**UMOWA nr \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**zawarta w dniu \_\_\_\_\_\_\_\_/, w \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (dalej: „Umowa”)**

**pomiędzy**

1. **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.** z siedzibą w Warszawie przy ul. Targowej 74, 03-734 Warszawa, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS 0000037568, o kapitale zakładowym w wysokości 33.335.532.000,00 złotych, opłaconym w całości, posiadającą numer NIP PL 113-23-16-427, posiadającą numer REGON 017319027, w *imieniu, której działa* Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, ul. Morska 24, 81-333 Gdynia , reprezentowaną przez:

Waldemar Piekarski - Dyrektor Zakładu

Leszek Lewiński - Zastępca Dyrektora Zakładu ds. Technicznych

uprawnionych do łącznej reprezentacji,

zwaną dalej: „**Zamawiającym**”

oraz

*uprawnionego do jednoosobowej reprezentacji / uprawnionych do łącznej reprezentacji*, zgodnie z *odpisem z rejestru przedsiębiorców KRS / wydrukiem z CEIDG ,* stanowiącym **Załącznik nr 1 do Umowy,**

zwanym dalej „**Wykonawcą**” lub „**Konsorcjum**”\*

Zamawiający i Wykonawca będą dalej łącznie zwani „**Stronami**”, a każdy z nich z osobna także „**Stroną**”.

Wobec wyboru oferty Wykonawcy jako najkorzystniejszej w przeprowadzonym przez Zamawiającego postępowaniu w sprawie udzielenia zamówienia w trybie zapytania ofertowego otwartego na podstawie „*Regulaminu udzielania zamówień logistycznych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A” (dalej: „****Regulamin****”)* Strony postanawiają, co następuje:

**§ 1**

**Przedmiot Umowy**

1. Przedmiotem Umowy jest świadczenie przez Wykonawcę usług polegających na **wykonaniu napraw z zakresu P4 i P5 poziomu utrzymania pojazdów kolejowych** szczegółowo opisanej w Opisie Przedmiotu Zamówienia stanowiącym,  **Załącznik nr 3 do Umowy (**dalej: **„Usługi”)**, w terminach zgodnie z harmonogramami stanowiącymi **Załącznik nr 4 do Umowy**.
2. Przedmiot zamówienia jest podzielony na następujące zadania:

Realizacja Usług polegać będzie w szczególności na wykonaniu napraw z zakresu P4 i P5 poziomu utrzymania zgodnie z obowiązującą DSU pojazdów kolejowych.

**Zadania obejmują:**

Zad. 1

* + - WMB 10 nr fab. 129 rok budowy 1988, nr EVN 99 51 9 683 242-3 ; aktualne świadectwo sprawności technicznej ważne do 11.12.2024; ISE Tczew; P4

Zad. 2

* + - 411S nr fab. 152 rok budowy 1988, nr EVN 99 51 9 592 031-0 ; aktualne świadectwo sprawności technicznej ważne do 20.12.2024; ISE Tczew; P4

Zad. 3

* + - MS-L-01 nr fab. 305 rok budowy 1993, nr EVN 99 51 9 685 004-5 ; aktualne świadectwo sprawności technicznej ważne do 11.06.2024; ISE Gdynia; P5

Zad. 4

* + - DS.-Ż 02/02 nr fab. 280 rok budowy 1990, nr EVN 99 51 9 684 037-7 ; aktualne świadectwo sprawności technicznej ważne do 20.11.2023; ISE Tczew; P5

Zad. 5

* + - PWM 10 nr fab. 629 rok budowy 1982, nr EVN 99 51 9 759 129-1 ; aktualne świadectwo sprawności technicznej ważne do 05.11.2024; ISE Gdynia; P5

1. Dla uniknięcia wątpliwości Strony potwierdzają, że w ramach niniejszej Umowy Wykonawca wykona Usługę zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia i Specyfikacją Warunków Zamówienia.
2. Czynności utrzymaniowe w zakresie poziomu P4 i P5 będą wykonywane przez Wykonawcę zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania (DSU) dla danego typu wózka, Instrukcją utrzymania pojazdów kolejowych Itw-4, Itw-5 dot. badanie defektoskopowego osi i zestawów kołowych, Instrukcją obsługi i utrzymania w eksploatacji hamulców pojazdów kolejowych Itw-3, Instrukcją oceny technicznej i wykonania pomiarów geometrycznych zestawów kołowych w pojazdach kolejowych – Itw-2 oraz Dokumentacją Techniczno-Ruchową.
3. Wyciągi w wymienionej w ust 4 dokumentacji dla danego typu pojazdu kolejowego będącego przedmiotem zamówienia obejmujące niezbędne elementy (w tym: arkusze przeglądowo-naprawcze, wzory kart pomiarowych, protokołów itp.) oraz z Księgi Identyfikacji Wizualnej zostaną przekazane Wykonawcy w formie papierowej lub elektronicznej. Dokumentacja jest własnością Zamawiającego i stanowi informacje poufne. Zobowiązanie do zachowania poufności Wykonawca potwierdza w formie oświadczenia, którego wzór stanowi **Załącznik nr 2 do Umowy**.
4. Zamawiający wymaga, aby materiały i części niezbędne do zrealizowania przedmiotu umowy posiadały wymagane atesty i certyfikaty.
5. Zamawiający uprawniony jest do przeprowadzenia audytu w Zakładzie Wykonawcy w zakresie zaplecza technicznego, wyposażenia w sprzęt specjalistyczny i pomiarowy oraz odpowiednich kwalifikacji personelu technicznego, które będą gwarantowały należyte wykonanie czynności utrzymaniowych w zakresie poziomu utrzymania P4.

**§ 2**

**Prawo opcji\***

Nie dotyczy.

**§ 3**

**Termin obowiązywania i realizacji Umowy**

1. Wykonawca, zgodnie ze złożoną przez siebie ofertą, świadczył będzie Usługi w okresie od *dnia zawarcia/dnia \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_* niniejszej Umowy do dnia \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ zgodnie z harmonogramem stanowiącym **Załącznik Nr 4 do Umowy**.
2. Usługa realizowana będzie w warsztatach **Wykonawcy.**
3. Wykonawca, zgodnie ze złożoną przez siebie ofertą, wykona czynności, o których mowa w § 1 Umowy w terminiezgodnie z harmonogramem stanowiącym **Załącznik nr 4 do Umowy**.
4. Wykonawca jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Zamawiającego o wystąpieniu jakichkolwiek okoliczności które mogą mieć wpływ na wykonanie Usługi lub innych czynności objętych przedmiotem niniejszej Umowy w uzgodnionym terminie.
5. Przekazanie Wykonawcy pojazdów kolejowych do naprawy nastąpi na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego, podpisanego przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy, którego wzór stanowi **Załącznik Nr 5 do Umowy**. Termin rozpoczęcia realizacji usługi jest jednoznaczny z terminem przekazania pojazdów kolejowych do Wykonawcy i przejściem na Wykonawcę odpowiedzialności za ryzyko ich przypadkowej utraty, uszkodzenia lub zniszczenia.
6. Odbiór końcowy Usługi nastąpi po wykonaniu całości prac protokolarnie przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego. Po wykonaniu czynności odbiorczych sporządzone zostaną: Protokół odbioru końcowego pojazdu kolejowego po naprawie – z wynikiem pozytywnym podpisany przez obie strony, stanowiący **Załącznik nr 6 do Umowy**, Świadectwo Dopuszczenia do użytkowania / Przywrócenia do eksploatacji pojazdu kolejowego po przeprowadzonym utrzymaniu – część A stanowiący **Załącznik Nr 7 do Umowy**.

**§ 4**

**Obowiązki Wykonawcy**

1. Wykonawca zobowiązuje się, że przy realizacji Umowy, świadczył będzie Usługi na rzecz Zamawiającego z dołożeniem najwyższej staranności, z uwzględnieniem profesjonalnego charakteru prowadzonej działalności oraz potrzeb Zamawiającego, zgodnie ze złożoną ofertą, Specyfikacją Warunków Zamówienia, Umową oraz przepisami prawa powszechnie obowiązującymi.
2. Wykonawca oświadcza, że posiada odpowiednią wiedzę, umiejętności oraz doświadczenie niezbędne do świadczenia Usług.
3. Wykonawca gwarantuje, iż w realizacji Umowy w zakresie obowiązków Wykonawcy, nie będą brali udziału etatowi pracownicy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
4. Wykonawca zobowiązuje się niezwłocznie powiadomić Zamawiającego o każdej zmianie numeru rachunku bankowego oraz wszelkich danych teleadresowych jego firmy.
5. Wykonawca zobowiązuje się do poddania się w trakcie realizacji Umowy w każdej chwili, w zakresie realizacji przedmiotu niniejszej Umowy, audytowi wewnętrznemu ze strony Zamawiającego, audytowi zewnętrznemu zleconemu przez Zamawiającego, a także wszelkim niezbędnym kontrolom dokonywanym przez, np. jednostki dofinansowujące lub inne uprawnione podmioty krajowe jak i unijne. Wykonawca zobowiązuje się także zapewnić udostępnienie przez jego podwykonawców dokumentów związanych z realizacją Umowy ww. podmiotom.
6. Wykonawca zobowiązany jest do odbioru i dalszego zagospodarowania odpadów powstających w wyniku świadczenia usługii staje się wytwórcą tego rodzaju odpadów za wyjątkiem odpadów w postaci złomu żelaza i stali oraz metali kolorowych, który pozostaje własnością jednostki organizacyjnej Spółki, na terenie której realizowana jest usługa.
7. Wykonawca jest odpowiedzialny za odpady, których jest wytwórcą w wyniku realizacji Umowy.
8. Wykonawca zobowiązany jest do magazynowania, transportu oraz dalszego zagospodarowania odpadów, których jest wytwórcą we własnym zakresie i na własny koszt zgodnie z ustawą o odpadach.
9. W toku realizacji Umowy Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania „Instrukcji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dotyczącej gospodarki odpadami dla Wykonawców Is-3” – dostępnej na stronie internetowej [www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl).
10. Wykonawca oświadcza, że znany mu jest stan techniczny wózków motorowych będących przedmiotem Umowy potwierdzony protokołem z oględzin stanowiącym **Załącznik nr 10 do Umowy.**
11. Wykonawca w formie oświadczenia jakościowego po wykonaniu Usługi potwierdzi, że wykonane czynności utrzymaniowe wózka motorowego oraz użyte zespoły, podzespoły i części do wykonania tych czynności są zgodne z warunkami technicznymi wózka motorowego może być bezpiecznie eksploatowany. Wzór oświadczenia Wykonawcy o należytym wykonaniu czynności utrzymaniowych stanowi **Załącznik nr 8 do Umowy.**
12. Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonywania doraźnych kontroli jakości prac w ramach wykonywanych przez Wykonawcę czynności wynikających z zakresu P4 poziomu utrzymania prac dodatkowych oraz prac losowych. O terminach zakończenia czynności utrzymaniowych zespołów, podzespołów mających wpływ na bezpieczeństwo ruchu kolejowego Wykonawca każdorazowo powiadomi Zamawiającego (dopuszcza się korespondencję e-mail) na co najmniej 3 dni kalendarzowe przed planowanym zakończeniem tych prac utrzymaniowych.
13. Zamawiający zastrzega sobie uzgadnianie i zatwierdzanie prac losowych określonych w Załączniku nr 1 do OPZ.
14. Wykonawca zobowiązany jest **w terminie do 20 dni roboczych** od daty przekazania pojazdu kolejowego do naprawy zgłosić pisemnie Zamawiającemu, konieczność wykonania prac losowych wykraczających poza zakres prac podstawowych naprawy. Dzień roboczy oznacza każdy dzień, który nie jest sobotą lub dniem ustawowo wolnym od pracy. Za zgodą obu Stron termin ten może być wydłużony.
15. Na okoliczność wykonania prac losowych, powodujących konieczność rozszerzenia zakresu umowy, w tym zmiany cen za wykonanie naprawy P4, P5 zostanie sporządzony komisyjnie przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy **Protokół konieczności wykonania prac losowych na pojeździe kolejowym**, którego wzór określony jest w **Załączniku Nr 9 do Umowy**. Protokół będzie zawierał wykaz prac losowych z wyszczególnieniem ceny za poszczególne rodzaje prac, zgodnie z cenami podanymi w ofercie przez Wykonawcę.
16. Zakres prac losowych określony w **Protokole konieczności wykonania prac losowych na pojeździe kolejowym,** podlega zatwierdzeniu prze Zamawiającego.
17. O terminie odbioru końcowego wózka motorowego po wykonaniu czynności utrzymaniowych (Usługi) Wykonawca powiadomi Zamawiającego na piśmie (dopuszcza się korespondencję e-mail), na co najmniej 5 dni kalendarzowych przed datą końcowego odbioru prac naprawczych wózka motorowego, określając datę odbioru pojazdu po wykonanych czynnościach naprawczych pojazdu.
18. Zamawiający przystąpi do odbioru pojazdu kolejowego po naprawie w terminie nie dłuższym niż 5 dni kalendarzowych od daty określonej w powiadomieniu, o którym mowa w ust 17.
19. Upoważniony przedstawiciel Zamawiającego wraz z Wykonawcą Usługi podczas czynności odbiorczych sprawdzą się kompletność sporządzonej dokumentacji zgodnie z wymaganiami określonymi w DSU, zgodność wykonania naprawy z zakresem określonym w Umowie oraz OPZ i w innych dokumentach stanowiących podstawę do odbioru technicznego. Po wykonaniu czynności odbiorczych sporządzone są: **Protokół odbioru końcowego pojazdu kolejowego po naprawie** – *z wynikiem pozytywnym,* podpisany przez obie Strony, stanowiący **Załącznik Nr 6 do Umowy, Świadectwo Dopuszczenia do użytkowania / Przywrócenie do eksploatacji pojazdu kolejowego po przeprowadzonym utrzymaniu** - część A stanowiący **Załącznik Nr 7 do** **Umowy.**
20. Zakończenie naprawy wymaga przekazania Zamawiającemu przez Wykonawcę dokumentacji odbioru technicznego, w tym w szczególności:
    1. Kompletu dokumentów odbiorczych wraz z pozytywnymi decyzjami dla urządzeń podlegających przepisom dozoru technicznego,
    2. Wystawienia kart pomiarowych, protokołów z prób i badań oraz innych dokumentów wymaganych w DSU i instrukcjach,
    3. Kompletu protokołów potwierdzających dokonanie odbiorów technicznych, atestów oraz innych dokumentów wymaganych przez obowiązujące przepisy,
    4. Oświadczenia jakościowego Wykonawcy, że naprawa wózka motorowego wykonana została zgonie z warunkami technicznymi i pojazd może być bezpiecznie eksploatowany przez przewoźników kolejowych i zarządców, które pozwoli Zamawiającemu na wystawienie świadectwa sprawności technicznej pojazdu kolejowego. Wzór oświadczenia Wykonawcy o należytym wykonaniu czynności utrzymaniowych stanowi **Załącznik Nr 8 do Umowy.**
    5. Komplet dokumentacji związanej z wykonaniem oceny zmiany zgodnie z obowiązującymi przepisami wskazanymi w OPZ.
21. Dokumentem potwierdzającym dokonanie przez Zamawiającego odbioru przedmiotu zamówienia – pojazdu kolejowego po naprawie, będzie **Protokół odbioru końcowego pojazdu kolejowego po naprawie –** z wynikiem pozytywnym, podpisany przez obie Strony, stanowiący **Załącznik Nr 6 do Umowy.**
22. Wykonawca zobowiązuje się zachować w poufności wszelkie informacje prawnie chronione uzyskane w związku z zawarciem i wykonywaniem Umowy, w szczególności stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa prowadzonego przez Zamawiającego w rozumieniu Ustawy z dn.16.04.1993 roku o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (tj. Dz. U. z 2022 roku, poz. 1233), w tym nieujawnione do wiadomości publicznej informacje techniczne, technologiczne, handlowe lub organizacyjne przedsiębiorstwa. Oświadczenie Wykonawcy o zachowaniu poufności Zamawiającego stanowi **Załącznik Nr 2 do Umowy**.
23. Niezależnie od innych obowiązków określonych w niniejszej Umowie Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia wad, w tym usterek, ujawnionych w czasie wykonywania Usługi lub ujawnionych w czasie odbiorów i w terminach wyznaczonych w protokołach odbioru.
24. Zgodnie z art. 9 ust.1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 2187) w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia szkodą w środowisku Wykonawca jest obowiązany niezwłocznie podjąć działania zapobiegawcze i naprawcze.
25. Zgodnie z art. 9 ust.2 ustawy z dnia 13 kwietnia 2007r. o zapobieganiu skodom w środowisku i ich naprawie jw. W przypadku wystąpienia szkody w środowisku Wykonawca jest obowiązany do:
    1. podjęcia działań w celu ograniczenia szkody w środowisku, zapobieżenia kolejnym szkodom i negatywnym skutkom dla zdrowia ludzi lub dalszemu osłabieniu funkcji elementów przyrodniczych, w tym natychmiastowego opanowania, powstrzymania, usunięcia lub ograniczenia w inny sposób zanieczyszczenia lub innych szkodliwych czynników,
    2. podjęcia działań naprawczych
26. Koszty działań zapobiegawczych i naprawczych ponosi Wykonawca, jako podmiot korzystający ze środowiska.
27. Wykonawca zobowiązuje się do bieżącej wymiany informacji z Zamawiającym, dotyczących bezpieczeństwa i spełnienia obowiązków wynikających z „Rozporządzenia Komisji (UE) nr 1078/2012 z dnia 16.11.2012 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do monitorowania, która ma być stosowana przez przedsiębiorstwa kolejowe i zarządców infrastruktury po otrzymaniu certyfikatu 2 bezpieczeństwa lub autoryzacji bezpieczeństwa oraz przez podmioty odpowiedzialne za utrzymanie”, w szczególności w zakresie zidentyfikowanych zagrożeń w obszarze ryzyka wspólnego powstającego na styku pomiędzy Wykonawcą i Zamawiającym.
28. Wykonawca ponosi koszty dojazdu i pobytu do 3 osób stanowiących komisję weryfikacyjną oceniającą zakres zaawansowania prac, oraz ich terminowość - minimum 2 wizyty.
29. Wykonawca ponosi koszty dojazdu i pobytu do 5 osób stanowiących komisję odbiorczą po naprawie.

**§ 5**

**Obowiązki Zamawiającego**

1. Zamawiający zobowiązuje się współdziałać z Wykonawcą w celu zapewnienia należytego wykonania Umowy, w szczególności udzielać wszelkich niezbędnych informacji związanych z realizacją Umowy, a także do zapłaty umówionego Wynagrodzenia zgodnie z Umową.
2. Zamawiający zobowiązany jest do odbioru pojazdu po naprawie oraz do dokonania zapłaty umówionego wynagrodzenia.
3. Udostępnianie Wykonawcy wszelkich danych i informacji niezbędnych do prawidłowej realizacji przedmiotu zamówienia.
4. Zamawiający zobowiązuje się do bieżącej wymiany informacji z Wykonawcą, dotyczących bezpieczeństwa i spełnienia obowiązków wynikających z „Rozporządzenia Komisji (UE) nr 1078/2012 z dnia 16.11.2012 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do monitorowania, która ma być stosowana przez przedsiębiorstwa kolejowe i zarządców infrastruktury po otrzymaniu certyfikatu bezpieczeństwa lub autoryzacji bezpieczeństwa oraz przez podmioty odpowiedzialne za utrzymanie”, w szczególności w zakresie zidentyfikowanych zagrożeń w obszarze ryzyka wspólnego powstającego na styku pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą.”.

Podstawa prawna:

Ppkt 2.1 w związku z ppkt 9.4 i ppkt 9.6 załącznika II rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/779 z dnia 16 maja 2019 r. ustanawiającego szczegółowe przepisy dotyczące systemu certyfikacji podmiotów odpowiedzialnych za utrzymanie pojazdów zgodnie z Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 oraz uchylające rozporządzenie Komisji (UE) nr 445/2011; art. 4 ust. 1 rozporządzenia Komisji (UE) nr 1078/2023 z dnia 16 listopada 2012 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do monitorowania, która ma być stosowana przez przedsiębiorstwa kolejowe i zarządców infrastruktury i podmioty odpowiedzialne za utrzymanie (Dz. Urz. L 320/8-13 z 17 listopada 2012 r.); art. 5 ust. 2 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009 (Dz. U. L 121/8-25 z 3 maja 2013 r.).

**§ 6**

**Podwykonawcy**

Przy wykonywaniu Umowy Wykonawca *nie może* posługiwać się podwykonawcami (dalej „**Podwykonawcy**”) poza robotami w zakresie następujących elementów Zamówienia: zestawy kołowe, naprawa silników spalinowych, naprawa skrzyń biegów.

**§ 7**

**Wynagrodzenie**

* 1. Z tytułu należytego wykonywania Umowy Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie (dalej: „**Wynagrodzenie**”) zgodne ze złożoną przez Wykonawcę ofertą w kwocie:

1) w zakresie Usług w zakresie podstawowym:

1. Netto: …….PLN (słownie: …..)
2. VAT …% ……..PLN (słownie:……)
3. Brutto: …….PLN (słownie:….)

2) w zakresie Usług realizowanych w ramach Prawa Opcji w wysokości odpowiadającej faktycznie zamówionym i prawidłowo zrealizowanym Usługom przy zachowaniu cen jednostkowych odpowiadających Usługom, o których mowa w § 1 ust. 1 przy czym jego łączna wartość nie przekroczy:\*

1. Netto: …….PLN (słownie: …..)
2. VAT …% ……..PLN (słownie:……)
3. Brutto: …….PLN (słownie:….)

(dotyczy przypadku skorzystania z Prawa opcji w pełnym zakresie)

3) Całkowita łączna maksymalna wartość Wynagrodzenia nie przekroczy kwoty:\*

1. Netto: …….PLN (słownie: …..)
2. VAT …% ……..PLN (słownie:……)
3. Brutto: …….PLN (słownie:….)
   1. Wynagrodzenie określone w ust. 1 jest stałe i nie będzie podlegać jakimkolwiek zmianom. Zapłata Wynagrodzenia w pełnej wysokości stanowi należyte wykonanie zobowiązania Zamawiającego, a Wykonawca nie będzie uprawniony do jakiegokolwiek wynagrodzenia uzupełniającego, świadczeń dodatkowych, zwrotu wydatków lub kosztów.
   2. Faktury wystawiane będą na **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.** **ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, ul. Morska 24, 81-333 Gdynia** i wysyłane niezwłocznie na adres PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala Spółki Biuro Rachunkowości Wydział OCR i zarządzania elektronicznym obiegiem Faktur ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa w kopercie oznaczonej dopiskiem „FAKTURA” lub Wykonawca, według swojego wyboru, wyśle ustrukturyzowaną fakturę elektroniczną do Zamawiającego za pośrednictwem platformy, o której mowa w ustawie z dnia 9 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, na koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym (Dz. U. 2022 poz.1666). Wykonawca może również przysyłać faktury elektronicznie na dedykowany adres lub Wykonawca, według swojego wyboru, wyśle ustrukturyzowaną fakturę elektroniczną do Zamawiającego za pośrednictwem platformy, o której mowa w ustawie z dnia 9 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, na koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym (Dz. U. 2018 poz. 2191 z późn.zm). Wykonawca może również przesyłać faktury elektroniczne na dedykowany adres [efaktura@plk-sa.pl](mailto:efaktura@plk-sa.pl), po uprzednim podpisaniu Oświadczenia stanowiącego **Załącznik nr 5 do Umowy**.
   3. W treści faktury należy wskazać numer Umowy oraz numer zamówienia wystawionego przez Zamawiającego.
   4. Wykonawca oświadcza, że *jest* czynnym podatnikiem podatku od towarów i usług VAT, uprawnionym do wystawiania faktur.
   5. Podstawę do wystawienia faktury stanowić będzie podpisany przez Zamawiającego i Wykonawcę oryginał *protokołu odbioru* niezawierający żadnych uwag lub zaleceń, sporządzony według wzoru Wykonawcy.
   6. Zapłata Wynagrodzenia nastąpi przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w prawidłowo wystawionej fakturze w terminie 30 dni kalendarzowych od dnia jej doręczenia płatnikowi wskazanemu w ust. 3.
   7. Za termin dokonania zapłaty Wynagrodzenia uważa się dzień obciążenia rachunku bankowego płatnika wskazanego w ust. 3.
   8. W przypadku, gdy rachunek bankowy umieszczony na fakturze Wykonawcy nie widnieje w elektronicznym wykazie podmiotów na stronie Ministerstwa Finansów, płatność faktury będzie odroczona do momentu pojawienia się wskazanego rachunku bankowego w tym wykazie, z zastrzeżeniem ust. 10 i 11. Jeżeli powyższe działanie spowoduje opóźnienie w dokonaniu płatności, koszty odsetek z tego tytułu nie obciążają Zamawiającego.
   9. Postanowienia ust. 9 nie mają zastosowania, jeżeli Zamawiający dokonuje zapłaty na rachunek bankowy umieszczony na fakturze Wykonawcy z zastosowaniem mechanizmu płatności podzielonej. Jeżeli mimo zlecenia przelewu na rachunek bankowy umieszczony na fakturze Wykonawcy z zastosowaniem mechanizmu płatności podzielonej, przelew ten nie zostanie zrealizowany i środki zostaną zwrócone Zamawiającemu, a działanie to spowoduje opóźnienie w dokonaniu płatności, koszty odsetek z tego tytułu nie obciążają Zamawiającego.
   10. Postanowienia ust. 9 i 10 nie mają zastosowania, jeżeli Wykonawca doręczy wraz z fakturą Oświadczenie/Zaświadczenie wystawione przez bank lub spółdzielczą kasę oszczędnościowo-kredytową, z którego wynika, że rachunek, na który ma być dokonana płatność jest rachunkiem:
4. służącym do dokonywania rozliczeń z tytułu nabywanych przez ten bank lub tę kasę wierzytelności pieniężnych lub,
5. wykorzystywany przez ten bank lub tę kasę do pobrania należności od nabywcy towarów lub usługobiorcy za dostawę towarów lub świadczenie usług, potwierdzone fakturą, i przekazania jej w całości albo części dostawcy towarów lub usługodawcy, lub
6. prowadzony przez ten bank lub tę kasę w ramach gospodarki własnej, niebędący rachunkiem rozliczeniowym.
   1. Zapłata Wynagrodzenia nastąpi przelewem na rachunek bankowy wskazany w prawidłowo wystawionej przez Lidera Konsorcjum fakturze w terminie 30 dni kalendarzowych od dnia jej doręczenia płatnikowi wskazanemu w ust. 3.
   2. Zapłata Wynagrodzenia na wskazany przez Lidera Konsorcjum rachunek bankowy stanowi spełnienie świadczenia należnego Wykonawcy.\* (*dotyczy Konsorcjum*)
   3. Wykaz Usług objętych Umową oraz odpowiadających im cen jednostkowych zawiera **Załącznik Nr** **3.**
   4. Zamawiający oświadcza, że jest dużym przedsiębiorcą w rozumieniu **Załącznika Nr I** do Rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (Dz. Urz. UE L 187 z dnia 26.06.2014 r.).

**§ 8**

**Gwarancja**

* + 1. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji jakości Usług na okres 24 miesięcy na wykonanie napraw poziomu P4 i 36 miesięcy dla napraw poziomu P5.
    2. Okres gwarancji jakości rozpoczyna swój bieg od dnia następnego po dniu podpisania Protokołu odbioru końcowego *Usługi* bez uwag stanowiącego **Załącznik Nr 6** do Umowy.
    3. Gwarancja nie narusza uprawnień Zamawiającego wynikających z rękojmi za wady, jak również do dochodzenia roszczeń o naprawienie poniesionej szkody w pełnej wysokości na zasadach określonych w Kodeksie cywilnym i innych roszczeń przysługujących Zamawiającemu zgodnie z Umową.
    4. W ramach udzielonej gwarancji Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia powstałych wad, stwierdzonych w terminie określonym w ust. 1.
    5. Wszelkie koszty związane z usunięciem wad, o których mowa w ust. 4 ponosi Wykonawca.
    6. W przypadku stwierdzenia wady Wykonawca zobowiązany jest do podjęcia czynności zmierzających do ich usunięcia następnego dnia roboczego po zgłoszeniu wady przez Zamawiającego. Zgłoszenie następować będzie w formie *pisemnej/telefonicznej/mailowej*. Usunięcie wady winno nastąpić w terminie 10 dni roboczych.
    7. W przypadku nieusunięcia przez Wykonawcę wad, o których mowa w ust. 4 w wyznaczonym terminie lub w przypadku konieczności natychmiastowego usunięcia tych wad, Zamawiający będzie uprawniony według swojego wyboru do usunięcia przedmiotowych wad we własnym zakresie lub zlecenia ich usunięcia innemu podmiotowi, a *koszty z tym związane pokryje z zabezpieczenia należytego wykonania Umowy, o którym mowa w §12 Umowy.* W przypadku, gdy koszty usunięcia wad przewyższać będą kwotę zabezpieczenia należytego wykonania Umowy, Zamawiający uprawniony jest do żądania zwrotu poniesionych kosztów, w części, w jakiej nie zostały one pokryte z zabezpieczenia należytego wykonania Umowy.
    8. W celu uniknięcia wątpliwości Strony potwierdzają, iż Wynagrodzenie Wykonawcy obejmuje Wynagrodzenie z tytułu gwarancji i świadczenia usług gwarancyjnych.

**§ 9**

**Odpowiedzialność**

* 1. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za należyte, a w tym terminowe wykonanie Umowy.
  2. Członkowie Konsorcjum ponoszą solidarną odpowiedzialność za należyte, a w tym terminowe wykonanie Umowy oraz za wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania Umowy.
  3. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody w mieniu Zamawiającego, wynikłe w toku lub w związku z realizacją Umowy. W szczególności Wykonawca odpowiedzialny jest za wszelkie zniszczenia lub uszkodzenia sprzętu, jak i pozostałego mienia Zamawiającego powierzonego mu na potrzeby realizacji Umowy, wynikłe w trakcie lub w związku z jej realizacją. Odpowiedzialność Wykonawcy obejmuje szkody powstałe w każdej postaci winy.
  4. Za działania lub zaniechania osób trzecich, którymi Wykonawca posługuje się przy wykonywaniu Umowy Wykonawca odpowiada jak za swoje własne działania lub zaniechania.
  5. Strony są zwolnione od odpowiedzialności za szkody powstałe w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem Umowy w przypadku, gdy to niewykonanie lub nienależyte wykonanie jest następstwem zdarzeń określanych jako siła wyższa.
  6. Dla potrzeb Umowy pojęcie siły wyższej oznacza zdarzenie nadzwyczajne, zewnętrzne, pozostające poza kontrolą Strony powołującej się na wypadek siły wyższej, niemożliwe do przewidzenia i niemożliwe do zapobieżenia. Pojęcie siły wyższej nie obejmuje żadnych zdarzeń, które wynikają z niedołożenia przez Strony należytej staranności w rozumieniu art. 355 § 2 Kodeksu cywilnego.
  7. Strona powołująca się na siłę wyższą jest zobowiązana zawiadomić niezwłocznie drugą Stronę na piśmie, zarówno o zaistnieniu, jak i ustaniu okoliczności uznawanych za siłę wyższą oraz do przedstawienia w terminie 3 dni po ustąpieniu stanu siły wyższej dowodów potwierdzających ich wystąpienie.

**§ 10**

**Kary umowne**

* 1. W przypadku niewykonania w terminie lub nienależytego wykonania przedmiotu Umowy Zamawiający jest uprawniony do żądania od Wykonawcy następujących kar umownych:

1. w przypadku nieterminowego świadczenia Usług – karę umowną w wysokości 0,6 % wartości netto opóźnionej Usługi za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
2. w przypadku niezgodnego z Umową świadczenia Usług – karę umowną w wysokości 0,6 % wartości brutto niezgodnej z Umową Usługi, za każdy przypadek niezgodnej z Umową Usługi;
3. w przypadku opóźnienia w realizacji usług gwarancyjnych – karę umowną w wysokości 0,6 % wartości brutto Usługi obarczonej wadą;
4. w przypadku naruszenia obowiązków, o których mowa w § 11 ust. 1, ust. 4 oraz ust. 5 Umowy – karę umowną w wysokości 3 % Wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 7 ust. 1 pkt. 3 lit. c Umowy;\*
5. w przypadku odstąpienia od Umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – karę umowną w wysokości 10 % Wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 7 ust. 1 pkt. 3 lit. c Umowy;\*
6. w przypadku naruszenia obowiązków, o których mowa w § 4– karę umowną w wysokości 10% Wynagrodzenia netto, o którym mowa w § 7 ust. 1 pkt. 3 lit. a Umowy.\*
   1. Kara umowna z tytułu niezgodnej z Umową Usługi, o której mowa w ust. 1 pkt 1 naliczana jest niezależnie od uprawnień przysługujących Zamawiającemu z tytułu gwarancji jakości.
   2. Kary umowne zastrzeżone na rzecz Zamawiającego mogą być dochodzone z każdego tytułu odrębnie i podlegają sumowaniu przy uwzględnieniu treści ust. 8 z tym zastrzeżeniem, że kara umowna zastrzeżona w ust. 1 pkt 5 nie podlega sumowaniu z inną karą umowną spośród zastrzeżonych w ust. 1 pkt 1 – 4 i pkt. 6 , jeżeli podstawą do żądania tej innej kary umownej jest okoliczność stanowiąca jednocześnie przyczynę odstąpienia przez Zamawiającego od Umowy.
   3. Z zastrzeżeniem ust. 5 kary umowne płatne będą w terminie 14 dni od dnia wystawienia Wykonawcy noty obciążeniowej przez Zamawiającego.
   4. Zamawiającemu przysługuje prawo potrącenia naliczonych i należnych mu kar umownych z należnego Wykonawcy Wynagrodzenia brutto oraz/lub z zabezpieczenia należytego wykonania umowy, na co Wykonawca wyraża zgodę.
   5. Niezależnie od zastrzeżonych w niniejszym paragrafie kar umownych Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania przenoszącego wysokość kar umownych, do wysokości pełnej szkody, na zasadach ogólnych (art. 484 kodeksu cywilnego).
   6. W przypadku zwłoki Zamawiającego w zapłacie Wynagrodzenia, Wykonawcy przysługuje prawo naliczenia odsetek do wysokości odsetek ustawowych za opóźnienie w transakcjach handlowych, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 8 marca 2013 r., o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.
   7. Łączna maksymalna wysokość kar umownych, których mogą dochodzić Strony nie przekroczy \_20\_% Wynagrodzenia netto, o którym mowa w § 7 ust. 3.

**§ 11**

**Ubezpieczenie\***

1. Wykonawca w terminie 3 dni od daty zawarcia Umowy przedstawi Zamawiającemu kopię polisy lub innego dokumentu potwierdzającego zawarcie ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej (zarówno kontraktowej, jak i deliktowej) Wykonawcy w związku z prowadzoną przez niego działalnością (w szczególności działalnością związaną z przedmiotem Umowy) oraz posiadanym mieniem z sumą gwarancyjną w wysokości nie mniejszej niż 150.000,00 zł (słownie: (sto pięćdziesiąt tysięcy złotych ).
2. Ochrona ubezpieczeniowa będzie obejmowała zawinione przez Wykonawcę spowodowanie śmierci lub uszkodzenie ciała (szkoda osobowa) oraz szkodę majątkową.
3. ~~Franszyza nie może być wyższa niż \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ zł (słownie: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_).\*~~
4. Wykonawca zobowiązany jest utrzymywać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej przez niego działalności przez co najmniej okres obowiązywania Umowy, a w razie jej zawarcia na okres krótszy, Wykonawca zobowiązany jest do jej przedłużenia o brakujący okres i przekazania kopii nowej polisy Zamawiającemu na co najmniej jeden miesiąc przed pierwotnym terminem jej wygaśnięcia.
5. W przypadku zmniejszenia sumy ubezpieczenia w okresie obowiązywania umów ubezpieczenia poniżej kwoty, o której mowa w ust. 1, Wykonawca zobowiązany jest uzupełnić sumę ubezpieczenia do wymaganej przez Zamawiającego wysokości, w terminie 14 dni od dnia otrzymania zawiadomienia o jej zmniejszeniu.
6. Wszelkie koszty związane z zawarciem i utrzymywaniem umowy ubezpieczenia ponosi Wykonawca.
7. W przypadku naruszenia przez Wykonawcę obowiązków, o których mowa w ust. 1, ust. 4, oraz ust. 5 Zamawiający uprawniony jest według swego wyboru:
   1. do zawarcia na koszt Wykonawcy umowy ubezpieczenia zgodnie z ust. 1 i potrącenia kosztów związanych z jej zawarciem z kwot należnych Wykonawcy z tytułu realizacji Umowy, albo
   2. do żądania od Wykonawcy zapłaty na swoją rzecz kary umownej, o której mowa w § 10 ust. 1 pkt 5 Umowy.

**§ 12**

***Zabezpieczenie* należytego wykonania Umowy**

1. Wykonawca wniósł skutecznie na rzecz Zamawiającego zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w wysokości 5 % maksymalnej kwoty Wynagrodzenia brutto, o której jest mowa w § 7 ust. 1 pkt 3 lit. c Umowy, czyli kwotę: \_\_\_\_\_\_\_\_PLN, (słownie: \_\_\_\_\_\_\_\_ złotych). Potwierdzenie wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania Umowy stanowi Załącznik nr 8 do Umowy. Zmiana formy zabezpieczenia należytego wykonania Umowy nie stanowi zmiany Umowy.
2. Wykonawca zapewni, że zabezpieczenie należytego wykonania Umowy będzie ważne i wykonalne, aż do należytego zrealizowania i ukończenia przedmiotu Umowy przez Wykonawcę oraz usunięcia przez niego wszelkich wad i usterek. Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy będzie obowiązywało w okresie o 30 dni dłuższym od dnia wykonania przedmiotu Umowy i uznania przez Zamawiającego za należycie wykonany. Zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady i gwarancji w kwocie 30% wartości zabezpieczenia należytego wykonania Umowy będzie obowiązywało w okresie o 15 dni dłuższym niż termin rękojmi za wady lub gwarancji, w zależności od tego, który z tych terminów nastąpi później.
3. W przypadku przedłużania przez Wykonawcę zabezpieczenia należytego wykonania Umowy, wniesionego w innej formie niż w pieniądzu albo w przypadku wnoszenia nowego zabezpieczenia należytego wykonania Umowy, w innej formie niż w pieniądzu, Wykonawca zobowiązany jest wnieść przedłużone albo nowe zabezpieczenie należytego wykonania Umowy odpowiadające dotychczasowemu zabezpieczeniu najpóźniej na 30 dni przed wygaśnięciem dotychczasowego zabezpieczenia, zapewniając jego ciągłość, ważność i wykonalność zgodnie z ustępami powyżej. W przypadku, gdy Wykonawca nie przedłuży zabezpieczenia lub nie wniesie nowego zabezpieczenia najpóźniej na 30 dni przed upływem ważności dotychczasowego zabezpieczenia Zamawiający zmienia formę zabezpieczenia na zabezpieczenie w pieniądzu poprzez wypłatę kwoty z dotychczasowego zabezpieczenia. Wypłata z dotychczasowego zabezpieczenia następuje nie później niż w ostatnim dniu ważności dotychczasowego zabezpieczenia. Przedłużone lub nowe zabezpieczenie powinnobyć zgodne z postanowieniamiSWZ, w tym Umowy.
4. *Zamawiający zwróci Wykonawcy zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w wysokości 70% w ciągu 30 dni od wykonania przedmiotu Umowy i uznania przez Zamawiającego za należycie wykonany (co zostanie potwierdzone protokołem odbioru końcowego bez wad). Pozostała część zabezpieczenia w wysokości 30% zabezpieczenia należytego wykonania Umowy pozostanie na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady i gwarancji i zostanie zwrócona nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady lub gwarancji, w zależności od tego, który z tych terminów upłynie później, pod warunkiem usunięcia wszystkich wad i usterek.*
5. W przypadku zmiany (zwiększenia lub zmniejszenia) wysokości Wynagrodzenia, o którym mowa w § 7 ust. 1 pkt 3 lit. c Umowy, wartość zabezpieczenia należytego wykonania Umowy, o którym mowa w ust. 1 pozostaje bez zmiany.

**§ 13**

**Poufność informacji**

1. Wykonawca zobowiązuje się zachować w poufności i nie ujawniać osobom trzecim wszelkich dokumentów, materiałów, informacji zwanych dalej: Informacjami, uzyskanymi w związku z realizacją Umowy, których ujawnienie mogłoby narazić drugą Stronę na szkodę majątkową lub niemajątkową.
2. Wykorzystanie Informacji, o których mowa w ust. 1 w innych celach, niż określonych w Umowie, jak również ich publikacja, nie są dopuszczalne bez uprzedniej pisemnej zgody drugiej ze Stron.
3. Obowiązek określony w ust. 1 nie dotyczy Informacji powszechnie znanych oraz udostępnienia informacji na podstawie bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa.
4. Wykonawca dołoży należytej staranności, aby zapobiec ujawnieniu lub korzystaniu przez osoby trzecie z Informacji Zamawiającego podlegających ochronie. Wykonawca zobowiązuje się ograniczyć dostęp do Informacji, o których mowa w ust. 1, wyłącznie do tych pracowników lub współpracowników, którym Informacje te są niezbędne do wykonania czynności na rzecz Zamawiającego i którzy przyjęli obowiązki wynikające z Umowy.
5. Wykonawca zobowiązuje  się do zapoznania w sposób udokumentowany zarówno siebie jak i wszystkie osoby realizujące w jego imieniu przedmiot umowy z dokumentem pn. „Polityka Bezpieczeństwa Informacji w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dla Partnerów Biznesowych Spółki SZBI-Ibi-1a”,  dostępnym na stronie internetowej PKP PLK <https://www.plk-sa.pl/klienci-i-kontrahenci/bezpieczenstwo-informacji-spolki>.
6. Zważywszy na rodzaj oraz zakres świadczonych usług przez Wykonawcę, Strony zawierają w dniu podpisania Umowy, umowę o zachowaniu poufności, stanowiącą Załącznik nr 5 do Umowy. W przypadku opóźnienia przez Wykonawcę podpisania umowy o zachowaniu poufności, Zamawiający wstrzyma się z przekazaniem Wykonawcy informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu  ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji jak również tajemnicę przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej. W takim przypadku, wszelkie ryzyka związane ze wstrzymaniem się przez Zamawiającego od przekazania Wykonawcy powyższych informacji, obciążają Wykonawcę.\* *(Zapis do dostosowania w przypadku, gdy Wykonawca w trakcie realizacji Umowy będzie miał dostęp do tajemnicy przedsiębiorcy Zamawiającego)*
7. W związku z dostępem przez Wykonawcę do danych osobowych, ze zbiorów prowadzonych przez Zamawiającego, stosownie do art. 28 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 2016 r., str. 1-88), Strony postanawiają zawrzeć, przed uzyskaniem przez Wykonawcę dostępu do danych osobowych ze zbiorów, o których mowa powyżej, umowę powierzenia przetwarzania danych osobowych, stanowiącą Załącznik nr 6 do Umowy. W przypadku opóźnienia przez Wykonawcę podpisania Umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych, Zamawiający wstrzyma się z udostępnieniem Wykonawcy wszelkich danych osobowych. w takim przypadku wszelkie ryzyka związane ze wstrzymaniem się przez Zamawiającego od udostępnienia Wykonawcy jakichkolwiek danych osobowych obciążają Wykonawcę.\* (*Zapis do dostosowania w przypadku, gdy realizacja umowy będzie wiązała się z dostępem do danych osobowych przetwarzanych w zbiorach prowadzonych przez Zamawiającego w rozumieniu „Polityki Bezpieczeństwa Tajemnicy Przedsiębiorcy w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. SZBI-Ibi-5”).*

**§ 14**

**Obowiązek informacyjny realizowany przez Zamawiającego wobec Wykonawcy/osób podpisujących Umowę w imieniu Wykonawcy i osób trzecich**

1. Zamawiający, działając na mocy art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych, Dz. Urz. UE L 119 z 2016 r., str. 1-88), zwanego dalej: „RODO”, informuje Pana/Panią[[1]](#footnote-1), że:
2. Administratorem Danych Osobowych jest PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna, zwana dalej Spółką, z siedzibą pod adresem: 03-734, Warszawa, ul. Targowa 74;
3. w Spółce funkcjonuje adres e-mail: [iod.plk@plk-sa.pl](mailto:iod.plk@plk-sa.pl) Inspektora Ochrony Danych w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., udostępniony osobom, których dane osobowe są przetwarzane przez Spółkę;
4. dane osobowe będą przetwarzane w celu:
5. zapewnienia sprawnej i prawidłowej realizacji Umowy;
6. przechowywania dokumentacji postępowania o udzielenie Zamówienia na wypadek kontroli prowadzonej przez uprawnione organy i podmioty;
7. przekazania dokumentacji postępowania o udzielenie Zamówienia do archiwum, a następnie jej zbrakowania (trwałego usunięcia i zniszczenia);

w zakresie: dane zwykłe – imię, nazwisko, zajmowane stanowisko, miejsce pracy oraz posiadane kwalifikacje zawodowe wymagane do realizacji Umowy, a także w przypadku złożenia pełnomocnictwa, oświadczeń i innych dokumentów – dane osobowe w nim zawarte;

1. podstawą prawną przetwarzania danych osobowych przez Spółkę jest art. 6 ust. 1 lit. c i f RODO, przy czym za prawnie uzasadniony interes Spółki wskazuje się konieczność zawarcia Umowy i jej właściwą realizację zgodnie zobowiązującymi w tym zakresie przepisami;
2. dane osobowe mogą być udostępniane innym odbiorcom na podstawie przepisów prawa, w szczególności podmiotom przetwarzającym na podstawie zawartych umów;
3. dane osobowe mogą być przekazane do państwa nienależącego do Europejskiego Obszaru Gospodarczego (państwa trzeciego) lub organizacji międzynarodowej w rozumieniu RODO, w ramach powierzenia przetwarzania danych osobowych lub udostępnienia na mocy przepisów prawa, przy czym zawsze przy spełnieniu jednego z warunków:
   1. Komisja Europejska stwierdziła, że to państwo trzecie lub organizacja międzynarodowa zapewnia odpowiedni stopień ochrony danych osobowych, zgodnie z art. 45 RODO,
   2. państwo trzecie lub organizacja międzynarodowa zapewnia odpowiednie zabezpieczenia i obowiązują tam egzekwowalne prawa osób, których dane dotyczą i skuteczne środki ochrony prawnej, zgodnie z art. 46 RODO,
   3. zachodzi przypadek, o którym mowa w art. 49 ust. 1 akapit drugi RODO,

przy czym dane te zostaną wówczas w sposób odpowiedni zabezpieczone, a Wykonawca ma prawo do uzyskania dostępu do kopii tych zabezpieczeń pod wskazanym w pkt 2 adresem e-mail;

1. dane osobowe będą przechowywane zgodnie z przepisami prawa w okresie realizacji Umowy oraz przez okres, w którym Spółka będzie realizowała cele wynikające z prawnie uzasadnionych interesów administratora danych, które są związane przedmiotowo z Umową lub obowiązkami wynikającymi z przepisów prawa powszechnie obowiązującego;
2. ma Pani/Pan prawo do żądania dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących oraz ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania oraz prawo do wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania, a także prawo do przenoszenia danych;
3. w przypadku, gdy realizacja Pani/Pana żądania do dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących oraz ich ograniczenia przetwarzania wymagałoby niewspółmiernie dużego wysiłku, Zamawiający może żądać od Pani/Pana wskazania dodatkowych informacji mających na celu sprecyzowanie żądania;
4. ma Pani/Pan prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, tzn. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
5. Spółka nie będzie przeprowadzać zautomatyzowanego podejmowania decyzji, w tym profilowania na podstawie podanych danych osobowych.
6. Wykonawca zobowiązuje się poinformować w imieniu Zamawiającego wszystkie osoby fizyczne kierowane ze strony Wykonawcy do realizacji Umowy oraz osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą, które zostaną wskazane przez Wykonawcę jako podwykonawca, a których dane osobowe będą przekazywane podczas podpisania Umowy oraz na etapie realizacji Umowy, o:
7. fakcie przekazania danych osobowych Zamawiającemu;
8. przetwarzaniu danych osobowych przez Zamawiającego.
9. Wykonawca zobowiązuje się, powołując się na art. 14 RODO, wykonać, w imieniu Zamawiającego obowiązek informacyjny wobec osób, o których mowa w ust. 2, przekazując im treść klauzuli informacyjnej, o której mowa w ust. 1, wskazując jednocześnie tym osobom Wykonawcę jako źródło pochodzenia danych osobowych, którymi dysponował będzie Zamawiający.
10. Każda zmiana w zakresie osób fizycznych, których dane osobowe będą przekazywane podczas podpisania Umowy oraz na etapie realizacji Umowy wymaga również spełnienia obowiązków, o których mowa w ust. 2 i 3.

**§ 15**

**Zakaz cesji**

Strony zgodnie ustalają, że wierzytelności Wykonawcy powstałe w wyniku realizacji Umowy nie mogą być przeniesione na osoby trzecie bez zgody Zamawiającego wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności (art. 509 Kodeksu cywilnego), ani nie mogą być przedstawiane do potrącenia ustawowego (art. 498 Kodeksu cywilnego) z wierzytelnościami Zamawiającego.

**§ 16**

**Odstąpienie od Umowy**

* + - 1. Zamawiającemu i Wykonawcy przysługuje prawo odstąpienia od Umowy w przypadkach przewidzianych w Kodeksie cywilnym, z zastrzeżeniem ust. 2.
      2. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od Umowy w całości lub części, według swego wyboru, w następujących przypadkach i terminach:

1. Wykonawca opóźnia się ze świadczeniem Usług – w terminie 3 dni od upływu terminu świadczenia danej Usługi,
2. Wykonawca wykonuje Umowę w sposób wadliwy, albo sprzeczny z Umową, mimo wezwania Zamawiającego do zmiany sposobu wykonania i wyznaczenia mu w tym celu odpowiedniego, nie krótszego niż 3 dni, terminu – w terminie 10 dni od bezskutecznego upływu wyznaczonego terminu,
3. wystąpi istotna zmiana okoliczności, powodująca, że wykonanie Umowy nie leży w interesie Zamawiającego, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy - w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach;
4. Wykonawca nie zapewnił ubezpieczenia w terminie i na warunkach określonych w § 11 Umowy – Zamawiający ma prawo do odstąpienia od Umowy w terminie 10 dni od dnia podpisania Umowy.
   * + 1. W przypadku odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego na podstawie ust. 2 pkt 3, Wykonawca może żądać wyłącznie Wynagrodzenia z tytułu wykonanej części Umowy.

**§ 17**

**Rozwiązanie Umowy**

1. Zamawiający ma prawo rozwiązać umowę za 2 dniowym/tygodniowym okresem wypowiedzenia w przypadku:
2. gdy Wykonawca opóźnia się z realizacją Usług o więcej niż 30 dni;
3. gdy Wykonawca co najmniej *dwa/trzy/cztery/* razy zrealizował Usługi w sposób nienależyty lub niezgodny z Umową; *(proszę wybrać jedną opcję – dotyczy Usług powtarzających się)*
4. gdy wystąpią okoliczności, wskutek których realizacja Umowy nie leży w interesie Zamawiającego;
5. w razie zajęcia majątku Wykonawcy lub majątku przy pomocy, którego Wykonawca wykonuje Usługi , przez podmioty trzecie na mocy orzeczenia właściwego organu;
6. przerwania przez Wykonawcę wykonywania Usług bez uzyskania uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego, o ile przerwa trwa przez okres co najmniej 4 dni/tygodni.
7. Wykonawca ma prawo rozwiązać umowę, za 2 tygodniowym okresem wypowiedzenia w sytuacji gdy:
8. Zamawiający nie przystępuje do odbioru Usług, albo nie współdziała przy realizacji Umowy, w stopniu, który uniemożliwia wykonywanie Umowy*;*
9. Zamawiający bezzasadnie nie wypłaca w terminie Wynagrodzenia i pomimo wyznaczenia dodatkowego 14 dniowego terminu, nadal zalega z zapłatą.
10. W przypadku wypowiedzenia umowy przez którąkolwiek ze stron, Zamawiający i Wykonawca sporządzą *Protokół odbioru.* Dokument ten będzie jedną z podstaw do rozliczenia Umowy i wypłacenia wynagrodzenia. Jednakże Wynagrodzenie będzie przysługiwało wyłącznie za prawidłowo zrealizowane Usługi

**§ 18**

**Zmiany Umowy**

1. Zmiany Umowy są dopuszczalne w przypadku:
   1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, *(do uzupełnienia w przypadku, gdy Zamawiający przewidział możliwość istotnej zmiany Umowy w ogłoszeniu o udzieleniu zamówienia lub SWZ)*
   2. Zamawiający przewidział możliwość dokonania istotnej zmiany Umowy zakupowej w SWZ lub ogłoszeniu o zamówieniu i określił warunki oraz zakres takiej zmiany;
   3. zmiany są konieczne ze względu na uzasadniony interes Zamawiającego lub wystąpienie szczególnych okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawierania Umowy;
   4. zmiany nie są istotne w stosunku do treści zawartej Umowy zakupowej;

**§ 19**

**Przedstawiciele Stron**

* + - * 1. Do kontaktów z Wykonawcą podczas realizacji Umowy oraz jej koordynowania Zamawiający wyznacza następującą osobę:

\_\_\_\_\_\_\_\_, tel. \_\_\_\_\_\_\_\_, e-mail \_\_\_\_\_\_\_\_

* + - * 1. Do kontaktów z Zamawiającym podczas realizacji Umowy oraz jej koordynowania Wykonawca wyznacza następującą osobę:

Łukasz Bielang, tel. 571-336-151, e-mail lukasz.bielang@plk-sa.pl

* + - * 1. Zmiana przedstawicieli Stron, o których mowa w ust. 1 i 2 nie stanowi zmiany Umowy. Zmiana następuje poprzez pisemne oświadczenie złożone drugiej Stronie na piśmie pod rygorem nieważności.

**§ 20**

**Adresy do Doręczeń**

Wszelkie oświadczenia Stron związane z Umową będą składane w formie pisemnej pod rygorem nieważności i doręczane drugiej Stronie na piśmie na adresy wskazane w komparycji Umowy, za potwierdzeniem odbioru. Każda ze Stron zobowiązuje się powiadomić drugą Stronę na piśmie o każdej zmianie adresu, w terminie 7 dni, przed dokonaniem takiej zmiany, pod rygorem uznania doręczenia na adres wskazany w komparycji Umowy za skuteczne.

**§ 21**

**Postanowienia końcowe**

1. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.
2. W sprawach nieuregulowanych Umową zastosowanie mają odpowiednie przepisy Kodeksu cywilnego oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa.
3. Wszelkie zmiany i uzupełnienia Umowy, rozwiązanie Umowy oraz odstąpienie od Umowy wymagają formy pisemnej albo kwalifikowanej formy elektronicznej w rozumieniu art. 781 Kodeksu cywilnego, pod rygorem nieważności. W celu uniknięcia wątpliwości, Strony uznają, że oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej, z zastrzeżeniem, że dla zawarcia aneksu w formie pisemnej albo elektronicznej konieczne jest złożenie oświadczeń woli przez Strony w tej samej formie.
4. Strony zobowiązują się dołożyć należytych starań w celu polubownego rozwiązywania wszelkich sporów wynikających z Umowy. Wszelkie spory, których Stronom nie uda się rozwiązać polubownie w terminie 30 dni od daty ich powstania (tj. od daty powiadomienia drugiej Strony o możliwości poddania sporu pod rozstrzygnięcie sądu), będą rozstrzygane przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.
5. Integralną częścią Umowy są jej załączniki.

Załączniki:

Załącznik nr 1 – *odpis z rejestru przedsiębiorców KRS/wydruk z CEIDG* Wykonawcy

Załącznik nr 2 – Oświadczenie o zachowaniu poufności

Załącznik nr 3 – Opis Przedmiotu Zamówienia

Załącznik nr 4 – Harmonogram prac pojazdów kolejowych

Załącznik nr 5 – Wzór protokołu zdawczo-odbiorczego

Załącznik nr 6 – Wzór protokołu odbioru końcowego pojazdu kolejowego po naprawie

Załącznik Nr 7 – Wzór dopuszczenia do użytkowania/przywrócenia do eksploatacji pojazdu kolejowego po przeprowadzonym utrzymaniu.

Załącznik nr 8 – Oświadczenie o należytym wykonaniu.

Załącznik nr 9 – Wzór protokołu konieczności wykonania prac losowych na pojeździe kolejowym.

Załącznik nr 10 – Wzór protokołu oględzin pojazdu przed przystąpieniem do przetargu.

Załącznik nr 11 – Kopia polisy ubezpieczeniowej o odpowiedzialności cywilnej.

Załącznik nr 12 – Wzór oświadczenia do faktury elektronicznej

Załącznik nr 13 – Wykaz Usług dotyczących Umowy.

Za Zamawiającego: Za Wykonawcę:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Załącznik nr 2 do Umowy nr **……………………….**

………………………………………………………

………………………………………………………

(*oznaczenie Wykonawcy/Wykonawców występujących wspólnie*)

**OŚWIADCZENIE**

**O ZACHOWANIU POUFNOŚCI**

Zawierając umowę nr **…………………………………** w sprawie udzielenia zamówienia

na…………………………………………………………………………………… (dalej: „**Umowa**”),

w imieniu: …………………………………………………………………………………………….…

*pełna nazwa (firma) Wykonawcy/ Wykonawców występujących wspólnie*

zobowiązuję/my się zachować w poufności wszelkie informacje prawnie chronione, uzyskane w związku z zawarciem i wykonywaniem Umowy, w szczególności stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa prowadzonego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w rozumieniu Ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 roku o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (tekst jednolity Dz. U. z 2003 roku, Nr 153, poz. 1503 z późn. zm.), w tym nieujawnione do wiadomości publicznej informacje techniczne, technologiczne, handlowe lub organizacyjne przedsiębiorstwa (dalej: „**Informacje poufne**”) w całym okresie obowiązywania Umowy oraz w okresie kolejnych 5 lat po jej wygaśnięciu.

Zobowiązanie do zachowania w poufności nie dotyczy:

(i). ujawnienia Informacji poufnych pracownikom oraz osobom świadczącym usługi na naszą rzecz, jeżeli ujawnienie Informacji poufnych tym osobom jest niezbędne dla realizacji przez nas zobowiązań z tytułu zawartej Umowy,

(ii). informacji ogólnie dostępnych lub powszechnie znanych, chyba że stały się one ogólnie dostępne lub powszechnie znane w wyniku nienależytego wykonania przez nas zobowiązania do zachowania poufności,

(iii). informacji, w stosunku do których PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. składając stosowne oświadczenie na piśmie zwolni nas z obowiązku zachowania poufności,

(iv). informacji, które musimy ujawnić zgodnie z przepisami prawa.

…………………………………… …………………………………………………

*miejscowość, data**imię i nazwisko oraz podpis upoważnionego/ych przedstawiciela/  
li wykonawcy/ wykonawców występujących wspólnie*

Załącznik nr 4 do Umowy ………………………………..

Gdynia, dnia …………… .2024 r.

Harmonogram robót

Przekazanie pojazdu do naprawy dnia …. …... 2024 r.

Wykonywanie naprawyutrzymaniowych poziomu P4/P5

od dnia …. …... 2024 r. do dnia …. …... 2024 r.

Odbiory międzyoperacyjne termin do uzgodnienia w trakcie wykonywania naprawy poprzez powiadomienie mail

Odbiór końcowy stacjonarny po naprawie dnia …. …... 2024 r.

Jazda próbna dnia …. …... 2024 r.

Odbiór końcowy dnia …. …... 2024 r.

**Za Zamawiającego: Za Wykonawcę:**

……………………………….. ……………………………………

………………………………..

Załącznik nr 5 do Umowy nr **……………………………………**

………………… dnia………. 2024 r.

(miejscowość)

……………………………….

(nazwa naprawiającego)

**Protokół zdawczo – odbiorczy Nr …………………………….**

Pojazd kolejowy typ/seria …………… nr EVN **………………………………**

dostarczony w stanie do wykonania czynności utrzymaniowych z ……………………… celem dokonania czynności utrzymania P4

Termin naprawy od ……………….. do ……………….. wg umowy nr **………………………….**

W czasie komisyjnego przyjęcia pojazdu do naprawy stwierdzono:

……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

Dokumenty dostarczone wraz z pojazdem kolejowym:

1. Książka pokładowa pojazdu z napędem …………………………………………….….…
2. Dokumentacja rejestracyjna zbiorników ciśnieniowych ………………………………….
3. Dokumentacja rejestracyjna pozostałych urządzeń podlegających pod TDT …………………………………………………………………………………………………..
4. Inne dokumenty ………………………………………………………………………………  
   …………………………………………………………………………………………………..…………………………………………………………………………………………………..…………………………………………………………………………………………………..

……………………………….… ……………………………….

(podpis przekazującego pojazd do naprawy) (podpis przyjmującego pojazd do naprawy)

Załącznik nr 6 do Umowy nr **………………………………**

…………………………, dnia ………………..………

(miejscowość)

**Protokół nr …………..**

**odbioru końcowego pojazdu kolejowego po naprawie**

W dniu ……………… dokonano odbioru po …………………………………………..

(wymienić rodzaj naprawy)

Pojazdu kolejowego ……………………….…. typ …………………… nr ………………

*(nazwa pojazdu kolejowego)*

EVN ……………………………………………………………

Użytkownika ….……………………………………………………………………………..………..

(nazwa zakładu i sekcji)

Naprawę wykonywał……………………………………………………………………………………

(nazwa zakładu naprawiającego)

Faktyczny czas naprawy od dnia ………………do dnia ………..……

Naprawę przeprowadzono na podstawie umowy nr …………………………………..…

Wykonano terminowo/ po terminie\* o ……………………. dni

Cena wykonania umownego zamówienia naprawy (prace podstawowe i dodatkowe) wyniosła (zgodnie z ofertą Wykonawcy) ………………………….….zł. netto (słownie złotych ……………………….…………………………………………………………………………………..)

Cena wykonania umownego zamówienia na wykonanie prac dodatkowych wyniosła (zgodnie z ofertą Wykonawcy) ………………………….….zł. netto (słownie złotych ……………………….…………………………………………………………………………………..)

Cena wykonania prac losowych wyniosła*……………………………zł* netto (słownie złotych netto …………………………………………………………………………………………………..)

co stanowi …………….. % wartości umownego zamówienia.

Wykonanie prac losowych nie spowodowało /spowodowało\* wydłużenia terminu naprawy o ……… dni roboczych.

Ostateczna cena wykonania naprawy (prace: podstawowe, dodatkowe i losowe) wyniosła*…………………………………………*złnetto (słownie złotych netto ………………………..……………………………………………………………) co stanowi .….. % wartości umownego zamówienia.

W czasie odbioru pojazdu kolejowego po naprawie nie spowodowało /spowodowało\* (stwierdzić prawidłowość funkcjonowania pojazdu i jego podzespołów);

…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

……………………………………………………………………………………………………………

……………………………………………………………………………………………………………

……………………………………………………………………………………………………………

……………………………………………………………………………………………………………

……………………………………………………………………………………………………………

Wraz z pojazdem odebrano wyposażenie pojazdu (wymienić);

…………………………………………………………………………………………………………..

……………………………………………………………………………………………………………

……………………………………………………………………………………………………………

Dokumenty przekazane przez Zakład naprawczy wraz z pojazdem kolejowym:

1. Karty pomiarowe i Protokół zgodnie z DSU
2. Książka pokładowa pojazdu z napędem,
3. Dokumentacja rejestracyjna zbiorników sprężonego powietrza,
4. Inne dokumenty (wymienić);

………………………………………………………………………………………………………..………………………………………………………………………………………………………..……

Na tym protokół zakończono i podpisano:

**Wykonawca Zamawiający :**

………………………………………… …………………………………..

\* niepotrzebne skreślić

Załącznik nr 7

--------------------------------------------------------------------------------

(Pieczęć firmowa podmiotu przeprowadzającego utrzymanie)

**Dopuszczenie do użytkowania**

nr …………………….…………

**pojazdu kolejowego**

Niniejszym stwierdza się, że pojazd kolejowy………………………….……………………..………...……, (Nazwa pojazdu kolejowego) 1)

typ pojazdu:………………………….….…………………, rok budowy/modernizacji\*;2): ……………...…, nr fabryczny/zastępczy/po modernizacji\*;3): .....……...……............., wyprodukowany/zmodernizowany przez4) …………………………………………………….……..., na który wydano świadectwo/zezwolenie\* dopuszczenia pojazdu do eksploatacji5), nr ….……………….………………… z dnia …………………………, ważne do dnia ………….………, posiadający identyfikator pojazdu kolejowego: ………………….………………...,

został poddany procesom utrzymaniowym: na poziomie □P2 □P3 □P4 □P5 , □naprawie poawaryjnej □nowy pojazd □modernizacja / odnowienie 6) zgodnie z ze zleceniem / umową nr:……………………………………….. z dnia………………………… ,obowiązującymi przepisami i procesami technologicznymi, w tym DSU posiadającą identyfikator7)………………………………………, numer decyzji zatwierdzającej ostatnią wersję DSU: ……………………………………z dnia …………..………, a wymagane próby zostały przeprowadzone.

**Na podstawie powyższego stwierdza się, że ww. pojazd kolejowy jako całkowicie sprawny technicznie jest gotowy do przywrócenia do eksploatacji.**

Pozostałe informacje – cz. 1 8):

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr wózka 1 | Typ wózka 1 | Nr zestawu kołowego 1 | Rodzaj zestawu kołowego 1\*\* | Nr zestawu kołowego 2 | Rodzaj zestawu kołowego 2\*\* | Nr zestawu kołowego 3 | Rodzaj zestawu kołowego 3\*\* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Rok produkcji łożysk | | Łożysko 1 | Łożysko 2 | Łożysko 1 | Łożysko 2 | Łożysko 1 | Łożysko 2 |
|  |  |  |  |  |  |
| Nr wózka 2 | Typ wózka 2 | Nr zestawu kołowego 1 | Rodzaj zestawu kołowego 1\*\* | Nr zestawu kołowego 2 | Rodzaj zestawu kołowego 2\*\* | Nr zestawu kołowego 3 | Rodzaj zestawu kołowego 3\*\* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Rok produkcji łożysk | | Łożysko 1 | Łożysko 2 | Łożysko 1 | Łożysko 2 | Łożysko 1 | Łożysko 2 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Pojazd bez wózków | | Nr zestawu kołowego 1 | Rodzaj zestawu kołowego 1\*\* | Nr zestawu kołowego 2 | Rodzaj zestawu kołowego 2\*\* |  | |
|  |  |  |  |
| Rok produkcji łożysk | | Łożysko 1 | Łożysko 2 | Łożysko 1 | Łożysko 2 |
|  |  |  |  |
| Typ kurków końcowych | |  | | | |
| Typ aparatu cięgłowego | |  | | | |
| Typ sprzęgu śrubowego | |  | | | |
| Typ zderzaków | |  | | | |
| Numery zderzaków | |  |  |  |  |

\*\*należy wpisać: OBR – zestaw obręczowany, MON – zestaw monoblokowy

Str. 1 z 2

Pozostałe informacje – cz. 2 9):

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Gumowe węże sprzęgów hamulcowych data ważności 10) | WĄŻ SPRZĘGU 1 |  | WĄŻ SPRZĘGU 2 |  | WĄŻ SPRZĘGU 3 |  | WĄŻ SPRZĘGU 4 |  |
| Urządzenia poddozorowe \*\*\* | Numer ewid. TDT |  | | Nr fabr |  | | Rok budowy |  |
| Numer dec. TDT |  | | Data wydania |  | | Data ważności |  |
| Zbiorniki sprężonego powietrza (hamulcowe) \*\*\* | Numer ewid. TDT |  | | Nr fabr |  | | Rok budowy |  |
| Numer dec. TDT |  | | Data wydania |  | | Data ważności |  |
| Numer ewid. TDT |  | | Nr fabr |  | | Rok budowy |  |
| Numer dec. TDT |  | | Data wydania |  | | Data ważności |  |
| Numer ewid. TDT |  | | Nr fabr |  | | Rok budowy |  |
| Numer dec. TDT |  | | Data wydania |  | | Data ważności |  |

\*\*\* tabelę należy dostosować uwzględniając wszystkie urządzenia poddozorowe.

Ograniczenia w użytkowaniu stwierdzone przez wykonującego czynności utrzymania:

…………….………………………………………………………………………………………………………

Adnotacje: ..…………………………………………………………………………………………………..........

………………………….…………….. …………………………………………..

(Miejsce i data wystawienia dokumentu) (podpis i pieczęć upoważnionego pracownika)

**Objaśnienia:**

1. Nazwa pojazdu kolejowego powinna zawierać określenie tego pojazdu zgodne z określeniem w Świadectwie typu, Zezwoleniu na dopuszczenie do eksploatacji lub do obrotu pojazdu kolejowego, np.: lokomotywa spalinowa, wagon towarowy, , wózek motorowy, podbijarka torów,
2. jeżeli typ pojazdu został określony w wyniku modernizacji, należy wstawić zarówno rok budowy i modernizacji,
3. wstawić właściwy z uwzględnieniem, że jeżeli pojazd był modernizowany należy wstawić numer po modernizacji,
4. wstawić właściwe z uwzględnieniem, że jeżeli pojazd był modernizowany należy wstawić nazwę podmiotu modernizującego,
5. wpisać właściwy numer zawarty w dokumencie, o którym mowa par. 4 ust. 1 pkt 1.
6. zaznaczyć właściwe przez wstawienie znaku X (gdy poziom połączony z modernizacją/odnowieniem należy zaznaczyć dwa kwadraty),
7. wpisać identyfikator DSU podany w zleceniu utrzymaniowym lub umowie;
8. Część 1 należy wypełnić: po wykonaniu czynności poziomu P4, P5, modernizacji/odnowienia, dla nowego pojazdu. Natomiast po wykonaniu czynności utrzymania poziomu P2 i P3 oraz napraw poawaryjnych należy wypełnić tylko wtedy, gdy nastąpiła wymiana tych elementów.
9. Część 2 należy wypełnić: po wykonaniu czynności poziomu P2, P3, P4, P5, modernizacji/odnowienia, dla nowego pojazdu oraz napraw poawaryjnych.

10) należy podać termin dopuszczający gumowe węże sprzęgów hamulcowych do użytkowania;

\*niepotrzebne skreślić

Str. 2 z 2

Załącznik nr 8 do Umowy nr **………………………..**

………………………………………………..……

……………………………………………………..

(*oznaczenie Wykonawcy/Wykonawców występujących wspólnie*)

**OŚWIADCZENIE**

**o należytym wykonaniu Usługi**

Realizując umowę nr ………………………..…………… na …………………………….……………

………………………………………………………………………………..……..…,

w imieniu: ………………………………………………………………………………………………….

*pełna nazwa (firma) Wykonawcy/ Wykonawców występujących wspólnie*

oświadczam/my, że wykonane czynności w zakresie 5 poziomu utrzymania pojazdu kolejowego: …………………..………………………… typu …………………… nr ………………

*(nazwa pojazdu kolejowego)*

EVN ……………………………………………………………

Użytkownika ….……………………………………………………………………………..………..

oraz użyte zespoły, podzespoły i części do wykonania tych czynności są zgodne z warunkami technicznymi, a pojazd kolejowy może być bezpiecznie eksploatowany.

…..…………………………. ………………………………………………………

*miejscowość, data**imię i nazwisko oraz podpis upoważnionego/ych przedstawiciela/  
li wykonawcy/ wykonawców występujących wspólnie*

Załącznik nr 9 do Umowy nr **……………………………………**

…………………………, dnia ……………

(miejscowość)

……………………………………………………….

(nazwa zakładu naprawiającego)

**Protokół nr …………..**

**konieczności wykonania prac losowych na pojeździe kolejowym**

Pojazd kolejowy ……………………….….……………. typ ………………………. nr ……..……

*(nazwa pojazdu kolejowego)*

Użytkownika …………………………………………………………………………………………..

(nazwa zakładu i sekcji)

Znajduje się w naprawie …………………………………….od dnia …………………..……

*(poziom utrzymania)*

Naprawa wykonywana jest na podstawie umowy nr …………………………………………..…

W czasie komisyjnych oględzin pojazdu stwierdzono konieczność wykonania prac losowych, wykraczających poza umowny zakres naprawy okresowej.

**Komisja w składzie:**

**Zamawiający: Wykonawca:**

Imię i nazwisko, stanowisko 1 .*……………………………....* 1*. …………………………….….…..*

Imię i nazwisko, stanowisko 2 .*……………………………...* 2 *…………………………….…..……..*

Ustalenia komisji dotyczące zakresu prac losowych do wykonania:

1. **W zakładzie naprawczym:**
2. *………………………..…………………………wynosi zł netto…………….…………….….…*
3. *………………………………………….……….wynosi zł netto ……………………………….*
4. *……………………………….….…….………..wynosi zł netto ………………………………..*
5. *………………………………………………….wynosi zł netto …………………………………*
6. *………………………………………………….wynosi zł netto …………………………………*

Koszt wykonania prac losowych w zakładzie naprawczym wyniesie*…………………………zł*

netto ( słownie złotych netto ………………………………………………………………………).

1. **W zakładzie specjalistycznym:**
2. *……………………………..……………………wynosi zł netto…………….…………….….…*
3. *……………………………………………….….wynosi zł netto ……………………………….*
4. *……………………………….….…….………..wynosi zł netto ………………………………..*

Strona 1 z 2

Koszt wykonania prac losowych w zakładach specjalistycznych wyniesie*………………………zł*

netto ( słownie złotych netto ………………………………………………………………………).

Łączny koszt wykonania prac losowych: w zakładzie naprawczym oraz w zakładach specjalistycznych wyniesie*……………………………………zł* netto ( słownie złotych netto ……………………………………………………………………………………………….……….…), co stanowi …………….. % wartości umownego zamówienia.

Wykonanie prac losowych nie spowoduje/spowoduje\* wydłużenia terminu naprawy o ……… dni roboczych.

Na tym protokół zakończono i podpisano:

**Ze strony Zamawiającego: Ze strony Wykonawcy:**

1. *………………………………………..……...… 1. …………………………….….……..*
2. *……………………………………………..…... 2. …………………………….….……..*

Uzgodnienie zakresu i terminu wykonywania prac losowych przez kierującego komórką organizacyjną jednostki organizacyjnej Zamawiającego.

………………………………………………………………………………………………………….

………………………………………………………………………………………………………….

……………………………………………

(data i czytelny podpis)

\* niepotrzebne skreślić

Strona 2 z 2

Załącznik nr 10 do Umowy nr **……………………………..**

……………………………, dnia ………..……

(miejscowość)

……………………………………………………….

(nazwa zakładu naprawiającego)

**Protokół oględzin pojazdu przed przystąpieniem do przetargu**

W dniu ……………… wykonano oględziny przed …………………………………………..

(wymienić rodzaj naprawy)

na terenie ….……………………………………………………………………………..………..

(nazwa zakładu i sekcji)

Pojazdu kolejowego ……………………….…. typ …………………… nr ………………

*(nazwa pojazdu kolejowego)*

EVN ……………………………………………………………

Oględziny wykonywał i protokół sporządził: ………………………………………………………

(nazwa zakładu)

Stwierdzono usterki i uszkodzenia wymagające naprawy podczas wykonania czynności utrzymania będące uwzględnione w cenie Usługi utrzymania poziomu P4:

……………………………………………………………………………………………………………

……………………………………………………………………………………………………………

……………………………………………………………………………………………………………

……………………………………………………………………………………………………………

……………………………………………………………………………………………………………

……………………………………………………………………………………………………………

……………………………………………………………………………………………………………

……………………………………………………………………………………………………………

**Posiadamy pełną wiedzę związaną ze stanem technicznym pojazdu kolejowego oraz zakresem prac niezbędnych dla jego pełnej sprawności technicznej wymaganej zgodnie z dokumentacją przywołaną w S**

**SWZ**

Podpis przedstawiciela zakładu naprawczego Podpis przedstawiciela użytkownika

………………………………………… …………………………………..

(podpis przekazującego pojazd do naprawy) (podpis przyjmującego pojazd do naprawy)

Załącznik nr 11 do Umowy nr **………………………**  (Wzór oświadczenia do faktury elektronicznej)

**Oświadczenie**

Działając na podstawie Ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie (kod pocztowy: 03-734) przy ul. Targowej 74, zarejestrowanej przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427, REGON 017319027 o kapitale zakładowym w całości wpłaconym: 27 114 421 000,00 zł, (dalej PLK) akceptuję/anuluję akceptację\* przesyłania faktur, faktur korygujących oraz duplikatów faktur (dalej razem „faktury”) w formacie PDF lub XML za pośrednictwem poczty elektronicznej przez:

………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

(nazwa firmy, adres, NIP, KRS) (dalej: Wystawca faktury)

1. PLK oświadcza, że adresem właściwym do przesyłania faktur jest dedykowany w tym celu adres e-mail: [efaktura@plk-sa.pl](mailto:efaktura@plk-sa.pl)
2. Wystawca zobowiązuje się do przesyłania faktur z adresu e-mail:

………………………………………………………………………………………………

1. Każdorazowa zmiana adresu e-mali, o którym mowa w pkt 2, wymaga pisemnego oświadczenia Wystawcy.
2. E-maile nie mogą być zabezpieczone hasłem ani podpisane cyfrowo. E-maile nie mogą zwierać innych plików oprócz faktury, zwłaszcza obrazów graficznych BMP, TIF, JPG, PNG, itp. umieszczanych w stopce e-maila.
3. Akceptowanymi formatami faktury to plik PDF, wersja od 1.3 do 1.6, oraz plik XML, niezabezpieczone hasłem. Wszystkie strony faktury oraz ewentualne załączniki do faktury muszą znajdować się w jednym pliku razem z fakturą. Maksymalny rozmiar e-maila to 25 MB.
4. Dla potrzeb prawidłowej identyfikacji faktur, jeden e-mail powinien zawierać jedną fakturę. Tytuł wiadomości e-mail powinien zawierać odpowiedni zapis tzn. „Faktura nr …”, „Faktura korygująca nr…”, „Duplikat faktury nr…”.
5. Faktury nie spełniające wymogów opisanych w punktach powyżej będą uznawane jako niedostarczone do PLK.
6. PLK zobowiązuje się przyjmować faktury w formie papierowej, w szczególnych przypadkach uzasadnionych przeszkodami technicznymi uniemożliwiającymi Wystawcy faktury przesłanie lub PLK odbiór dokumentów elektronicznych.
7. W przypadku, o którym mowa w pkt 8, dokumenty w formie papierowej przesyłane będą na adres: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul Targowa 74 , 03-734 Warszawa z dopiskiem FAKTURA.
8. Za datę dostarczenia faktury do PLK przez Wystawcę faktury dokumentów uznaje się datę otrzymania wiadomości na wskazany przez PLK adres e-mailowy.
9. W przypadku dostarczenia faktur w sobotę lub w dniu ustawowo wolnym od pracy, PLK i Wystawca faktury uznają, że terminem dostarczenia tych dokumentów jest pierwszy dzień roboczy przypadający po sobocie lub w dniu ustawowo wolnym od pracy.
10. Potwierdzeniem dostarczenia do PLK faktur w formie elektronicznej jest automatycznie wygenerowana wiadomość pocztowa przesłana na adres e- mailowy wskazany przez Wystawcę faktur.
11. Osobami właściwymi do kontaktu w sprawach dotyczących Oświadczenia są: Ze strony PLK:

Anna Góźdź, [anna.gozdz@plk-sa.pl](mailto:anna.gozdz@plk-sa.pl), (022) 47-33-293

Ze strony Wystawcy faktury: (imię i nazwisko, telefon, e-mail)

………………………………………………………………………………………………

1. Elektroniczne przesyłanie faktur do PLK zaczyna obowiązywać od następnego dnia roboczego liczonego od dnia podpisania niniejszego Oświadczenia.
2. Niniejsze Oświadczenie może być wycofane w formie pisemnej przez każdą ze Stron, w następstwie czego Wystawca faktur traci prawo do przesyłania faktur drogą elektroniczną, począwszy od dnia następnego od dnia wysłania Oświadczenia wycofującego zgodę.

……………………………… …………………………………

PLK Wystawca faktury

Data ………………………

\*niepotrzebne skreślić

1. dotyczy osoby fizycznej, osoby fizycznej prowadzącej jednoosobową działalność gospodarczą, pełnomocnika Wykonawcy będącego osobą fizyczną lub członka organu zarządzającego Wykonawcy będącego osobą fizyczną [↑](#footnote-ref-1)