Olsztyn, 29.07.2024 r.

IZ12DO.512.46.2024.1

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Nazwa zamówienia:** Wykonanie utwardzenia dojazdów do przejazdów kolejowo-drogowych na terenie działania IZ Olsztyn.

**Zamawiający:** PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie

ul. Lubelska 5, 10-404 Olsztyn

**Rodzaj zamówienia:** Roboty Budowlane

AKCEPTUJĘ

*..….*………………….….…………………………

*(Data, podpis Kierującego organizacją merytoryczną)*

Opracował/a:

Przemysław Gałka

tel. +48 677 55 72

……………………….

Data, podpis

Spis treści

[1. Wykaz użytych pojęć 3](#_Toc11666385)

[2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia 3](#_Toc11666386)

[3. Wymagania Zamawiającego w stosunku do Przedmiotu Zamówienia 3](#_Toc11666387)

[4. Bezpieczeństwo i higiena pracy 5](#_Toc11666388)

[5. Specyfikacja techniczna 7](#_Toc11666394)

[6. Termin realizacji 6](#_Toc11666395)

[7. Sposób płatności 6](#_Toc11666397)

[8. Kary umowne 6](#_Toc11666399)

[9. Podwykonawcy 6](#_Toc11666400)

[10. Warunki opracowania „Plau bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” 6](#_Toc11666399)

[13. Uwagi końcowe 7](#_Toc11666400)

[13. Załącznki 7](#_Toc11666400)

# Wykaz użytych pojęć

*OPZ* – Opis Przedmiotu Zamówienia

*Wykonawca* - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną

*Zamawiający* – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie

# Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie w latach 2024-2025 na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Olsztynie robót budowlanych objętych zadaniem pt.: „***Wykonanie utwardzenia dojazdów do przejazdów kolejowo-drogowych na terenie działania IZ Olsztyn.***”

Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje wykonanie poniżej wskazanego zakresu robót budowlanych w ramach 20 przejazdów kolejowo-drogowych:

*Tabela 1 – Zakres robót do wykonania*





Wszelkie maszyny i urządzenia niezbędne do wykonania przedmiotu umowy zapewnia Wykonawca.

W ramach realizacji zadania wykonawca zobowiązany jest dostarczyć własnym kosztem wyłącznie nowe materiały. Oznakowanie oraz zabezpieczenie terenu robót zostanie zrealizowane przez Wykonawcę i stanowi jego koszt. Projekt czasowej organizacji ruchu na czas robót należy uzgodnić z właściwą jednostką policji, zarządcą dróg oraz zatwierdzić w Starostwie Powiatowym.

Wykonawca zobowiązany jest prawidłowo osygnalizować teren robót zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Uzyskanie wszelkich postanowień, decyzji, zatwierdzeń, uzgodnień bądź innych (jeżeli będą wymagane), niezbędnych do wykonania Przedmiotu Zamówienia stanowi obowiązek i koszt Wykonawcy.

Wszelkie koszty związane z prawidłowym wykonaniem Przedmiotu Zamówienia obciążają w całości wyłącznie Wykonawcę.

Wykonawca przed złożeniem oferty zobowiązany jest dokładnie zapoznać się z dokumentacją przetargową oraz miejscem wykonywania robót. Cena ofertowa powinna zawierać wszystkie koszty związane z kompleksowym i prawidłowym wykonaniem przedmiotu zamówienia oraz uwzględniać właściwą dla zakresu Przedmiotu Zamówienia technologię robót.

Zamawiający jest uprawniony do rezygnacji z realizacji części zamówienia (danego przejazdu kolejowo-drogowego objętego zadaniem), przed rozpoczęciem prac. W przypadku rozpoczęcia prac wynagrodzenie zostanie rozliczone proporcjonalnie do poniesionych przez Wykonawcę nakładów.

1. **Wymagania Zamawiającego w stosunku do Przedmiotu Zamówienia**

3.1. Przygotowanie zaplecza robót

Urządzenie zaplecza magazynowego i postojowego należy do Wykonawcy. Do korzystania z torów, placów i terenów Wykonawca nabywa prawo po zawarciu stosownych umów z ich właścicielem lub zarządcą. Na podstawie tych umów Wykonawca (jeżeli zajdzie taka potrzeba) ma obowiązek spisania regulaminów zamknięcia torów postojowych z właściwym terenowo IZ.

3.2. Przekazanie terenu wykonywania Robót

1. Przekazanie/udostępnienie Wykonawcy terenu wykonywania Robót nastąpi po zawarciu Umowy, w terminie 7 dni przed terminem rozpoczęcia Robót. Przekazanie terenu wykonywania Robót zostanie dokonane na podstawie protokołu przekazania. Zwrotne przekazanie przez Wykonawcę terenu wykonywania Robót Zamawiającemu zostanie potwierdzone protokołem zwrotnego przekazania.
2. Przez podpisanie protokołu przekazania terenu wykonywania Robót Wykonawca potwierdza, że zapoznał się z warunkami panującymi na tym terenie i przyjmuje je jako odpowiednie do wykonywania danych Robót.
3. Wykonawca, począwszy od podpisania protokołu przekazania terenu wykonywania Robót, aż do chwili jego zwrotnego przekazania, ponosi odpowiedzialność za:

* Roboty i inne czynności objęte Przedmiotem Zamówienia (w tym za zabezpieczenie Robót oraz ich efektów) oraz teren wykonywania Robót, jak również wszelkie znajdujące się na nim przedmioty, w szczególności na Wykonawcę przechodzą wszelkie ryzyka związane z materiałami i urządzeniami dostarczonymi na teren wykonywania Robót - z chwilą ich dostarczenia na ten teren,
* szkody powstałe w związku z Robotami lub innymi czynnościami objętymi Przedmiotem Zamówienia, w tym szkody poniesione przez Zamawiającego oraz osoby trzecie, a także za wszelkie szkody powstałe poza terenem wykonywania Robót w wyniku działań lub zaniechań Wykonawcy lub jego podwykonawców.

1. W komisji przekazania terenu wykonywania Robót udział biorą Zamawiający   
   i Wykonawca z ewentualnymi podwykonawcami. W czasie komisyjnego przekazania terenu wykonywania Robót:

* Ustala się szczegółowo organizację robót w oparciu o wymagania i warunki Zamawiającego ustalone w Umowie.
* Ustala się lokalizacje przeszkód dla robót torowych oraz inwentaryzuje inne przeszkody i utrudnienia dla wskazanej przez Wykonawcę technologii robót.
* Uszczegóławia się harmonogram zamknięć torowych dla realizacji zadania, który przedkłada Wykonawca (jeżeli zachodzi taka potrzeba),
* Ustala się obowiązek, sposób oraz warunki nadzoru nad robotami przez uczestników procesu oraz warunki zapewnienia bezpieczeństwa robót: terminy spisywania i problematykę do regulaminów prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót, regulaminy wyłączeń (jeżeli zachodzi taka potrzeba) i inne wymagania formalne.
* Uszczegóławia się istotne warunki logistycznego zabezpieczenia budowy: dowóz i odwóz materiału ziemnego, zaplecza do przeglądów i serwisowania maszyn, BHP miejscach pracy, zwłaszcza w pobliżu czynnych torów.

3.2. Wymagania dotyczące sprzętu

Do robót musi być stosowany sprzęt i urządzenia obsługiwane przez personel posiadający odpowiednie uprawnienia do ich obsługi.

3.3. Przygotowanie terenu wykonywania Robót

a) Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia terenu wykonywania Robót oraz zapewnienia płynności ruchu zgodnie z projektem zatwierdzonej organizacji ruchu w okresie realizacji umowy aż do zakończenia i odbioru końcowego robót.

b) W czasie wykonywania robót, Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał tymczasowe urządzenia zabezpieczające, takie jak: ogrodzenia, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze, zapory itp. zatrudni dozorców i podejmie wszelkie inne środki niezbędne do ochrony robót, bezpieczeństwa pojazdów i pieszych.

c) Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względu bezpieczeństwa.

d) Wszystkie znaki, zapory i inne urządzenia zabezpieczające powinny być akceptowane przez Zamawiającego. Fakt przystąpienia do robót, Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem, w sposób uzgodniony z Zamawiającymi oraz przez umieszczenie, w miejscach i ilościach określonych przez Zamawiającego oraz Zarządcę Infrastruktury drogowej, tablic informacyjnych, których treść będzie zatwierdzona przez Zamawiającego. Tablice informacyjne będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji robót.

Koszt zabezpieczenia terenu budowy ponosi Wykonawca.

3.4.Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

a) Wykonawca w okresie trwania umowy, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót, zobowiązany jest znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. Wykonawca będzie podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na placu i wokół placu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub mienia i innych, wynikających ze skażenia, hałasu lub z innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

b) Stosując się do tych wymagań, Wykonawca zapewni spełnienie następujących warunków:

- miejsca na bazy, magazyny, składowiska i wewnętrzne drogi transportowe zostaną tak wybrane, aby nie powodować zniszczeń środowiska,

- teren budowy i wykopy będą utrzymywane bez wody stojącej,

- zostaną podjęte odpowiednie środki zabezpieczające przed: zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami, paliwami, olejami; materiałami bitumicznymi, chemikaliami oraz innymi szkodliwymi substancjami; zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami; przekroczeniem dopuszczalnych norm hałasu; możliwością powstania pożaru.

c) Opłaty i kary za przekroczenie w trakcie realizacji robót norm określonych w odpowiednich przepisach dotyczących ochrony środowiska obciążają Wykonawcę.

3.5.Ochrona przeciwpożarowa

1) Wykonawca przestrzegać będzie postanowień przepisów Ustawy o ochronie przeciwpożarowej. Będzie utrzymywać sprawny podręczny sprzęt gaśniczy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

2) Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

3) Wykonawca odpowiada za wszelkie straty spowodowane pożarem, którego przyczyną był sposób prowadzenia robót, lub personel Wykonawcy.

1. **Bezpieczeństwo i higiena pracy**

Podczas realizacji robót, Wykonawca będzie przestrzegał przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek dopilnować, aby podczas wykonywania prac w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych, pracownicy przestrzegali przepisów BHP. Szczegółowe warunki BHP, jakie należy przestrzegać przy realizacji robót, są określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r.  
 ( Dz.U. nr 47) w [Id-1] oraz instrukcji Ibh-105 - Zasady bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania prac inwestycyjnych, rewitalizacyjnych, utrzymaniowych, remontowych wykonywanych przez pracowników obcych firm na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Wytyczne sposobu dostarczania informacji i poinformowania pracownika innego pracodawcy o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

# Specyfikacja techniczna

Wykonawca jest zobowiązany do naprawy wszystkich szkód, jakie powstaną w trakcie prowadzenia robót.

Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę istniejących sieci, instalacji i urządzeń naziemnych, podziemnych znajdujących się w obrębie terenu budowy, takich jak np. rurociągi, kable itp. Jeżeli wykonawca spowoduje ich uszkodzenie, to będzie zobowiązany do naprawy i pokrycia szkody wynikłej z uszkodzenia.

Zamawiający jest zobowiązany do przekazania terenu budowy, w określonym w dokumentach umowy terminie.

# Termin realizacji

Termin realizacji przedmiotu zamówienia: od dnia podpisania umowy do dnia **30.06.2025 r.**

# Sposób płatności

Płatność jednorazowa po zakończeniu wszystkich robót bądź na wniosek Wykonawcy oraz za zgodą Zamawiającego, jeden odbiór częściowy oraz odbiór końcowy.

1. **Kary umowne**

Zgodnie z zapisami umowy.

# Podwykonawcy

Zamawiający wyraża zgodę na podwykonawstwo.

1. **Warunki opracowania „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.**
2. Przed przystąpieniem do robót, zgodnie z wymaganiami ustawy Prawo budowlane Wykonawca opracuje „Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” i przedłoży Zamawiającemu najpóźniej w dniu przekazania terenu budowy.
3. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy opracować zgodnie z Kodeksem pracy - dział 10 oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
4. Plan bezpieczeństwa powinien uwzględniać warunki bezpiecznego prowadzenia ruchu pociągów obok miejsca robót na sąsiednim torze.
5. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia musi uwzględniać warunki bezpiecznej pracy na czynnych torach, na torach zamkniętych i obok (wzdłuż) czynnych torów oraz warunki bezpieczeństwa pracy na liniach zelektryfikowanych, wynikające m.in. z przepisów spółek kolejowych.
6. Ostrzeganie przed nadjeżdżającymi pociągami należy wykonywać metodami zapewniającymi największy stopień bezpieczeństwa pracy i bezpieczeństwa ruchu pociągów dla danego rodzaju robót.
7. Plan bezpieczeństwa znajdzie odniesienie w Regulaminach tymczasowych prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót, opracowywanych dla poszczególnych etapów robót i faz zamknięć torów. Regulaminy tymczasowe prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót opracowuje zarządca infrastruktury kolejowej (IZ) przy udziale Wykonawcy i Zamawiającego. Regulamin podlega uzgodnieniu przez wszystkie strony, które prowadziły ustalenia warunków prowadzenia ruchu pociągów i robót.

# Uwagi końcowe

1. Po zakończeniu robót wykonawca zobowiązany jest do przywrócenia porządku i czystości na terenie objętym robotami.
2. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wystąpienie zanieczyszczenia środowiska, bezpośredniego zagrożenia szkodą w środowisku lub wystąpienia szkody w środowisku, w tym ponosi koszty usunięcia zanieczyszczenia, przeprowadzenia działań zapobiegawczych lub naprawczych, w rozumieniu obowiązujących przepisów prawa.
3. Wykonawca zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt. 32 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz.701 ze zm.) jest wytwórcą odpadów powstałych w ramach wykonywania Robót i ponosi koszty ich zagospodarowania zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, za wyjątkiem odpadów złomu żelaza i stali oraz metali kolorowych, których wytwórcą jest Zamawiający.
4. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za sposób zagospodarowania odpadów powstałych w ramach wykonywania Robót zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa

i uzyskanymi decyzjami administracyjnymi w tym zakresie.

1. Wszelkie pozostałości budowlane np. gruz czy zdemontowane elementy, należy wywieźć z terenu budowy i utylizować.
2. W związku z przeprowadzeniem robót wzdłuż biegnących obok torów kolejowych, zachować szczególną ostrożność i zminimalizować uciążliwości związane z przeprowadzanymi pracami.
3. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia, wiedzą techniczną, sztuką budowlaną, obowiązującymi zasadami i przepisami zawartymi w Polskich Normach i prawie budowlanym.

# Załączniki:

Załącznik nr 1 – Formularz cenowo – ofertowy