

METRYKA

PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/ PRZEJŚCIA^{*)}

KATEGORIA	NUMER IDENTYFIKACYJNY
D	219 148 947

ZARZĄDCA KOLEI	ZARZĄDCA DROGI
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie	Zarząd Województwa Warmińsko - Mazurskiego w Olsztynie

1. DANE O LINII KOLEJOWEJ (przekazuje zarządca kolei):

NR	NAZWA	SZLAK, STACJA	KM	LICZBA TORÓW / V _{DOP}		
				GŁÓWNE ZASADNICZE	GŁÓWNE DODATKOWE	POZOSTAŁE
219	Olsztyn Gł. - Elk	Mpo. Drygały - Elk Towarowy	148,947	1/90 km/h	-	-

2. DANE O DRODZE/ ULICY^{*)} (przekazuje zarządca drogi):

NR	NAZWA	KATEGORIA	KLASA	KM	LICZBA PASÓW RUCHU, CHODNIKI/ PASY ROZDZIELCZE ^{*)}	V _{dop}
667	Nowa Wieś Elcka – Drygały – Biała Piska	Wojewódzka	G	1,567	2/0/0	90 km/godz.

3. DANE O LOKALIZACJI (przekazuje zarządca kolei):

GINA	POWIAT	WOJEWÓDZTWO
Elk	Elcki	Warmińsko-Mazurskie
3.1 Teren:	zabudowany/niezabudowany ^{*)}	

4. DANE O PRZEJEŹDZIE KOLEJOWO-DROGOWYM/PRZEJŚCIU*):

a) pochylenie podłużne drogi na dojazdach do toru (zaznaczyć kierunek pochylenia):				strona L	-1,54	%	na dł.	20	m
				strona P	+3,42	%	na dł.	20	m
b) szerokość korony drogi (ulicy) na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu*):								15,0	m
c) szerokość jezdni drogi (ulicy) na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu*):								12,0	m
d) szerokość jezdni na dojazdach:				strona L	6,0	m	strona P	6,0	m
e) szerokość chodników (ścieżek rowerowych) na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):									
chodnik	strona L		—	m	ścieżka rowerowa	strona L		—	m
	strona P		—	m		strona P		—	m
f) szerokość pasa rozdzielczego na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):						strona L		—	m
						strona P		—	m
g) długość odcinka prostego drogi, mierząc od skrajnej szyny:						strona L		300	m
						strona P		300	m
h) długość przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):						9,6		m	
i) kąt skrzyżowania drogi z torami kolejowymi:						41		stopni	
j) nawierzchnia kolejowa w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):									
tor nr	1	standard konstrukcyjny	Tor bezstykowy, szyny typ 49E1, podkłady strunobetonowe PS-83, tłuczeń		prosta				
					łuk R =	—	m	przechyłka	— mm
tor nr		standard konstrukcyjny			prosta				
					łuk R =		m	przechyłka	mm
tor nr		standard konstrukcyjny			prosta				
					łuk R =		m	przechyłka	mm
tor nr		standard konstrukcyjny			prosta				
					łuk R =		m	przechyłka	mm
tor nr		standard konstrukcyjny			prosta				
					łuk R =		m	przechyłka	mm
k) nawierzchnia drogowa przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):									
tor nr	1	rodzaj nawierzchni	Płyty CBP	tor nr		rodzaj nawierzchni			
l) nawierzchnia drogowa pomiędzy torami na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu*):									
międzytorze	—		rodzaj nawierzchni		—				
międzytorze			rodzaj nawierzchni						
międzytorze			rodzaj nawierzchni						
m) nawierzchnia drogowa na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):									
strona L		Asfalt		strona P		Asfalt			
n) sposób i konstrukcja wygradzenia przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):									
Nie ma.									
o) oświetlenie przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):									
Liczba słupów:					TAK/NIE*)				
Liczba słupów:					Liczba opraw oświetleniowych:				

6. WARUNKI WIDOCZNOŚCI

6. 1 WARUNKI WIDOCZNOŚCI CZOŁA POCIĄGU Z DROGI

[illegible]

6.1.1 Przeszkody utrudniające widoczność z drogi:

Strona prawa widoczność w lewo – skarpa wykopu, tor w łuku.

Strona lewa widoczność w prawo – skarpa wykopu, tor w łuku.

6.1.2 Wprowadzone ograniczenia prędkości pociągów w związku z warunkami widoczności niezgodnymi z wymaganiami

nr linii kolejowej	nr toru	od km	do km	kierunek jazdy	V _{ogr} (km/h)	data wprowadzenia	data odwołania
219	1	148,925	148,950	Parzysty	60km/h	16.08.2021	15.09.2021
219	1	148,672	148,952	Nieparzysty	50km/h	16.08.2021	
219	1	148,925	148,950	Parzysty	80km/h	15.09.2021	15.10.2021

6.2 WARUNKI WIDOCZNOŚCI PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/PRZEJŚCIA*)Z DROGI

data pomiaru	warunki rzeczywiste			warunki wymagane		przeszkody, wprowadzone działania
20.01.2016 r.	strona L	300	m	120	m	
	strona P	300	m	120	m	
11.09.2017	strona L	300	m	120	m	
	strona P	300	m	120	m	
28.09.2018	strona L	300	m	120	m	
	strona P	300	m	120	m	
27.09.2019	strona L	300	m	120	m	BRAK
	strona P	300	m	120	m	
07.05.2020	strona L	300	m	120	m	BRAK
	strona P	300	m	120	m	
10.07.2020	strona L	300	m	120	m	BRAK
	strona P	300	m	120	m	
28.06.2021	strona L	300	m	120	m	
	strona P	300	m	120	m	
25.05.2022	strona L	300	m	120	m	BRAK
	strona P	300	m	120	m	
12.07.2022	strona L	300	m	120	m	BRAK
	strona P	300	m	120	m	
07.09.2023	strona L	300	m	120	m	BRAK
	strona P	300	m	120	m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	

7. URZĄDZENIA ZABEZPIECZENIA RUCHU KOLEJOWEGO I ŁĄCZNOŚCI

a) technologia wykonania systemu^{*)}			mechaniczna		przełącznikowa	
			przełącznikowo - komputerowa		komputerowa	
			inna:			
b) napędy rogatkowe						
liczba	typ napędu	długość drąga rogatki	liczba	typ drąga rogatki	długość drąga rogatki	
c) wyposażenie drągów rogatki^{*)}			światła migowe		kontrola ciągłości drąga	
			folia odbłaskowa		bezpiecznik drąga	
			inne:			
d) zasadnicze położenie rogatki^{*)}				otwarte	zamknięte	
e) dane techniczne systemu przejazdowego^{*)}			półsamoczynny		samoczynny	
typ:						
liczba i typ sygnalizatorów drogowych:						
lokalizacja urządzenia zdalnej kontroli:						
liczba i typ tarcz ostrzegawczych przejazdowych:						
f) sygnalizacja zbliżania^{*)}		TAK	NIE	Uwagi:		
g) powiązanie z systemem stacyjnym^{*)}		TAK	NIE	Uwagi:		
h) urządzenia akustyczne^{*)}		TAK	NIE	Uwagi:		
i) urządzenia telewizji użytkowej^{*)}		TAK	NIE	Uwagi:		
rejestracja	TAK	NIE	Uwagi:			
liczba kamer		szt.	Uwagi:			
lokalizacja monitora:						
j) urządzenia łączności:^{*)}					TAK	NIE
typ:						

8. OBSŁUGA PRZEJAZDU KOLEJOWO – DROGOWEGO/PRZEJŚCIA^{*)}(dla kategorii: A oraz E, F z półsamoczynnym systemem przejazdowym)

a) jednostka obsługująca			
b) miejsce obsługi (posterunek):			
z miejsca	z odległości		m
c) stanowisko obsługującego:			
d) liczba przejazdów obsługiwanych z tego posterunku:			szt.
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
szczegółowy sposób obsługi zawiera Regulamin obsługi przejazdu kolejowo-drogowego (przejścia) dołączony do metryki			

9. NATĘŻENIE RUCHU ORAZ ILOCZYN RUCHU:

data pomiaru	PR-2015r.	20-21.09.2016	20-21.09.2017	18-19.09.2018	15-16.09.2020
natężenie ruchu drogowego	2686,8				2002
natężenie ruchu kolejowego	5	6	4	0	9,5
iloczyn ruchu	13434				19019

data pomiaru	21-22.09.2021	19-20.10.2022			
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego	8	16,5			
iloczyn ruchu					

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

10. WYPADKI NA PRZEJEŹDZIE KOLEJOWO-DROGOWYM/PRZEJŚCIU*):

Data	Krótki opis wypadku
11.12.1991	Najeżdżenie pociągu nr. 9633 na przyczepę ciągnika do przewozu osób – 2 osoby ranne.
29.05.2003	Najeżdżenie pociągu nr. 793 na sam. Daewoo Tico – bez ofiar.
30.04. 2020	Najeżdżenie pociągu nr. 90941 - AUTOBUS SZYNOWY NA SAMOCHÓD BMW - BEZ OFIAR
04.05 2022r	Najeżdżenie pociągu pasażerskiego ICTK nr. 15102 relacji Warszawa - Gdynia na samochód osobowy VW PASSAT - 1 ofiara śmiertelna
23.07. 2022r.	Najeżdżenie pociągu pasażerskiego ICTK nr. 15102 relacji Warszawa - Gdynia na samochód osobowy Mercedes - bez ofiar
03.02 2024r	Najeżdżenie pociągu pasażerskiego ICTK nr. 15102/3 relacji Gdynia Główna - Warszawa Nsch. na samochód dostawczy (bus) Mercedes - bez ofiar.

11. AKTUALIZACJA METRYKI:

[illegible]

12. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW DO METRYKI ***):

Objaśnienia do metryki:

	wypełnia zarządca drogi		wypełnia zarządca kolei
--	-------------------------	--	-------------------------

*) Niepotrzebne skreślić

**) Szkic zawiera przekrój poprzeczny, oznakowanie kolejowe i drogowe oraz trójkąty widoczności dla kategorii D i E. Na szkicu nie umieszcza się urządzeń sterowania ruchem kolejowym. Jeżeli projekt organizacji ruchu stanowi załącznik do metryki na rysunku należy zaznaczyć tylko oznakowanie kolejowe.

***) W przypadku przejazdu kolejowo - drogowego kategorii A, E i F do metryki należy załączyć w szczególności Regulamin obsługi przejazdu kolejowo-drogowego (przejścia).

