

h)	Agregat prądowórczy	nie dotyczy
i)	Sprzęgło główne:	Do weryfikacji , wymiany.
j)	Skrzynia/przekładnia nawrotna	Przegląd, wymiana płynu eksploatacyjnego zgodnie z instrukcją obsługi.
k)	Skrzynia biegów / przekładnia jazdy transportowej:	Przegląd, wymiana płynu eksploatacyjnego zgodnie z instrukcją obsługi.
l)	Układ jazdy roboczej	nie dotyczy
m)	Układ hydrauliczny:	nie dotyczy
n)	Układ elektryczny:	do weryfikacji i wykonania czynności zgodnie z DSU, wymiana lamp czołowych na ledowe
o)	Układ roboczy (określić):	nie dotyczy
p)	Inne:	Zamontować klimatyzację, nowe akumulatory, przegląd i naprawa punktu sanitarnego.
q)	Ogólny procent zużycia pojazdu kolejowego:	Zużycie ok. 60%

9. Inne uwagi dotyczące stanu technicznego pojazdu kolejowego:

Wózek motorowy należy pomalować zgodnie z obowiązującą kolorystyką w PKP PLK S.A. i oznakować zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem z dnia 03.01.2013 r. DZ.U. poz.211,

10. Wniosek komisji.

Pojazd kwalifikuje się do: zaznaczyć właściwe

☒ P4 P5 ☐ likwidacja pojazd ☐

Protokół sporządzono w ISE Gdynia

Dnia 23.01.2024 r.

Imiona, nazwiska, stanowiska i podpisy członków komisji:

1. Ireneusz Gerlach Naczelnik ISE Gdynia

Sekcja Eksploatacji w Gdyni

Ireneusz Gerlach

2. Mariusz Podjaski Zawiadowca ISE Gdynia

ZAWIADOWCA
Sekcja Eksploatacji w Gdyni

Mariusz Podjaski

3. Marek Wróbel Mistrz ISE Gdynia

MISTRZ
Marek Wróbel