

j)	Skrzynia/przekładnia nawrotna	Do kapitalnego remontu.
k)	Skrzynia biegów/przekładnia jazdy transportowej:	Do kapitalnego remontu.
l)	Układ jazdy roboczej	Wały napędowe wymienić na nowe.
m)	Układ hydrauliczny:	nie dotyczy
n)	Układ elektryczny:	Przegląd i naprawa wiązki elektrycznej zasilającej i sterującej, wymiana wszystkich przełączników, włączników na nowe. Zamontować nowe akumulatory. Zmiana układu chłodzenia silnika z mechanicznego na elektryczny. Lampy końca pojazdu wymienić na ledowe.
o)	Układ roboczy (określić):	Skrzynia nawrotna, przekładnie główne do kapitalnego remontu, wymiana wałów napędowych na nowe.
p)	Inne:	Zabudować ogrzewanie Webasto z nawiewami na nogi i szyby przednie z dwóch stron kierunku jazdy. Wszystkie tabliczki informacyjne wymienić na nowe. Wymiana zbiornika paliwa na nowy.
q)	Ogólny procent zużycia pojazdu kolejowego:	70%

9. Inne uwagi dotyczące stanu technicznego pojazdu kolejowego:

Przyczepę wózka motorowy należy pomalować zgodnie z obowiązującą kolorystyką w PKP PLK S.A. i oznakować zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem z dnia 03.01.2013 r. DZ.U. poz.211,

10 Wniosek komisji.

Pojazd kwalifikuje się do: *zaznaczyć właściwe*

☒

P4

P5

☐
☐

likwidacja pojazdu

Protokół sporządzono w ISE Gdynia

Dnia 18.01.2024r.

Imiona, nazwiska, stanowiska i podpisy członków komisji:

1. Leszek Szramka

Z-ca naczelnika ISE Tczew

NACZELNIK
w/z
Leszek Szramka
Z-ca naczelnika ISE Tczew

2. Jarosław Chrzanowski

Mistrz ISE Tczew

MISTRZ
Jarosław Chrzanowski

3. Robert Zieliński

Mistrz ISE Tczew

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
MISTRZ
Robert Zieliński
Upoważnienie Nr ILK5-019/2022