

(pieczęć Sekcji Spółki)

Protokół nr 04/01/2024
oceny stanu technicznego pojazdu kolejowego
kwalifikowanego do wykonania czynności poziomu P4 lub P5 sporządzony na
okoliczność

☒

P4

☐

P5

zaznaczyć właściwe

1. Nazwa pojazdu kolejowego: Drezyna Hydrauliczna
2. Typ pojazdu: DH-350.11, nr fabryczny: 23 ,
identyfikator pojazdu kolejowego PL-PLK 99 51 9 283 017-3,
3. Zakład macierzysty IZ Gdynia Sekcja macierzysta pojazdu: ISE Tczew
4. Rok budowy pojazdu: 2018
5. Producent pojazdu: ZPS Sp. z o. o - Warszawa
6. Data i poziom ostatniej planowej czynności utrzymania P4 lub P5:
7. Dokument ostatniego przywrócenia do eksploatacji po przeprowadzonym utrzymaniu poziomu P4 lub P5:

Numer dokumentu przywrócenia : ILK5-66/005/2018

Data wydania 28.09.2018r, ważne do dnia: 05.09.2024r.

8. Stan techniczny ważniejszych zespołów i podzespołów:

	Wyszczególnienie	Opis
a)	Rama pojazdu:	do weryfikacji i wykonania czynności zgodnie z DSU
b)	Nadwozie pojazdu:	Prostowanie burt ,wymiana uszkodzonych elementów burt reszta nadwozia do weryfikacji i wykonania czynności zgodnie z DSU.
c)	Zderzaki i urządzenia cięgłowe:	do weryfikacji i wykonania czynności zgodnie z DSU
d)	Ramy wózków:	do weryfikacji i wykonania czynności zgodnie z DSU
e)	Zestawy kołowe:	Zestawy kołowe, łożyska i maźnice do weryfikacji i wykonania czynności zgodnie z DSU ,
f)	Urządzenia hamulcowe:	Do weryfikacji zgodnie z DSU
g)	Silnik spalinowy:	Przegląd silnika zgodnie z instrukcją obsługi.
h)	Agregat prądotwórczy	Nie dotyczy
i)	Sprzęgło główne:	Nie dotyczy
j)	Skrzynia/przekładnia nawrotna	Nie dotyczy
k)	Skrzynia biegów / przekładnia jazdy transportowej:	do weryfikacji i wykonania czynności zgodnie z DSU

l)	Układ jazdy roboczej	do weryfikacji i wykonania czynności zgodnie z DSU
m)	Układ hydrauliczny:	Wymiana filtrów i oleju zgodnie z instrukcją obsługi.
n)	Układ elektryczny:	Wymiana akumulatorów na nowe. Reszta układu elektrycznego do weryfikacji i wykonania czynności zgodnie z DSU.
o)	Układ roboczy (określić):	do weryfikacji i wykonania czynności zgodnie z DSU
p)	Inne:	Przegląd klimatyzacji zgodnie z instrukcją obsługi. Wymiana uszkodzonego zbiornika adblue, obudowy oraz szuflady akumulatorów Wykasowanie błędów can – sterownik, can1-diesel
q)	Ogólny procent zużycia pojazdu kolejowego:	Zużycie ok. 50%

9. Inne uwagi dotyczące stanu technicznego pojazdu kolejowego:

Wózek motorowy należy pomalować zgodnie z obowiązującą kolorystyką w PKP PLK S.A. i oznakować zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem z dnia 03.01.2013 r. DZ.U. poz.211,

10. Wniosek komisji.

Pojazd kwalifikuje się do: zaznaczyć właściwe

☒ P4 P5 ☐ likwidacja pojazdu ☐

Protokół sporządzono w ISE Tczew

Dnia 19.01.2024 r.

Imiona, nazwiska, stanowiska i podpisy członków komisji:

1. Leszek Szramka Z-ca. Naczelnika ISE Tczew

2. Robert Zieliński Mistrz ISE Tczew

3. Jarosław Chrzanowski Mistrz ISE Tczew

NACZELNIK
w/z

Leszek Szramka
z-ca ds. drogowno-budowlanych

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

MISTRZ
Robert Zieliński

Upoważnienie Nr ILK5-019/2022

MISTRZ

Jarosław Chrzanowski