

Protokół nr 02/01/2024
oceny stanu technicznego pojazdu kolejowego
kwalifikowanego do wykonania czynności poziomu P4 lub P5 sporządzony na
okoliczność

☐

P4

☒

P5

zaznaczyć właściwe

1. Nazwa pojazdu kolejowego: Mikrobus szynowy
2. Typ pojazdu: MS-L-01, nr fabryczny: 305 ,
identyfikator pojazdu kolejowego PL-PLK 99 51 9 685 004-5,
3. Zakład macierzysty IZ Gdynia Sektora macierzystego pojazdu: ISE Gdynia
4. Rok budowy pojazdu: 1993
5. Producent pojazdu: Kolejowe Zakłady Maszyn „KOLZAM”, Racibórz
6. Data i poziom ostatniej planowej czynności utrzymania P4 lub P5: 12.06.2018r.
7. Dokument ostatniego przywrócenia do eksploatacji po przeprowadzonym utrzymaniu poziomu P4 lub P5:

Numer dokumentu przywrócenia : ILK5-37/002/2018.

Data wydania 12.06.2018r , ważne do dnia: 11.06.2024r.

8. Stan techniczny ważniejszych zespołów i podzespołów:

	Wyszczególnienie	Opis
a)	Rama pojazdu:	do weryfikacji i wykonania czynności zgodnie z DSU
b)	Nadwozie pojazdu:	do weryfikacji i wykonania czynności zgodnie z DSU
c)	Zderzaki i urządzenia cięgłowe:	do weryfikacji i wykonania czynności zgodnie z DSU
d)	Ramy wózków:	do weryfikacji i wykonania czynności zgodnie z DSU
e)	Zestawy kołowe:	do weryfikacji i wykonania czynności zgodnie z DSU.
f)	Urządzenia hamulcowe:	do weryfikacji i wykonania czynności zgodnie z DSU
g)	Silnik spalinowy:	Przegląd silnika zgodnie z instrukcją obsługi, wymiana płynów eksploatacyjnych oraz wszystkich połączeń gumowo- metalowych.

PKP-PLK 1008/175/1v2.1