

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni
Dział ds. Energetyki
ul. Morska 24, 81-333 Gdynia
tel. + 48 58 721 12 73
fax + 48 58 721 14 98
roksana.mazelewska@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

Gdynia, 23.09.2024 r.

Nr IZ11EN.292.6.2024.5

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia: Wymiana elementów sieci trakcyjnej na szlaku Smętowo - Morzeszczyn linii kolejowej nr 131 oraz wymiana połączeń uelastyczniających na linii kolejowej nr 204 na terenie Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni.

Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni

Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Kod CPV: 45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

AKCEPTUJĘ

.....
(Data, podpis Kierującego organizacją merytoryczną)

Opracowała:

Roksana Mazelewska

+48 58 721 12 73

.....
Data, podpis

Opis Przedmiotu Zamówienia 1.2

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427,
REGON 017319027 Wskaźnik kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 33 335 532 000 00 zł

Spis treści

1. Wykaz użytych pojęć	3
2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia	3
3. Rodzaj zamawianego robót budowlanych.....	3
4. Miejsce realizacji zamówienia	4
5. Harmonogram realizacji zamówienia	4
6. Parametry świadczonych usług	4
7. Specyfikacja techniczna	4
8. Wymagania prawne.....	5
9. Termin i warunki gwarancji	6
10. Sposób płatności.....	6
11. Kary umowne.....	6
12. Podwykonawcy	7
13. Uwagi końcowe	7

1. Wykaz użytych pojęć

OPZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Wykonawca - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną

Zamawiający – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

Zamówienie dotyczy wykonania robót budowlanych:

- a) na szlaku Smętowo – Morzeszczyn linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory - Tczew z przyległymi stacjami. W ramach zamówienia należy dokonać wymiany lin nośnych, przewodów jezdnych (djp) oraz izolatorów wskazanych w niniejszym OPZ.
- b) na szlaku Malbork - Gronowo Elbląskie linii kolejowej nr 204 Malbork – Braniewo z przyległymi stacjami. W ramach zamówienia należy dokonać wymianę połączeń uelastyczniających „Y” sieci YzC120-2C na połączenia uelastyczniające „Y” dla sieci typu YpC120-2C. Roboty należy wykonać na odcinku od km 1,052 do km 13,554 dla toru nr 1 od km 0,706 do km 13,554 dla toru nr 2 linii kolejowej 204 Malbork – Braniewo.

3. Rodzaj zamawianego robót budowlanych

Zamówienie obejmuje wykonanie robót budowlanych polegających na:

- a) wymianie lin nośnych, przewodów jezdnych (djp) oraz izolatorów przy torach nr 1 i 2 linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory – Tczew,
- b) wymiana połączeń uelastyczniających na torach nr 1 i 2 linii kolejowej nr 204 Malbork – Braniewo.

4. Miejsce realizacji zamówienia

Zakres zamówienia obejmuje szlak Smętowo – Morzeszczyn linii kolejowej nr 131 z przyległymi stacjami oraz szlak Malbork - Gronowo Elbląskie linii kolejowej nr 204 z przyległymi stacjami.

5. Harmonogram realizacji zamówienia

Wykonanie do dnia 30.12.2024 r. (zgłoszenie wykonanych robót budowlanych).

6. Parametry świadczonych usług

Podstawowe parametry przebudowywanej sieci trakcyjnej określa karta katalogowa 33-0002 „Katalogu elementów sieci trakcyjnej”.

7. Specyfikacja techniczna

a) Linia Kolejowa nr 131

Demontaże

Demontażom podlegają izolatory trakcyjne, przewody jezdne i liny nośne wraz z wieszakami według zakresu wskazanego w załącznikach nr 1 i 2. Izolatory zutylizuje Wykonawca. Złom miedziany Wykonawca przekaże Zamawiającemu. Przewody jezdne i liny nośne Wykonawca przed przekazaniem potnie na odcinki o długości 1 m.

Izolatory trakcyjne

Wymianę izolatorów trakcyjnych podwieszeniowych należy wykonać na wszystkich konstrukcjach, których lokaty są wskazane w załączniku nr 2 do OPZ. Ponadto należy wykonać wymianę wszystkich izolatorów ciągnowych odcinków naprężania, których przewód i/lub lina nośna podlegają wymianie według załącznika nr 1. Należy zastosować izolatory kompozytowe.

Liny nośne i przewody jezdne

Wykaz odcinków naprężania do wymiany lin nośnych i przewodów jezdnych zawiera załącznik nr 1 do OPZ. Należy zastosować linę nośną L120 oraz przewód jezdny Djps100 (zgodnie z załącznikiem nr 1). Na wskazanych odcinkach naprężania należy dokonać nowego wieszakowania (zgodnie z załącznikiem nr 1) oraz zamontować nowe połączenia elektryczne.

Wyłączenia napięcia

Wykonawca sporządzi regulaminy wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej. **Koszt regulaminu wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej jak i samych wyłączeń jest po stronie Zamawiającego.**

b) Linia kolejowa nr 204

Demontaże

Demontażom połączenia uelastyczniające wraz z wieszakami.

Roboty

Należy na istniejącej sieci trakcyjnej typu YzC120-2C wymienić połączenia uelastyczniające „Y” na połączenia sieci YpC120-2C poprzez ich wymianę nad torami głównymi zasadniczymi linii kolejowej nr 204 Malbork – Braniewo na terenie Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni.

Wyłączenia napięcia

Wykonawca sporządzi regulaminy wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej. **Koszt regulaminu wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej jak i samych wyłączeń jest po stronie Zamawiającego.**

8. Wymagania prawne

Wykonawca zrealizuje niniejsze zamówienie zgodnie z zapisami poniżej wymienionych dokumentów:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994. - Prawo budowlane;
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie;
 - Warunki i zasady odbiorów robót budowlanych na liniach kolejowych;
 - Katalog elementów elektryfikacji kolei;
 - Instrukcja utrzymania sieci trakcyjnej let-2;
- Opis Przedmiotu Zamówienia 1.2*

- Wytyczne projektowania i warunki odbioru sieci trakcyjnej z uwzględnieniem standardów i wymogów dla linii interoperacyjnych Iet-107;
- Dokument Normatywny 01-1/ET/2008 Osprzęt sieci trakcyjnej Iet-110;
- Dokument Normatywny 01-3/ET/2008 Przewody jezdne profilowane Iet-113;
- Dokument Normatywny 01-4/ET/2008 Liny (przewody wielodrutowe gołe) Iet-114;
- Wymagania techniczne dla zapewnienia ochrony przed porażeniem prądem elektrycznym, przed przepięciami i od wyładowywań atmosferycznych w strefie oddziaływania sieci trakcyjnej DC 3 kV Iet-120.

9. Termin i warunki gwarancji

Termin i warunki gwarancji określone we wzorze Umowy § 13 na wykonanie Roboty Budowlanej **pn.: „Wymiana elementów sieci trakcyjnej na szlaku Smętowo - Morzeszczyn linii kolejowej nr 131 oraz wymiana połączeń uelastyczniających na linii kolejowej nr 204 na terenie Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni”**.

10. Sposób płatności

Sposób płatności sprecyzowany we wzorze Umowy § 11 na wykonanie Roboty Budowlanej **pn. : pn.: „Wymiana elementów sieci trakcyjnej na szlaku Smętowo - Morzeszczyn linii kolejowej nr 131 oraz wymiana połączeń uelastyczniających na linii kolejowej nr 204 na terenie Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni”**.

11. Kary umowne

Kary umowne wymienione we wzorze Umowy § 14 wykonania Roboty Budowlanej **pn.: „Wymiana elementów sieci trakcyjnej na szlaku Smętowo - Morzeszczyn linii kolejowej nr 131 oraz wymiana połączeń uelastyczniających na linii kolejowej nr 204 na terenie Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni”**.

12. Podwykonawcy

Podwykonawstwo określone we wzorze Umowy § 8 wykonania Roboty Budowlane *pn.:* pn.: „Wymiana elementów sieci trakcyjnej na szlaku Smętowo - Morzeszczyn linii kolejowej nr 131 oraz wymiana połączeń uelastyczniających na linii kolejowej nr 204 na terenie Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni”.

13. Uwagi końcowe

Wykonawca ma obowiązek stosować rozwiązania dopuszczone do stosowania na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. za pośrednictwem „Katalogu elementów sieci trakcyjnej” lub innych dokumentów dopuszczających. W przypadku zastosowania rozwiązań niestandardowych Wykonawca uzyska dopuszczenie.

Wykaz odcinków naprężania
pn. „Wymiana elementów sieci trakcyjnej na szlaku Smętowo - Morzeszczyn linii kolejowej nr 131 oraz wymiana połączeń uelastyczniających na linii kolejowej nr 204 na terenie Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni”

Lp.	Szlak/Stacja	Tor	Typ sieci trakcyjnej	Odcinek naprężania	Dokładna lokalizacja		Długość [m]	Wymiana wszystkich izolatorów podwieszonych	Wymiana przewodów jezdnych	Wymiana liny nośnej	Wymiana wieszaków
					od km	do km					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Smętowo / Smętowo - Morzeszczyn	1	YpC120-2C	L7	458,630	459,072	442	TAK	TAK	NIE	NIE
2	Smętowo - Morzeszczyn	1	YpC120-2C	L1	458,990	460,408	1418	TAK	NIE	TAK	TAK
3	Morzeszczyn - Smętowo	2	YpC120-2C	L2	458,990	460,408	1418	TAK	TAK	TAK	TAK
4	Smętowo - Morzeszczyn	1	YpC120-2C	L3	460,326	461,816	1490	TAK	TAK	TAK	TAK
5	Morzeszczyn - Smętowo	2	YpC120-2C	L4	460,326	461,816	1490	TAK	TAK	TAK	TAK
6	Smętowo - Morzeszczyn	1	YpC120-2C	L5	461,734	463,086	1352	TAK	TAK	NIE	TAK
7	Smętowo - Morzeszczyn	1	YpC120-2C	L7	463,004	464,180	1176	TAK	TAK	TAK	TAK
8	Morzeszczyn - Smętowo	2	YpC120-2C	L9	463,470	464,180	710	TAK	TAK	TAK	TAK
9	Smętowo - Morzeszczyn	1	YpC120-2C	L11	464,098	465,635	1537	TAK	TAK	TAK	TAK
10	Morzeszczyn / Smętowo - Morzeszczyn	1	YpC120-2C	L1	465,553	466,330	777	TAK	TAK	TAK	TAK

**Wykaz lokat do wymiany izolatorów podwieszeniowych
pn. „Wymiana elementów sieci trakcyjnej na szlaku Smętowo - Morzeszczyn linii
kolejowej nr 131 oraz wymiana połączeń uelastyczniających na linii kolejowej nr 204
na terenie Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni”**

Lp.	Rodzaj konstrukcji	Lokata	Kilometr
1	2	3	4
1	konstrukcja indywidualna	458-22	458,572
2	konstrukcja indywidualna	458-25	458,62
3	konstrukcja indywidualna	458-24	458,594
4	konstrukcja indywidualna	458-19	458,534
5	konstrukcja indywidualna	458-17	458,512
6	konstrukcja indywidualna	458-21	458,564
7	konstrukcja indywidualna	458-23	458,584
8	konstrukcja indywidualna	458-20	458,541
9	konstrukcja indywidualna	458-18	458,512
10	konstrukcja indywidualna	466-6	466,224
11	konstrukcja indywidualna	464-2	464,036
12	konstrukcja bramkowa	466-5	466,204
13	konstrukcja bramkowa	466-4	466,166
14	konstrukcja bramkowa	466-1	466,015
15	konstrukcja bramkowa	466-3	466,127
16	konstrukcja bramkowa	466-2	466,077
17	konstrukcja indywidualna	465-33	465,953
18	konstrukcja indywidualna	465-31	465,891
19	konstrukcja indywidualna	465-29	465,829
20	konstrukcja indywidualna	465-27	465,767
21	konstrukcja indywidualna	465-25	465,701
22	konstrukcja indywidualna	465-21	465,613
23	konstrukcja indywidualna	465-19	465,575
24	konstrukcja indywidualna	465-17	465,553
25	konstrukcja indywidualna	465-23	465,635

Opis Przedmiotu Zamówienia 1.2

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427,
REGON 017319027 Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 33 335 532 000 00 zł

26	konstrukcja indywidualna	465-15	465,487
27	konstrukcja indywidualna	465-13	465,421
28	konstrukcja indywidualna	465-11	465,365
29	konstrukcja indywidualna	465-9	465,289
30	konstrukcja indywidualna	465-7	465,223
31	konstrukcja indywidualna	465-5	465,157
32	konstrukcja indywidualna	465-3	465,091
33	konstrukcja indywidualna	464-33	464,959
34	konstrukcja indywidualna	464-29	464,827
35	konstrukcja indywidualna	464-31	464,893
36	konstrukcja indywidualna	465-1	465,025
37	konstrukcja indywidualna	464-27	464,761
38	konstrukcja indywidualna	464-25	464,695
39	konstrukcja indywidualna	464-23	464,629
40	konstrukcja indywidualna	464-21	464,563
41	konstrukcja indywidualna	464-19	464,497
42	konstrukcja indywidualna	464-13	464,304
43	konstrukcja indywidualna	464-17	464,431
44	konstrukcja indywidualna	464-15	464,365
45	konstrukcja indywidualna	464-7	464,158
46	konstrukcja indywidualna	464-5	464,12
47	konstrukcja indywidualna	464-3	464,098
48	konstrukcja indywidualna	464-9	464,18
49	konstrukcja indywidualna	463-35	463,974
50	konstrukcja indywidualna	463-33	463,912
51	konstrukcja indywidualna	464-11	464,242
52	konstrukcja indywidualna	464-1	464,036
53	konstrukcja indywidualna	463-31	463,85
54	konstrukcja indywidualna	463-29	463,788
55	konstrukcja indywidualna	463-27	463,726
56	konstrukcja indywidualna	463-25	463,664
57	konstrukcja indywidualna	463-21	463,538
58	konstrukcja indywidualna	463-23	463,602
59	konstrukcja indywidualna	463-19	463,472

60	konstrukcja indywidualna	463-17	463,414
61	konstrukcja indywidualna	463-15	463,348
62	konstrukcja indywidualna	463-13	463,282
63	konstrukcja indywidualna	463-11	463,216
64	konstrukcja indywidualna	463-9	463,15
65	konstrukcja indywidualna	463-5	463,064
66	konstrukcja indywidualna	463-3	463,026
67	konstrukcja indywidualna	463-1	463,004
68	konstrukcja indywidualna	463-7	463,086
69	konstrukcja indywidualna	462-29	462,937
70	konstrukcja indywidualna	462-25	462,806
71	konstrukcja indywidualna	462-27	462,872
72	konstrukcja indywidualna	462-23	462,74
73	konstrukcja indywidualna	462-21	462,674
74	konstrukcja indywidualna	462-19	462,608
75	konstrukcja indywidualna	462-15	462,476
76	konstrukcja indywidualna	462-11	462,344
77	konstrukcja indywidualna	462-13	462,41
78	konstrukcja indywidualna	462-17	462,542
79	konstrukcja indywidualna	462-9	462,278
80	konstrukcja indywidualna	462-7	462,212
81	konstrukcja indywidualna	462-5	462,146
82	konstrukcja indywidualna	462-3	462,08
83	konstrukcja indywidualna	462-1	462,014
84	konstrukcja indywidualna	461-29	461,794
85	konstrukcja indywidualna	461-27	461,756
86	konstrukcja indywidualna	461-25	461,734
87	konstrukcja indywidualna	461-31	461,816
88	konstrukcja indywidualna	461-35	461,948
89	konstrukcja indywidualna	461-33	461,882
90	konstrukcja indywidualna	461-23	461,676
91	konstrukcja indywidualna	461-21	461,618
92	konstrukcja indywidualna	461-19	461,56
93	konstrukcja indywidualna	461-17	461,502

94	konstrukcja indywidualna	461-15	461,444
95	konstrukcja indywidualna	461-13	461,386
96	konstrukcja indywidualna	461-11	461,328
97	konstrukcja indywidualna	461-9	461,266
98	konstrukcja indywidualna	461-5	461,134
99	konstrukcja indywidualna	461-1	461,002
100	konstrukcja indywidualna	461-3	461,068
101	konstrukcja indywidualna	461-7	461,2
102	konstrukcja indywidualna	460-31	460,936
103	konstrukcja indywidualna	460-29	460,87
104	konstrukcja indywidualna	460-25	460,738
105	konstrukcja indywidualna	460-27	460,804
106	konstrukcja indywidualna	460-23	460,672
107	konstrukcja indywidualna	460-21	460,606
108	konstrukcja indywidualna	460-19	460,54
109	konstrukcja indywidualna	460-13	460,386
110	konstrukcja indywidualna	460-11	460,348
111	konstrukcja indywidualna	460-9	460,326
112	konstrukcja indywidualna	460-15	460,408
113	konstrukcja indywidualna	460-17	460,474
114	konstrukcja indywidualna	460-7	460,26
115	konstrukcja indywidualna	460-5	460,194
116	konstrukcja indywidualna	460-3	460,128
117	konstrukcja indywidualna	460-1	460,062
118	konstrukcja indywidualna	459-33	459,996
119	konstrukcja indywidualna	459-31	459,913
120	konstrukcja indywidualna	459-27	459,798
121	konstrukcja indywidualna	459-23	459,666
122	konstrukcja indywidualna	459-29	459,864
123	konstrukcja indywidualna	459-25	459,732
124	konstrukcja indywidualna	459-21	459,6
125	konstrukcja indywidualna	459-19	459,534
126	konstrukcja indywidualna	459-17	459,458
127	konstrukcja indywidualna	459-15	459,402

Opis Przedmiotu Zamówienia 1.2

128	konstrukcja indywidualna	459-13	459,336
129	konstrukcja indywidualna	459-11	459,27
130	konstrukcja indywidualna	459-9	459,204
131	konstrukcja indywidualna	459-7	459,138
132	konstrukcja indywidualna	459-3	459,05
133	konstrukcja indywidualna	459-1	459,012
134	konstrukcja indywidualna	459-5	459,072
135	konstrukcja indywidualna	458-41	458,99
136	konstrukcja indywidualna	458-39	458,936
137	konstrukcja indywidualna	458-37	458,882
138	konstrukcja indywidualna	458-35	458,828
139	konstrukcja indywidualna	458-33	458,778
140	konstrukcja indywidualna	458-26	458,63
141	konstrukcja indywidualna	458-31	458,712
142	konstrukcja indywidualna	458-29	458,69
143	konstrukcja indywidualna	458-27	458,652
144	konstrukcja indywidualna	465-34	465,953
145	konstrukcja indywidualna	465-32	465,891
146	konstrukcja indywidualna	465-30	465,829
147	konstrukcja indywidualna	465-28	465,767
148	konstrukcja indywidualna	465-26	465,701
149	konstrukcja indywidualna	465-24	465,635
150	konstrukcja indywidualna	465-18	465,553
151	konstrukcja indywidualna	465-22	465,613
152	konstrukcja indywidualna	465-20	465,575
153	konstrukcja indywidualna	465-16	465,487
154	konstrukcja indywidualna	465-14	465,421
155	konstrukcja indywidualna	465-12	465,355
156	konstrukcja indywidualna	465-10	465,289
157	konstrukcja indywidualna	465-8	465,223
158	konstrukcja indywidualna	465-6	465,157
159	konstrukcja indywidualna	465-4	465,091
160	konstrukcja indywidualna	464-34	464,959
161	konstrukcja indywidualna	464-30	464,827

162	konstrukcja indywidualna	465-2	465,025
163	konstrukcja indywidualna	464-32	464,893
164	konstrukcja indywidualna	464-28	464,761
165	konstrukcja indywidualna	464-26	464,695
166	konstrukcja indywidualna	464-24	464,629
167	konstrukcja indywidualna	464-22	464,563
168	konstrukcja indywidualna	464-20	464,497
169	konstrukcja indywidualna	464-18	464,436
170	konstrukcja indywidualna	464-16	464,465
171	konstrukcja indywidualna	464-14	464,304
172	konstrukcja indywidualna	464-12	464,242
173	konstrukcja indywidualna	464-8	464,158
174	konstrukcja indywidualna	464-6	464,12
175	konstrukcja indywidualna	464-10	464,18
176	konstrukcja indywidualna	464-4	464,098
177	konstrukcja indywidualna	463-38	463,912
178	konstrukcja indywidualna	463-40	463,974
179	konstrukcja indywidualna	463-36	463,85
180	konstrukcja indywidualna	463-34	463,788
181	konstrukcja indywidualna	463-32	463,726
182	konstrukcja indywidualna	463-30	463,664
183	konstrukcja indywidualna	463-28	463,602
184	konstrukcja indywidualna	463-24	463,513
185	konstrukcja indywidualna	463-22	463,493
186	konstrukcja indywidualna	463-26	463,552
187	konstrukcja indywidualna	463-20	463,47
188	konstrukcja indywidualna	463-18	463,416
189	konstrukcja indywidualna	463-16	463,35
190	konstrukcja indywidualna	463-14	463,284
191	konstrukcja indywidualna	463-12	463,218
192	konstrukcja indywidualna	463-10	463,152
193	konstrukcja indywidualna	463-6	463,064
194	konstrukcja indywidualna	463-4	463,026
195	konstrukcja indywidualna	463-8	463,086

196	konstrukcja indywidualna	463-2	463,004
197	konstrukcja indywidualna	462-30	462,938
198	konstrukcja indywidualna	462-28	462,872
199	konstrukcja indywidualna	462-26	462,808
200	konstrukcja indywidualna	462-24	462,74
201	konstrukcja indywidualna	462-22	462,674
202	konstrukcja indywidualna	462-20	462,608
203	konstrukcja indywidualna	462-14	462,42
204	konstrukcja indywidualna	462-16	462,476
205	konstrukcja indywidualna	462-12	462,344
206	konstrukcja indywidualna	462-18	462,452
207	konstrukcja indywidualna	462-10	462,278
208	konstrukcja indywidualna	462-8	462,212
209	konstrukcja indywidualna	462-6	462,146
210	konstrukcja indywidualna	462-4	462,08
211	konstrukcja indywidualna	462-2	462,014
212	konstrukcja indywidualna	461-36	461,948
213	konstrukcja indywidualna	461-30	461,794
214	konstrukcja indywidualna	461-28	461,756
215	konstrukcja indywidualna	461-32	461,816
216	konstrukcja indywidualna	461-26	461,734
217	konstrukcja indywidualna	461-34	461,882
218	konstrukcja indywidualna	461-24	461,676
219	konstrukcja indywidualna	461-22	461,618
220	konstrukcja indywidualna	461-20	461,56
221	konstrukcja indywidualna	461-18	461,502
222	konstrukcja indywidualna	461-16	461,444
223	konstrukcja indywidualna	461-14	461,386
224	konstrukcja indywidualna	461-12	461,328
225	konstrukcja indywidualna	461-10	461,266
226	konstrukcja indywidualna	461-8	461,2
227	konstrukcja indywidualna	461-4	461,068
228	konstrukcja indywidualna	461-6	461,134
229	konstrukcja indywidualna	461-2	461,002

230	konstrukcja indywidualna	460-32	460,936
231	konstrukcja indywidualna	460-30	460,87
232	konstrukcja indywidualna	460-28	460,804
233	konstrukcja indywidualna	460-26	460,738
234	konstrukcja indywidualna	460-24	460,672
235	konstrukcja indywidualna	460-22	460,606
236	konstrukcja indywidualna	460-20	460,54
237	konstrukcja indywidualna	460-18	460,474
238	konstrukcja indywidualna	460-14	460,386
239	konstrukcja indywidualna	460-12	460,348
240	konstrukcja indywidualna	460-16	460,408
241	konstrukcja indywidualna	460-10	460,326
242	konstrukcja indywidualna	460-8	460,26
243	konstrukcja indywidualna	460-6	460,194
244	konstrukcja indywidualna	460-4	460,128
245	konstrukcja indywidualna	460-2	460,062
246	konstrukcja indywidualna	459-34	459,996
247	konstrukcja indywidualna	459-32	459,93
248	konstrukcja indywidualna	459-30	459,864
249	konstrukcja indywidualna	459-28	459,798
250	konstrukcja indywidualna	459-24	459,666
251	konstrukcja indywidualna	459-26	459,732
252	konstrukcja indywidualna	459-22	459,6
253	konstrukcja indywidualna	459-20	459,534
254	konstrukcja indywidualna	459-18	459,458
255	konstrukcja indywidualna	459-16	459,402
256	konstrukcja indywidualna	459-14	459,336
257	konstrukcja indywidualna	459-12	459,27
258	konstrukcja indywidualna	459-10	459,204
259	konstrukcja indywidualna	459-8	459,138
260	konstrukcja indywidualna	459-6	459,272
261	konstrukcja indywidualna	458-40	458,99
262	konstrukcja indywidualna	459-4	459,05
263	konstrukcja indywidualna	459-2	459,012

264	konstrukcja indywidualna	458-38	458,936
265	konstrukcja indywidualna	458-36	458,882
266	konstrukcja indywidualna	458-34	458,828
267	konstrukcja indywidualna	458-32	458,764
268	konstrukcja indywidualna	458-30	458,7
269	konstrukcja indywidualna	458-28	458,652