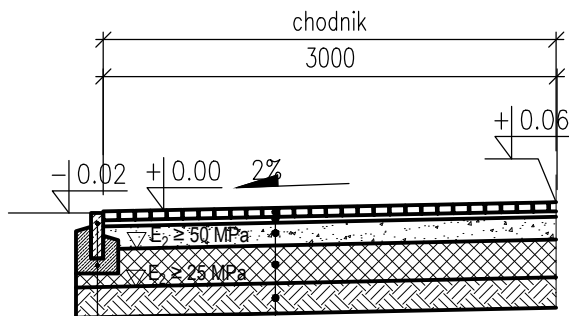


## PRZEKRÓJ A-A

SKALA 1:50

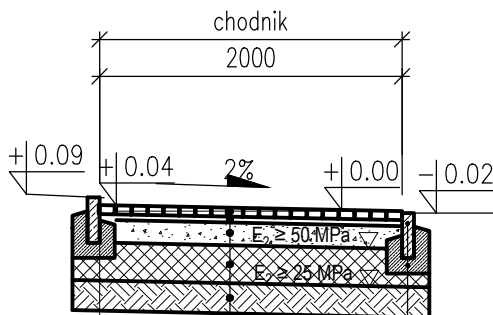


obrzeże betonowe 8x30x100
ława betonowa C16/20

Kostka betonowa o gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 4 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ o gr. 15 cm
Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5 lub wapnem o gr. 25 cm
Istniejące podłoże G4

## PRZEKRÓJ B-B

SKALA 1:50








Kostka betonowa o gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 4 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ o gr. 15 cm
Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5 lub wapnem o gr. 25 cm
Istniejące podłoże G4

obrzeże betonowe 8x30x100
ława betonowa C16/20

### Uwaga:

- W przypadku występowania w podłożu gruntów o CBR <2% oraz  $E_2 \leq 25$  MPa należy skontaktować się z Projektantem w celu ustalenia warstw wzmocnienia podłoża.
- Ze względu na wysoki poziom wód gruntowych należy obniżyć zwierciadło wód gruntowych do poziomu min. 1m poniżej spodu konstrukcji lub po uzgodnieniu z Projektantem podnieść poziom górnej powierzchni nawierzchni.
- W przypadku występowania humusu, gruzu lub gruntów organicznych należy grunt oczyścić lub poddać wymianie na grunt niewysadzinowy.
- W przypadku występowania w podłożu gruntów o nośności  $E_2$  co najmniej 25 MPa oraz CBR co najmniej 10 nie ma konieczności wykonywania warstwy ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym

Inwestor:		<div></div> <p>ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa - w imieniu którego występuje: Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, ul. Morska 24, 81-333 Gdynia</p>	
Jednostka projektowa:		<div></div> <p><b>YLE Inżynierowie Sp. z o.o.</b> ul. Władysława Jagiełły 16/7 02-495 Warszawa</p>	
Nazwa zamierzenia budowlanego:			
Likwidacja platform przyschodowych i budowa dwóch wind elektrycznych w przejściu pod torami na przystanku osobowym Różyny km 311,653 LK nr 9			
Stadium /Tom:		Projekt Architektoniczno-Budowlany TOM 5 BRANŻA DROGOWA	Wersja: 2
Tytuł rysunku:		Przekroje normalne	Nr rys: 5.3
Stanowisko	Imię i nazwisko	uprawnienia	Podpis
Projektant:	mgr inż. Kamil Iracki	LUB/0378/PWBD/18 w specjalności drogowej	
Sprawdzający:	mgr inż. Michał Sadowski	MAP/0012/PBD/21 w specjalności drogowej	
Opracowujący:	mgr inż. Maciej Kucia		
	Skala: 1:50	Data: 12.2022	Strona: