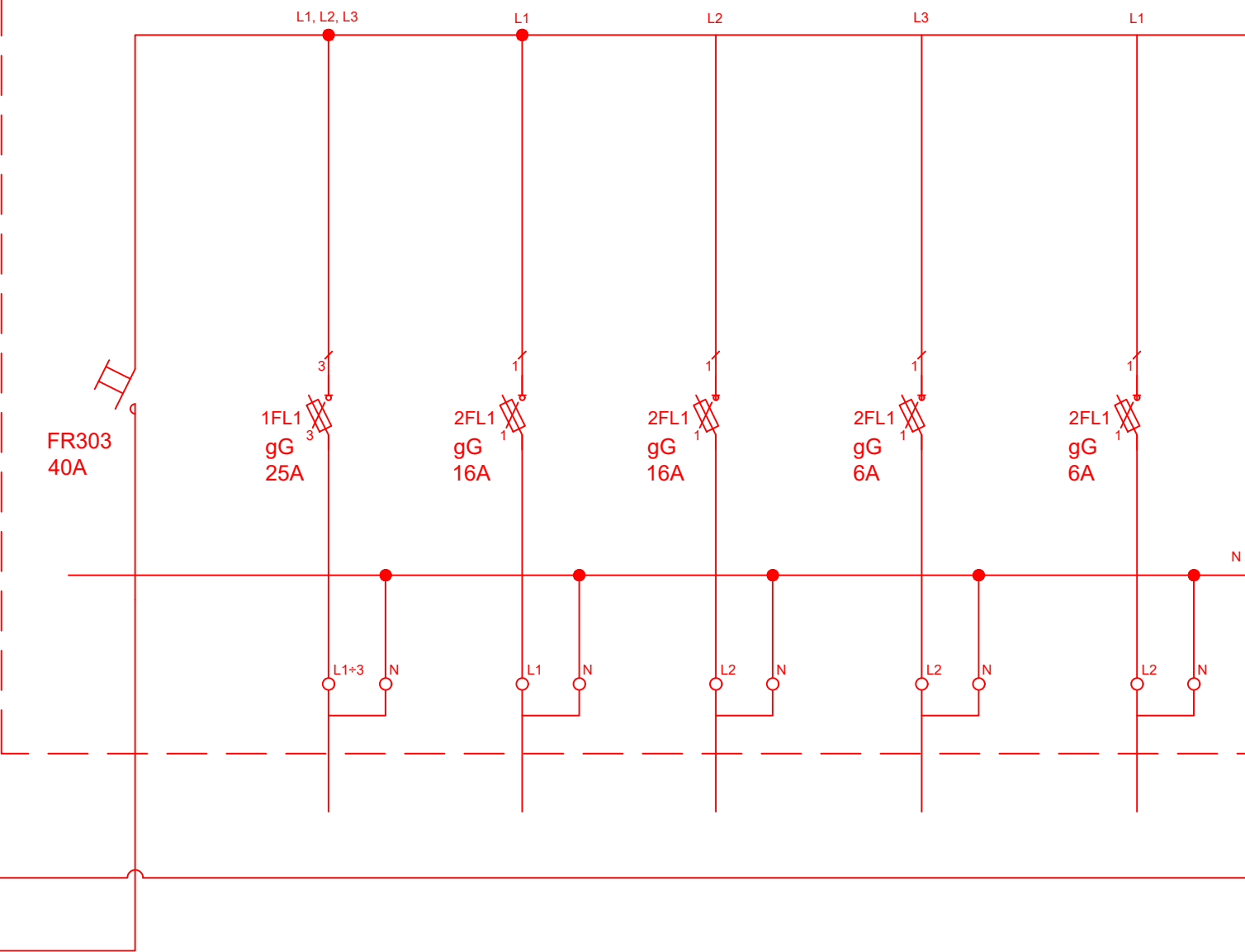


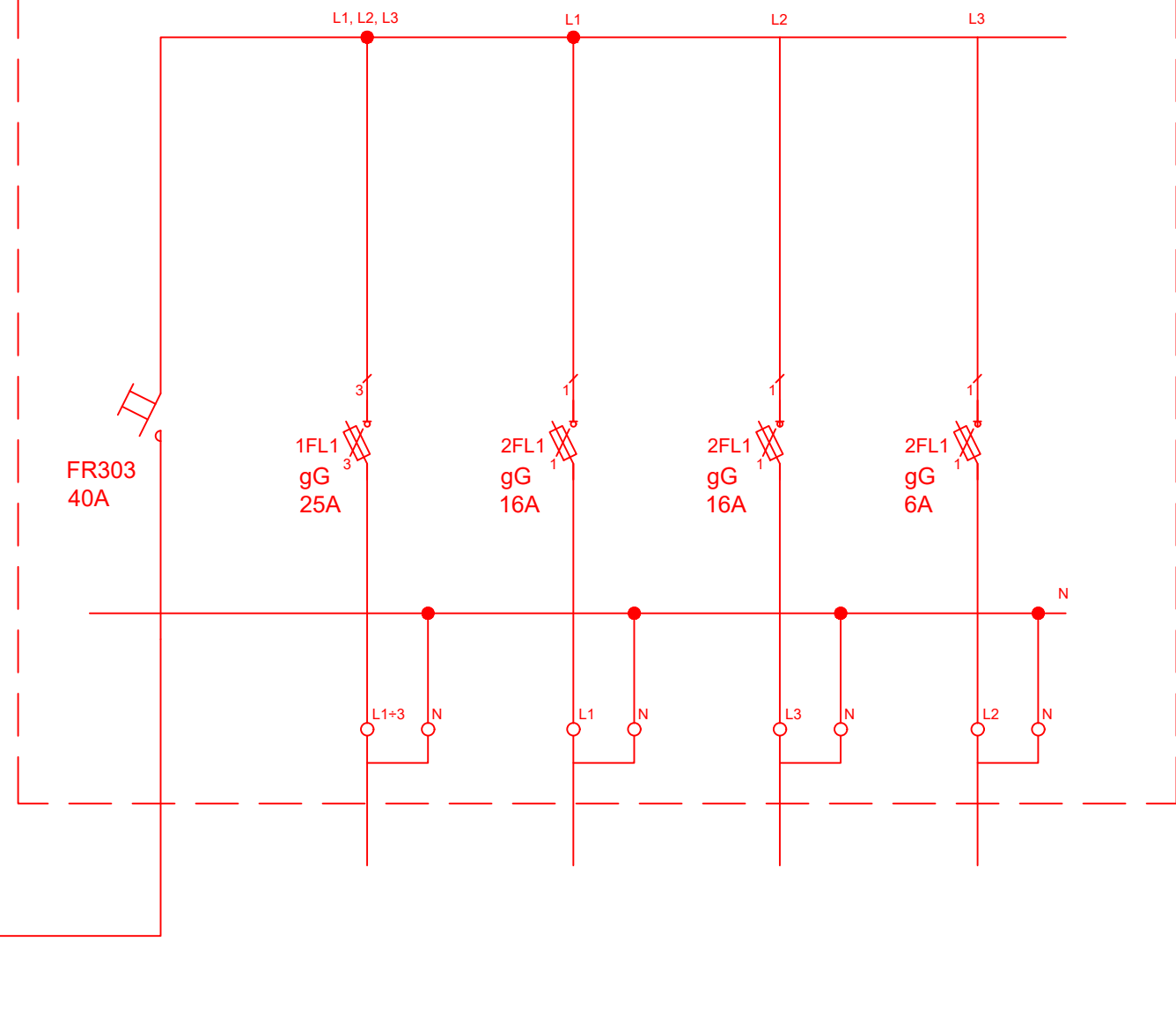
Nazwa obwodu	Parametry obwodu: $\Delta U\% = 0,26\%$ $L = 14m$	Parametry obwodu: $\Delta U\% = 1,16\%$ $L = 66m$
	Zasilanie windy nr 1	Zasilanie windy nr 2
Dane		
Moc [kW]	17	16
Prąd [A]	30.67	28.9
Zabezpieczenie	TYTAN II	TYTAN II
Prąd zabezp. [A]	32	32
Typ kabla	YKY 4x10	YKY 4x10

SZAFA WINDY 1



Nazwa obwodu	Parametry obwodu: $\Delta U\% = 0,12\%$ $L = 10m$	Parametry obwodu: $\Delta U\% = 0,80\%$ $L = 10m$	Parametry obwodu: $\Delta U\% = 0,53\%$ $L = 10m$	Parametry obwodu: $\Delta U\% = 0,30\%$ $L = 19m$	Parametry obwodu: $\Delta U\% = 0,08\%$ $L = 10m$
	Zasilanie dźwigu windy 1	Zasilanie podgrzewania progu windy	Zasilanie grzejnika	Zasilanie przepompowni	Zasilanie przepompowni szybu windy
Dane					
Moc [kW]	11	3	2	0.6	0.32
Prąd [A]	19.87	13.73	9.15	3.26	1.74
Zabezpieczenie	gG	gG	gG	gG	gG
Prąd zabezp. [A]	25	16	16	6	6
Typ kabla	YKY 4x10	YKY 2x2,5	YKY 2x2,5	YKY 2x2,5	YKY 2x2,5
Nr obwodu	1	2	3	4	5

SZAFA WINDY 2



Nazwa obwodu	Parametry obwodu: $\Delta U\% = 0,12\%$ $L = 10m$	Parametry obwodu: $\Delta U\% = 0,80\%$ $L = 10m$	Parametry obwodu: $\Delta U\% = 0,53\%$ $L = 10m$	Parametry obwodu: $\Delta U\% = 0,08\%$ $L = 10m$
	Zasilanie dźwigu windy 2	Zasilanie podgrzewania podłogi	Zasilanie grzejnika	Zasilanie przepompowni szybu windy
Dane				
Moc [kW]	11	3	2	0.32
Prąd [A]	19.87	13.73	9.15	1.74
Zabezpieczenie	gG	gG	gG	gG
Prąd zabezp. [A]	25	16	16	6
Typ kabla	YKY 4x10	YKY 2x2,5	YKY 2x2,5	YKY 2x2,5
Numer obwodu	1	2	3	4

Inwestor:		 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, ul. Morska 24, 81-333 Gdynia	
Jednostka projektowa:		 YLE Inżynierowie Sp. z o.o. ul. Władysława Jagiełły 16/7 02-495 Warszawa	
Nazwa obiektu budowlanego: Likwidacja platform przyschodowych i budowa dwóch wind elektrycznych w przejściu pod torami na przystanku osobowym Różyny km 311,653 LK nr 9			
Stadium /Tom:		PROJEKT TECHNICZNO-WYKONAWCZY	
Tytuł rysunku:		Schemat szaf - Różyny	
Stanowisko		Imię i nazwisko	
Projektant:		mgr inż. Arkadiusz Sadowski	
Sprawdzający:		mgr inż. Piotr Kaliszczuk	
Opracowujący:		mgr inż. Jarosław Urbaniak	
Skala:		1:500	
Data:		2013	
Nr rys:		rys. 2.2	