

i)	Sprzęgło główne:	Wymiana na nowe
j)	Skrzynia/przekładnia nawrotna	Do kapitalnego remontu.
k)	Skrzynia biegów / przekładnia jazdy transportowej:	Do kapitalnego remontu.
l)	Układ jazdy roboczej	Wały napędowe wymienić na nowe.
m)	Układ hydrauliczny:	Zuraw POT-035 oraz wszystkie podzespoły współpracujące do kapitalnego remontu.
n)	Układ elektryczny:	Wymiana oświetlenia zewnętrznego oraz wewnętrznego na nowe. Lampy końca pojazdu wymienić na ledowe. Zmiana układu chłodzenia silnika z mechanicznego na elektryczny. Cała instalacja elektryczna wraz z lampami i zegarami oraz wskaźnikami, przełącznikami do wymiany na nową.
o)	Układ roboczy (określić):	nie dotyczy
p)	Inne:	zabudować ogrzewanie Webasto z nawiewami na nogi i szyby przednie z dwóch stron kierunku jazdy. Wszystkie tabliczki informacyjne wymienić na nowe. Sprawdzenie i regeneracja resorów zgodnie z DSU. Wymiana zbiornika paliwa na nowy.
q)	Ogólny procent zużycia pojazdu kolejowego:	Zużycie ok. 60%

#### 9. Inne uwagi dotyczące stanu technicznego pojazdu kolejowego:

Wózek motorowy należy pomalować zgodnie z obowiązującą kolorystyką w PKP PLK S.A. i oznakować zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem z dnia 03.01.2013 r. DZ.U. poz.211,

#### 10. Wniosek komisji.

Pojazd kwalifikuje się do: zaznaczyć właściwe

☐ P4      P5 ☒ X      likwidacja pojazdu ☐

Protokół sporządzono w ISE Tczew

Dnia 19.01.2023 r.

Imiona, nazwiska, stanowiska i podpisy członków komisji:

NACZELNIK  
w/z  
Leszek Szramka  
z-ca ds. drogowo-budowlanych

1. Leszek Szramka      Z-ca. Naczelnika ISE Tczew

2. Robert Zieliński      Mistrz ISE Tczew

3. Jarosław Chrzanowski      Mistrz ISE Tczew

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
MISTRZ  
Robert Zieliński  
Upoważnienie do PK5-019/...  
MISTRZ  
Jarosław Chrzanowski