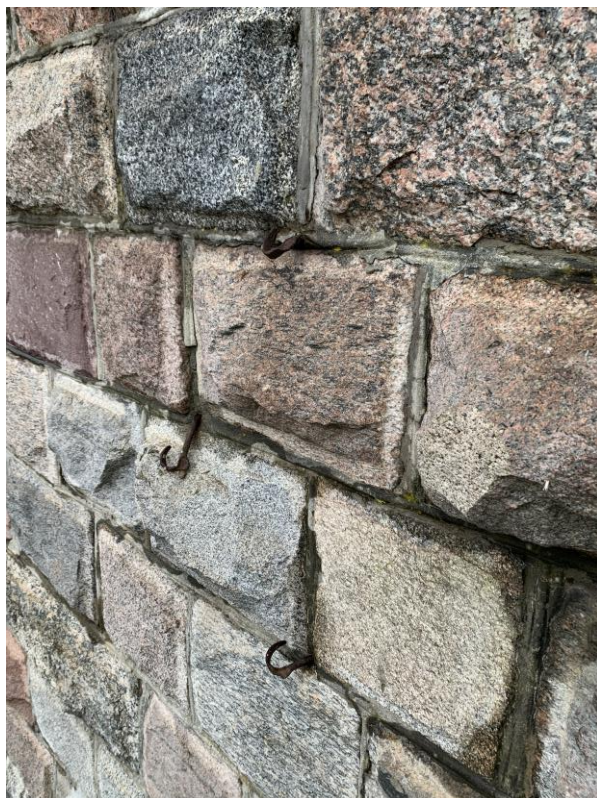


**Lokalizacja:** Olsztyn; most kolejowy północny pod torem nr 1 linii kolejowej nr 220 oraz torem nr 2 linii kolejowej nr 353 w km 297,159; elewacja południowa i północna.

**Opis:** ceglano-kamiennie ściany czołowe w pachach arkad; widoczna [zaznaczona strzałkami] droga przemieszczania się przecieków i zawilgocenia tj. przez nieszczelności w płytach chodnika oraz w wyniku spadku opadów z balkonu; obserwacja przeprowadzona podczas deszczu, rurek odprowadzających wodę z komór potwierdziła, że działają one w sposób prawidłowy – strumień wody „urywa się” poza licem elewacji.

**Zalecenia konserwatorskie:** reprofilacja płyt chodnikowych z odprowadzeniem wody do koryt balastowych; uszczelnienie korony mostu.



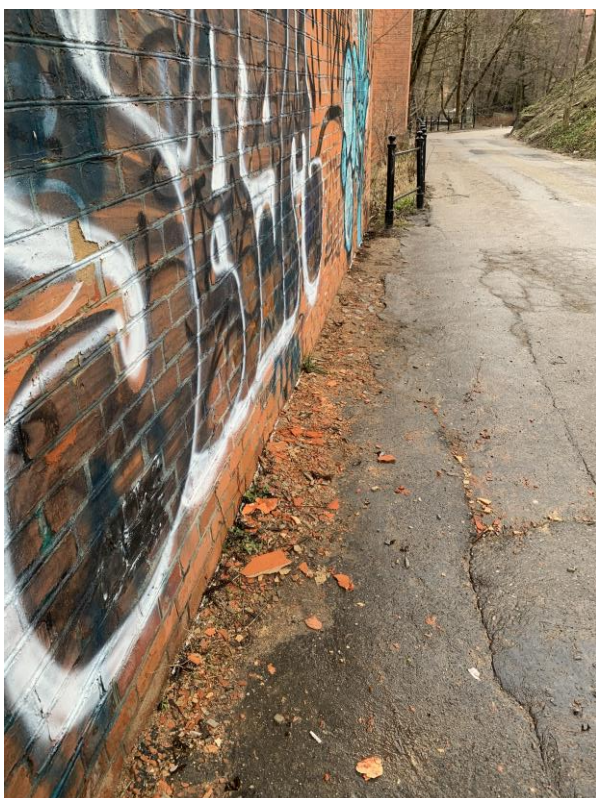


**Lokalizacja:** Olsztyn; most kolejowy północny pod torem nr 1 linii kolejowej nr 220 oraz torem nr 2 linii kolejowej nr 353 w km 297,159; elewacja północna [część zachodnia].

**Opis:** prześiąki wody opadowej i zawilgocenia zgromadzonego w strukturze muru, powodują migrację w kierunku powierzchni elewacji; wraz z wodą przemieszczają się zanieczyszczenia oraz sole.

**Zalecenia konserwatorskie:** założenie izolacji w trefie pod kamiennymi płytami chodnika; konserwacja w tym oczyszczanie, dezynfekcja i odsalanie kamienia.





**Lokalizacja:** Olsztyn; most kolejowy północny pod torem nr 1 linii kolejowej nr 220 oraz torem nr 2 linii kolejowej nr 353 w km 297,159; filar zachodni.

**Opis:** wysoki stopień zawilgocenia oraz zasolenia łuków arkad i ich posadowienia powoduje korozję m.in. mrozową objawiającą się odpadaniem czerepu cegieł; lico ceglane wzdłuż ulic oszpecono napisami typu graffiti; na licu zachowane miejscowo oryginalne spoinowanie kształtowane w półwałek.

**Zalecenia konserwatorskie:** prace izolacyjne oraz ukształtowanie poziomej drogi w kierunku od filarów mostu; oczyszczanie lica z nieestetycznych napisów i uzupełnienia ubytków cegieł i spoinowania.



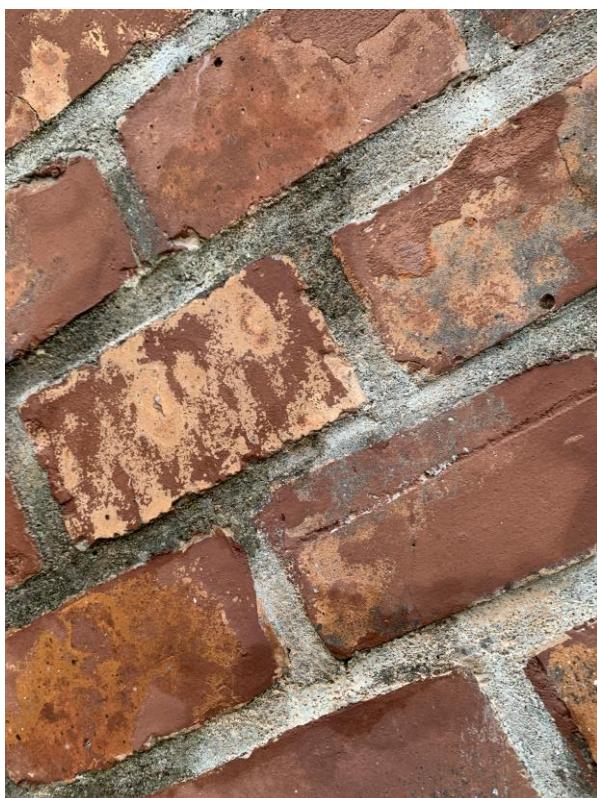
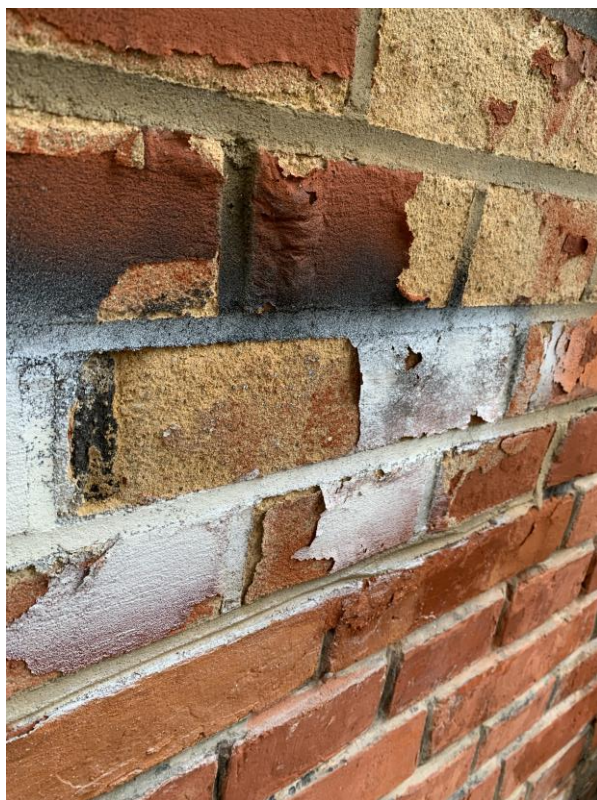


**Lokalizacja:** Olsztyn; most kolejowy północny pod torem nr 1 linii kolejowej nr 220 oraz torem nr 2 linii kolejowej nr 353 w km 297,159; filar zachodni.

**Opis:** wysoki stopień zanieczyszczenia posadowienia arkad powoduje korozję m.in. mrozową objawiającą się odpadaniem czerepu cegieł; lico ceglane wzdłuż ulic oszpecono napisami typu graffiti.

**Zalecenia konserwatorskie:** ukształtowanie poziomu drogi w kierunku od filarów mostu; oczyszczanie lica.





**Lokalizacja:** Olsztyn; most kolejowy północny pod torem nr 1 linii kolejowej nr 220 oraz torem nr 2 linii kolejowej nr 353 w km 297,159; filar zachodni.

**Opis:** współczesne prace konserwatorskie polegające na uzupełnieniu lica zaprawami barwionymi w masie oraz uzupełnianiu spoinowania zaprawą na bazie cementu; duże fragmenty ceramiki scalono kolorystycznie – miejscami farba łuszczy się i odpada.

**Zalecenia konserwatorskie:** oczyszczanie lica; w koniecznych przypadkach wymiana kitów ceglanych; scalenia kolorystyczne wykonane farbami laserunkowymi o spoiwie krzemianowym.





**Lokalizacja:** Olsztyn; most kolejowy północny pod torem nr 1 linii kolejowej nr 220 oraz torem nr 2 linii kolejowej nr 353 w km 297,159; filar wschodni.

**Opis:** wysoki stopień zawilgocenia oraz zasolenia łuków arkad i ich posadowienia powoduje korozję m.in. mrozową objawiającą się odpadaniem czerepu cegieł; lico ceglane wzdłuż ulic oszpecono napisami typu graffiti.

**Zalecenia konserwatorskie:** prace izolacyjne oraz ukształtowanie poziomu drogi w kierunku od filarów mostu; oczyszczanie lica z nieestetycznych napisów i uzupełnienia ubytków cegieł i spoinowania.





**Lokalizacja:** Olsztyn; most kolejowy północny pod torem nr 1 linii kolejowej nr 220 oraz torem nr 2 linii kolejowej nr 353 w km 297,159; komora mostu zachodnia.

**Opis:** widoczne silne zacieki wody opadowej pochodzące z otworu wejścia / studni; ściany i sklepienia pokryte zawilgoceniem kondensacyjnym; sklepienia korytarza poprzecznego spękałe konstrukcyjnie; w parapecie rozety gromadzi się błoto i inne zanieczyszczenia.

**Zalecenia konserwatorskie:** zabezpieczenie otworu studni elastycznym kołnierzem; prace konstrukcyjne sklepienia komory wg projektu architektoniczno-budowlanego; osuszanie wnętrza komór.





**Lokalizacja:** Olsztyn; most kolejowy północny pod torem nr 1 linii kolejowej nr 220 oraz torem nr 2 linii kolejowej nr 353 w km 297,159; komora mostu wschodnia.

**Opis:** poziom tłucznia kamiennego w torowiskach powyżej krawędzi otworu wejścia do komory, może powodować zacieki wody opadowej; ściany i sklepienia pokryte zawilgoceniem kondensacyjnym; sklepienia korytarza poprzecznego spękane konstrukcyjnie; część lica ścian pokryta tynkiem renowacyjnym.

**Zalecenia konserwatorskie:** zabezpieczenie otworu studni elastycznym kołnierzem; prace konstrukcyjne sklepienia komory wg projektu architektoniczno-budowlanego; osuszanie wnętrza komór.



Nr sprawy: PZ.294.18695.2024

Nr postępowania: 0552/IZ12GM/16356/04367/24/P

**NAZWA POSTĘPOWANIA:** Nadzór konserwatorski na czas prowadzenia prac remontowych mostu kolejowego

**ZAMAWIAJĄCY:**

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

**ul. Targowa 74**

**03-734 Warszawa**

**Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie**

**ul. Lubelska 5, 10-404 Olsztyn**

**OŚWIADCZENIE O NIEPODLEGANIU WYKLUCZENIU NA PODSTAWIE ART. 7 UST. 1  
USTAWY Z DNIA 13 KWIETNIA 2022 R. O SZCZEGÓLNYCH ROZWIĄZANIACH W ZAKRESIE  
PRZECIWDZIAŁANIA WSPIERANIU AGRESJI NA UKRAINĘ ORAZ SŁUŻĄCYCH OCHRONIE  
BEZPIECZEŃSTWA NARODOWEGO**

w imieniu:

.....  
.....  
.....

(nazwa i adres wykonawcy/wykonawców wspólnie ubiegających  
się o udzielenie zamówienia)

**OŚWIADCZAM / -MY, że:**

nie zachodzą w stosunku do *mnie / nas\** przesłanki wykluczenia z postępowania na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz. U. z 2023 r. poz. 1497).<sup>1</sup>

.....  
(miejscowość, data i podpis/y zgodnie  
z reprezentacją wykonawcy)

\* **niepotrzebne skreślić**

<sup>1</sup> Zgodnie z treścią art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego, z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu prowadzonego na podstawie ustawy Pzp wyklucza się:



- 1) wykonawcę oraz uczestnika konkursu wymienionego w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisanego na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy;
- 2) wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego beneficjentem rzeczywistym w rozumieniu ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (Dz. U. z 2022 r. poz. 593 i 655) jest osoba wymieniona w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisana na listę lub będąca takim beneficjentem rzeczywistym od dnia 24 lutego 2022 r., o ile została wpisana na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy;
- 3) wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego jednostką dominującą w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2021 r. poz. 217, 2105 i 2106), jest podmiot wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisany na listę lub będący taką jednostką dominującą od dnia 24 lutego 2022 r., o ile został wpisany na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3

.....  
(pieczęć firmowa Oferenta)

**Wykaz zrealizowanych w ciągu ostatnich trzech lat usług odpowiadających  
swoim rodzajem i wartością usługom stanowiącym przedmiot zamówienia**

Należy wpisać informacje o podobnych zamówieniach zrealizowanych w ciągu ostatnich 3 lat (minimum 3 usługi)

Lp	Zamawiający	Rodzaj usług	Wartość umowy	Data wykonania	Uwagi

.....  
(podpisy osób uprawnionych do reprezentowania firmy)

## Formularz cenowy

**Nadzór nad pracami remontowymi mostu kolejowego nad rzeką Łyna pod torem kolejowym nr 1 linii kolejowej nr 220 w km 1,738 oraz torem nr 2 linii kolejowej 353 w km 297,159.**

TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar	cena jednostkowa netto	Wartość netto
A	PRACE PROJEKTOWE				
1	Pełnienie nadzoru na czas prowadzenia prac remontowych mostu kolejowego nad rzeką Łyna pod torem kolejowym nr 1 linii kolejowej nr 220 w km 1,738 oraz torem nr 2 linii kolejowej 353 w km 297,159.	kpl.	1,000		
		<b>RAZEM KWOTA NETTO:</b>			
		<b>Podatek VAT 23%:</b>			
		<b>RAZEM KWOTA BRUTTO:</b>			



**UMOWA nr \_\_\_\_\_**  
**zawarta w dniu \_\_\_\_\_ /zawarta z dniem złożenia ostatniego**  
**podpisu przez przedstawiciela Stron, w \_\_\_\_\_ (dalej: „Umowa”)**  
**między**

1. **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.** z siedzibą w Warszawie przy ul. Targowej 74, 03-734 Warszawa, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, o kapitale zakładowym w wysokości 33 335 532 000,00 złotych, opłaconym w całości, posiadającą numer NIP PL 113-23-16-427, posiadającą numer REGON 017319027, w imieniu której działa **Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie 10-404 Olsztyn, ul. Lubelska 5**, reprezentowany przez:

\_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

uprawnionych do łącznej reprezentacji,  
zwaną dalej „**Zamawiającym**”  
oraz

2. \_\_\_\_\_  
uprawnionego do jednoosobowej reprezentacji\*/uprawnionych do łącznej reprezentacji\*  
zgodnie z odpisem aktualnym z rejestru przedsiębiorców KRS/wydrukiem z CEIDG/  
pełnomocnictwem, stanowiącym **Załącznik nr 1 do Umowy**,  
zwanym dalej „**Wykonawcą**” lub „**Konsorcjum**”

Zamawiający i Wykonawca będą dalej łącznie zwani „**Stronami**”, a każdy z nich z osobna także „**Stroną**”.

Wobec wyboru oferty Wykonawcy, jako najkorzystniejszej w przeprowadzonym przez Zamawiającego postępowaniu w sprawie udzielenia zamówienia w trybie zapytania ofertowego otwartego na podstawie „Regulaminu udzielania zamówień logistycznych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”. (dalej: „**Regulamin**”), Strony postanawiają, co następuje:

## § 1

### Przedmiot Umowy

Przedmiotem Umowy jest „**Nadzór konserwatorski na czas prowadzenia prac remontowych mostu kolejowego**” (dalej: „**Usługi**”). Szczegółowy wykaz i zakres usług objętych przedmiotem Umowy, został określony w Opisie przedmiotu zamówienia (dalej: „**OPZ**”), stanowiącym **Załącznik nr 2 do Umowy**.

## § 2

### Termin obowiązywania i realizacji Umowy

1. Wykonawca zgodnie ze złożoną przez siebie ofertą, wykona czynności, o których mowa w § 1 terminie:  
**Od dnia przekazania placu budowy Wykonawcy robót do dnia zakończenia budowy potwierdzonego protokołem odbioru robót przez Zamawiającego, jednak nie później niż do dnia 31.12.2025 r.**
2. Usługi realizowane będą na terenie Zakładu Linii Kolejowych w Olsztynie – Sekcja Eksploatacji w Olsztynie.
3. Odbiór Usług następować będzie protokolarnie przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego. Protokół odbioru Usługi sporządzony zostanie według wzoru stanowiącego **Załącznik nr 3 do Umowy**.

## § 3

### Obowiązki Wykonawcy

1. Wykonawca zobowiązuje się, że przy realizacji Umowy, świadczył będzie Usługi na rzecz Zamawiającego z dołożeniem najwyższej staranności, z uwzględnieniem profesjonalnego charakteru prowadzonej działalności oraz potrzeb Zamawiającego, zgodnie ze złożoną ofertą, Informacjami o postępowaniu, Umową oraz przepisami prawa powszechnie obowiązującymi.
2. Wykonawca oświadcza, że posiada odpowiednią wiedzę, umiejętności oraz doświadczenie niezbędne do świadczenia Usług.
3. Wykonawca gwarantuje, iż w realizacji Umowy, w zakresie obowiązków Wykonawcy, nie będą brali udziału etatowi pracownicy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
4. Wykonawca zobowiązuje się niezwłocznie powiadomić Zamawiającego o każdej zmianie numeru rachunku bankowego oraz wszelkich danych teleadresowych Jego firmy.
5. Wykonawca zobowiązuje się do poddania się w trakcie realizacji Umowy, w zakresie realizacji przedmiotu Umowy, audytowi wewnętrznemu ze strony Zamawiającego, audytowi zewnętrznemu zleconemu przez Zamawiającego, a także wszelkim niezbędnym kontrolom dokonywanym przez, np. jednostki dofinansowujące lub inne uprawnione podmioty. Wykonawca zobowiązuje się także zapewnić udostępnienie przez jego podwykonawców dokumentów związanych z realizacją Umowy ww. podmiotom.
6. Wykonawca jest odpowiedzialny za odpady, których jest wytwórcą w wyniku realizacji Umowy.
7. Wykonawca zobowiązany jest do magazynowania, transportu oraz dalszego zagospodarowania odpadów, których jest wytwórcą we własnym zakresie i na własny koszt zgodnie z ustawą o odpadach.
8. W toku realizacji Umowy Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania „Instrukcji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dotyczącej gospodarki odpadami dla Wykonawców Is-3” – dostępnej na stronie internetowej [www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl)
9. Wykonawca zobowiązuje się do przestrzegania przepisów oraz realizacji przedmiotu Umowy zgodnie z przepisami instrukcji lbh-105 „Zasady bezpieczeństwa pracy obowiązujące na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podczas wykonywania prac inwestycyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników podmiotów zewnętrznych”, stanowiącej **Załącznik nr 4 do Umowy** – Instrukcja lbh-105.
10. Przed rozpoczęciem realizacji Umowy Wykonawca jest zobowiązany do złożenia pisemnego oświadczenia o pracownikach uczestniczących w realizacji Umowy, potwierdzającego kwalifikacje pracowników Wykonawcy oraz zapoznanie się z oceną

ryzyka zawodowego z uwzględnieniem zagrożeń występujących przy realizacji Umowy, według wzoru stanowiącego **Załącznik nr 5 do Umowy**.

11. Wykonawca przed rozpoczęciem prac objętych Umową i przed przekazaniem terenu wystąpi do Zamawiającego o poinformowanie pracowników wykonujących na jego rzecz prace o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Olsztynie, w formie imiennego wykazu stanowiącego **Załącznik nr 6 do Umowy** - Wykaz pracowników Wykonawcy poinformowanych o zagrożeniach.
12. Wykonawca jest zobowiązany do wystąpienia do Zamawiającego z wnioskiem o wydanie wszystkim pracownikom pracującym przy realizacji przedmiotu Umowy, karty wstępu oraz zezwolenia na wjazd i poruszanie się pojazdów drogowych na obszar kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Karty wstępu będą wydawane na podstawie imiennych wykazów pracowników poinformowanych o zagrożeniach dla zdrowia i życia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Wzór Wniosku o wydanie karty wstępu uprawniającej do wstępu na obszar kolejowy stanowi **Załącznik nr 7 do Umowy**.

#### **§ 4**

##### **Podwykonawcy**

Przy wykonywaniu Umowy Wykonawca nie może posługiwać się podwykonawcami.

#### **§ 5**

##### **Obowiązki Zamawiającego**

1. Zamawiający zobowiązuje się współdziałać z Wykonawcą w celu zapewnienia należytego wykonania Umowy, w szczególności udzielać wszelkich niezbędnych informacji związanych z realizacją Umowy, a także do zapłaty umówionego Wynagrodzenia zgodnie z Umową.
2. Zamawiający zobowiązany jest do odbioru Usług należytej jakości.
3. Zamawiający jest zobowiązany do wydania karty wstępu dla pracowników Wykonawcy realizującego przedmiot Umowy oraz zezwolenia na wjazd i poruszanie się pojazdów drogowych, na obszarze kolejowym zarządzanym przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

#### **§ 6**

##### **Wynagrodzenie**

1. Z tytułu należytego wykonania Umowy Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie (dalej: „**Wynagrodzenie**”) zgodnie ze złożoną przez Wykonawcę ofertą w kwocie:
  - a) Netto: ..... PLN (słownie: .....)
  - b) VAT: ... % ..... PLN (słownie: .....)
  - c) Brutto: ..... PLN (słownie: .....)- zgodnie z **Załącznikiem nr 9 do Umowy** – Kopia formularza cenowego
2. Wynagrodzenie określone w ust. 1 jest stałe i nie będzie podlegać jakimkolwiek zmianom, z zastrzeżeniem § 15 ust. 2 Umowy. Zapłata Wynagrodzenia w pełnej wysokości stanowi należyte wykonanie zobowiązania Zamawiającego, a Wykonawca nie będzie uprawniony do jakiegokolwiek wynagrodzenia uzupełniającego, świadczeń dodatkowych, zwrotu wydatków lub kosztów.
3. Faktury wystawiane będą na **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych, 10-404 Olsztyn, ul. Lubelska 5** i wysyłane niezwłocznie na adres PKP



Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala Spółki Biuro Rachunkowości Wydział OCR i zarządzania elektronicznym obiegiem Faktur ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa w kopercie oznaczonej dopiskiem „FAKTURA” lub Wykonawca, według swojego wyboru, wyśle ustrukturyzowaną fakturę elektroniczną do Zamawiającego za pośrednictwem platformy, o której mowa w ustawie z dnia 9 listopada 2018r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, na koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym (t.j. Dz. U. 2020 r., poz. 1666). Wykonawca może również przysyłać faktury elektroniczne na dedykowany adres [efaktura@plk-sa.pl](mailto:efaktura@plk-sa.pl) po uprzednim podpisaniu Oświadczenia stanowiącego **Załącznik nr 8 do Umowy**.

4. W treści faktury należy wskazać numer Umowy oraz numer zamówienia wystawionego przez Zamawiającego.
5. Wykonawca oświadcza, że jest czynnym podatnikiem podatku od towarów i usług VAT, uprawnionym do wystawiania faktur.
6. Podstawę do wystawienia faktury stanowić będzie podpisany przez Zamawiającego i Wykonawcę protokół odbioru Usługi, potwierdzający wykonanie Usługi, niezawierający żadnych uwag lub założeń, sporządzony według wzoru stanowiącego **Załącznik nr 3 do Umowy**.
7. Zapłata Wynagrodzenia nastąpi przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w prawidłowo wystawionej fakturze w terminie 30 dni kalendarzowych od dnia jej doręczenia płatnikowi wskazanemu w ust. 3.
8. Za termin dokonania zapłaty Wynagrodzenia uważa się dzień obciążenia rachunku bankowego płatnika wskazanego w ust. 3.
9. W przypadku, gdy rachunek bankowy umieszczony na fakturze Wykonawcy nie widnieje w elektronicznym wykazie podmiotów na stronie Ministerstwa Finansów, płatność faktury będzie odroczone do momentu pojawienia się wskazanego rachunku bankowego w tym wykazie, z zastrzeżeniem ust. 10 i 11. Jeżeli powyższe działanie spowoduje opóźnienie w dokonaniu płatności, koszty odsetek z tego tytułu nie obciążają Zamawiającego.
10. Postanowienia ust. 9 nie mają zastosowania, jeżeli Zamawiający dokonuje zapłaty na rachunek bankowy umieszczony na fakturze Wykonawcy z zastosowaniem mechanizmu płatności podzielonej. Jeżeli mimo zlecenia przelewu na rachunek bankowy umieszczony na fakturze Wykonawcy z zastosowaniem mechanizmu płatności podzielonej, przelew ten nie zostanie zrealizowany i środki zostaną zwrócone Zamawiającemu, a działanie to spowoduje opóźnienie w dokonaniu płatności, koszty odsetek z tego tytułu nie obciążają Zamawiającego.
11. Postanowienia ust. 9 i 10 nie mają zastosowania, jeżeli Wykonawca doręczy wraz z fakturą Oświadczenie/Zaświadczenie wystawione przez bank lub spółdzielczą kasę oszczędnościowo-kredytową, z którego wynika, że rachunek, na który ma być dokonana płatność jest rachunkiem:
  - 1) służącym do dokonywania rozliczeń z tytułu nabywanych przez ten bank lub tę kasę wierzytelności pieniężnych lub,
  - 2) wykorzystywany przez ten bank lub tę kasę do pobrania należności od nabywcy towarów lub usługobiorcy za dostawę towarów lub świadczenie usług, potwierdzone fakturą, i przekazania jej w całości albo części dostawcy towarów lub usługodawcy, lub
  - 3) prowadzony przez ten bank lub tę kasę w ramach gospodarki własnej, niebędący rachunkiem rozliczeniowym.
12. Zapłata Wynagrodzenia nastąpi przelewem na rachunek bankowy wskazany w prawidłowo wystawionej przez Lidera Konsorcjum fakturze w terminie 30 dni kalendarzowych od dnia jej doręczenia płatnikowi wskazanemu w ust. 3. *(dotyczy Konsorcjum)*
13. Zapłata Wynagrodzenia na wskazany przez Lidera Konsorcjum rachunek bankowy stanowi spełnienie świadczenia należnego Wykonawcy. *(dotyczy Konsorcjum)*

14. Zamawiający oświadcza, że jest dużym przedsiębiorcą w rozumieniu Załącznika nr I do Rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (Dz. Urz. UE L 187 z dnia 26.06.2014 r.).

## **§ 7**

### **Odpowiedzialność**

1. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za należyte, a w tym terminowe wykonanie Umowy.
2. Członkowie Konsorcjum ponoszą solidarną odpowiedzialność za należyte, a w tym terminowe wykonanie Umowy oraz za wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania Umowy. *(dotyczy Konsorcjum)*
3. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody w mieniu Zamawiającego, wynikłe w toku lub w związku z realizacją Umowy. W szczególności, Wykonawca odpowiedzialny jest za wszelkie zniszczenia lub uszkodzenia sprzętu, jak i pozostałego mienia Zamawiającego powierzonego mu na potrzeby realizacji Umowy, wynikłe w trakcie lub w związku z jej realizacją. Odpowiedzialność Wykonawcy obejmuje szkody powstałe w każdej postaci winy.
4. Za działania lub zaniechania osób trzecich, którymi Wykonawca posługuje się przy wykonywaniu Umowy, Wykonawca odpowiada jak za swoje własne działania lub zaniechania.
5. Strony są zwolnione od odpowiedzialności za szkody powstałe w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem Umowy, w przypadku, gdy to niewykonanie lub nienależyte wykonanie jest następstwem zdarzeń określanych jako siła wyższa.
6. Dla potrzeb Umowy pojęcie siły wyższej oznacza zdarzenie nadzwyczajne, zewnętrzne, pozostające poza kontrolą Strony powołującej się na wypadek siły wyższej, niemożliwe do przewidzenia i niemożliwe do zapobieżenia. Pojęcie siły wyższej nie obejmuje żadnych zdarzeń, które wynikają z niedołożenia przez Strony należytej staranności w rozumieniu art. 355 §2 kodeksu cywilnego.
7. Strona powołująca się na siłę wyższą jest zobowiązana zawiadomić niezwłocznie drugą Stronę na piśmie, zarówno o zaistnieniu, jak i ustaniu okoliczności uznawanych za siłę wyższą oraz do przedstawienia w terminie 3 dni po ustąpieniu stanu siły wyższej dowodów potwierdzających ich wystąpienie.

## **§ 8**

### **Ubezpieczenie**

1. Wykonawca w terminie 14 dni od daty zawarcia Umowy przedstawi Zamawiającemu kopię polisy lub innego dokumentu potwierdzającego zawarcie ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej (zarówno kontraktowej, jak i deliktowej) Wykonawcy w związku z prowadzoną przez niego działalnością (w szczególności działalnością związaną z przedmiotem Umowy) oraz posiadany mieniem z sumą gwarancyjną w wysokości nie mniejszej niż 100 000,00 zł (słownie: sto tysięcy złotych 00/100).
2. Ochrona ubezpieczeniowa będzie obejmowała zawinione przez Wykonawcę spowodowanie śmierci lub uszkodzenie ciała (szkoda osobowa) oraz szkodę majątkową.
3. Wykonawca zobowiązany jest utrzymywać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności przez co najmniej okres obowiązywania Umowy, a w razie jej zawarcia na okres krótszy, Wykonawca zobowiązany jest do jej przedłużenia o brakujący okres i przekazania kopii nowej polisy Zamawiającemu na co najmniej jeden miesiąc przed pierwotnym terminem jej wygaśnięcia.

4. W przypadku zmniejszenia sumy ubezpieczenia w okresie obowiązywania umów ubezpieczenia poniżej kwoty, o której mowa w ust. 1, Wykonawca zobowiązany jest uzupełnić sumę ubezpieczenia do wymaganej przez Zamawiającego wysokości, w terminie 14 dni od dnia otrzymania zawiadomienia o jej zmniejszeniu.
5. Wszelkie koszty związane z zawarciem i utrzymywaniem umowy ubezpieczenia ponosi Wykonawca.
6. W przypadku naruszenia przez Wykonawcę obowiązków, o których mowa w ust. 1, ust. 3 i ust. 4 Zamawiający jest uprawniony według swego wyboru:
  - a) do zawarcia na koszt Wykonawcy umowy ubezpieczenia zgodnie z ust. 1 i potrącenia kosztów związanych z jej zawarciem z kwot należnych Wykonawcy z tytułu realizacji Umowy, albo
  - b) do żądania od Wykonawcy zapłaty na swoją rzecz kary umownej, o której mowa w § 9 ust. 1 pkt 3 Umowy.

## **§ 9**

### **Kary umowne**

1. W przypadku niewykonania w terminie lub nienależytego wykonania przedmiotu Umowy Zamawiający jest uprawniony do żądania od Wykonawcy następujących kar umownych:
  - 1) w przypadku nieterminowego świadczenia Usług – karę umowną w wysokości 0,3 % wartości netto opóźnionej Usługi za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
  - 2) w przypadku niezgodnego z Umową świadczenia Usług – karę umowną w wysokości 0,3 % wartości netto niezgodnej z Umową Usługi, za każdy przypadek niezgodnej z Umową Usługi;
  - 3) w przypadku naruszenia obowiązków, o których mowa w § 8 ust. 1, ust. 3, ust. 4 oraz ust. 5 Umowy – karę umowną w wysokości 10 % Wynagrodzenia netto, o którym mowa w § 6 ust. 1 lit. a) Umowy;
  - 4) w przypadku odstąpienia od Umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – karę umowną w wysokości 10% Wynagrodzenia netto, o którym mowa w § 6 ust. 1 lit. a) Umowy;
2. Kary umowne zastrzeżone na rzecz Zamawiającego mogą być dochodzone z każdego tytułu odrębnie i podlegają sumowaniu przy uwzględnieniu treści ust. 7 z tym zastrzeżeniem, że kara umowna zastrzeżona w ust. 1 pkt 4 nie podlega sumowaniu z inną karą umowną spośród zastrzeżonych w ust. 1 pkt 1-3, jeżeli podstawą do żądania tej innej kary umownej jest okoliczność stanowiąca jednocześnie przyczynę odstąpienia przez Zamawiającego od Umowy.
3. Z zastrzeżeniem ust. 4 kary umowne płatne będą w terminie 14 dni od dnia wystawienia Wykonawcy noty obciążeniowej przez Zamawiającego.
4. Zamawiającemu przysługuje prawo potrącenia naliczonych i należnych mu kar umownych z należnego Wykonawcy Wynagrodzenia brutto, na co Wykonawca wyraża zgodę.
5. Niezależnie od zastrzeżonych w niniejszym paragrafie kar umownych Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania przenoszącego wysokość kar umownych, do wysokości pełnej szkody, na zasadach ogólnych (art. 484 kodeksu cywilnego).
6. W przypadku zwłoki Zamawiającego w zapłacie Wynagrodzenia, Wykonawcy przysługuje prawo naliczenia odsetek do wysokości odsetek ustawowych za opóźnienie w transakcjach handlowych, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 8 marca 2013r., o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.
7. Łączna maksymalna wysokość kar umownych, których mogą dochodzić Strony nie przekroczy 20 % Wynagrodzenia netto, o którym mowa w § 6 ust. 1 lit. a).



## **§ 10**

### **Poufność informacji**

1. Wykonawca zobowiązuje się zachować w poufności i nie ujawniać osobom trzecim wszelkich dokumentów, materiałów, informacji zwanych dalej: Informacjami, uzyskanymi w związku z realizacją Umowy, których ujawnienie mogłoby narazić drugą Stronę na szkodę majątkową lub niemajątkową.
2. Wykorzystanie Informacji, o których mowa w ust. 1 w innych celach, niż określonych w Umowie, jak również ich publikacja, nie są dopuszczalne bez uprzedniej pisemnej zgody drugiej ze Stron.
3. Obowiązek określony w ust. 1 nie dotyczy Informacji powszechnie znanych oraz udostępnienia informacji na podstawie bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa.
4. Wykonawca dołoży należytej staranności, aby zapobiec ujawnieniu lub korzystaniu przez osoby trzecie z Informacji Zamawiającego podlegających ochronie. Wykonawca zobowiązuje się ograniczyć dostęp do Informacji, o których mowa w ust. 1, wyłącznie do tych pracowników lub współpracowników, którym Informacje te są niezbędne do wykonania czynności na rzecz Zamawiającego i którzy przyjęli obowiązki wynikające z Umowy.
5. Wykonawca zobowiązuje się do zapoznania w sposób udokumentowany zarówno siebie jak i wszystkie osoby realizujące w Jego imieniu przedmiot Umowy z dokumentem pn. „Polityka Bezpieczeństwa Informacji w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dla Partnerów Biznesowych Spółki SZBI-lbi-1a”, dostępnym na stronie internetowej PKP PLK <https://www.plk-sa.pl/dla-klientow-i-kontrahentow/bezpieczenstwo-informacji-spolki/>.

## **§ 11**

### **Obowiązek informacyjny realizowany przez Zamawiającego wobec Wykonawcy/osób podpisujących Umowę w imieniu Wykonawcy i osób trzecich**

1. Zamawiający, działając na mocy art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych, Dz. Urz. UE L 119 z 2016 r., str. 1-88), zwanego dalej: „RODO”, informuje Pana/Panią<sup>1</sup>, że:
  - 1) Administratorem Danych Osobowych jest PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna, zwana dalej Spółką, z siedzibą pod adresem: 03-734, Warszawa, ul. Targowa 74;
  - 2) w Spółce funkcjonuje adres e-mail: [iod.plk@plk-sa.pl](mailto:iod.plk@plk-sa.pl) Inspektora Ochrony Danych w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., udostępniony osobom, których dane osobowe są przetwarzane przez Spółkę;
  - 3) dane osobowe będą przetwarzane w celu:
    - a) zapewnienia sprawnej i prawidłowej realizacji Umowy;
    - b) przechowywania dokumentacji postępowania o udzielenie Zamówienia na wypadek kontroli prowadzonej przez uprawnione organy i podmioty;
    - c) przekazania dokumentacji postępowania o udzielenie Zamówienia do archiwum, a następnie jej zbrakowania (trwałego usunięcia i zniszczenia);w zakresie: dane zwykłe – imię, nazwisko, zajmowane stanowisko, miejsce pracy oraz posiadane kwalifikacje zawodowe wymagane do realizacji Umowy, a także w przypadku złożenia pełnomocnictwa – dane osobowe w nim zawarte;

---

<sup>1</sup> dotyczy osoby fizycznej, osoby fizycznej prowadzącej jednoosobową działalność gospodarczą, pełnomocnika Wykonawcy będącego osobą fizyczną lub członka organu zarządzającego Wykonawcy będącego osobą fizyczną

- 4) podstawą prawną przetwarzania danych osobowych przez Spółkę jest art. 6 ust. 1 lit. c i f RODO, przy czym za prawnie uzasadniony interes Spółki wskazuje się konieczność zawarcia Umowy zgodnie zobowiązującymi w tym zakresie przepisami;
  - 5) dane osobowe mogą być udostępniane innym odbiorcom na podstawie przepisów prawa, w szczególności podmiotom przetwarzającym na podstawie zawartych umów;
  - 6) dane osobowe mogą być przekazane do państwa nienależącego do Europejskiego Obszaru Gospodarczego (państwa trzeciego) lub organizacji międzynarodowej w rozumieniu RODO, w ramach powierzenia przetwarzania danych osobowych lub udostępnienia na mocy przepisów prawa, przy czym zawsze przy spełnieniu jednego z warunków:
    - a) Komisja Europejska stwierdziła, że to państwo trzecie lub organizacja międzynarodowa zapewnia odpowiedni stopień ochrony danych osobowych, zgodnie z art. 45 RODO,
    - b) państwo trzecie lub organizacja międzynarodowa zapewnia odpowiednie zabezpieczenia i obowiązują tam egzekwowalne prawa osób, których dane dotyczą i skuteczne środki ochrony prawnej, zgodnie z art. 46 RODO,
    - c) zachodzi przypadek, o którym mowa w art. 49 ust. 1 akapit drugi RODO, przy czym dane te zostaną wówczas w sposób odpowiedni zabezpieczone, a Wykonawca ma prawo do uzyskania dostępu do kopii tych zabezpieczeń pod wskazanym w pkt 2 powyżej adresem e-mail;
  - 7) dane osobowe będą przechowywane zgodnie z przepisami prawa w okresie realizacji Umowy oraz przez okres, w którym Spółka będzie realizowała cele wynikające z prawnie uzasadnionych interesów administratora danych, które są związane przedmiotowo z Umową lub obowiązkami wynikającymi z przepisów prawa powszechnie obowiązującego;
  - 8) ma Pani/Pan prawo do żądania dostępu do danych osobowych go dotyczących oraz ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania oraz prawo do wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania, a także prawo do przenoszenia danych;
  - 9) w przypadku, gdy realizacja Pani/Pana żądania do dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących oraz ich ograniczenia przetwarzania wymagałoby niewspółmiernie dużego wysiłku, Zamawiający może żądać od Pani/Pana wskazania dodatkowych informacji mających na celu sprecyzowanie żądania;
  - 10) ma Pani/Pan prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, tzn. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
  - 11) Spółka nie będzie przeprowadzać zautomatyzowanego podejmowania decyzji, w tym profilowania na podstawie podanych danych osobowych.
2. Wykonawca zobowiązuje się poinformować w imieniu Zamawiającego wszystkie osoby fizyczne kierowane ze strony Wykonawcy do realizacji Umowy oraz osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą, które zostaną wskazane przez Wykonawcę jako podwykonawca, a których dane osobowe będą przekazywane podczas podpisania Umowy oraz na etapie realizacji Umowy, o:
    - 1) fakcie przekazania danych osobowych Zamawiającemu;
    - 2) przetwarzaniu danych osobowych przez Zamawiającego.
  3. Wykonawca zobowiązuje się, powołując się na art. 14 RODO, wykonać w imieniu Zamawiającego obowiązek informacyjny wobec osób, o których mowa w ust. 2, przekazując im treść klauzuli informacyjnej, o której mowa w ust. 1, wskazując jednocześnie tym osobom Wykonawcę jako źródło pochodzenia danych osobowych, którymi dysponował będzie Zamawiający.

4. Każda zmiana w zakresie osób fizycznych, których dane osobowe będą przekazywane podczas podpisania Umowy oraz na etapie realizacji Umowy wymaga również spełnienia obowiązków, o których mowa w ust. 2 i 3.

## **§ 12**

### **Zakaz cesji**

Strony zgodnie ustalają, że wierzytelności Wykonawcy powstałe w wyniku realizacji Umowy nie mogą być przeniesione na osoby trzecie bez zgody Zamawiającego wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności (art. 509 kodeksu cywilnego), ani nie mogą być przedstawione do potrącenia ustawowego (art. 498 kodeksu cywilnego) z wierzytelnościami Zamawiającego.

## **§ 13**

### **Odstąpienie od Umowy**

1. Zamawiającemu i Wykonawcy przysługuje prawo odstąpienia od Umowy w przypadkach przewidzianych w kodeksie cywilnym, z zastrzeżeniem ust. 2.
2. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od Umowy w całości lub części, według swego wyboru, w następujących przypadkach i terminach:
  - 1) Wykonawca opóźnia się ze świadczeniem Usług – w terminie 21 dni od upływu terminu świadczenia danej Usługi;
  - 2) Wykonawca wykonuje Umowę w sposób wadliwy albo sprzeczny z Umową, mimo wezwania Zamawiającego do zmiany sposobu wykonania i wyznaczenia mu w tym celu odpowiedniego, nie krótszego niż 3 dni, terminu – w terminie 21 dni od bezskutecznego upływu wyznaczonego terminu;
  - 3) Wystąpi istotna zmiana okoliczności powodująca, że wykonanie Umowy nie leży w interesie Zamawiającego, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy - odstąpienie w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach;
  - 4) Wykonawca nie zapewnił ubezpieczenia w terminie i na warunkach określonych w § 8 Umowy – Zamawiający ma prawo do odstąpienia od Umowy w terminie 30 dni od dnia, w którym upłynął termin dostarczenia opłaconej polisy.
3. W przypadku odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego na podstawie ust. 2 pkt 3, Wykonawca może żądać wyłącznie Wynagrodzenia z tytułu wykonanej części Umowy.

## **§ 14**

### **Rozwiązanie Umowy**

1. Zamawiający ma prawo rozwiązać Umowę za 30 dniowym okresem wypowiedzenia w przypadku:
  - 1) gdy Wykonawca opóźnia się z realizacją Usług o więcej niż 7 dni;
  - 2) gdy Wykonawca co najmniej trzy razy realizował Usługi w sposób nienależyty lub niezgodny z Umową;
  - 3) gdy wystąpią okoliczności, wskutek których realizacja Umowy nie leży w interesie Zamawiającego;
  - 4) w razie zajęcia majątku Wykonawcy lub majątku, przy pomocy którego Wykonawca wykonuje Usługi, przez podmioty trzecie na mocy orzeczenia właściwego organu;
  - 5) przerwania przez Wykonawcę wykonywania Usług bez uzyskania uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego, o ile przerwa trwa przez okres co najmniej 7 dni.



2. Wykonawca ma prawo rozwiązać Umowę, za 30 dniowym okresem wypowiedzenia w sytuacji gdy:
  - 1) Zamawiający nie przystępuje do odbioru Usług, albo nie współdziała przy realizacji Umowy, w stopniu, który uniemożliwia wykonywanie Umowy;
  - 2) Zamawiający bezzasadnie nie wypłaca w terminie Wynagrodzenia i pomimo wyznaczenia dodatkowego 14 dniowego terminu, nadal zalega z zapłatą.
3. W przypadku wypowiedzenia Umowy przez którąkolwiek ze Stron, Zamawiający i Wykonawca sporządzą Protokół odbioru. Dokument ten będzie jedną z podstaw do rozliczenia Umowy i wypłacenia Wynagrodzenia. Jednakże Wynagrodzenie będzie przysługiwało wyłącznie za prawidłowo zrealizowane Usługi.

## **§ 15**

### **Zmiany Umowy**

1. Zmiany Umowy są dopuszczalne w przypadku:
  - 1) Zamawiający przewidział możliwość dokonania istotnej zmiany Umowy zakupowej w Informacji o postępowaniu lub ogłoszeniu o zamówieniu i określił warunki oraz zakres takiej zmiany;
  - 2) Zmiany są konieczne ze względu na uzasadniony interes Zamawiającego lub wystąpienie szczególnych okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawierania Umowy;
  - 3) Zmiany nie są istotne w stosunku do treści zawartej Umowy zakupowej.
2. Zmiany Umowy możliwe są także w następujących przypadkach:
  - 1) zmiany stawki podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowego (w górę lub w dół) przy czym automatycznej zmianie ulegnie kwota podatku i kwota wynagrodzenia brutto.

## **§ 16**

### **Przedstawiciele Stron**

1. Do kontaktów z Wykonawcą podczas realizacji Umowy oraz jej koordynowania Zamawiający wyznacza następującą osobę:  
\_\_\_\_\_, tel. \_\_\_\_\_, e-mail \_\_\_\_\_
2. Do kontaktów z Zamawiającym podczas realizacji Umowy oraz jej koordynowania Wykonawca wyznacza następujące osoby:  
\_\_\_\_\_, tel. \_\_\_\_\_, e-mail \_\_\_\_\_
3. Zmiana przedstawicieli Stron, o których mowa w ust. 1 i 2 niniejszego paragrafu, nie stanowi zmiany Umowy. Zmiana następuje poprzez pisemne oświadczenie złożone drugiej Stronie na piśmie pod rygorem nieważności.

## **§ 17**

### **Adresy do doręczeń**

Wszelkie oświadczenia Stron związane z Umową będą składane w formie pisemnej pod rygorem nieważności i doręczane drugiej Stronie na piśmie, na adresy wskazane w komparycji Umowy, za potwierdzeniem odbioru. Każda ze Stron zobowiązuje się powiadomić drugą Stronę na piśmie o każdej zmianie adresu, w terminie 7 dni przed

dokonaniem takiej zmiany, pod rygorem uznania doręczenia na adres wskazany w komparycji Umowy za skuteczne.

## **§ 18**

### **Postanowienia końcowe**

1. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron / Umowę sporządzono w jednym egzemplarzu, w formie elektronicznej.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową zastosowanie mają odpowiednie przepisy Kodeksu cywilnego oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa.
3. Wszelkie zmiany i uzupełnienia Umowy, rozwiązanie Umowy oraz odstąpienie od Umowy wymagają formy pisemnej albo kwalifikowanej formy elektronicznej w rozumieniu art. 78<sup>1</sup> Kodeksu cywilnego, pod rygorem nieważności, z zastrzeżeniem § 15 ust. 2 pkt 1 oraz § 16 ust. 3 Umowy. W celu uniknięcia wątpliwości, Strony uznają, że oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej, z zastrzeżeniem, że dla zawarcia aneksu w formie pisemnej albo elektronicznej konieczne jest złożenie oświadczeń woli przez Strony w tej samej formie.
4. Strony zobowiązują się dołożyć należytych starań w celu polubownego rozwiązywania wszelkich sporów wynikających z Umowy. Wszelkie spory, których Stronom nie uda się rozwiązać polubownie w terminie 30 dni od daty ich powstania (tj. od daty powiadomienia drugiej Strony o możliwości poddania sporu pod rozstrzygnięcie sądu), będą rozstrzygane przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.
5. Załączniki do Umowy stanowią jej integralną część.

#### Załączniki:

**Załącznik nr 1** – Odpis z rejestru przedsiębiorców KRS Wykonawcy / Odpis z Ewidencji Działalności Gospodarczej

**Załącznik nr 2** – Opis przedmiotu zamówienia wraz z załącznikami

**Załącznik nr 3** – Wzór protokołu odbioru Usługi

**Załącznik nr 4** – Zasady bezpieczeństwa podczas wykonywania prac inwestycyjnych, rewitalizacyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników podmiotów zewnętrznych na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (Instrukcja Ibh-105)

**Załącznik nr 5** – Oświadczenie o pracownikach Wykonawcy

**Załącznik nr 6** – Wykaz pracowników Wykonawcy poinformowanych o zagrożeniach

**Załącznik nr 7** – Wzór wniosku o wydanie karty wstępu uprawniającej do wstępu na obszar kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

**Załącznik nr 8** – Oświadczenie do faktur elektronicznych

**Załącznik nr 9** – Kopia formularza cenowego

**Za Zamawiającego:**

**Za Wykonawcę:**

**PROTOKÓŁ  
ODBIORU USŁUG**

**USŁUG REALIZOWANYCH NA PODSTAWIE UMOWY  
NR ..... Z DNIA ..... R**

Nazwa i lokalizacja obiektu .....  
.....spisany    dnia  
.....

**CZĘŚĆ I. Obecni przy odbiorze:**

Przedstawiciele Zamawiającego:

Przewodniczący : .....

1. ....

Przedstawiciele Wykonawcy:

Kierownik Regionalny: .....

1. ....

Inni uczestnicy odbioru:

1. ....

2. ....

3. ....

**CZĘŚĆ II. Określenie przedmiotu odbioru:**

.....  
.....

Termin rozpoczęcia usługi .....

Termin zakończenia usługi .....

Komisja postanowiła uznać wymienione zadania za zakończone, bez usterek, odebrane i przekazane do eksploatacji /częściowy odbiór/ końcowy odbiór/

Dokumenty przedstawione przy odbiorze: .....

.....  
.....  
.....

Stwierdzone usterek pozwalające na przekazanie do eksploatacji i termin ich usunięcia  
.....



### **CZĘŚĆ III. Inne wnioski i postanowienia**

.....

Na tym protokół zakończono i podpisano:

Przedstawiciele Zamawiającego:

Przewodniczący : .....

Przedstawiciele Wykonawcy:

Kierownik Regionalny : .....

Inni uczestnicy odbioru:

1. ....

2. ....

3. ....

Rozdzielnik:.....



**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**

*Zarządca narodowej sieci linii kolejowych*

**Zasady bezpieczeństwa pracy  
obowiązujące na terenie  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
podczas wykonywania prac  
inwestycyjnych, utrzymaniowych  
i remontowych  
wykonywanych przez pracowników  
podmiotów zewnętrznych  
Ibh-105**

Regulacja wewnętrzna spełnia wymagania określone w ustawie  
z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym  
(Dz. U. z 2013 r. poz. 1594 z późn. zm.) w zakresie zapewnienia  
bezpieczeństwa ruchu kolejowego\*

Właściciel: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Wydawca: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Centrala Główny Inspektorat Bezpieczeństwa i Higieny Pracy  
03-734 Warszawa ul. Targowa 74  
+48 22 47 333 24  
[www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl)

Wszelkie prawa zastrzeżone.  
Modyfikacja, wprowadzanie do obrotu, publikacja, kopiowanie i dystrybucja  
w celach komercyjnych, całości lub części przepisu,  
bez uprzedniej zgody PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – są zabronione



## Spis treści

Rozdział I.	Podstawowe definicje.....	4
Rozdział II.	Wymagania bezpieczeństwa dla Wykonawców i Podwykonawców wykonujących prace na terenie Spółki .....	5
Rozdział III.	Kontrola i audyt wykonywanych prac.....	7
Rozdział IV.	Przepisy końcowe.....	8
Załącznik Nr 1	Wytyczne w zakresie sposobu przekazania informacji określonych w art. 207 <sup>1</sup> Kodeksu pracy podmiotom zewnętrznym .....	9
Załącznik Nr 2	Wzór „Protokołu z kontroli” wykonywanych prac.....	10
Załącznik Nr 3	Wzór „Zgłoszenia zdarzenia wypadkowego”.....	11
Załącznik Nr 4	Wykaz pracowników zapoznanych z informacjami określonymi w art. 207 <sup>1</sup> Kodeksu pracy oraz wobec których został spełniony obowiązek „RODO” .....	12
Załącznik Nr 5	Taryfikator kar (dotyczy podmiotów zewnętrznych wykonujących prace na terenie Spółki).....	14
Załącznik Nr 6	Wzór „Oświadczenia” .....	16
Załącznik Nr 7	Ramowe wytyczne w zakresie udzielania informacji o zagrożeniach dla zdrowia i życia oraz sposobów ochrony przed tymi zagrożeniami.....	17
Załącznik Nr 8	Wzór „Porozumienia” dotyczącego współpracy wszystkich pracodawców, których pracownicy wykonują pracę w tym samym miejscu w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa i higieny pracy .....	19

## Rozdział I

### Podstawowe definicje

#### § 1.

#### Przyjęte określenia

Użyte w „Zasadach bezpieczeństwa pracy obowiązujących na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podczas wykonywania prac inwestycyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników podmiotów zewnętrznych lbh-105” określenia oznaczają:

- 1) **Audytory** – pracownik PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wyznaczony do przeprowadzenia audytów zgodnie z odrębnymi uregulowaniami wewnętrznymi Spółki;
- 2) **Kontrolujący** – pracownik PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. posiadający pisemne upoważnienie wydane przez Zamawiającego, kierownika jednostki/komórki organizacyjnej Spółki do wykonywania w jego imieniu kontroli lub pełniący czynności zgodnie z wymaganiami odrębnych przepisów;
- 3) **Koordynator BHP** – osoba wyznaczona na podstawie porozumienia stanowiącego Załącznik nr 8 do Zasad;
- 4) **Podwykonawca** – podmiot zewnętrzny realizujący wykonywane prace w oparciu o umowę cywilnoprawną, którą zawarł z Wykonawcą lub kolejnymi podwykonawcami, w tym także podwykonawca robót, usługodawca, dostawca;
- 5) **Pracodawca** – osoba fizyczna lub osoba prawna zatrudniająca osoby realizujące prace na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.;
- 6) **Pracodawca PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.** – jednostka organizacyjna PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na terenie której będą wykonywane prace;
- 7) **Pracownicy zatrudnieni przez różnych pracodawców** – pracownicy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i jej spółek zależnych oraz innych spółek Grupy PKP, Wykonawców, Podwykonawców jednocześnie realizujących prace w tym samym miejscu na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.;
- 8) **Pracownik Wykonawcy** – osoba wykonująca pracę na rzecz Wykonawcy jak również Podwykonawcy realizująca wykonywane prace na podstawie umowy o pracę lub w oparciu o inną formę prawną;
- 9) **Spółka** – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.;
- 10) **Teren PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.** – obszar kolejowy określony w umowie, oznaczający miejsce, gdzie mają być realizowane prace inwestycyjne, utrzymaniowe i remontowe, do którego mają być dostarczane lub składowane urządzenia, materiały, sprzęt, obiekty zaplecza budowy, itp. oraz wszelkie inne miejsca określone w umowie;
- 11) **Wykonawca** – podmiot zewnętrzny realizujący wykonywane prace na podstawie umowy cywilnoprawnej zawartej z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.;
- 12) **Wykonywane prace** – prace inwestycyjne, utrzymaniowe, remontowe realizowane na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez pracowników innego pracodawcy niż PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.;
- 13) **Zamawiający** – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. lub jednostka organizacyjna PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.;

- 14) **Zasady** - „Zasady bezpieczeństwa pracy obowiązujące na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podczas wykonywania prac inwestycyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników podmiotów zewnętrznych lbh-105”.

## **Rozdział II**

### **Wymagania bezpieczeństwa dla Wykonawców i Podwykonawców wykonujących prace na terenie Spółki**

#### **§ 2.**

#### **Obowiązki Wykonawców i Podwykonawców**

1. Wykonawca lub Podwykonawca wykonujący prace inwestycyjne, utrzymaniowe i remontowe na terenie Spółki zobowiązany jest do:
  - 1) znajomości przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy, w tym obowiązujących podczas wykonywania prac objętych umową;
  - 2) wyposażania, nadzorowania i stosowania przez pracowników odpowiednich do zagrożeń środków ochrony zbiorowej lub środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego uwzględniając również prace na terenie Spółki;
  - 3) używania w pełni sprawnych maszyn, urządzeń, narzędzi i sprzętu, odpowiednich do rodzaju wykonywanych prac oraz spełniających wymagania stosownie do postanowień odrębnych przepisów;
  - 4) przestrzegania przepisów i zasad bezpieczeństwa pracy oraz wewnętrznych instrukcji i innych regulacji wydanych przez Spółkę lub jej jednostkę organizacyjną;
  - 5) stosownie do postanowień powszechnie obowiązujących przepisów, sporządzenia przed rozpoczęciem prac Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (BIOZ). W zależności od rodzaju wykonywanych prac na terenie Spółki, po uzgodnieniu z Zamawiającym zaleca się również uwzględnienie w BIOZ:
    - a) zasad prowadzenia i dokumentowania codziennego instruktażu dla pracowników z zakresu bezpieczeństwa pracy na torach czynnych z uwzględnieniem wewnętrznych regulacji obowiązujących w Spółce,
    - b) sposobu zabezpieczenia miejsca robót sprzętu zmechanizowanego, w tym maszyn budowlanych i torowych, z zachowaniem postanowień wewnętrznych regulacji wydanych przez Spółkę lub jej jednostkę organizacyjną,
    - c) rozwiązań dla dróg dojazdowych i transportowych na terenie budowy, w tym określenie zasad bezpieczeństwa podczas ich użytkowania uwzględniających strefy zagrożenia w związku z ruchem pojazdów szynowych.
  - 6) sporządzenia oceny ryzyka zawodowego i udokumentowanego zapoznania pracowników z powyższą oceną uwzględniającą zagrożenia i sposoby ochrony przed zagrożeniami, w tym wynikające z realizacji prac na terenie Spółki;
  - 7) zastosowania odpowiednich środków technicznych, organizacyjnych oraz innych rozwiązań uwzględniających zabezpieczenie przed wypadkami podczas wykonywania prac objętych umową;
  - 8) używania odpowiednich do rodzaju prac materiałów oraz technologii wykonywania prac;
  - 9) opracowania i stosowania instrukcji stanowiskowych oraz BHP przy obsłudze maszyn i sprzętu używanego podczas wykonywania prac;



- 10) posiadania dokumentów, wydanych na podstawie regulacji wewnętrznych Spółki, uprawniających do wstępu lub wjazdu na obszar kolejowy zarządzany przez jednostkę organizacyjną Spółki.
2. Przed rozpoczęciem prac na terenie Spółki wynikających z realizacji umowy oraz na każdym etapie prowadzenia prac, w przedmiocie objętym umową, a w szczególności w przypadkach jakichkolwiek zmian wśród pracowników, Wykonawca oraz odpowiednio Podwykonawca jest zobowiązany do złożenia pisemnego wniosku do właściwej terenowo jednostki organizacyjnej Spółki, dotyczącego udzielenia informacji o zagrożeniach dla zdrowia i życia oraz sposobów ochrony przed tymi zagrożeniami stosownie do postanowień art. 208 Kodeksu pracy oraz § 2 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27.07.2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 180 poz. 1860 z późn.zm.).
3. Wniosek o którym mowa powyżej powinien również uwzględniać pracowników, którzy na mocy odrębnych przepisów są obowiązani do zapoznania się z warunkami lokalnymi z zakresu znajomości regulaminu technicznego posterunku ze szczególnym uwzględnieniem układu torów i położenia rozjazdów, granic okręgów nastawczych oraz postanowień Regulaminu Tymczasowego prowadzenia ruchu kolejowego w czasie wykonywania robót.
4. Wykonawca lub Podwykonawca zobowiązany jest do przekazania Zamawiającemu oraz jednostce organizacyjnej Spółki na terenie której będą prowadzone prace oświadczenie, którego wzór stanowi Załącznik nr 6 do Zasad.
5. Za realizację zapisów, o których mowa w niniejszym paragrafie, w przypadku zatrudniania Podwykonawców, odpowiedzialny jest Wykonawca.

### **§ 3.**

#### **Koordynator BHP**

1. Zobowiązuje się Wykonawców i Podwykonawców do wyznaczenia Koordynatora BHP, sprawującego nadzór nad bezpieczeństwem i higieną, na zasadach określonych w powszechnie obowiązujących przepisach.
2. Koordynator BHP musi zostać powołany pisemnie, zgodnie z porozumieniem o współdziałaniu stanowiącym Załącznik nr 8 do Zasad, a jego wyznaczenie powinno zostać odnotowane w dzienniku budowy (jeżeli taki sporządzono, na mocy odrębnych przepisów) przez kierownika budowy.
3. Wykonawca niezwłocznie powiadamia na piśmie Zamawiającego o imiennym ustanowieniu koordynatora BHP. Informacja powinna zawierać również sposób kontaktu z koordynatorem BHP.

**§ 4.**

**Zgłaszanie wypadków**

1. Wykonawca oraz Podwykonawca zobowiązani są do niezwłocznego zgłaszania wypadków śmiertelnych, ciężkich i zbiorowych, które wydarzyły się podczas wykonywania prac remontowych, utrzymaniowych lub inwestycyjnych do właściwej terenowo jednostki organizacyjnej Spółki. Wzór zgłoszenia stanowi Załącznik nr 3 do Zasad.
2. Spółka ma prawo do obecności swojego przedstawiciela podczas ustalania okoliczności i przyczyn wypadków śmiertelnych, ciężkich i zbiorowych. Jednocześnie Wykonawca i Podwykonawca jest zobowiązany do przekazania kopii protokołu ustalającego przyczyny i okoliczności wypadku do właściwej terytorialnie jednostki organizacyjnej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., oraz na żądanie innej dokumentacji dołączonej do tego protokołu w terminie nie dłuższym niż 14 dni kalendarzowych od daty ukończenia postępowania ustalającego okoliczności i przyczyny ww. wypadków. Z dokumentacji powinny być usunięte dane osobowe poszkodowanego oraz innych osób uczestniczących w postępowaniu.
3. Na podstawie analizy przesłanego protokołu, o którym mowa w ust. 2, mogą zostać przedstawione i przesłane do Wykonawcy lub Podwykonawcy pisemnie zalecenia dotyczące profilaktyki powypadkowej.

**Rozdział III**

**Kontrola i audyt wykonywanych prac**

**§ 5.**

**Wytyczne przeprowadzania audytu lub kontroli**

1. Audyt lub kontrolę przeprowadza się w zakresie przestrzegania przepisów i zasad bezpieczeństwa pracy oraz innych wewnętrznych regulacji wydanych przez Spółkę lub jej jednostkę organizacyjną.
2. Wykonawca lub Podwykonawca jest zobowiązany udostępnić kontrolującemu lub audytorowi do wglądu dokumenty sporządzone na podstawie Zasad, a także dokumenty niezbędne do prawidłowego i bezpiecznego prowadzenia prac, jak np. Plan BIOZ, uprawnienia pracowników do obsługi maszyn, oraz inne wynikające z odrębnych przepisów.
3. W przypadku stwierdzenia przez kontrolującego lub audytora wykonywania prac w sposób zagrażający zdrowiu lub życiu, a także naruszenia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę przepisów i zasad bezpieczeństwa pracy oraz wewnętrznych regulacji wydanych przez Spółkę lub jej jednostkę organizacyjną audytor lub kontrolujący ma prawo wystąpienia do Wykonawcy z nakazem natychmiastowego wstrzymania prac, bez możliwości wypłaty odszkodowania z tego tytułu.
4. Z przeprowadzonej kontroli sporządza się protokół w dwóch egzemplarzach, z których jeden egzemplarz otrzymuje Wykonawca. Wzór protokołu stanowi Załącznik nr 2 do Zasad. Wykonawca ma prawo wnieść uwagi i zastrzeżenia do protokołu.

5. Kontrolujący może wnioskować o nałożenie kar zgodnie z Taryfikatorem stanowiącym Załącznik nr 5 do Zasad. Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary pieniężnej w wysokości ustalonej na podstawie Taryfikatora, o którym mowa powyżej w ciągu 14 dni od daty otrzymania noty księgowej, wystawionej przez Zamawiającego, na podstawie protokołu z kontroli, stanowiącego podstawę do nałożenia kary. W przypadku braku zapłaty kary pieniężnej wyszczególnionej w nocie księgowej, kwota kary pieniężnej zostanie potrącona z płatności wynikającej z pierwszej faktury, wystawionej przez Wykonawcę Zamawiającemu, z tytułu realizacji wykonywanych prac i każdej kolejnej do uiszczenia nałożonej kary w pełnej wysokości.
6. Audyt przeprowadzany jest na podstawie odrębnych regulacji wewnętrznych Spółki. Z audytu sporządza się „Raport z audytu” zgodny ze wzorem określonym w odrębnych przepisach.

## **Rozdział IV**

### **§ 6.**

#### **Przepisy końcowe**

1. Pracownicy Wykonawcy i Podwykonawcy zobowiązani są do niezwłocznego wykonania uwag i zaleceń przedstawiciela Zamawiającego oraz Koordynatora BHP sprawującego nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy wszystkich pracowników zatrudnionych w tym samym miejscu.
2. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za sposób wykonywania prac, w tym prac wykonywanych przez Podwykonawców i zobowiązany jest do umieszczenia w zawieranych z Podwykonawcami umowach wymagań określonych w Zasadach.
3. Dokumenty dostarczone przez Wykonawcę lub Podwykonawcę w tym dokumenty sporządzone na podstawie Zasad, dołącza się do umowy z Wykonawcą.
4. Wszelka korespondencja pomiędzy Stronami wynikająca z Zasad w szczególności przesyłana drogą elektroniczną, zawierająca dane osobowe osób fizycznych, odbywać się będzie z zachowaniem zasad ochrony danych osobowych przed nieuprawnionym dostępem, ustalonych z Zamawiającym w odrębnym trybie.
5. W sprawach nieuregulowanych w Zasadach mają zastosowanie powszechnie obowiązujące przepisy oraz regulacje wewnętrzne Spółki.



**Wytyczne w zakresie sposobu przekazania informacji określonych  
w art. 207<sup>1</sup> Kodeksu pracy podmiotom zewnętrznym**

1. Informacja o której mowa w art. 207<sup>1</sup> Kodeksu pracy oraz w związku z §2 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27.07.2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 180 poz. 1860 z późn.zm.) musi zostać przekazana przez pracownika nadzoru, kontroli lub służby BHP w sposób udokumentowany w formie ustnej, pisemnej lub elektronicznej zgodnie z dekreacją kierownika jednostki organizacyjnej (forma; komórka organizacyjna) na terenie której wykonywane będą prace. Pracownicy Wykonawcy lub Podwykonawcy są obowiązani potwierdzić pisemnie zapoznanie się z informacją o której mowa powyżej, zgodnie ze wzorem stanowiącym Załącznik nr 4 do Zasad.
2. Zapisy ust. 1 stosuje się odpowiednio w przypadku wykonywania prac przez tego samego Wykonawcę lub Podwykonawcę na terenie działania innej jednostki organizacyjnej Spółki.
3. W przypadku przekazywania informacji w formie ustnej termin i miejsce poinformowania powinien być przekazany do wiadomości Wykonawcy lub Podwykonawcy. Czas trwania przekazania informacji powinien obejmować 3 godziny lekcyjne.
4. W sytuacji zatrudniania obcokrajowców Wykonawca lub Podwykonawca obowiązany jest zapewnić w razie potrzeby tłumacza, w przypadku informacji przekazywanej w formie ustnej lub zapewnić tłumaczenie przekazanego przez wyznaczonego pracownika jednostki organizacyjnej Spółki materiału w przypadku przekazania informacji w formie pisemnej lub elektronicznej.
5. Opłata za przeprowadzenie poinformowania ustnego oraz za korzystanie z sali szkoleniowej nie jest pobierana od Wykonawców lub Podwykonawców realizujących prace na rzecz Spółki. W pozostałych przypadkach koszt przeprowadzenia poinformowania ustnego oraz koszt korzystania z sali szkoleniowej został wskazany w regulacjach wewnętrznych Spółki.
6. Wykonawca przed rozpoczęciem prac dostarcza do Zamawiającego oraz jednostki organizacyjnej Spółki, na terenie której wykonywane będą prace, imienny wykaz pracowników, zgodny ze wzorem określonym w Załączniku nr 4 do Zasad.
7. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za działania Podwykonawców dotyczące realizacji obowiązków określonych w niniejszym Załączniku.
8. Ramowe wytyczne w zakresie udzielania informacji o zagrożeniach dla zdrowia i życia oraz sposobów ochrony przed tymi zagrożeniami zawiera Załącznik nr 7 do Zasad.

..... , ..... r.

## Protokół Nr .... / .....

Z kontroli przestrzegania przez Wykonawcę (Podwykonawcę) postanowień Umowy Nr ..... ujętych w załączniku nr ..... do w/w umowy\*.

### 1. Zakres kontroli:

### 2. Nazwa projektu oraz lokalizacja:

### 3. Krótki opis realizowanych prac:

### 4. Skład zespołu kontrolującego:

### 5. Pracownicy jednostek / komórek organizacyjnych PKP PLK S.A. biorący udział w kontroli

### 6. Wykonawcy (Podwykonawcy):

### 7. Informacji udzielali:

### 8. Stan stwierdzony podczas kontroli:

### 9. Wnioski oraz zalecenia pokontrolne:

### 10. Nieprawidłowości stwierdzono/nie stwierdzono \*

a) wstrzymano/nie wstrzymano prac\*.

b) stwierdzone nieprawidłowości, są/nie są \* podstawą do naliczenia kar pieniężnych zgodnie z „Taryfikatorem”.

c) wysokość łącznej kwoty kary pieniężnej wynosi ..... zł słownie ..... , zostanie umieszczona w notcie księgowej (obciążeniowej)\*.

### Uwagi do protokołu (wniesiono/nie wniesiono\*)

Kontrolujący

Przedstawiciel  
Wykonawcy/Podwykonawcy

#### Do wiadomości:

1. IBH,
2. IR\*,
3. IZ .....,
4. IES\*,
5. IBR\*,
6. a/a.

\* niepotrzebne skreślić

.....  
(nazwa Wykonawcy; Podwykonawcy)

.....  
(nazwisko i imię zgłaszającego, tel.)

.....  
(miejscowość, data)

.....  
(stanowisko, miejsce pracy)

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

**Zakład Linii Kolejowych w .....**

.....  
(adres)

**ZGŁOSZENIE ZDARZENIA WYPADKOWEGO  
PRZEZ WYKONAWCĘ (PODWYKONAWCĘ)**

1. Miejsce pracy oraz stanowisko.....
2. Data i godzina zdarzenia.....
3. Miejsce zdarzenia wypadkowego .....
4. Okoliczności zdarzenia wypadkowego.....
5. Skutki zdarzenia .....

.....  
(podpis osoby zgłaszającej zdarzenie wypadkowe)

## W Y K A Z

**pracowników .....**

**zapoznanych w dniu ..... z informacjami określonymi  
w art. 207<sup>1</sup> Kodeksu pracy podczas wykonywania prac:**

**.....  
oraz wobec których został spełniony obowiązek informacyjny, następującej treści:**

Zamawiający, działając na mocy art. 13 i 14 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych, Dz. Urz. UE L 119 z 2016 r., str. 1-88), zwanego dalej: „RODO”, informuje Pana/Panią<sup>1</sup>, że:

- 1) Administratorem Danych Osobowych jest PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna, zwana dalej Spółką, z siedzibą pod adresem: 03-734, Warszawa, ul. Targowa 74;
- 2) w Spółce funkcjonuje adres e-mail: [iod.plk@plk-sa.pl](mailto:iod.plk@plk-sa.pl) Inspektora Ochrony Danych w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., udostępniony osobom, których dane osobowe są przetwarzane przez Spółkę;
- 3) dane osobowe będą przetwarzane w celu:
  - a) wykonania obowiązku informacyjnego pracodawcy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zgłaszania nieprawidłowości i prowadzenia dokumentacji na wypadek zdarzeń w obszarze bhp;
  - b) przechowywania dokumentacji dotyczącej bezpieczeństwa i higieny pracy na wypadek kontroli prowadzonej przez uprawnione organy i podmioty, a także kontroli i audytów wewnętrznych Zamawiającego;
  - c) przekazania dokumentacji do archiwum, a następnie jej zbrakowania (trwałego usunięcia i zniszczenia);
 w zakresie: nazwisko i imię, stanowisko.
- 4) podstawą prawną przetwarzania danych osobowych przez Spółkę jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO – wykonanie obowiązku prawnego wynikającego z art. 207<sup>1</sup> kp oraz 208 kp;
- 5) dane osobowe będą udostępniane innym odbiorcom, jeżeli przepisy szczególne tak stanowią;
- 6) dane osobowe nie będą przekazane do państwa nienależącego do Europejskiego Obszaru Gospodarczego (państwa trzeciego) lub organizacji międzynarodowej w rozumieniu RODO;
- 7) dane osobowe będą przechowywane zgodnie z przepisami prawa w okresie wykonywania prac ..... oraz przez okres, w którym Spółka będzie realizowała obowiązki wynikające z przepisów prawa powszechnie obowiązującego, w tym w szczególności z art. 207<sup>1</sup> kp oraz 208 kp;
- 8) ma Pani/Pan prawo do żądania dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących oraz ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania oraz prawo do wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania, a także prawo do przenoszenia danych;
- 9) ma Pani/Pan prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, tzn. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 10) Spółka nie będzie przeprowadzać zautomatyzowanego podejmowania decyzji, w tym profilowania na podstawie podanych danych osobowych;

<sup>1</sup> dotyczy osoby fizycznej będącej pracownikiem Wykonawcy (Podwykonawcy), której dane osobowe są zawarte w załączniku nr 4 do Zasad



Lp.	Nazwisko i Imię	Stanowisko	Podpis pracownika
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			

Informacji udzielił:

.....  
(pieczęć i podpis)

.....  
(podpis osoby upoważnionej przez Wykonawcę  
lub Podwykonawcę)

**Taryfikator kar**  
**(dotyczy podmiotów zewnętrznych wykonujących prace na terenie Spółki)**

Lp.	Uchybienia, nieprawidłowości, niezgodności	Decyzja
1.	Brak oceny ryzyka zawodowego uwzględniającego zagrożenia oraz sposoby ochrony przed zagrożeniami w tym wynikające z realizacji prac. Brak zapoznania pracowników z oceną ryzyka zawodowego.	wstrzymanie prac i kara 1 000 zł
2.	Przebywanie pracownika Wykonawcy lub Podwykonawcy na terenie Spółki w stanie po użyciu alkoholu lub zażyciu środków działających podobnie do alkoholu lub innych substancji psychoaktywnych.	natychmiastowe powiadomienie organów ścigania i kara 30 000 zł za osobę
3.	Brak ustanowienia Koordynatora BHP, stosownie do postanowień odrębnych przepisów.	wniosek do wykonawcy o wstrzymanie prac i kara 1 500 zł
4.	Brak przerywania prac zagrażających zdrowiu i życiu w trybie natychmiastowym, brak poinformowania pracowników o grożącym im niebezpieczeństwie.	kara 10 000 zł
5.	Brak stosowania środków ochrony zbiorowej lub indywidualnej na terenie Spółki.	kara 1 000 zł za każdą osobę
6.	Używanie maszyn, urządzeń i narzędzi niesprawnych, uszkodzonych oraz ich używanie niezgodnie z przeznaczeniem.	kara 2 000 zł za każdy przypadek
7.	Montaż lub demontaż rusztowania przez pracowników nieposiadających uprawnień wymaganych do tych prac. Używanie rusztowania bez odbioru technicznego, niewłaściwie zmontowanego. Odbiór techniczny rusztowania przez osobę nieuprawnioną lub brak wpisu do dziennika budowy.	kara 1 000 zł
8.	Brak zapewnienia wymaganego nadzoru przy wykonywaniu prac na terenie Spółki.	kara 30 000 zł
9.	Nie dopełnienie obowiązku : a) podjęcia skutecznych środków ochronnych i zaradczych w sytuacji, gdy wydarzy się w trakcie wykonywania prac wypadek, awaria oraz inna sytuacja kryzysowa lub nadzwyczajna mogąca mieć negatywny wpływ na bezpieczeństwo pracowników oraz mienie Spółki, b) niezwłocznego zgłoszenia zaistniałego wypadku przy pracy: ciężkiego, śmiertelnego, zbiorowego jednostce organizacyjnej Spółki na terenie, której zdarzył się wypadek	kara 2 000 zł
10.	Brak przekazania kopii dokumentacji powypadkowej do jednostki organizacyjnej Spółki na terenie, której doszło do wypadku (dotyczy wypadków śmiertelnych, ciężkich i zbiorowych) lub innej dokumentacji z tym związanej w przypadku wystąpienia jednostki organizacyjnej Spółki o jej udostępnienie.	kara 1 000 zł
11.	Dopuszczenie do pracy pracownika nieposiadającego aktualnego zaświadczenia ze szkolenia w dziedzinie BHP.	odsunięcie pracownika i kara 2 000 zł za każdą osobę

12.	Dopuszczenie do pracy pracownika nieposiadającego aktualnego zaświadczenia z badań profilaktycznych o braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonania prac.	odsunięcie pracownika i kara 2 000 zł za każdą osobę
13.	Brak zabezpieczenia miejsca robót w tym brak wyznaczenia sygnalisty.	kara 30 000 zł
14.	Zatrudnienie Podwykonawcy bez uzgodnienia z Zamawiającym.	kara 3 000 zł za każdego Podwykonawcę
15.	Użytkowania maszyn, urządzeń, narzędzi przez nieuprawnionych pracowników.	kara 2 000 zł za każdego pracownika
16.	Brak udokumentowanego zapoznania pracowników z informacją o której mowa w art. 207 <sup>1</sup> lub zapoznania pracowników z warunkami lokalnymi z zakresu znajomości regulaminu technicznego posterunku ze szczególnym uwzględnieniem układu torów i położenia rozjazdów, granic okręgów nastawczych oraz postanowień Regulaminu Tymczasowego prowadzenia ruchu kolejowego na czas prowadzonych robót.	odsunięcie pracownika i kara 2 000 zł za każdą osobę
17.	Brak dokumentów/nie aktualne dokumenty potwierdzające możliwość przebywania lub wjazdu na obszar kolejowy.	kara 100 zł za każdą osobę lub pojazd

.....  
(nazwa firmy – pieczęć)

.....  
(miejscowość i data)

## OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że zgodnie z przepisami powszechnie obowiązującymi oraz regulacjami wewnętrznymi PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., pracownicy zatrudnieni zgodnie z Umową Nr ..... z dnia ..... zawartą z .....

- zostali zapoznani z wymaganiami w zakresie bezpieczeństwa pracy w tym wykonywanej na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
- posiadają wymagane uprawnienia oraz niezbędne kwalifikacje do wykonywania pracy,
- posiadają aktualne profilaktyczne badania lekarskie odpowiednie do pracy na zajmowanym stanowisku,
- posiadają aktualne szkolenia w dziedzinie BHP,
- są wyposażeni w odzież i obuwie robocze oraz środki ochrony indywidualnej,
- są zapoznani z ryzykiem zawodowym w związku z wykonywaną pracą.

Jednocześnie zobowiązuje się do realizacji wymagań powyższego oświadczenia na każdym etapie prowadzonych prac w szczególności w przypadkach jakichkolwiek zmian wśród zatrudnionych pracowników.

Nadzór nad pracami będą pełnił: 1. ....  
(imię i nazwisko, dane kontaktowe)

.....  
(podpis pracodawcy składającego oświadczenie  
lub osoby działającej w jego imieniu)



**Ramowe wytyczne w zakresie udzielania informacji  
o zagrożeniach dla zdrowia i życia  
oraz sposobów ochrony przed tymi zagrożeniami.**

1. Poinformowanie ma za zadanie zapoznanie pracowników z zagrożeniami dla zdrowia i życia oraz sposobach ochrony przed tymi zagrożeniami.
2. Pracownicy powinni:
  - 1) posiadać aktualne szkolenie w dziedzinie BHP, zgodnie z postanowieniami powszechnie obowiązujących przepisów;
  - 2) znać sposoby bezpiecznego wykonywania pracy;
  - 3) posiadać wiedzę w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania swoich czynności.
3. Cel przekazania informacji  
Pracownik podejmujący pracę zobowiązany jest:
  - 1) poznać i zapamiętać wiadomości w zakresie występujących zagrożeń;
  - 2) nabyć wiedzę i umiejętności w zakresie przeciwdziałania tym zagrożeniom w tym zachowań podczas pracy w obrębie czynnych torów kolejowych i sieci trakcyjnej;
  - 3) umieć analizować powstające zagrożenia oraz zdecydować o odpowiednich działaniach zapobiegających zagrożeniom.
4. Zagrożenia oraz sposoby ochrony przed zagrożeniami związane z wykonywaniem pracy na obszarze kolejowym:
  - 1) zapoznanie pracowników z charakterystyką prac realizowanych przez Spółkę oraz z możliwymi do wystąpienia zagrożeniami dla zdrowia i życia podczas realizowania prac, a w szczególności zagrożenia:
    - a) wynikające z poruszania się taboru kolejowego,
    - b) związane z siecią trakcyjną, siecią powrotną sieci trakcyjnej lub innymi urządzeniami i liniami kablowymi,
    - c) występujące w związku z poruszaniem się na obszarze kolejowym,
    - d) upadku na niższy poziom, upadku z wysokości,
    - e) z wciągnięciem, pochwyceniem przez ruchome części maszyn i urządzeń w tym części ruchome rozjazdów,oraz inne zagrożenia wynikające z wykonywania pracy na obszarze kolejowym w tym zapoznanie pracowników z typowymi wypadkami przy pracy zaistniałymi na terenie Spółki w aspekcie omawianych zagrożeń.
  - 2) omówienie wskazań dotyczących ograniczenia i eliminacji występujących zagrożeń, w tym:
    - a) zasad bezpieczeństwa pracy przy wykonywaniu robót na obszarze kolejowym określonych w § 63 Instrukcji Warunki Techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych Id-1 (D-1) oraz innych regulacjach wewnętrznych Spółki,
    - b) sygnały stosowane u zarządcy infrastruktury kolejowej zgodnie z Instrukcją sygnalizacji Ie-1 (E-1) (np. Rp 1 "Bacność", sygnały stosowane na pociągach i innych pojazdach kolejowych w tym: sygnały Pc „Oznaczenie czoła pociągu innego pojazdu kolejowego” oraz „Oznaczenie końca pociągu i innego pojazdu

- kolejowego”, sygnał „stój” dawany ręcznie oraz „ stój – dźwiękowy”, sygnały alarmowe ogólne i pożarowe) i inne w zależności od zakresu realizowanych prac,
- c) bezpieczne poruszanie się na obszarze kolejowym w tym: w tunelach, na mostach, wiaduktach, sposoby ochrony przed upadkiem na niższy poziom, upadkiem z wysokości,
  - d) zachowania pracownika w trakcie przejazdu pociągu w obrębie miejsca wykonywania pracy,
  - e) zasady bezpiecznego zachowania się przy wykonywaniu prac na torach zelektryfikowanych, w tym zasady pracy w obrębie sieci trakcyjnej i sieci powrotnej sieci trakcyjnej, postępowanie w przypadku zerwania się przewodów sieci trakcyjnej w tym postanowień obowiązujących instrukcji w tym zakresie; bezpieczeństwo pracy przy urządzeniach i liniach kablowych w tym przy prowadzeniu wykopów ziemnych.
- 3) inne informacje wynikające z prowadzenia prac na danym terenie, w tym wynikające z postanowień art. 207<sup>1</sup> Kodeksu pracy,
  - 4) czynności zakazane podczas realizacji prac,
  - 5) zasady postępowania w razie wypadku lub awarii w tym związane z przewozem towarów niebezpiecznych.

## POROZUMIENIE

**zawarte w dniu..... w .....dotyczące współpracy  
wszystkich pracodawców, których pracownicy wykonują prace w tym samym  
miejscu na terenie ..... w zakresie zapewnienia  
bezpieczeństwa i higieny pracy**

Na podstawie art. 208 Kodeksu pracy zawiera się porozumienie o współdziałaniu pomiędzy następującymi pracodawcami:

1. ....
2. ....

### § 1.

Pracodawcy stwierdzają zgodnie, że ich pracownicy wykonują jednocześnie pracę w tym samym miejscu tj. w.....

### § 2.

Pracodawcy zobowiązują się współpracować ze sobą oraz informować siebie nawzajem oraz pracowników lub ich przedstawicieli o działaniach w zakresie zapobiegania zagrożeniom zawodowym występującym podczas wykonywania przez nich prac.

### § 3.

Pracodawcy wyznaczają koordynatora sprawującego nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy wszystkich pracowników zatrudnionych w tym samym miejscu w osobie ....., co nie zwalnia poszczególnych Pracodawców z obowiązku zapewnienia swoim pracownikom bezpieczeństwa i higieny pracy.

### § 4.

Koordynator BHP ..... ma obowiązek współdziałać z osobami działającymi w imieniu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na rzecz zapewnienia bezpieczeństwa pracy pracownikom uczestniczącym w procesie realizowanych prac, jak również zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kolejowego w obrębie miejsca ich wykonywania.

### § 5.

Koordynator BHP ma prawo do:

- 1) kontroli przestrzegania przez wszystkich pracowników zgodnego z zasadami bhp sposobu wykonywania pracy;
- 2) wydawania poleceń w zakresie poprawy warunków pracy i przestrzegania przepisów i zasad bhp oraz ochrony przeciwpożarowej;
- 3) uczestniczenia w kontroli stanu bezpieczeństwa i higieny pracy;
- 4) występowania do poszczególnych pracodawców z zaleceniem usunięcia stwierdzonych zagrożeń wypadkowych oraz uchybień w zakresie bhp;

- 5) niezwłocznego wstrzymania pracy maszyny lub urządzenia w razie wystąpienia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika lub innej osoby, lub bezpieczeństwa ruchu kolejowego;
- 6) niezwłocznego odsunięcia od pracy pracownika zatrudnionego przy pracach wzbronionych;
- 7) niezwłocznego odsunięcia od pracy pracownika, który swoim zachowaniem lub sposobem wykonywania pracy stwarza bezpośrednie zagrożenie dla zdrowia i życia własnego lub innych osób.

#### § 6.

Pracodawcy ustalają następujące zasady współdziałania i sposoby postępowania, w tym również w przypadku zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników:

- 1) przed nawiązaniem współpracy, a także okresowo, według ustaleń stron, organizowane będą spotkania upoważnionych przedstawicieli pracodawców, w celu omówienia zagadnień dotyczących zagrożeń wypadkowych oraz bezpieczeństwa pracy;
- 2) podstawą dopuszczenia pracowników do prac na terenie ..... jest:
  - zapoznanie z wymaganiami w zakresie bezpieczeństwa pracy w tym wykonywanej na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
  - posiadanie wymaganych uprawnień i kwalifikacji do wykonywania pracy,
  - posiadanie aktualnych profilaktycznych badań lekarskich odpowiednich do pracy na zajmowanym stanowisku,
  - posiadanie aktualnych szkoleń w dziedzinie BHP,
  - wyposażenie w odzież i obuwie robocze oraz środki ochrony indywidualnej,
  - zapoznanie z ryzykiem zawodowym w związku z wykonywaną pracą,
  - zapoznanie z instrukcjami bhp związanymi z realizacją umowy obowiązującymi w ..... ;
  - zapoznanie z informacjami wynikającymi z postanowień art. 207<sup>1</sup> Kodeksu pracy;
- 3) w przypadku powstania wypadku przy pracy pracownika, ustalenia okoliczności i przyczyn wypadku dokonuje zespół powypadkowy powołany przez pracodawcę poszkodowanego pracownika;
- 4) (*inne zgodnie z ustaleniami*).....

#### § 7.

Wszystkie zmiany lub uzupełnienia do treści porozumienia wymagają formy pisemnej w postaci aneksu podpisanego przez strony porozumienia.

#### § 8.

Porozumienie sporządzono w ..... jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

1) .....  
(pracodawca)

2) .....  
(pracodawca)



.....  
(nazwa firmy – pieczęć)

.....  
(miejscowość i data)

### OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że zgodnie z przepisami powszechnie obowiązującymi oraz regulacjami wewnętrznymi PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., pracownicy zatrudnieni zgodnie z Umową nr

..... z dnia ..... zawartą z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii kolejowych w Olsztynie,

- zostali zapoznani z wymaganiami w zakresie bezpieczeństwa pracy, w tym wykonywanej na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
- posiadają wymagane uprawnienia oraz niezbędne kwalifikacje do wykonywania pracy,
- posiadają aktualne profilaktyczne badania lekarskie odpowiednie do pracy na zajmowanym stanowisku,
- posiadają aktualne szkolenia w dziedzinie BHP,
- są wyposażeni w odzież i obuwie robocze oraz środki ochrony indywidualnej,
- są zapoznani z ryzykiem zawodowym w związku z wykonywaną pracą.

Jednocześnie zobowiązuję się do realizacji wymagań powyższego oświadczenia na każdym etapie prowadzonych prac, w szczególności w przypadkach jakichkolwiek zmian wśród zatrudnionych pracowników.

Nadzór nad pracami będą pełnił: 1. ....  
(imię i nazwisko, dane kontaktowe)

.....  
(podpis pracodawcy składającego oświadczenie  
lub osoby działającej w jego imieniu)

## W Y K A Z

**Pracowników .....**

**zapoznanych w dniu ..... z informacjami określonymi  
w art. 2071 Kodeksu pracy podczas wykonywania prac:**

**.....  
oraz wobec których został spełniony obowiązek informacyjny, następującej  
treści:**

Zamawiający, działając na mocy art. 13 i 14 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych, Dz. Urz. UE L 119 z 2016 r., str. 1-88), zwanego dalej: „RODO”, informuje Pana/Panią, że:  
1) dotyczy osoby fizycznej będącej pracownikiem Wykonawcy (Podwykonawcy), której dane osobowe są zawarte w załączniku nr 4 do Zasad

1) Administratorem Danych Osobowych jest PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna, zwana dalej Spółką, z siedzibą pod adresem: 03-734, Warszawa, ul. Targowa 74;

2) w Spółce funkcjonuje adres e-mail: [iod.plk@plk-sa.pl](mailto:iod.plk@plk-sa.pl) Inspektora Ochrony Danych w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., udostępniony osobom, których dane osobowe są przetwarzane przez Spółkę;

3) dane osobowe będą przetwarzane w celu:

a) wykonania obowiązku informacyjnego pracodawcy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zgłaszania nieprawidłowości i prowadzenia dokumentacji na wypadek zdarzeń w obszarze bhp;

b) przechowywania dokumentacji dotyczącej bezpieczeństwa i higieny pracy na wypadek kontroli prowadzonej przez uprawnione organy i podmioty, a także kontroli i audytów wewnętrznych Zamawiającego;

c) przekazania dokumentacji do archiwum, a następnie jej zbrakowania (trwałego usunięcia i zniszczenia);

w zakresie: nazwisko i imię, stanowisko.

4) podstawą prawną przetwarzania danych osobowych przez Spółkę jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO – wykonanie obowiązku prawnego wynikającego z art. 2071 kp oraz 208 kp;

5) dane osobowe będą udostępniane innym odbiorcom, jeżeli przepisy szczególne tak stanowią;

6) dane osobowe nie będą przekazane do państwa nienależącego do Europejskiego Obszaru Gospodarczego (państwa trzeciego) lub organizacji międzynarodowej w rozumieniu RODO;

7) dane osobowe będą przechowywane zgodnie z przepisami prawa w okresie wykonywania prac ..... oraz przez okres, w którym Spółka będzie realizowała obowiązki wynikające z przepisów prawa powszechnie obowiązującego, w tym w szczególności z art. 2071 kp oraz 208 kp;

8) ma Pani/Pan prawo do żądania dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących oraz ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania oraz prawo do wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania, a także prawo do przenoszenia danych;

9) ma Pani/Pan prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, tzn. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;

10) Spółka nie będzie przeprowadzać zautomatyzowanego podejmowania decyzji, w tym profilowania na podstawie podanych danych osobowych;  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Lp.	Nazwisko i Imię	Stanowisko	Podpis pracownika
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			

Informacji udzielił:

.....  
(podpis osoby upoważnionej przez Wykonawcę  
lub Podwykonawcę)

.....  
(pieczęć i podpis)

## Załącznik nr 7 do Umowy

Miejscowość, data .....

.....  
/pieczęć firmowa lub pełna nazwa  
wnioskodawcy

.....  
.....  
.....  
/jednostka/komórka wystawiająca/\*

## WNIOSEK

*o wydanie karty wstępu uprawniającej do wstępu na obszar kolejowy  
zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.*

Proszę o wydanie karty wstępu uprawniającej do wstępu na obszar kolejowy zarządzany  
przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w obrębie:

.....  
/nr linii kolejowej, odcinek od km...do km..., nazwa stacji, przystanku osobowego /

w celu realizacji zapisów umowy nr : .....

w terminie od ..... do .....

zgodnie z wykazem stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszego wniosku

### **Osoba do kontaktu:**

- imię i nazwisko: .....

- nr tel.: .....

- e-mail: .....

.....  
/podpis i pieczęć/



### **Oświadczenia:**

1. Oświadczam, że pracownicy, dla których ma być wydany dokument uprawniający są poinformowani o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas wykonywania prac na obszarze kolejowym.
2. Oświadczam, że pracownicy, dla których ma być wydana karta wstępu, podczas przebywania na obszarze kolejowym będą wyposażeni w środki ochrony indywidualnej określone w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz.1650).
3. Oświadczam, że pracownicy, dla których ma być wydany dokument uprawniający do wstępu na obszar kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zostali poinformowani, zgodnie z poniższą treścią:

***PKP Polskie Linie kolejowe S.A., działając na mocy art. 14 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 2016 r., str. 1-88), zwanego dalej RODO, informuje osoby uzyskujące dokument uprawniający do wstępu na obszar kolejowy, że:***

- 1) ***administratorem danych osobowych jest PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna, zwana dalej Spółką, z siedzibą pod adresem: 03-734, Warszawa, ul. Targowa 74;***
- 2) ***w Spółce funkcjonuje adres e-mail: iod.plk@plk-sa.pl Inspektora Ochrony Danych w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., udostępniony osobom, których dane osobowe są przetwarzane przez Spółkę;***
- 3) ***dane osobowe będą przetwarzane na podstawie art. 6 ust. 1 pkt. 1 lit. c) RODO, w związku z ustawą o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (Dz.U.2017.2117 t. j. z dnia 2017.11.16), w celu ochrony obszaru kolejowego i zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kolejowego, w zakresie:***
  - a) ***imię i nazwisko;***
  - b) ***stanowisko;***
  - c) ***nazwa firmy.***
- 4) ***dane osobowe nie będą udostępniane innym odbiorcom, chyba, że przepisy szczególne stanowią inaczej;***
- 5) ***dane osobowe nie będą przekazywane do państwa nienależącego do Europejskiego Obszaru Gospodarczego lub organizacji międzynarodowej w rozumieniu RODO;***
- 6) ***dane osobowe będą przetwarzane zgodnie z przepisami przez okres 4 lat, zgodnie z terminem wynikającym z jednolitego rzeczowego wykazu akt;***
- 7) ***przetwarzanie danych jest konieczne do uzyskania uprawnienia do wstępu na obszar kolejowy;***
- 8) ***osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo do żądania dostępu do dotyczących jej danych osobowych oraz ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania;***
- 9) ***Spółka nie będzie przeprowadzać zautomatyzowanego podejmowania decyzji, w tym profilowania na podstawie podanych danych osobowych;***
- 10) ***osobie której dane dotyczą przysługuje prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego tzn. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;***
- 11) ***Spółka pozyskała dane osobowe od podmiotu wnioskującego.***

.....  
/podpis i pieczęć/

### **Załączniki:**

1. Wykaz pracowników poinformowanych o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., zgodnie z uregulowaniami obowiązującymi w Spółce.

## Oświadczenie

Działając na podstawie Ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie (kod pocztowy: 03-734) przy ul. Targowej 74, zarejestrowanej przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427, REGON 017319027 o kapitale zakładowym w całości wpłaconym:

33 335 532 000,00 zł, (dalej PLK) akceptuję/anuluję akceptację\* przesyłania faktur, faktur korygujących oraz duplikatów faktur (dalej razem „faktury”) w formacie PDF lub XML za pośrednictwem poczty elektronicznej przez:

.....  
.....  
.....

(nazwa firmy, adres, NIP, KRS) (dalej: Wystawca faktury)

1. PLK oświadcza, że adresem właściwym do przesyłania faktur jest dedykowany w tym celu adres e-mail: [efaktura@plk-sa.pl](mailto:efaktura@plk-sa.pl)
2. Wystawca zobowiązuje się do przesyłania faktur z adresu e-mail:  
.....
3. Każdorazowa zmiana adresu e-maili, o którym mowa w pkt 2, wymaga pisemnego oświadczenia Wystawcy.
4. E-maile nie mogą być zabezpieczone hasłem ani podpisane cyfrowo. E-maile nie mogą zawierać innych plików oprócz faktury, zwłaszcza obrazów graficznych BMP, TIF, JPG, PNG, itp. umieszczanych w stopce e-maila.
5. Akceptowanymi formatami faktury to plik PDF, wersja od 1.3 do 1.6, oraz plik XML, niezabezpieczone hasłem. Wszystkie strony faktury oraz ewentualne załączniki do faktury muszą znajdować się w jednym pliku razem z fakturą. Maksymalny rozmiar e-maila to 25 MB.
6. Dla potrzeb prawidłowej identyfikacji faktur, jeden e-mail powinien zawierać jedną fakturę. Tytuł wiadomości e-mail powinien zawierać odpowiedni zapis tzn. „Faktura nr ...”, „Faktura korygująca nr...”, „Duplikat faktury nr...”.
7. Faktury nie spełniające wymogów opisanych w punktach powyżej będą uznawane jako niedostarczone do PLK.
8. PLK zobowiązuje się przyjmować faktury w formie papierowej, w szczególnych

przypadkach uzasadnionych przeszkodami technicznymi uniemożliwiającymi Wystawcy faktury przesłanie lub PLK odbiór dokumentów elektronicznych.

9. W przypadku, o którym mowa w pkt 8, dokumenty w formie papierowej przesyłane będą na adres: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul Targowa 74 , 03-734 Warszawa z dopiskiem FAKTURA.
10. Za datę dostarczenia faktury do PLK przez Wystawcę faktury dokumentów uznaje się datę otrzymania wiadomości na wskazany przez PLK adres e-mailowy.
11. W przypadku dostarczenia faktur w sobotę lub w dniu ustawowo wolnym od pracy, PLK i Wystawca faktury uznają, że terminem dostarczenia tych dokumentów jest pierwszy dzień roboczy przypadający po sobocie lub w dniu ustawowo wolnym od pracy.
12. Potwierdzeniem dostarczenia do PLK faktur w formie elektronicznej jest automatycznie wygenerowana wiadomość pocztowa przesłana na adres e- mailowy wskazany przez Wystawcę faktur.
13. Osobami właściwymi do kontaktu w sprawach dotyczących Oświadczenia są: Ze strony PLK:  
Anna Wójcik, [anna.wojcik@plk-sa.pl](mailto:anna.wojcik@plk-sa.pl), (022) 47-33-293  
Ze strony Wystawcy faktury: (imię i nazwisko, telefon, e-mail)  
.....
14. Elektroniczne przysyłanie faktur do PLK zaczyna obowiązywać od następnego dnia roboczego liczonego od dnia podpisania niniejszego Oświadczenia.
15. Niniejsze Oświadczenie może być wycofane w formie pisemnej przez każdą ze Stron, w następstwie czego Wystawca faktur traci prawo do przysyłania faktur drogą elektroniczną, począwszy od dnia następnego od dnia wysłania Oświadczenia wycofującego zgodę.

.....  
PLK

.....  
Wystawca faktury

Data .....

\*niepotrzebne skreślić