

**Załącznik nr 2 do Opisu Przedmiotu Zamówienia**

**WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT**

**dla robót polegających na rozbiórce nieużytkowanej części peronu nr 2 na st. Elbląg**

**1. Opis przedmiotu zamówienia**

**Przedmiotem zamówienia jest wykonanie rozbiórki nieużytkowanej części peronu nr 2 na st. Elbląg.**

**Szczegółowy wykaz robót do realizacji przedstawiono w kosztorysie ofertowym – przedmiar robót i w opisie technicznym obiektu w części dotyczącej stanu projektowanego.**

**Termin wykonania robót: 60 dni od daty zawarcia Umowy.**

**Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych.**

**Warunkiem koniecznym przed złożeniem oferty jest obowiązkowe dokonanie wizji lokalnej peronu objętego zakresem robót.**

**2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia (Warunki wykonania i odbioru robót)**

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były prowadzone w sposób jak najmniej wpływający na funkcjonowanie obiektu i obiektów w bezpośrednim sąsiedztwie. Roboty będą prowadzone przy czynnym ruchu pociągów. Przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest wystąpić do PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie z wnioskiem o powołanie komisji opracowania Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu w trakcie wykonywania robót.

Wykonawca zobowiązany jest zapewnić w trakcie prowadzenia robót bezpieczny dostęp do peronów dla podróżnych oraz prowadzić roboty w sposób umożliwiający prowadzenie i organizację ruchu pociągów.

Wykonawca będzie zobowiązany do przejęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa pracy,
- zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich,
- zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z kradzieżą i dewastacją,
- pouczenia z zagrożeń stanowiskowych na terenie PKP PLK S.A. swoich pracowników przez Inspektora BHP tut. Zakładu.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, muszą spełniać wymagania polskich przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że

zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Kontroli zamawiającego będą w szczególności poddane:

- stosowane wyroby budowlane, w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu,
- sposób wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności wykonania ze sztuką budowlaną.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów Zamawiający przewiduje ustanowienie osoby upoważnionej do zarządzania realizacją umowy, czyli inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo Budowlane i postanowień umowy.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów :

- odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiory częściowe,
- odbiór końcowy,
- odbiór pogwarancyjny (ostateczny) najpóźniej 2 dni przed upływem gwarancji.

Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały :

- użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy obiektu w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy,
- jakość wykonania robót i dokładność montażu.

Wykonawca przekaze Zamawiającemu dokumentację powykonawczą wykonanych robót budowlanych.

Materiały nie nadające się do użytku /gruz i odpady/ Wykonawca robót zutylizuje we własnym zakresie i na własny koszt potwierdzając powyższe kartą przekazania odpadu wystawioną w systemie BDO, natomiast zdemontowane elementy stalowe (w tym oprawy oświetleniowe) przekaze Zamawiającemu. Wymagania w zakresie prowadzenia gospodarki odpadami oraz sposób postępowania z materiałami z demontażu reguluje Instrukcja gospodarki odpadami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Is-1, Wytoczne postępowania ze złomem w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Im-2 oraz Instrukcja kwalifikowania materiałów pochodzących z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Im-3.

### **3. Warunki szczególne**

- przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest wystąpić do PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie z wnioskiem o powołanie komisji opracowania Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu w trakcie wykonywania robót;
- Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia Harmonogram wykonania robót;
- w czasie trwania robót Wykonawca zabezpieczy nadzór osoby/osób posiadających uprawnienia budowlane, właściwe dla zakresu wykonywanych czynności (kierownika robót

- w specjalności konstrukcyjno-budowlanej; kierownik robót w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych);
- materiały stalowe (w tym oprawy oświetleniowe) pochodzące z demontażu Wykonawca robót przekaże do magazynu ISE Olsztyn na st. Elbląg
  - Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy Prawo budowlane oraz innych ustaw i rozporządzeń, Polskich Norm, zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej;
  - po zakończeniu robót teren należy uporządkować;
  - po zakończeniu robót wykonawca zgłosi na piśmie gotowość do odbioru końcowego.

Opracował:  
24.04.2024 r.

INSPEKTOR JAKUB NOSTA  
ds. Budynków i Budowl  
  
Marcin Łączyński

