

Gdynia 30.10.2024

IZSPSA.532.05.2024

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia: Naprawa z zakresu utrzymania P4 i P5 pojazdów kolejowych

Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni

Rodzaj zamówienia: Usługi

Kod CPV: 50222000-7– Usługi w zakresie napraw i konserwacji pojazdów kolejowych

AKCEPTUJĘ

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych

Leszek Lewiński

30-10-2024
(Data, podpis Kierującego organizacją terytoryczną)

Opracował:
Łukasz Bielang
tel. +48 571 336 151

Spis treści

1. Wykaz użytych pojęć	3
2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia	3
3. Miejsce realizacji zamówienia	4
4. Harmonogram realizacji zamówienia	4
5. Parametry świadczonych usług	4
6. Specyfikacja techniczna	7
7. Wymagania prawne i Techniczne	7
8. Termin i warunki gwarancji	10
9. Sposób płatności	10
10. Kary umowne	10
11. Prawo opcji.....	10
12. Podwykonawcy	10
13. Zamówienia podobne	10
14. Uwagi końcowe	10
15. Załączniki	11

1. Wykaz użytych pojęć

OPZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Wykonawca - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która oferuje na rynku wykonanie robót budowlanych lub obiektu budowlanego, dostawę produktów lub świadczenie usług lub ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową, Umowę centralną lub Zamówienie SAP;

Zamawiający – **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**
ul. Targowa 74,
03-734 Warszawa
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni

2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

Usługa polegająca na wykonaniu prac przeglądowych w zakresie P4 i P5. Celem zamówienia jest przywrócenie pojazdom kolejowym Zamawiającego pierwotnej lub zbliżonej do pierwotnej zdolności eksploatacyjnej, utraconej lub zmniejszonej na skutek ich eksploatacji, gwarantującej uzyskanie świadectwa sprawności technicznej na okres wskazany w Dokumentacji Systemu Utrzymania (DSU). Każdy z Wykonawców chcących wziąć udział w postępowaniu ma obowiązek przed złożeniem oferty przeprowadzenia wizji lokalnej w terminie uzgodnionym bezpośrednio z przedstawicielem PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni. – Wieloosobowe Stanowisko Pracy ds. Zaplecza Technicznego i Ratownictwa IZ Gdynia:

IZ Gdynia: Łukasz Bielang – tel. 571-336-151

ISE Tczew: Jarosław Chrzanowski – tel. 784 472 536,

ISE Gdynia: Marek Wróbel – tel. 728 992 532,

Na potwierdzenie powyższego zostanie sporządzony dokument w formie protokołu z oględzin lub oświadczenia o zapoznaniu się z faktycznym stanem technicznym danego pojazdu szynowego.

Transport pojazdów na koszt Wykonawcy, załadunek pojazdów na koszt Zlecającego. Transport pojazdów po naprawie na koszt Wykonawcy Umowy.

Zad. 1

- - WMB 10 nr fab. 129 rok budowy 1988, nr EVN 99 51 9 683 242-3 ; aktualne świadectwo sprawności technicznej ważne do 11.12.2024; ISE Tczew; P4

Zad. 2

- - 411S nr fab. 152 rok budowy 1988, nr EVN 99 51 9 592 031-0 ; aktualne świadectwo sprawności technicznej ważne do 20.12.2024; ISE Tczew; P4

Zad. 3

- - MS-L-01 nr fab. 305 rok budowy 1993, nr EVN 99 51 9 685 004-5 ; aktualne świadectwo sprawności technicznej ważne do 11.06.2024; ISE Gdynia; P5

Zad. 4

- - DS.-Ż 02/02 nr fab. 280 rok budowy 1990, nr EVN 99 51 9 684 037-7 ; aktualne świadectwo sprawności technicznej ważne do 20.11.2023; ISE Tczew; P5

Zad. 5

- - PWM 10 nr fab. 629 rok budowy 1982, nr EVN 99 51 9 759 129-1 ; aktualne świadectwo sprawności technicznej ważne do 05.11.2024; ISE Gdynia; P5

Charakterystyka i ramowy zakres prac dla odpowiednich poziomów utrzymania pojazdów kolejowych zawarte są w Załączniku nr 3, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 12.10.2005r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz.U.2005 nr 212 poz. 1771 z późniejszymi zmianami),

3. Miejsce realizacji zamówienia

Siedziba zakładu naprawczego

4. Harmonogram realizacji zamówienia

60 dni roboczych dla przyczep wózka motorowego, 90 dni dla pozostałych pojazdów od daty przekazania. ~~Naprawa nie potrwa dłużej niż do 30 grudnia 2024.~~

5. Parametry świadczonych usług

Ogólny Zakres napraw pojazdów kolejowych, który Wykonawca zobowiązany jest wykonać:

Zakres podstawowy: obejmujący zakres czynności związanych z utrzymaniem określonego typu pojazdu kolejowego zestawionych w Dokumentacji Systemu Utrzymania (DSU). Realizacja zakresu tych prac jest wymagana do zapewniania bezpieczeństwa w transporcie kolejowym przez pojazd włączony do eksploatacji. Wykonanie tych prac z zakresu poziomu utrzymania P4/P5 **jest bezpośrednio związane** ze spełnieniem wymogów niezbędnych do wydania świadectwa sprawności technicznej pojazdu kolejowego. W związku z tym, że podjęcie pełnej wiedzy o stanie poszczególnych elementów pojazdu (jego podwozia) jest możliwe po przeprowadzeniu pomiarów i badań, prace z zakresu podstawowego podzielono na:

Roboty podstawowe tj. prace określone w Dokumentacji Systemu Utrzymania danego typu pojazdu kolejowego (prace standardowe), których naprawy z zakresu poziomu utrzymania P4 / P5 I są przedmiotem zamówienia, a ponadto obligatoryjnie (niezależnie od zapisów w DSU) dokonanie wymiany i ewentualnego montażu na nowe nw. części i elementów (prace ponadstandardowe) tj.

- wymiana węży hamulcowych,
- wymiana wstawek hamulcowych,
- wymiana śrub mocujących łożyska czopowe,
- wymiana uszczelnień występujących w zespołach, podzespołach i układach podczas każdego montażu,

- wymiana wszelkiego rodzaju tulei metalowo-gumowych,
- wymiana cylindrów hamulcowych
- wymiana każdego innego elementu o ograniczonej trwałości wg wiedzy Wykonawcy,
- montaż prędkościomierza i licznika przejechanych kilometrów (dotyczy pojazdów kolejowych z własnym napędem) w przypadku stwierdzenia jego braku.
- Roboty z tego zakresu są przewidywalne. Dlatego zakres tych robót będzie wyceniony ryczałtowo przez Wykonawców w złożonej ofercie.
- Zakres robót podstawowych nie obejmuje również (niezależnie od zapisów w DSU) naprawy:
 - przekładni nawrotno-rozdziałczej z wymianą wałków i kół zębatych,
 - skrzyni biegów oraz silnika spalinowego.

Ze względu na dużą wartość tych napraw ich wykonanie i zakres należy ująć w robotach dodatkowe. Wykazy robót podstawowych stanowią **załącznik nr 1** – opisy stanu technicznego dla każdego z pojazdów **do OPZ** (prace standardowe) – wyciąg z Dokumentacji Systemu Utrzymania dla danego typu pojazdu kolejowego odpowiednio dla właściwego zadania. **Zakres dodatkowy:** obejmujący indywidualny zakres prac w zakresie spełnienia poprawności działania zespołów, podzespołów i części opisanych w Dokumentacji Techniczno-Ruchowej (DTR) i Instrukcjach obsługi itp.. Zakres tych prac nie jest bezpośrednio związany ze spełnieniem wymogów niezbędnych do uzyskania świadectwa sprawności technicznej pojazdu kolejowego.

Roboty dodatkowe tj. prace wykraczające poza zakres podstawowy naprawy nieobjęty DSU), prace związane z wymianą i naprawą zużytych części zamiennych, podzespołów i zespołów, uzupełnieniem brakujących elementów pojazdu, oraz usługą zewnętrzną, których zły stan można było stwierdzić podczas oceny stanu technicznego pojazdu kolejowego kwalifikowanego do naprawy z zakresu poziomu utrzymania P4 – określone ryczałtem przez Wykonawców w złożonej ofercie.

W celu uniknięcia pomyłek w interpretacji zapisów związanych z przedmiotem zamówienia warunkami realizacji napraw Zamawiający określa definicje użytych pojęć związanych z przedmiotem zamówienia: **Poziom utrzymania pojazdu kolejowego** – zestawienie czynności utrzymaniowych wykonywanych dla danego typu pojazdu kolejowego określone ramowym zakresem prac;

Poziom utrzymania 4 (P4) – (dotychczasowa naprawa rewizyjna NR) – czynności z zakresu utrzymania naprawczego wykonywane zgodnie z opisem w DSU, w zakładach posiadających zaplecze techniczne i stanowiska pomiarowe. Obejmuje między innymi szczegółowe sprawdzenie stanu technicznego przewidzianych w dokumentacji podzespołów i zespołów, połączone z częściowym ich demontażem z pojazdu kolejowego oraz naprawę lub wymianę elementów, zespołów i podzespołów zużytych bądź uszkodzonych.

Poziom utrzymania 5 (P5) - czynności mające na celu odnowienie pojazdu kolejowego, wykonywane w wyspecjalizowanych zakładach lub u producenta. Zakres prac obejmuje demontaż zespołów i podzespołów z pojazdów kolejowych i ich wymianę na nowe lub zregenerowane.

Wartość robocizny – jest to suma iloczynów jednostkowych nakładów rzeczowych robocizny poszczególnych czynności wchodzących w skład całego procesu naprawczego i stawki robocizny (ceny jednostkowej robocizny).

Materiały – są to składniki technologiczne niewyszczególnione w katalogach producenta a wymagane warunkami technologicznymi naprawy bądź służące do regeneracji lub wykonania części zamiennych, a w szczególności: wyroby przemysłu hutniczego (blachy, profile, druty, rury, pręty stalowe i z metali nieżelaznych itp.); wyroby przemysłu metalowego (śruby, wkręty, nakrętki, podkładki, zawlecзки, elektrody); wyroby przemysłu chemicznego (gazy, benzyny, oleje, smary, farby, kleje itp.); wyroby przemysłu elektrotechnicznego (końcówki elektryczne, żarówki, bezpieczniki, przewody itp.); wyroby pozostałe (oprzyrządowanie i narzędzia, czyściwa i środki szlifierskie). **Części zamienne** – są to części wyspecyfikowane przez producenta danego typu pojazdu w katalogu części zamiennych, z oznaczeniem jednoznacznego numeru katalogowego. **Naprawa pojazdu** – jest to zespół czynności mających na celu przywrócenie w całości lub części pierwotnej zdolności użytkowej maszyny, utraconej lub zmniejszonej w czasie i na skutek jej eksploatacji. Prace podstawowe określone w Dokumentacji Systemu Utrzymania danego typu pojazdu kolejowego których naprawy z zakresu P4 i P5 są przedmiotem zamówienia. Cena robót podstawowych

Przewidziane prace dodatkowe na które Wykonawca powinien przestawić ofertę:

mikrobus szynami	MS-L-01	305	montaż wydajnej klimatyzacji oraz wykonanie dokumentacji utrzymaniowej i eksploatacyjnej (suplement do DSU, DTR, itp.),
---------------------	---------	-----	---

6. Specyfikacja techniczna

Zakres prac:

Wg. aktualnie obowiązującej dokumentacji systemu utrzymania pojazdów kolejowych (DSU)
– stan na 29.01.2024:

- PKP-PLK/411S/1 wyd. 2
- PKP-PLK/WOA/MS/1 wyd.2
- PKP-PLK/PWM-15;PWM-15P,PNS-1 wyd.2
- PKP-PLK/WOA/MS/1v2.1
- PKP-PLK/PWM10/PWM-10w2.0
- PKP-PLK/DS-Ż-02, DS.-Ż-03 v 1.0
- 02/WMB/WŻB/2013 v2.0

W przypadku ewentualnej zmiany w trakcie naprawy obowiązujących DSU należy jej zakres dostosować do DSU aktualnych oraz sporządzić stosowny aneks do Umowy..

Odmalowanie całości oraz oznakowanie zgodnie z Księgą Identyfikacji Wizualnej Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 03.01.2013 r.

W przypadku gdy termin ważności badania urządzeń podlegających kontroli przez Transportowy Dozór Techniczny upływa w 2024 roku dokonanie badania przez Inspektora TDT.

Wykonawca ma obowiązek wybijania indywidualnych cech identyfikujących pracownika dokonującego montażu oraz jego daty, na podkładkach zabezpieczających podczas dokonywania montażu maźnic na czopach zestawów;

Wykonawca musi stosować fabrycznie nowe śruby i podkładki zabezpieczające w maźnicach łożysk po ich montażu na czopach zestawów kołowych;

Wykonawca wraz z Zamawiającym sporządzają notatkę służbową zawierającą wiek graniczny eksploatacji montażu łożysk tocznych zestawów kołowych.

Wykonawca pisemnie zgłosi Zamawiającemu własną opinię dot. Stanu technicznego osi pojazdów i na tej podstawie Zamawiający podejmie decyzję o rodzaju badań defektoskopowych

7. Wymagania prawne i techniczne

Realizując przedmiot zamówienia Wykonawca zobowiązany jest zachować następujące wymagania techniczno-prawne:

- Wymagania przepisów krajowych wynikających z Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 1786 z późn. Zm.),
- Wymagania zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 03.01.2013 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 918).
- Wytyczne w zakresie specjalnych wymogów utrzymania elementów krytycznych dla bezpieczeństwa (SCCs) w odniesieniu od badań osi zestawów kołowych pojazdów kolejowych – instrukcja Itw-5.
- Wymagania określone w DSU dla naprawianych pojazdów :
- Wymagania zawarte w instrukcjach i procedurach wewnętrznych Zamawiającego:
- Instrukcja obsługi i utrzymania w eksploatacji hamulców pojazdów kolejowych Itw-3.
- Instrukcja utrzymania pojazdów kolejowych Itw-4,
- Instrukcja utrzymania pojazdów kolejowych Itw-5,
- Decyzja nr 32/2019 Członka Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – dyrektora ds. utrzymania infrastruktury z dnia 18 października 2019r dotyczącą stosowania łożysk zestawów kołowych w pojazdach Spółki,
- Decyzja nr 41/2019 Członka Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – dyrektora ds. utrzymania infrastruktury z dnia 18 października 2019r dotyczącą stosowania łożysk zestawów kołowych w pojazdach Spółki,

- Pismo Biura Dróg Kolejowych Centrali Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nr ILK5-5360-04-02/19 z dnia 20 marca 2019 . Procedury Systemu Zarządzania Utrzymaniem MMS. W postępowaniu mogą brać udział firmy wpisane na „Listę wykonawców usług utrzymania pojazdów kolejowych posiadających status uznania nadany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.” które posiadają: Aktualne „Świadectwo kompetencji wykonawcy usług utrzymania pojazdów kolejowych” z wpisem wszystkich typów pojazdów będących przedmiotem usługi. Dla wagonów i przyczep wózków motorowych, których typy nie są wpisane w „Świadectwie kompetencji” ważny certyfikat zgodności dla podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie, wydany przez UTK na zasadach określonych w Rozporządzeniu KE 779 albo ważny certyfikat podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie (ECM), wydany na zasadach określonych w Rozporządzeniu KE 445, zachowujący ważność w okresie przejściowym, zgodnie z Rozporządzeniem KE 779;
- Wykonawca powinien posiadać aktualne uprawnienia Transportowego Dozoru Technicznego do wykonywania przeglądu urządzeń zamontowanych na taborze kolejowym,
- posiada pracownika uprawnionego do kontroli, konserwacji, montażu, demontażu urządzeń na pojeździe, kontrolowania pracy na stanowisku pomiarowym urządzeń bezpieczeństwa ruchu wózków motorowych – należy załączyć zaświadczenie wydane lub honorowane przez producenta, o ile producent wydaje lub wydawał takie zaświadczenia (Bombardier, ZWUS, Sygnały),
- posiada uprawnienia PIAP lub innego producenta urządzenia rejestrującego lub wykaże, że prace przeglądowe zostaną wykonane przez autoryzowany serwis producenta.

Przekazanie każdego pojazdu kolejowego do wykonania napraw na P4 i P5 poziomu utrzymania następuje po przekazaniu pojazdu przez Zamawiającego na podstawie protokołu zdawczo - odbiorczego podpisanego przez upoważnionych do tego przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy zgodnie z terminami określonymi w Harmonogramie (harmonogramach), które Wykonawca zobowiązany jest sporządzić w uzgodnieniu z Zamawiającym i dostarczyć do zatwierdzenia Zamawiającemu do 7 dni od dnia podpisania umowy;

Dostarczenie i odbiór pojazdu : do i z miejsca naprawy odbędzie się na koszt Zamawiającego.

Zamawiający sporządza i udostępnia Wykonawcy Protokół oceny stanu technicznego pojazdu kolejowego nr kwalifikowanego do naprawy poawaryjnej/okresowej, którego wzór określony jest w załączniku nr 3 do Instrukcji utrzymania pojazdów kolejowych Itw-4, o ile strony nie sporządziły wspólnie takiego protokołu;

Przekazanie pojazdu kolejowego do naprawy okresowej, potwierdzone zostanie podpisaniem przez upoważnionych przedstawicieli stron Protokołu zdawczo-odbiorczego, którego wzór określony jest w **załączniku nr 4 do OPZ oraz instrukcji Itw-4;**

Wykonawca zobowiązany jest w terminie do 10 dni roboczych od daty przekazania pojazdu kolejowego do naprawy, zgłosić Zamawiającemu konieczność wykonania prac wykraczających poza zakres robót podstawowych naprawy, a których realizacja jest niezbędna do prawidłowego wykonania zadania. Dzień roboczy w rozumieniu OPZ oznacza

każdy dzień, który nie jest sobotą lub dniem ustawowo wolnym od pracy. Za zgodą obu stron termin ten może być wydłużony;

W przypadku wystąpienia wykonania prac, o których mowa powyżej, ze względu na konieczność rozszerzenia zakresu umowy, w tym zmiany ceny za wykonanie naprawy okresowej zostanie sporządzony komisyjnie przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy Protokół konieczności wykonania prac na pojeździe kolejowym, którego wzór określony jest w załączniku nr 5 do Umowy;

Protokół konieczności wykonania prac, o których mowa w pkt 6) i 7) powyżej, na pojeździe kolejowym, będzie zawierał wykaz prac z wyszczególnieniem ceny za poszczególne rodzaje prac. Wartość prac obejmujących protokół konieczności nie może przekroczyć 30% wartości danego zadania;

Zakres prac określony w Protokole konieczności, o którym mowa w pkt 7 powyżej, podlega zatwierdzeniu przez Zamawiającego. Warunki wykonania napraw z zakresu utrzymania P4 i P5 .

Wykonawca wykona przedmiot zamówienia kierując się zapisami w Dokumentacji Systemu Utrzymania DSU naprawianego typu pojazdu kolejowego, dokumentacjach technicznych w tym DTR, aktach normatywnych i specyfikacjach technicznych związanych, a także zgodnie z najlepszymi praktykami opartymi na jego wiedzy i doświadczeniu;

Wykonawca będzie powiadamiał z wyprzedzeniem Zamawiającego o terminie wykonania ważnych czynności realizacji przedmiotu zamówienia związanych z demontażem i montażem podzespołów, zespołów i układów, mających wpływ na bezpieczeństwo w transporcie kolejowym w tym m. innymi: zestawów kołowych, wózków jezdnych, układów hamulcowych oraz umożliwi obecność przy tych czynnościach pracownikowi Zamawiającego upoważnionemu do wydawania świadectw sprawności technicznej;

W przypadku gdy termin ważności badania urządzeń podlegających kontroli przez Transportowy Dozór Techniczny upływa w 2023 roku naprawa powinna być zakończona między innymi odbiorem przez inspektora Transportowego Dozoru Technicznego (TDT) w/w urządzeń. Warunki odbiorów pojazdów po wykonanych naprawach z zakresu utrzymania P4 i P5. Poprzez odbiory pojazdów kolejowych należy rozumieć odbiory międzyoperacyjne podzespołów, zespołów oraz części pojazdu kolejowego, a także odbiory końcowe kompletnego pojazdu kolejowego;

Odbiory zostaną dokonane w oparciu o Decyzję nr 41/2019 Członka Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – dyrektora ds. utrzymania infrastruktury z dnia 16 grudnia 2019r.

O terminie odbioru pojazdu kolejowego po naprawie Wykonawca powiadomi Zamawiającego na piśmie (dopuszcza się korespondencję e-mail), na co najmniej 5 dni kalendarzowych przed datą gotowości pojazdu do odbioru, określając datę gotowości pojazdu; Zamawiający przystąpi do odbioru pojazdu kolejowego po naprawie w terminie nie dłuższym niż 5 dni kalendarzowych od daty gotowości pojazdu do odbioru, o której mowa w ust. 1;

8. Termin i warunki gwarancji

Czas trwania naprawy:

60 dni roboczych dla przyczep wózka motorowego, 90 dni dla pozostałych pojazdów od daty przekazania. ~~Naprawa nie potrwa dłużej niż do 30 listopada 2024.~~

Gwarancja jakości:

Wymagany okres gwarancji po wykonanej naprawie, na pojazd i wszystkie zespoły, podzespoły i układy nie może być krótszy niż:

Dla naprawy z zakresu poziomu utrzymania P4 - 24 miesiące od daty podpisania protokołu odbioru.

Dla naprawy z zakresu poziomu utrzymania P5 - 36 miesięcy od daty podpisania protokołu odbioru.

Przeglądy gwarancyjne / okresowe silników (usługa oraz koszt dojazdu), zgodnie z DTR, zostaną wliczone w cenę wykonania naprawy poziomu utrzymania P4 i P5, dla każdego z zadań. Materiały do w/w przeglądu, zgodnie z wytycznymi Wykonawcy dostarczy Zamawiający.

9. Sposób płatności

Płatność: 30 dni od doręczenia faktury po wykonaniu usługi potwierdzonej Protokołem odbioru pojazdu kolejowego po naprawie .

10. Kary umowne

a/ W przypadku odstąpienia od Umowy lub jej wypowiedzenia z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – w wysokości 10% wynagrodzenia netto, określonego w Zamówieniu SAP

b/ Zamawiający może określić dodatkowe kary umowne w dokumentacji postępowania zakupowego.

11. Prawo opcji

Brak

12. Podwykonawcy

Zamawiający dopuszcza wykonanie przez podwykonawców napraw: które należy wykonać w zakładzie specjalizującym się w tego rodzaju naprawach typowych zespołów i podzespołów takich jak np. zestawy kołowe, zawory hamulcowe itp.;

13. Zamówienia podobne

Nie dotyczy

14. Uwagi końcowe

Zamawiający zastrzega sobie prawo do wykonywania jazd próbnych pojazdami kolejowymi

Po dokonanych naprawach na koszt Wykonawcy, w celu weryfikacji dokonanych napraw, w ramach odbioru technicznego po wykonanych naprawach pojazdów kolejowych.

Zakończenie naprawy wymaga przekazania Użytkownikowi przez Wykonawcę dokumentacji odbioru technicznego, w tym w szczególności:

- Kompletu dokumentów odbiorczych wraz z pozytywnymi decyzjami dla urządzeń podlegających przepisom dozoru technicznego;
- Wystawienia kart pomiarowych, protokołów z prób i badań oraz innych dokumentów wymaganych w DSU.
- Kompletu protokołów potwierdzających dokonanie odbiorów technicznych, atestów oraz innych dokumentów wymaganych przez obowiązujące przepisy.
- Protokółarnego rozliczenia się Wykonawcy z Zamawiającym z wymienionych lub złomowanych na pojeździe kolejowym części, podzespołów i zespołów.
- Oświadczenia jakościowego Wykonawcy, że naprawa pojazdu kolejowego wykonana została zgodnie z warunkami technicznymi i pojazd może być bezpiecznie eksploatowany przez przewoźników kolejowych i zarządców (art. 17 ust. 1 a. Ustawy z dnia 28 marca 2003r

o transporcie kolejowym Dz. U. nr 86 poz. 789 z póź. zm., które pozwolą Zamawiającemu na wystawienie świadectwa sprawności technicznej pojazdu kolejowego;

- Wykonawca jest zobowiązany rozliczyć się z Zamawiającym z części (elementów), podzespołów i zespołów złomowych. Złom, stalowy, żeliwny, metali kolorowych, odzyskany w procesie naprawczym stanowi własność Zamawiającego. Koszt tego złomu nie może być rozliczony w koszcie usługi. Szczegółowe zasady postępowania ze złomem odzyskanym podczas naprawy Zamawiający uzgodni indywidualnie z Wykonawcą.

- Świadectwo sprawności technicznej pojazdu kolejowego, o którym mowa w Ustawie z dnia 28 marca 2003 r o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr. 86, poz. 789 z póź. zm.) oraz Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 17 lutego 2005 (Dz. U. Nr 37, poz.330) zostanie wydane przez upoważnionego przedstawiciela PKP PLK S.A. zgodnie z Zarządzeniem Zarządu PKP PLK S.A. Nr 08/2008 z dnia 29 kwietnia 2008r, po zakończonym odbiorze technicznym.

Dokumentem potwierdzającym dokonanie przez Zamawiającego odbioru przedmiotu zamówienia – pojazdu kolejowego po naprawie, będzie protokół odbioru końcowego pojazdu kolejowego po naprawie okresowej – z wynikiem pozytywnym, podpisany przez obie Strony, stanowiący Załącznik nr 6 do niniejszego OPZ.

15. Załączniki

- Wykaz robót podstawowych (prac standardowych) stanowiący wyciąg z Dokumentacji Systemu Utrzymania dla danego typu pojazdu kolejowego. **Załącznik Nr 1 do OPZ,**
- Protokół zdawczo – odbiorczy (przekazanie do naprawy). **Załącznik nr 2 do OPZ,**
- Protokół zdawczo – odbiorczy (po naprawie). **Załącznik nr 4 do OPZ,**
- Protokół konieczności wykonania prac losowych na pojeździe kolejowym **Załącznik nr 5 do OPZ,**
- Dopuszczenia do eksploatacji **Załącznik nr 6 do OPZ**
- Przywrócenie do eksploatacji **Załącznik nr 7 do OPZ**
- Instrukcja Itw-5 dot. badania wizualnego osi pojazdów.

....., dnia
(miejscowość)

.....
(nazwa zakładu naprawiającego)

Protokół nr
konieczności wykonania prac losowych na pojeździe kolejowym

Pojazd kolejowy typ nr
(nazwa pojazdu kolejowego)

Użytkownika

.....
(nazwa zakładu i sekcji)

Znajduje się w naprawie od dnia
(poziom utrzymania)

Naprawa wykonywana jest na podstawie umowy nr

Koszt wykonania umownego zamówienia naprawy okresowej P4 * wyniósł (zgodnie z ofertą Wykonawcy)zł. netto (słownie zł.)

W czasie komisyjnych oględzin pojazdu stwierdzono konieczność wykonania prac wykraczających poza umowny zakres naprawy okresowej P4/P5*.

Komisja w składzie:

Przewodniczący:

.....
(imię i nazwisko) (stanowisko)

Członkowie:

Ze strony Zamawiającego:

1. (Imię i nazwisko, stanowisko)
2. (Imię i nazwisko, stanowisko)
3. (Imię i nazwisko, stanowisko)

Ze strony Użytkownika:

1.
2.
3.

Ustalenia komisji dotyczące zakresu prac, do wykonania:

1. W zakładzie naprawczym:

- 1)wynosi zł
netto.....
- 2)wynosi zł netto
- 3)wynosi zł netto
- 4)wynosi zł netto
- 5)wynosi zł netto

Koszt wykonania prac w zakładzie naprawczym wyniesiezł

netto (słownie złotych netto

.....).

2. W innej firmie serwisowej:

1)wynosi zł netto.....

2)wynosi zł netto

3)wynosi zł netto

Koszt wykonania prac w firmie/ach* serwisowej/ ych* wyniesiezł

netto (słownie złotych netto

.....).

Łączny koszt wykonania prac: w zakładzie naprawczym oraz w firmie/ach* serwisowej/ ych* wyniesiezł netto (słownie złotych netto

.....), co stanowi % wartości umownego zamówienia.

Wykonanie prac nie/spowoduje* wydłużenia terminu naprawy o dni roboczych.

Na tym protokół zakończono i podpisano:

Ze strony Zamawiającego:

Ze strony Użytkownika:

Przewodniczący:

.....

Członkowie:

1.

1.

2.

2.

3.

3.

4.

4.

Uzgodnienie zakresu i terminu wykonywania prac przez kierującego komórką organizacyjną jednostki organizacyjnej Zamawiającego.

.....

.....

(data i czytelny podpis)

* niepotrzebne skreślić



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

**Załącznik nr 2 do SWZ – Oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu
zakupowym i braku podstaw do odrzucenia oferty**

Nr sprawy: IZSPSA.532.05.2024

Nr postępowania:

ZAMAWIAJĄCY:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

Zakład Linii Kolejowych, ul. Morska 24, Gdynia

OŚWIADCZENIE

O SPEŁNIANIU WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ZAKUPOWYM I BRAKU PODSTAW DO ODRZUCENIA OFERTY

Przystępując do udziału w postępowaniu w sprawie udzielenia zamówienia na: „**Naprawa z zakresu utrzymania P4 i P5 pojazdów kolejowych**”. Prowadzonego zgodnie z „Regulaminem udzielania zamówień logistycznych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A” (dalej: Regulamin),
w imieniu:

.....
.....
.....

*(nazwa i adres wykonawcy/wykonawców wspólnie
ubiegających się o udzielenie zamówienia)*

Oświadczam/y, że spełniamy warunki udziału w Postępowaniu zakupowym, uszczegółowione w
Rozdziale III ust. 2 SWZ, niezbędne do wykonania Zamówienia dla zadania.....

Oświadczam/y, że nie zachodzą wobec nas przesłanki do odrzucenia oferty, określone w
Rozdziale III ust. 1 pkt 5 i 6 SWZ.

.....
*(miejscowość, data i podpis/y zgodnie
z reprezentacją wykonawcy)*

(Pieczęć firmowa podmiotu przeprowadzającego utrzymanie)

Dopuszczenie do użytkowania

nr

pojazdu kolejowego

Niniejszym stwierdza się, że pojazd kolejowy....., (Nazwa pojazdu kolejowego) ¹⁾
 typ pojazdu:....., rok budowy/modernizacji*²⁾:
 nr fabryczny/zastępczy/po modernizacji*³⁾:, wyprodukowany/zmodernizowany
 przez⁴⁾, na który wydano świadectwo/zezwoleństwo*
 dopuszczenia pojazdu do eksploatacji⁵⁾,
 nr z dnia, ważne do dnia
 posiadający identyfikator pojazdu kolejowego:,

został poddany procesom utrzymaniowym: na poziomie ☐P2 ☐P3 ☐P4 ☐P5, ☐naprawie

poawaryjnej ☐nowy pojazd ☐modernizacja / odnowienie ⁶⁾ zgodnie z zleceniem / umową
 nr:..... z dnia....., obowiązującymi przepisami
 i procesami technologicznymi, w tym DSU posiadającą
 identyfikator⁷⁾....., numer decyzji zatwierdzającej ostatnią wersję
 DSU:z dnia, a wymagane próby zostały
 przeprowadzone.

**Na podstawie powyższego stwierdza się, że ww. pojazd kolejowy jako całkowicie sprawny
 technicznie jest gotowy do przywrócenia do eksploatacji.**

Pozostałe informacje – cz. 1 ⁸⁾:

Nr wózka 1	Typ wózka 1	Nr zestawu kołowego 1	Rodzaj zestawu kołowego 1**	Nr zestawu kołowego 2	Rodzaj zestawu kołowego 2**	Nr zestawu kołowego 3	Rodzaj zestawu kołowego 3**
Rok produkcji łożysk		łożysko 1	łożysko 2	łożysko 1	łożysko 2	łożysko 1	łożysko 2
Nr wózka 2	Typ wózka 2	Nr zestawu kołowego 1	Rodzaj zestawu kołowego 1**	Nr zestawu kołowego 2	Rodzaj zestawu kołowego 2**	Nr zestawu kołowego 3	Rodzaj zestawu kołowego 3**
Rok produkcji łożysk		łożysko 1	łożysko 2	łożysko 1	łożysko 2	łożysko 1	łożysko 2
Pojazd bez wózków		Nr zestawu kołowego 1	Rodzaj zestawu kołowego 1**	Nr zestawu kołowego 2	Rodzaj zestawu kołowego 2**		
Rok produkcji łożysk		łożysko 1	łożysko 2	łożysko 1	łożysko 2		
Typ kurków końcowych							
Typ aparatu ciągowego							
Typ sprzęgu śrubowego							
Typ zderzaków							
Numery zderzaków							

**należy wpisać: OBR – zestaw obręczowany, MON – zestaw monoblokowy

Pozostałe informacje – cz. 2⁹⁾:

Gumowe węże sprzęgów hamulcowych data ważności ¹⁰⁾	WAŻ SPRZĘGU 1		WAŻ SPRZĘGU 2		WAŻ SPRZĘGU 3		WAŻ SPRZĘGU 4	
Urządzenia poddozorowe ***	Numer ewid. TDT			Nr fabr			Rok budowy	
	Numer dec. TDT			Data wydania			Data ważności	
Zbiorniki sprężonego powietrza (hamulcowe) ***	Numer ewid. TDT			Nr fabr			Rok budowy	
	Numer dec. TDT			Data wydania			Data ważności	
	Numer ewid. TDT			Nr fabr			Rok budowy	
	Numer dec. TDT			Data wydania			Data ważności	
	Numer ewid. TDT			Nr fabr			Rok budowy	
	Numer dec. TDT			Data wydania			Data ważności	

*** tabelę należy dostosować uwzględniając wszystkie urządzenia poddozorowe.

Ograniczenia w użytkowaniu stwierdzone przez wykonującego czynności utrzymania:

.....

Adnotacje:

.....
(Miejsce i data wystawienia dokumentu).....
(podpis i pieczęć upoważnionego pracownika)**Objaśnienia:**

- 1) Nazwa pojazdu kolejowego powinna zawierać określenie tego pojazdu zgodne z określeniem w Świadectwie typu, Zezwoleniu na dopuszczenie do eksploatacji lub do obrotu pojazdu kolejowego, np.: lokomotywa spalinowa, wagon towarowy, , wózek motorowy, podbijarka torów,
- 2) jeżeli typ pojazdu został określony w wyniku modernizacji, należy wstawić zarówno rok budowy i modernizacji,
- 3) wstawić właściwy z uwzględnieniem, że jeżeli pojazd był modernizowany należy wstawić numer po modernizacji,
- 4) wstawić właściwe z uwzględnieniem, że jeżeli pojazd był modernizowany należy wstawić nazwę podmiotu modernizującego,
- 5) wpisać właściwy numer zawarty w dokumencie, o którym mowa par. 4 ust. 1 pkt 1.
- 6) zaznaczyć właściwe przez wstawienie znaku X (gdy poziom połączony z modernizacją/odnowieniem należy zaznaczyć dwa kwadraty),
- 7) wpisać identyfikator DSU podany w zleceniu utrzymaniowym lub umowie;
- 8) Część 1 należy wypełnić: po wykonaniu czynności poziomu P4, P5, modernizacji/odnowienia, dla nowego pojazdu. Natomiast po wykonaniu czynności utrzymania poziomu P2 i P3 oraz napraw poawaryjnych należy wypełnić tylko wtedy, gdy nastąpiła wymiana tych elementów.
- 9) Część 2 należy wypełnić: po wykonaniu czynności poziomu P2, P3, P4, P5, modernizacji/odnowienia, dla nowego pojazdu oraz napraw poawaryjnych.
- 10) należy podać termin dopuszczający gumowe węże sprzęgów hamulcowych do użytkowania;

*niepotrzebne skreślić



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

(Podmiot odpowiedzialny za utrzymanie)

Przywrócenie do eksploatacji

nr

pojazdu kolejowego

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jako Podmiot Odpowiedzialny za Utrzymanie (POU)

na podstawie dopuszczenia do użytkowania nr¹³⁾ z dnia

niniejszym stwierdza, że pojazd kolejowy:
(Nazwa pojazdu kolejowego)¹⁾

typ, rok budowy*/modernizacji *: 2):, nr

fabryczny*/zastępczy*/po modernizacji*:3):....., wyprodukowany/zmodernizowany przez⁴⁾

na który wydano świadectwo/zezwoleń* dopuszczenia pojazdu do eksploatacji⁵⁾, nr z dnia

ważne do dnia, posiadający identyfikator pojazdu kolejowego:, po wykonaniu czynności utrzymania:

☐P2 ☐P3 ☐P4 ☐P5 ☐naprawie poawaryjnej ☐wydaniu decyzji TDT ☐nowy pojazd

☐modernizacja / odnowienie ⁶⁾ **jest sprawny technicznie i zostaje przywrócony do eksploatacji**

zgodnie z przeznaczeniem oraz niżej wymienionymi ograniczeniami.

Ograniczenia w użytkowaniu:

Niniejsze przywrócenie do eksploatacji jest ważne

do dnia:⁹⁾

przebieg:¹²⁾ km, liczony od: km

.....
(pieczęć firmowa POU)¹⁰⁾

.....
(data wystawienia dokumentu)

.....
(podpis i pieczęć wystawiającego)¹¹⁾

Adnotacje:

Objaśnienia do Przywrócenia do eksploatacji pojazdu kolejowego.

- 1) Nazwa pojazdu kolejowego powinna zawierać określenie tego pojazdu zgodne z określeniem w Świadectwie typu, Zezwoleniu na dopuszczenie do eksploatacji lub do obrotu pojazdu kolejowego, np.: lokomotywa spalinowa, wagon towarowy, , wózek motorowy, podbijarka torów.
- 2) Jeżeli typ pojazdu został określony w wyniku modernizacji wstawić rok modernizacji,
- 3) Wstawić właściwy z uwzględnieniem, że jeżeli pojazd był modernizowany należy wstawić numer po modernizacji,
- 4) Wstawić właściwe z uwzględnieniem, że jeżeli pojazd był modernizowany należy wstawić nazwę podmiotu modernizującego,
- 5) Wpisać właściwy numer zawarty w dokumencie, o którym mowa par. 4 ust. 1 pkt 1.
- 6) Wybrać właściwe i wstawić znak X (gdy poziom połączony z modernizacją/odnowieniem należy zaznaczyć dwa kwadraty),
- 7) W przypadku wstawienia znaku X w kwadracie TAK, należy podać termin upływu Decyzji dopuszczającej zbiornik/zbiorniki hamulcowe do eksploatacji przez TDT lub termin dopuszczający gumowe węże sprzęgów hamulcowych do użytkowania,
- 8) Wstawić inne istotne ograniczenia, o ile występują.
- 9) Należy wpisać datę najbliższej czynności utrzymania P2-P5 lub datę ważności decyzji TDT, jeśli przypada wcześniej, zgodnie z planem utrzymania.
- 10) Pieczęć adresowa, zawierająca znak firmowy, nazwę i adres (siedzibę) firmy (POU). W miejscu pieczęci może być wykonany nadruk z informacjami odpowiadającymi powyższym danym.
- 11) Pieczęć powinna zawierać: nazwę POU, imię i nazwisko, oraz numer upoważnienia do wydawania przywrócenia do eksploatacji.
- 12) W pozycji „przebieg” należy wpisać liczbę kilometrów do najbliższej czynności utrzymania zgodnie z cyklem utrzymaniowym określonym w DSU. W pozycji „liczony od” należy wpisać przebiegu pojazdu kolejowego wg wskazania rejestratora odczytane w dniu wystawienia dokumentu przywrócenia do eksploatacji. W adnotacjach należy wpisać całkowity przebieg pojazdu w dniu wystawienia dokumentu przywrócenia do eksploatacji.
- 13) w przypadku gdy przywrócenie wystawiane jest wyłącznie po uzyskaniu decyzji TDT, należy wpisać jej numer jako numer dopuszczenia do użytkowania.

*niepotrzebne skreślić

_____, data _____
(nazwa naprawiającego) (miejscowość)

Protokół zdawczo-odbiorczy po naprawie Nr.....

Pojazd kolejowy typ/seria nr
dostarczony w stanie z
celem dokonania czynności utrzymania*

Termin naprawy od do wg umowy nr

W czasie komisyjnego przyjęcia pojazdu do naprawy stwierdzono:

.....
.....
.....
.....

Dokumenty dostarczone wraz z pojazdem kolejowym:

1. Książka pokładowa pojazdu z napędem:
2. Dokumentacja rejestracyjna zbiorników ciśnieniowych
3. Dokumentacja rejestracyjna pozostałych urządzeń podlegających pod TDT
4. Inne dokumenty

.....
.....
.....

(podpis przekazującego pojazd do naprawy) (podpis przyjmującego pojazd do naprawy)

* - wpisać poziom lub rodzaj naprawy: poawaryjna.

_____, data _____
(nazwa naprawiającego) (miejscowość)

Protokół zdawczo-odbiorczy do naprawy Nr.....

Pojazd kolejowy typ/seria nr
dostarczony w stanie z
celem dokonania czynności utrzymania*

Termin naprawy od **do** **wg umowy nr**

W czasie komisijnego przyjęcia pojazdu do naprawy stwierdzono:

.....
.....
.....
.....

Dokumenty dostarczone wraz z pojazdem kolejowym:

1. Książka pokładowa pojazdu z napędem:
2. Dokumentacja rejestracyjna zbiorników ciśnieniowych
3. Dokumentacja rejestracyjna pozostałych urządzeń podlegających pod TDT
4. Inne dokumenty

.....
.....
.....

(podpis przekazującego pojazd do naprawy)

(podpis przyjmującego pojazd do naprawy)

* - wpisać poziom lub rodzaj naprawy: powaryjna.

