

# METRYKA

## PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/ PRZEJŚCIA\*)

KATEGORIA	NUMER IDENTYFIKACYJNY
<b>B</b>	<b>353 265 181</b>

ZARZĄDCA KOLEI	ZARZĄDCA DROGI
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie	Zarząd Powiatu ostródzkiego

### 1. DANE O LINII KOLEJOWEJ (przekazuje zarządca kolei):

NR	NAZWA	SZLAK, STACJA	KM	LICZBA TORÓW / V <sub>dop</sub>		
				GŁÓWNE ZASADNICZE	GŁÓWNE DODATKOWE	POZOSTAŁE
353	Poznań - Skandawa	Ostróda-Stare Jabłonki	265,181	2/t.1-120 t.2-120		

### 2. DANE O DRODZE/ ULICY\*) (przekazuje zarządca drogi):

NR	NAZWA	KATEGORIA	KLASA	KM	LICZBA PASÓW RUCHU, CHODNIKI/ PASY ROZDZIELCZE*)	V <sub>dop</sub>
1230N	Ostróda – Lubajny-Stare Jabłonki-Mańki	powiatowa	Lokalna	5+766	2/0/0	90km/h

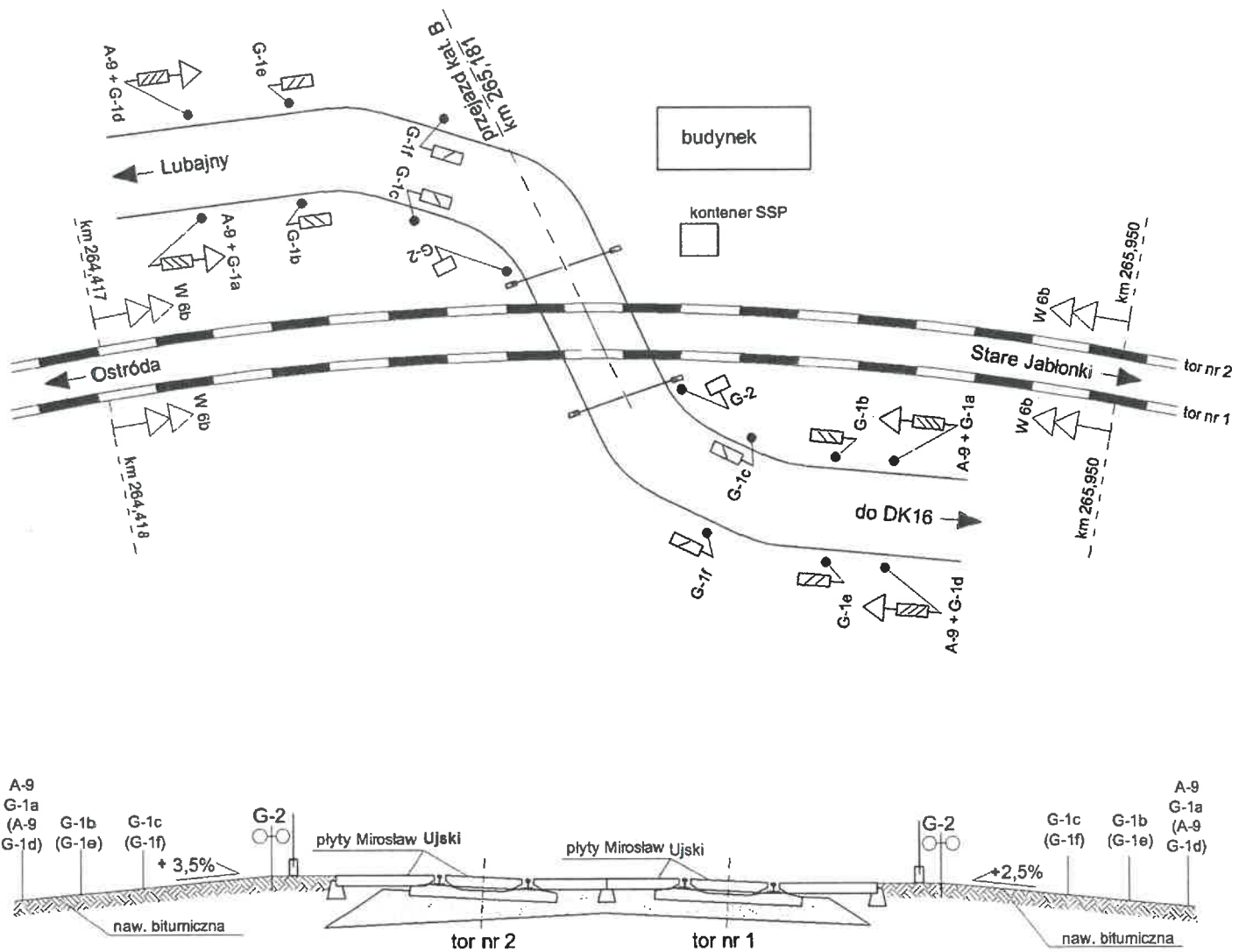
### 3. DANE O LOKALIZACJI (przekazuje zarządca kolei):

GMINA	POWIAT	WOJEWÓDZTWO
Ostróda	Ostródzki	Warmińsko – Mazurskie
<b>3.1 Teren:</b>	zabudowany/niezabudowany*)	

#### 4. DANE O PRZEJEŹDZIE KOLEJOWO-DROGOWYM/PRZEJŚCIU\*):

a) pochylenie podłużne drogi na dojazdach do toru (zaznaczyć kierunek pochylenia):				strona L	+3,5	%	na dł.	127	m	
				strona P	+2,0	%	na dł.	59	m	
b) szerokość korony drogi (ulicy) na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu*):									10,2	m
c) szerokość jezdni drogi (ulicy) na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu*):									6,0	m
d) szerokość jezdni na dojazdach:				strona L	3	m	strona P	3	m	
e) szerokość chodników (ścieżek rowerowych) na dojazdach do przejazdu kolejowo - drogowego/przejścia*):										
chodnik	strona L			m	ścieżka rowerowa	strona L			m	
	strona P			m		strona P			m	
f) szerokość pasa rozdzielczego na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):						strona L			m	
						strona P			m	
g) długość odcinka prostego drogi, mierząc od skrajnej szyny:						strona L		8	m	
						strona P		8	m	
h) długość przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):						25		m		
i) kąt skrzyżowania drogi z torami kolejowymi:						70		stopni		
j) nawierzchnia kolejowa w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):										
tor nr	1	standard konstrukcyjny	Szyny S49 , podkłady strunobetonowe IMBK-7	prosta						
				łuk R =	1827	m	przechyłka	45	mm	
tor nr	2	standard konstrukcyjny	Szyny UIC60 podkłady strunobetonowe IMBK-7	prosta						
				łuk R =	1827	m	przechyłka	45	mm	
tor nr		standard konstrukcyjny		prosta						
				łuk R =	-	m	przechyłka	-	mm	
tor nr		standard konstrukcyjny		prosta						
				łuk R =	-	m	przechyłka	-	mm	
tor nr		standard konstrukcyjny		prosta						
				łuk R =	-	m	przechyłka	-	mm	
k) nawierzchnia drogowa przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):										
tor nr	1	rodzaj nawierzchni	Mirosław Ujski	tor nr	2	rodzaj nawierzchni	Mirosław Ujski			
l) nawierzchnia drogowa pomiędzy torami na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu*):										
międzytorze	1-2		rodzaj nawierzchni	Mirosław Ujski						
międzytorze			rodzaj nawierzchni							
międzytorze			rodzaj nawierzchni							
m) nawierzchnia drogowa na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):										
strona L		bitumiczna		strona P		bitumiczna				
n) sposób i konstrukcja wygradzenia przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):										
o) oświetlenie przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):										
TAK/NIE*)										
Liczba słupów: 2				Liczba opraw oświetleniowych: 2						

## 5. SZKIC SYTUACYJNY PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/PRZEJŚCIA\*\*)



## 6. WARUNKI WIDOCZNOŚCI

## 6. 1 WARUNKI WIDOCZNOŚCI CZOŁA POCIĄGU Z DROGI

[illegible]



### 6.1.1 Przeszkody utrudniające widoczność z drogi:

Budynek mieszkalny, tor w łuku , kontener SSP

### 6.1.2 Wprowadzone ograniczenia prędkości pociągów w związku z warunkami widoczności niezgodnymi z wymaganiami

nr linii kolejowej	nr toru	od km	do km	kierunek jazdy	V <sub>ogr</sub> (km/h)	data wprowadzenia	data odwołania
-	-	-	-	-	-	-	-

## 6.2 WARUNKI WIDOCZNOŚCI PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/PRZEJŚCIA\*1/2 DROGI

data pomiaru	warunki rzeczywiste			warunki wymagane		przeszkody, wprowadzone działania
28.09.2016	strona L	250	m	140	m	
	strona P	250	m	140	m	
12.09.2017	strona L	250	m	140	m	
	strona P	250	m	140	m	
12.08.2018	strona L	250	m	140	m	
	strona P	250	m	140	m	
06.09.2019	strona L	260	m	120	m	Ograniczenie prędkości do V=40
	strona P	260	m	120	m	
08.09.2020	strona L	260	m	140	m	Znak B-33(40) i A-30 T-1 (wypadki)
	strona P	260	m	140	m	
19.08.2021	strona L	260	m	140	m	Znak B-33(40) i A-30 T-1 (wypadki)
	strona P	260	m	140	m	
31.08.2022	strona L	250	m	140	m	Znak B-33(40) i A-30 T-1 (wypadki)
	strona P	250	m	140	m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	

## 7. URZĄDZENIA ZABEZPIECZENIA RUCHU KOLEJOWEGO I ŁĄCZNOŚCI

<b>a) technologia wykonania systemu<sup>1)</sup></b>			mechaniczna		przełącznikowa	
			przełącznikowo-komputerowa		komputerowa	
			inna:			
<b>b) napędy rogatkowe</b>						
liczba	typ napędu	długość drąga rogatki	liczba	typ drąga rogatki	długość drąga rogatki	
4	HSM-10E		4	ZD-01	2x5,0; 2x6,0	
<b>c) wyposażenie drągów rogatki<sup>1)</sup></b>			światła migowe		kontrola ciągłości drąga	
			folia odbłaskowa		bezpiecznik drąga	
			inne:			
<b>d) zasadnicze położenie rogatki<sup>1)</sup></b>				otwarte	zamknięte	
<b>e) dane techniczne systemu przejazdowego<sup>*)</sup></b>			półsamoczynny		samoczynny	
typ: BUES 2000						
liczba i typ sygnalizatorów drogowych: : 4szt. SYG LED						
lokalizacja urządzenia zdalnej kontroli: Nastawnia dysponująca Ostróda „Or” w km 259,000						
liczba i typ tarcz ostrzegawczych przejazdowych: 4szt. TOP-2						
<b>f) sygnalizacja zbliżania<sup>*)</sup></b>		TAK	NIE	Uwagi:		
<b>g) powiązanie z systemem stacyjnym<sup>*)</sup></b>		TAK	NIE	Uwagi:		
<b>h) urządzenia akustyczne<sup>*)</sup></b>		TAK	NIE	Uwagi: typ GZT-30		
<b>i) urządzenia telewizji użytkowej<sup>*)</sup></b>		TAK	NIE	Uwagi: typ USTK2-ATE		
rejestracja	TAK	NIE	Uwagi:			
liczba kamer	4	szt.	Uwagi:			
lokalizacja monitora: Kontener SSP w km 265,181						
<b>j) urządzenia łączności:<sup>1)</sup></b>					TAK	NIE
typ: aparat MB						

**8. OBSŁUGA PRZEJAZDU KOLEJOWO – DROGOWEGO/PRZEJŚCIA\*) (dla kategorii: A oraz E, F z półsamoczynnym systemem przejazdowym)**

<b>a) jednostka obsługująca</b>			
<b>b) miejsce obsługi (posterunek):</b>			
z miejsca	z odległości		m
<b>c) stanowisko obsługującego:</b>			
<b>d) liczba przejazdów obsługiwanych z tego posterunku:</b>			szt.
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
szczegółowy sposób obsługi zawiera Regulamin obsługi przejazdu kolejowo-drogowego (przejścia) dołączony do metryki			

**9. NATĘŻENIE RUCHU ORAZ ILOCZYN RUCHU:**

data pomiaru	21-22.04.2016	14-15.09.2011			
natężenie ruchu drogowego	2283,5	2570,5			
natężenie ruchu kolejowego	47,5	50,5			
iloczyn ruchu	108466,5	129810,25			

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					



**10. WYPADKI NA PRZEJEŹDZIE KOLEJOWO-DROGOWYM/PRZEJŚCIU\*):**

Data	Krótki opis wypadku

## 11. AKTUALIZACJA METRYKI:

[illegible]

### Objaśnienia do metryki:

**\*) Niepotrzebne skreślić**

\*\*\*)W przypadku przejazdu kolejowo - drogowego kategorii A, E i F do metryki należy załączyć w szczególności Regulamin obsługi przejazdu kolejowo-drogowego (przejścia).

