



LIPIŃSKI MOSTY

Tomasz Lipiński

81-591 Gdynia, ul. Górczycowa 2E/13

NIP 8392983762 REGON 222018672

e-mail: lipinskimosty@gmail.com

tel. 509 419 185

STADIUM:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
TYTUŁ PROJEKTU:	REMONT MOSTU KOLEJOWEGO NAD RZEKĄ ŁYNĄ POD TOREM NR 1 LINII KOLEJOWEJ NR 220 ORAZ TOREM NR 2 LINII KOLEJOWEJ NR 353 W KM 297,159
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Województwo: warmińsko-mazurskie, Powiat: Olsztyn Jednostka ewidencyjna: 286201_1, M. Olsztyn Obręb: 0062 Olsztyn Numery działek ewidencyjnych: 1/2 Obręb: 0063 Olsztyn Numery działek ewidencyjnych: 1/2, 1/6, 1/8
ADRES OBIEKTU:	Skrzyżowanie linii kolejowych nr 220 i 353 z rzeką Łyną
KATEGORIA OBIEKTU:	XXVIII – drogowe i kolejowe obiekty mostowe
BRANŻA:	Mostowa
INWESTOR:	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko Uprawnienia budowlane Numer, rodzaj, specjalność, zakres	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Tomasz Lipiński upr. bud. nr POM/0088/POOM/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	12.2023 r.	
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Mieszczuk upr. bud. nr 234/Gd/01 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- budowlanej	12.2023 r.	

EGZ. NR _

Gdynia, grudzień 2023 r.

Spis zawartości projektu zagospodarowania terenu

I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantowi i projektantowi sprawdzającemu uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności str. 3
2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta i projektanta sprawdzającego do właściwej izby samorządu zawodowego str. 6
3. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej str. 8

II. Część opisowa

1. Opis techniczny str. 9

III. Część rysunkowa

1. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 str. 17

I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantowi i projektantowi sprawdzającemu uprawnień budowlanych

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(1) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 10 czerwca 2013 r.

syg. akt 91/POM/OKK/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 19 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 267/

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan **TOMASZ MARCIN LIPÍŃSKI**
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 28.01.1985 r. w Słupsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0088/POOM/13

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Tomasz Marcin Lipiński upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności mostowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 19 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

- uprawnienia budowlane w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają również do obliczania światła mostów i przepustów.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności mostowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Podpis]
dr inż. Leszek Niedostatkiewicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Podpis]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Podpis]
dr inż. Marek Wesołowski



Otrzymują:

- 1. Pan Tomasz Marcin Lipiński
80-119 Gdańsk, ul. Ks. Robaka 11
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
(5) w GDAŃSKU
WYDZIAŁ
Architektury i Budownictwa
80-810 Gdańsk, ul. Okopowa 21/27

Gdańsk, dnia 2001-12-12

AB-II-7131/7132/01

DECYZJA NR 234/Gd/01

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt ^{1,2} art. 14 ust. 1 pkt ² ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 § - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.)

n a d a j ę :

Pani/u..... Andrzejowi Mieszczukowi
.....
..... magistrowi inżynierowi budownictwa
.....
ur. w dniu 17 maja 1954 r. w Gdańsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

w zakresie projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.



up. WOJEWODY
Ryszard Mulkiewicz
m. Ryszard Mulkiewicz
Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU

Otrzymuje:

- 1/ Pan Andrzej Mieszczuk
ul. Leśna Góra 23/24
80-281 Gdańsk
- 2/ a/a

2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta i projektanta sprawdzającego do izby samorządu zawodowego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-T4F-JD7-R2W *

Pan Tomasz Marcin Lipiński o numerze ewidencyjnym POM/BM/0235/13
adres zamieszkania ul. Gorczykowa 2e/13, 81-591 Gdynia
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-19 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-WFM-EX2-R5J *

Pan Andrzej Mieszczuk o numerze ewidencyjnym POM/BM/3177/01

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane

ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-02 14:10:31 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

3. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. (Ustawa Prawo Budowlane Dz.U. z 2021 r. poz. 2351, jednolity tekst ustawy z późn. zmianami) niżej podpisany oświadcza, że:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

„REMONT MOSTU KOLEJOWEGO NAD RZEKĄ ŁYNĄ POD TOREM NR 1 LINII KOLEJOWEJ NR 220 ORAZ TOREM NR 2 LINII KOLEJOWEJ NR 353 W KM 297,159”

opracowany na podstawie umowy nr 52/208/0067/23/Z/O z dnia 04.12.2023 r. zawartej pomiędzy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, w imieniu których działa Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie, ul. Lubelska 5, 10-404 Olsztyn, a Lipiński Mosty Tomasz Lipiński ul. Gorzycowa 2E/13, 81-591 Gdynia, został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, instrukcjami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej i jest on kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

<p>Sprawdzający</p> <p>mgr inż. Andrzej Mieszczuk</p> <p>uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Nr 234/Gd/01</p> <p>-</p> <p>POM/BM/3177/01 (nr członkowski izby samorządu zawodowego)</p>
<p>(podpis)</p>

<p>Projektant</p> <p>mgr inż. Tomasz Lipiński</p> <p>uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej Nr POM/0088/POOM/13</p> <p>POM/BM/0235/13 (nr członkowski izby samorządu zawodowego)</p>
<p>(podpis)</p>

Gdynia, grudzień 2023 r.

II. Część opisowa

Spis treści

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	11
1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA	11
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	12
2.1. DANE OGÓLNE	12
2.2. LOKALIZACJA	12
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	13
3.1. URZĄDZENIA BUDOWLANE ZWIĄZANE Z OBIEKTAMI BUDOWLANymi	13
3.2. SPOSÓB ODPROWADZENIA LUB OCZYSZCZANIA ŚCIEKÓW	14
3.3. UKŁAD KOMUNIKACYJNY	14
3.4. SPOSÓB DOSTĘPU DO DROGI PUBLICZNEJ	14
3.5. PARAMETRY TECHNICZNE SIECI I URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU	14
3.6. UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁAD ZIELENI, W ZAKRESIE NIEZBĘDNYM DO UZUPEŁNIENIA CZĘŚCI RYSUNKOWEJ PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU	14
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	14
4.1. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZABUDOWY PROJEKTOWANYCH I ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANych	14
4.2. POWIERZCHNIE DRÓG, PARKINGÓW, PLACÓW I CHODNIKÓW	14
4.3. POWIERZCHNIA BIOLOGICZNIE CZYNNY	14
4.4. POWIERZCHNIA INNYCH CZĘŚCI TERENU, NIEZBĘDNYCH DO SPRAWDZENIA ZGODNOŚCI Z USTALENIAMI MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO, A W PRZYPADKU JEGO BRAKU Z DECYZJĄ O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU ALBO UCHWAŁY O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI MIESZKANIOWEJ LUB INWESTYCJI TOWARZYSZĄCYCH	15
5. INNE INFORMACJE I DANE. (§ 14 PKT 5 ROZPORZĄDZENIA)	15
5.1. O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TEGO TERENU WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO LUB DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU, JEŻELI SĄ WYMAGANE	15
5.2. INFORMACJE I DANE CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANy, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW LUB CZY ZAMIERZENIE BUDOWLANE LOKALIZOWANE JEST NA OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ	15
5.3. INFORMACJE I DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO – JEŚLI ZAMIERZENIE BUDOWLANE ZNAJDUJE SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO	15
5.4. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE, CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANych I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNymi	16
6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZnymi	16
7. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU	

BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH	16
8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	16

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej remontu mostu kolejowego w km 297,156 linii nr 353 Poznań - Skandawa przez rzekę Łynę w Olsztynie. Most północny, pod torem nr 2 linii nr 353 i torem nr 1 linii nr 220 Olsztyn - Bogaczewo.

Projekt remontu mostu przewiduje naprawę uszkodzeń w celu powstrzymania degradacji obiektu, uzupełnienie brakujących elementów wyposażenia, przystosowanie do wymagań ruchu kolejowego oraz uporządkowanie otoczenia w celu wyeksponowania zabytkowych obiektów.

1.1. Podstawa opracowania

Umowa nr 52/208/0067/23/Z/O z dnia 04.12.2023 r. zawartej pomiędzy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, w imieniu których działa Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie, ul. Lubelska 5, 10-404 Olsztyn, a Lipiński Mosty Tomasz Lipiński ul. Górczycowa 2E/13, 81-591 Gdynia.

Przy opracowaniu niniejszej dokumentacji korzystano z następujących opracowań, piśmiennictwa technicznego, norm oraz instrukcji:

Ustawy:

Ustawa Prawo budowlane z 7 lipca 1994r. (Dz. U. 2021 , poz. 2351 z późniejszymi zmianami).

Rozporządzenia:

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie. (Dz. U. 1998 nr 151, poz. 987 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10 listopada 2004 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie budowli i budynków, drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych, a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. 2004 nr 249 poz. 2500 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 w sprawie świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typu pojazdu kolejowego (Dz. U. 2004 nr 103 poz. 1090 z późniejszymi zmianami).

Warunki techniczne:

- Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych Id-1 (D-1) Warszawa, 2005 rok Załącznik do zarządzenia Nr 14/2005 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 18 maja 2005 r.
- Warunki techniczne dla kolejowych obiektów inżynierskich Id-2 (D-2) Warszawa, 2005 rok Załącznik do zarządzenia Nr 29/2005 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 5 października 2005 r.
- Instrukcja utrzymania kolejowych obiektów inżynierskich na liniach kolejowych do prędkości 200/250 km/h Id-16, Załącznik do Zarządzenia Nr 14/2014 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., z dnia 1 grudnia 2014r.
- Zarządzenie nr 202 Zarządu PKP z dnia 31 sierpnia 1988 (Biuletyn PKP S.A. nr 36 z 15 września 1998 r. poz. 201) ze zmianami wprowadzonymi Zarządzeniem Zarządu PKP nr 40 z dnia 15 lutego 2000 r. (Biuletyn PKP S.A. nr 6 z dnia 18 lutego 2000 r. poz. 38)
- Standardy techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych tom III z 2009 r. – Kolejowe obiekty inżynierskie.
- Wytyczne stosowania łożysk w kolejowych obiektach inżynierskich Id – 120, Załącznik do uchwały nr 1199/2016 Zarządu PKP PLK S.A. z dnia 6 grudnia 2016 r.

Normy:

- PN-82/S-10052. Obiekty stalowe. Konstrukcje stalowe. Projektowanie.
- PN-ISO-85001-1 Przygotowanie podłoża stalowych przed nakładaniem farby.
- PN-69/K-02057 Koleje normalnotorowe. Skrajnia budowli.

PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia.

PN-91/S-10042 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. PN-EN

PN-EN 15528 Kolejnictwo. Klasyfikacja linii w odniesieniu do oddziaływań pomiędzy obciążeniami granicznymi pojazdów szynowych a infrastrukturą.

PN-EN 10025-2 Wyroby walcowane na gorąco ze stali konstrukcyjnych. Część 2: Warunki techniczne dostawy stali konstrukcyjnych niestopowych.

PN-EN ISO 12944 Ochrona przed korozją konstrukcji stalowych za pomocą ochronnych systemów malarskich.

Pozostałe:

Inwentaryzacja własna.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1. Dane ogólne

Most został zbudowany w XIX wieku, nad sklepieniem znajduje się kamień z datą 1871. Obiekt ma charakter zabytkowy. Jest wpisany do rejestru zabytków decyzją nr A-1744 i objęty ochroną konserwatorską.

Most sklepiony ceglany trzyprzęsłowy, podpory ceglane, ściany nadłuczy ceglane z okładzinami z ciosów kamiennych. Na moście znajdują się dwa tory kolejowe linii kolejowych nr 353 i 220.

Długość całkowita obiektu wraz z ściankami oporowymi na początku i końcu konstrukcji wynosi 74,30 m. Szerokość całkowita górą, łącznie z gzymsami 8,90 m w miejscach poszerzeń 9,30 m. Szerokość korpusu i sklepień w linii ścian bocznych 8,00 m. Szerokość koryta balastowego 6,60 m. Sklepienia ceglane, o grubości 1,20 m, w kształcie półkola o promieniu 7,80 m. Światło poziome pod mostem 3 x 15,60 m.

Wysokość w świetle do lustra wody około 18,60 m, nad jezdnią ul. Żarskiej 13,10 m, nad jezdnią ul. Wyzwolenia 12,50 m.

Filary ceglane o grubości 2,90 m i szerokości 8,00 m w poziomie styku z sklepieniami i odpowiednio 3,50 m i 8,30 m w poziomie góry fundamentów. Wysokość filarów 10,0 m.

Nad filarami znajdują się komory, do których prowadzą ceglane studnie złazowe średnicy 65 cm usytuowane w międzytorzu. Dno komór znajduje się około 4,20 m poniżej gzymsów. Długość komór 12,55 m.

W ścianach nadłuczy nad filarami znajdują się ozdobne rozety i świetliki zapewniające wentylację komór. Odwodnienie komór przy pomocy rurek mosiężnych wyprowadzonych na zewnątrz.

Gzymsy mostu kamienne o grubości 15 cm, ułożone ze spadkiem do wewnątrz mostu.

Poniżej gzymsów ozdobne fryzy z czerwonej cegły.

Balustrady na moście stalowe o wysokości 110 cm.

Żelbetowe koryto balastowe grubości 20 cm ma daszkowy spadek około 4% od środka mostu w stronę przyczółków. Głębokość koryta w środku obiektu 60 cm poniżej gzymsów, na końcach 2,20 m.

2.2. Lokalizacja

Most jest położony na terenie Olsztyna, między stacjami Olsztyn Zachodni i Olsztyn Główny.

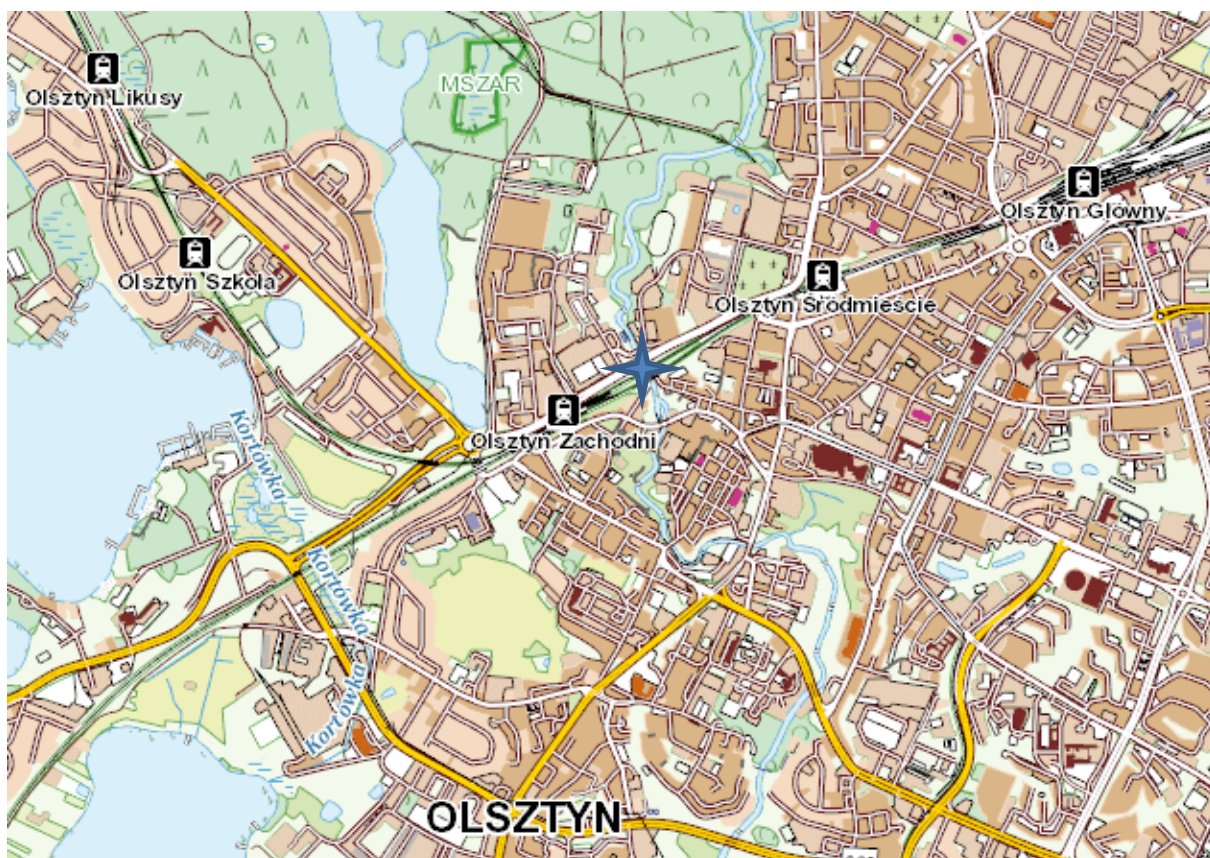
Most północny usytuowany jest od strony dolnej wody, na obiekcie znajduje się tor nr 2 w km 297,156 linii nr 353 Poznań – Skandawa i tor nr 1 w km 1,738 linii nr 220 Olsztyn – Bogaczewo.

Pod mostem płynie rzeka Łyna oraz znajdują się ulice Żarskiej i Wyzwolenia.

Obiekt położony jest na działkach nr 1/2, obręb Olsztyn 62, oraz 1/2, 1/6 i 1/8, obręb Olsztyn 63.

Działki 1/2, obręb Olsztyn 62, oraz 1/6 i 1/8, obręb Olsztyn 63 stanowią teren kolejowy zamknięty, są własnością Skarbu Państwa, w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. w Warszawie

Działka 1/2, obręb Olsztyn 63 jest własnością Skarbu Państwa w trwałym zarządzie Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie.



Usytuowanie mostu

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Opisane w niniejszej dokumentacji projektowej roboty budowlane mają charakter remontu i nie powodują znacznych zmian w istniejącym zagospodarowaniu. W ramach zmian w istniejącym zagospodarowaniu terenu projektuje się wykonanie opasek z kostki kamiennej w obrzeżu betonowym przy istniejących skrzydłach oraz filarach mostu.

Pomimo ponad 130-letniej eksploatacji mostu ogólny stan obiektów jest dobry. Nie stwierdzono uszkodzeń obiektu wynikających z nieprawidłowej pracy konstrukcji, posadowienia lub przeciążenia.

W roku 2015 wykonano remont mostu w ramach, którego wykonano:

- szczelne koryto balastowe oraz uszczelnienie gzymsów kamiennych
- nowe izolacje i dylatacje,
- uzupełniono brakujące elementy ceglane i kamienne wraz z fugowaniem,
- odbudowano elementy ozdobne,
- nowe schody skarpowe i balustrady z uszynieniem,
- naprawiono studnie włazowe i komory ceglane.

W roku 2020 wymieniono nawierzchnię kolejową, a w roku 2021 dokonano czyszczenia cegły na sklepieniach i filarach.

Wskutek oddziaływania czynników atmosferycznych i eksploatacji wystąpiły typowe uszkodzenia obiektu: prawdopodobne przecieki przez nieszczelną izolację powodujące wykwyty na spodzie sklepień, spękania i wykruszenia cegieł nadłuczcy i elementów ozdobnych, przemieszczenia kamiennych gzymsów i powstałe nieszczelności na ich styku. Widoczne są wysięki wody z filara nr 1 od strony stacji Olsztyn Główny.

Umocnienia kamienne skarp są niekompletne – częściowo rozebrane. Stożki nasypów są zarośnięte chwastami.

3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Nie występują urządzenia budowlane związane z mostem.

3.2.Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków

W celu odwodnienia koryta balastowego projektuje się ułożenie wzdłuż dolnych krawędzi ściany koryta balastowego drenażu "fracuskiego". Drenaż o wymiarach przekroju poprzecznego 200 x 200 mm wykonać z grys granitowego 16/32mm, układanego w geowłókninie o gramaturze 250 g/m². Wyloty drenażu włączyć do istniejącego drenażu poprzecznego ułożonego na końcach obiektu. Na końcach obiektu znajduje się drenaż $\phi 150$ mm na rygolce betonowej w geowłókninie z filtrem z grysem 8/16 mm. Spadek podłużny drenażu 2% w stronę terenu między mostami do studzienek $\phi 0,4$ m ustawionych w odległości 3,0 m od osi toru. Projektuje się wymianę istniejącego drenażu na końcach obiektu na nowy średnicy 200 mm wprowadzony do istniejących studni.

3.3.Układ komunikacyjny

Układ komunikacyjny w obrębie przedmiotowego mostu nie zostanie zmieniony.

Na moście ułożone są tory kolejowe linii nr 353 oraz linii nr 220. Po wykonaniu prac remontowych układ torowy na moście zostanie odtworzony.

Pod mostem przebiegają ulica Wyzwolenia oraz ulica Żarska. Wykonane na obiekcie prace nie wpłyną na sposób użytkowania wymienionych ulic.

3.4.Sposób dostępu do drogi publicznej

Most zlokalizowany jest wzdłuż torów kolejowych linii nr 353 oraz 220. Pod mostem znajdują się drogi publiczne, ulica Wyzwolenia i ulica Żarska.

3.5.Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Istniejące kable są ułożone na gzymsach w kanałach kablowych i rurach ochronnych.

Są to kable energetyczne, teletechniczne i srk.

Przewidziano pozostawienie istniejących kabli na gzymsach obiektu. Nie ma możliwości schowania ich pod chodniki. Alternatywnie budowa wsporników pod kable na zewnątrz chodników popsułaby estetykę zabytkowego obiektu.

Wszelkie roboty w strefie kabli prowadzić pod nadzorem właścicieli kabli.

3.6.Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu

Ukształtowanie terenu pozostanie przywrócone do stanu pierwotnego po wykonaniu robót remontowych. Zieleń trawiasta zostanie odtworzona przez humusowanie i obsianie trawą.

4. Zestawienie powierzchni

4.1. Zestawienie powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych

Parametry techniczne istniejącego mostu:

• długość całkowita mostu w osi	$L_c = 74,30$ m
• rozpiętość teoretyczna mostu	$L_t = 3 \times 16,80$ m
• światło poziome mostu	$L_s = 3 \times 15,60$ m
• światło pionowe mostu	$H_s = \sim 17,80$ m
• szerokość całkowita	$B_c = 9,30$ m
• kąt skosu konstrukcji	90°

Parametry techniczne mostu po wykonaniu remontu nie zmienią się.

4.2. Powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników

Powierzchnia w rzucie istniejącego mostu: 691,0 m²

4.3. Powierzchnia biologicznie czynna

Powierzchnia biologicznie czynna po wykonaniu remontu mostu pozostanie bez zmian. Po ukończeniu robót budowlanych teren w obrębie inwestycji zostanie doprowadzony do stanu sprzed. W miejscach zniszczenia trawy, zostanie wykonane obsianie.

4.4. Powierzchnia innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących

Nie dotyczy planowanej inwestycji.

5. Inne informacje i dane. (§ 14 pkt 5 rozporządzenia)

5.1. O rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane

Ograniczenia wynikające z ochrony środowiska:

- zamierzenie inwestycyjne objęte decyzją nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko, o którym mowa w rozporządzeniu Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać środowisko,

W trakcie przygotowania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu, ochronę środowiska, gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych na obszarze prowadzenia prac, należy również ograniczyć do minimum wycinkę drzew i krzewów.

Ograniczenia wynikające z ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- zgodnie z zapisami art. 32 ust. 1 ww. ustawy, w przypadku natrafienia, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, na przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia, niezwłocznie zawiadomić o tym Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Most został zbudowany w XIX wieku, nad sklepieniem znajduje się kamień z datą 1871. Obiekt ma charakter zabytkowy. Jest wpisany do rejestru zabytków decyzją nr A-1744 i objęty ochroną konserwatorską.

Ograniczenia w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:

Inwestycja zlokalizowana na terenie kolejowym zamkniętym w ciągu linii kolejowej nr 353 oraz linii kolejowej nr 220.

Inwestycję należy projektować i realizować uwzględniając wymogi wynikające z przepisów:

- ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1984 ze zm.),
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998 r. poz. 987 ze zm.).

Ograniczenia wynikające z wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich:

Inwestycję należy projektować i realizować w sposób zapewniający spełnienie wymagań, dotyczących poszanowania uzasadnionych interesów osób trzecich, występujących w obszarze oddziaływania projektowanego obiektu.

Ograniczenia wynikające z ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych:

Teren przeznaczony pod planowaną inwestycję położony jest poza terenami górniczymi.

5.2. Informacje i dane czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Obiekt jest wpisany do rejestru zabytków decyzją nr A-1744 i objęty ochroną konserwatorską

Teren, na którym projektowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków.

5.3. Informacje i dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu

górniczego

Nie dotyczy planowanej inwestycji. Teren przeznaczony pod planowaną inwestycję położony jest poza terenami górnictwem.

5.4. Informacje i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Istniejący most zlokalizowany jest częściowo na obszarze objętym ochroną Dolina Środkowej Łyny. Obszar objęty ochroną określony został w Dz. Urz. Woj. Warm-maz. 2017.2466, ogłoszonym dnia: 26.05.2017. Uchwała nr XXVI/606/17 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 25 kwietnia 2017 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

Nie dotyczy planowanej inwestycji. Remont istniejącego mostu kolejowego.

7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Nie dotyczy z uwagi na zakres prac budowlanych oraz niewielki stopień skomplikowania obiektu mostowego.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu, wg art. 3 pkt 20 ustawy Prawo Budowlane, jest ograniczony do bezpośredniego otoczenia obiektu, położonego na działce ewidencyjnej nr 1/2 w obrębie nr 0062 Olsztyn oraz na działkach ewidencyjnych nr 1/2, 1/6, 1/8 w obrębie nr 0063 Olsztyn.

Projektowana inwestycja nie powoduje przekroczenia standardów jakości środowiska w zakresie hałasu art. 5.1. pkt. e) ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. 2021 poz. 2351).

Funkcjonowanie projektowanej inwestycji związane jest z późniejszym ruchem pojazdów szynowych na przedmiotowych działkach, nie spowoduje to jednak uciążliwości na terenach sąsiednich. Dotychczasowe użytkowanie terenu inwestycji nie zmieni się.

Obszar oddziaływania został oznaczony w części rysunkowej Projektu Zagospodarowania Terenu.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Lipiński