

Protokół nr 01/01/2024
oceny stanu technicznego pojazdu kolejowego
kwalifikowanego do wykonania czynności poziomu P4 lub P5 sporządzony na
okoliczność

☐

P4

☒

P5

zaznaczyć właściwe

1. Nazwa pojazdu kolejowego: Przyczepa wózka motorowego
2. Typ pojazdu: PWM-10, nr fabryczny: 629 ,
identyfikator pojazdu kolejowego PL-PLK 99 51 9 759 129-1,
3. Zakład macierzysty IZ Gdynia Sekcja macierzysta pojazdu: ISE Gdynia
4. Rok budowy pojazdu: 1982
5. Producent pojazdu: Kolejowe Zakłady Nawierzchniowe „Skalmierzyce”, Nowe Skalmierzyce
6. Data i poziom ostatniej planowej czynności utrzymania P4 lub P5: 16.11.2018r.
7. Dokument ostatniego przywrócenia do eksploatacji po przeprowadzonym utrzymaniu poziomu P4 lub P5:

Numer dokumentu przywrócenia : ILK5-100/007/2021r.

Data wydania 05.11.2021r , ważne do dnia: 05.11.2024r.
8. Stan techniczny ważniejszych zespołów i podzespołów:

	Wyszczególnienie	Opis
a)	Rama pojazdu:	do weryfikacji i wykonania czynności zgodnie z DSU
b)	Nadwozie pojazdu:	Naprawa burt(prostowanie, spawanie),zamknięcia oraz zawiasy naprawy. Podłoga przyczepy do naprawy.
c)	Zderzaki i urządzenia cięgłowe:	zderzaki, urządzenia cięgłowe do regeneracji
d)	Ramy wózków:	Do weryfikacji zgodnie z DSU
e)	Zestawy kołowe:	Łożyska do wymiany na nowe. Zestawy kołowe i maźnice do weryfikacji i wykonania czynności zgodnie z DSU.
f)	Urządzenia hamulcowe:	Regeneracja zaworu rozrządczego, wymiana cylindrów hamulcowych na nowe, naprawa hamulca ręcznego ,zamontować zawory odcinające powietrze na końcach sprzęgów hamulcowych, pozostałe elementy do weryfikacji i wykonania czynności zgodnie z DSU
g)	Silnik spalinowy:	nie dotyczy
h)	Agregat prądowórczy	nie dotyczy

PLK-PLK-PWM-10, PWM-10W V2.0