

i)	Sprzęgło główne:	Nie dotyczy
j)	Skrzynia/przekładnia nawrotna	Nie dotyczy
k)	Skrzynia biegów / przekładnia jazdy transportowej:	Nie dotyczy
l)	Układ jazdy roboczej	nie dotyczy
m)	Układ hydrauliczny:	nie dotyczy
n)	Układ elektryczny:	Zamontować lampy końca pociągu wraz z instalacją elektryczną.
o)	Układ roboczy (określić):	nie dotyczy
p)	Inne:	sprawdzenie i regeneracja resorów zgodnie z DSU
q)	Ogólny procent zużycia pojazdu kolejowego:	Zużycie ok. 60%

9. Inne uwagi dotyczące stanu technicznego pojazdu kolejowego:

Przyczepę PWM-10 nr 629 należy pomalować zgodnie z obowiązującą kolorystyką w PKP PLK S.A. i oznakować zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem z dnia 03.01.2013 r. DZ.U. poz.211,

10. Wniosek komisji.

Pojazd kwalifikuje się do: zaznaczyć właściwe

☐ P4 P5 ☒ likwidacja pojazd ☐

Protokół sporządzono w ISE Gdynia

Dnia 23.01.2024 r.

Imiona, nazwiska, stanowiska i podpisy członków komisji:

1. Adam Galikowski Z-ca. Naczelnika ISE Gdynia

mgr inż. Adam Galikowski
Zastępca

2. Mariusz Podjacki Zawiadowca ISE Gdynia

ZAWIAĐOWCA
Sektora Eksploatacji w Gdyni
Mariusz Podjacki

3. Marek Wróbel Mistrz ISE Gdynia

Marek Wróbel