

**Załącznik nr 1 do Opisu Przedmiotu Zamówienia**

**OPIS TECHNICZNY OBIEKTU**

**Przedmiotem zamówienia jest wykonanie rozbiórki nieużytkowanej części peronu nr 2 na st. Elbląg**

**1. Stan istniejący**

**st. Elbląg, linia kolejowa nr 204**

**Peron nr 2 – st. Elbląg, km 28,772 – 29,002**

Peron dwukrawędziowy

Długość peronu: 230,00 mb

Szerokość peronu: śr. 6,12 m

Powierzchnia peronu: 1408,00 m<sup>2</sup>

**Część nieużytkowana peronu przewidziana do rozbiórki (km 28,952 – 29,002)**

Krawędź peronu: przy torze nr 2 – prefabrykowana ścianka peronowa typu L – częściowo rozebrana; przy torze nr 4 – ścianka betonowa monolityczna.

Nawierzchnia peronu: asfalt na podbudowie z płytek betonowych typu chodnikowego.

Na peronie słupy oświetleniowe – 2 szt. oraz studzienka telekomunikacyjna i kanał pędniowy.

Ogólna ocena stanu technicznego peronu: nieużytkowana część peronu przeznaczona do rozbiórki.

**2. Stan projektowany**

**Peron nr 2 – rozbiórka nieużytkowanej części peronu**

Zakres prac:

- demontaż słupów oświetleniowych (2 szt.) z oprawami oświetleniowymi na wysięgnikach oraz przewodu zasilającego długości ok. 40 mb
- obniżenie pokrywy studni telekomunikacyjnej (1 szt.) z wymianą ramy i pokrywy
- likwidacja betonowego kanału pędniowego długości ok. 5 mb z likwidacją wnek napędów i zabezpieczeniem pędni kanałem pędniowym stalowym
- rozbiórka peronu na długości 50 mb (w km 28,952 – 29,002)
- ułożenie warstwy tłucznia kolejowego na nawierzchni po rozebranej części peronu (powierzchnia ok. 375 m<sup>2</sup>)
- wywóz i utylizacja gruntu z korpusu peronu, gruzu i asfaltu z robót rozbiórkowych

**Szczegółowy zakres robót i wymagania materiałowe przedstawiono w kosztorysie ofertowym – przedmiar robót.**

Opracował:  
24.04.2024r.  
INSPEKTOR DZIAŁOŚĆ  
ds. Budynków i Budowli  
Martin Łączyński