
(pieczęć Sektora Spółki)

Protokół nr 01/01/2024
oceny stanu technicznego pojazdu kolejowego
kwalifikowanego do wykonania czynności poziomu P4 lub P5 sporządzony na
okoliczność

☐

P4

☒

P5

zaznaczyć właściwe

1. Nazwa pojazdu kolejowego: Wózek motorowy
2. Typ pojazdu: DS.-Ż-02/02, nr fabryczny: 280 ,
identyfikator pojazdu kolejowego PL-PLK 99 51 9 684 037-7,
3. Zakład macierzysty IZ Gdynia Sektora macierzysta pojazdu: ISE Tczew
4. Rok budowy pojazdu: 1990
5. Producent pojazdu: KZMiSD w Racibórz
6. Data i poziom ostatniej planowej czynności utrzymania P4 lub P5: 21.11.2017r.
7. Dokument ostatniego przywrócenia do eksploatacji po przeprowadzonym utrzymaniu poziomu P4 lub P5:

Numer dokumentu przywrócenia : ILK5-37/012/2017

Data wydania 21.11.2017r , ważne do dnia: 20.11.2023r.

8. Stan techniczny ważniejszych zespołów i podzespołów:

	Wyszczególnienie	Opis
a)	Rama pojazdu:	do weryfikacji i wykonania czynności zgodnie z DSU
b)	Nadwozie pojazdu:	Wymiana poszycia wewnętrznego. Naprawa poszycia zewnętrznego kabiny oraz burt .Wymiana fotela maszynisty, wymiana elementów poszycia siedzeń pasażerów na nowy, wymiana podłogi w kabinie na nową. Tapicerkę wewnątrz kabiny wykonać z płyty unilam . Wymiana oraz konserwacja 100% podłogi platformy. Zamontowanie nowych osłon przeciwsłonecznych na wszystkich szybach czołowych.
c)	Zderzaki i urządzenia cięgłowe:	Zderzaki, urządzenia cięgłowe do regeneracji. Wykonać zgodnie z DSU.
d)	Ramy wózków:	Wykonać zgodnie z DSU.
e)	Zestawy kołowe:	Zestawy kołowe, łożyska Do wymiany. Maźnice do weryfikacji i wykonania czynności zgodnie z DSU.
f)	Urządzenia hamulcowe:	Wymiana wszystkich gumowych węży ,zaworów pneumatycznych, zaworu rozrządczego na nowe. Wymiana cylindrów hamulcowych na nowe . Naprawa hamulca ręcznego ,wymiana klocków, tarczy hamulcowych na nowe reszta do weryfikacji i wykonania czynności zgodnie z DSU.
g)	Silnik spalinowy:	Do kapitalnego remontu.
h)	Agregat prądowórczy	nie dotyczy

PKP-PLK 1D5-Ż-02, D5-Ż-03 v.4.0.