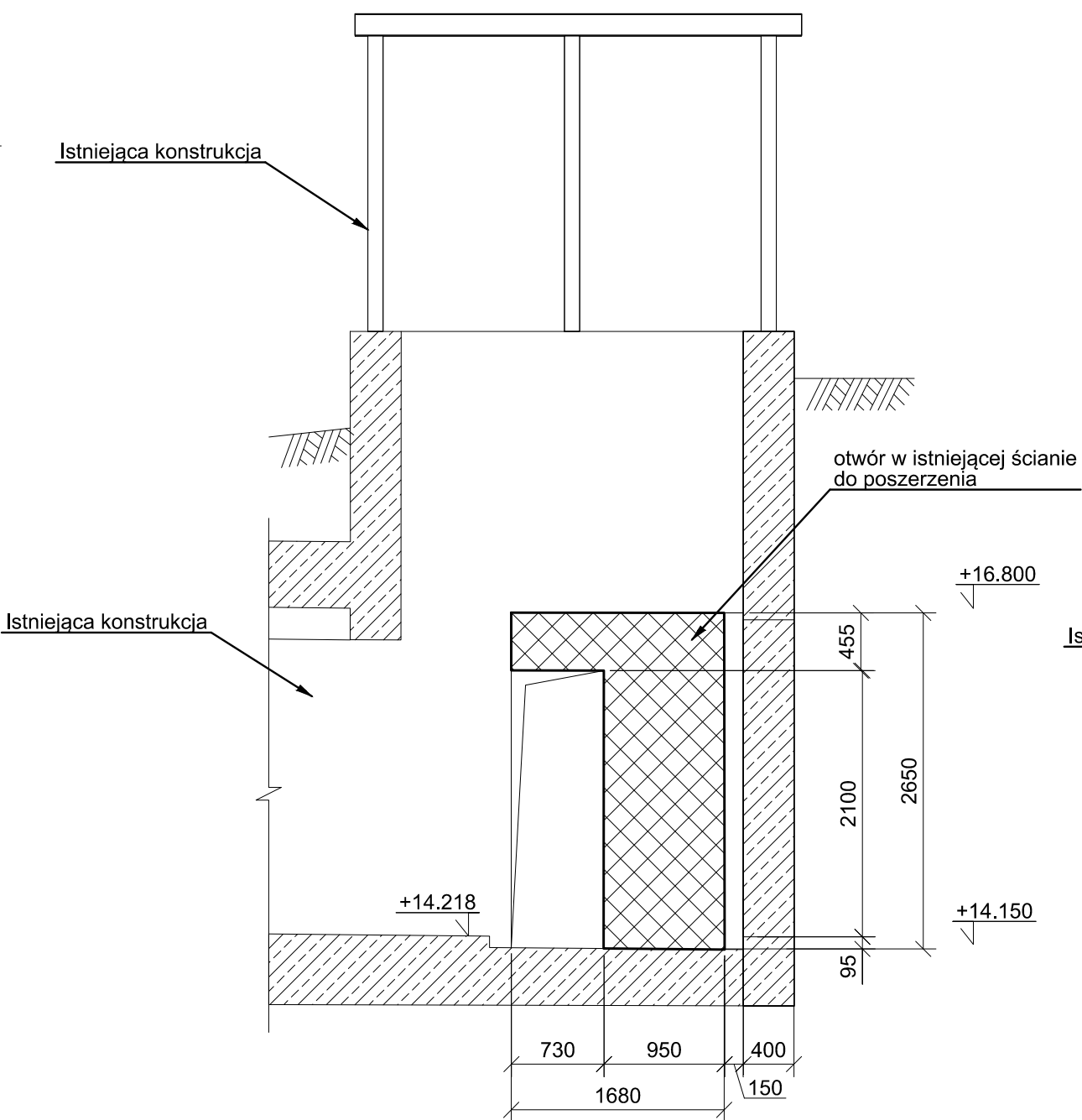
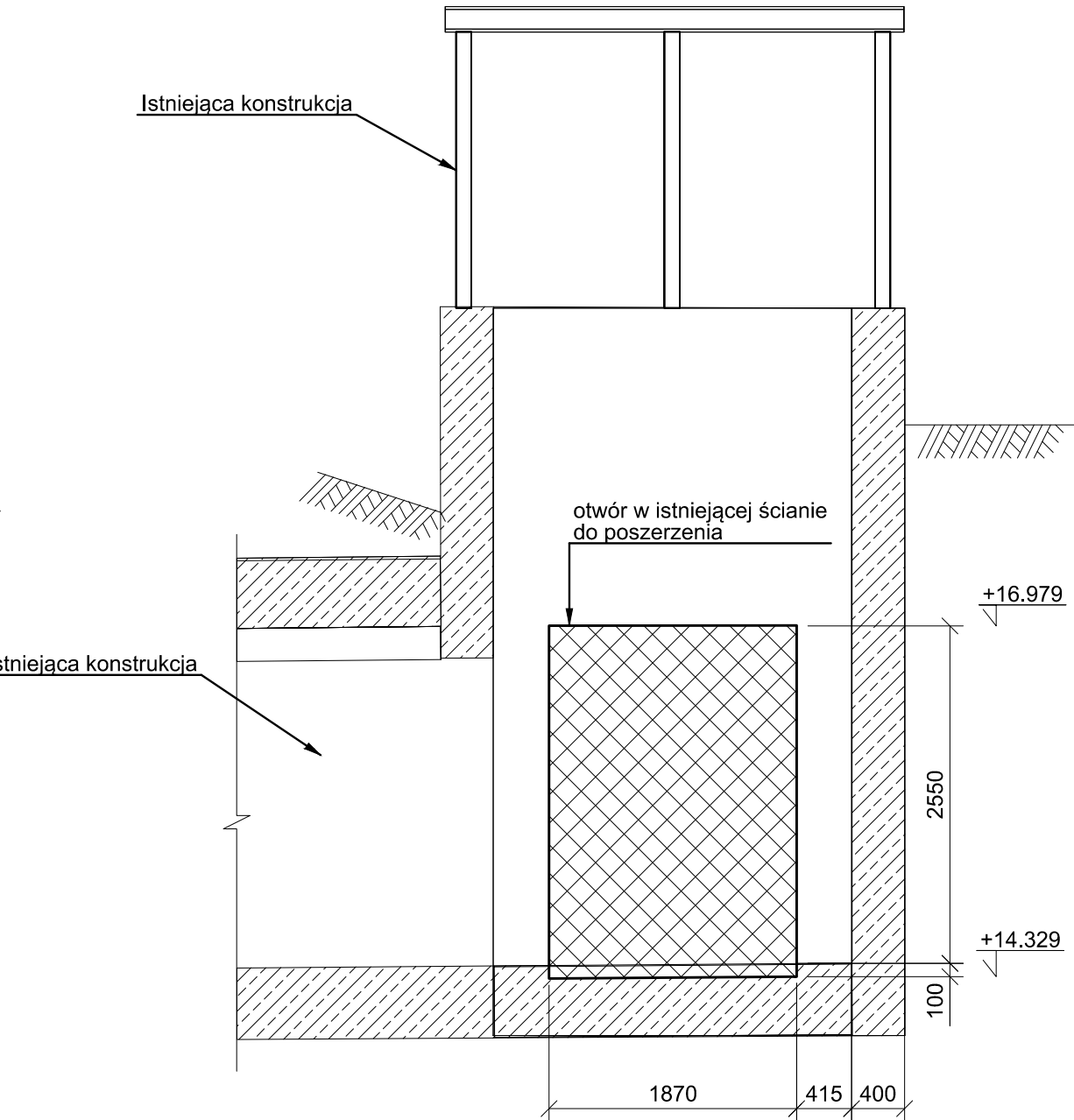


RZUT W POZIOMIE PRZEJŚCIA POD TORAMI (demontaż konstrukcji)
SKALA 1:100



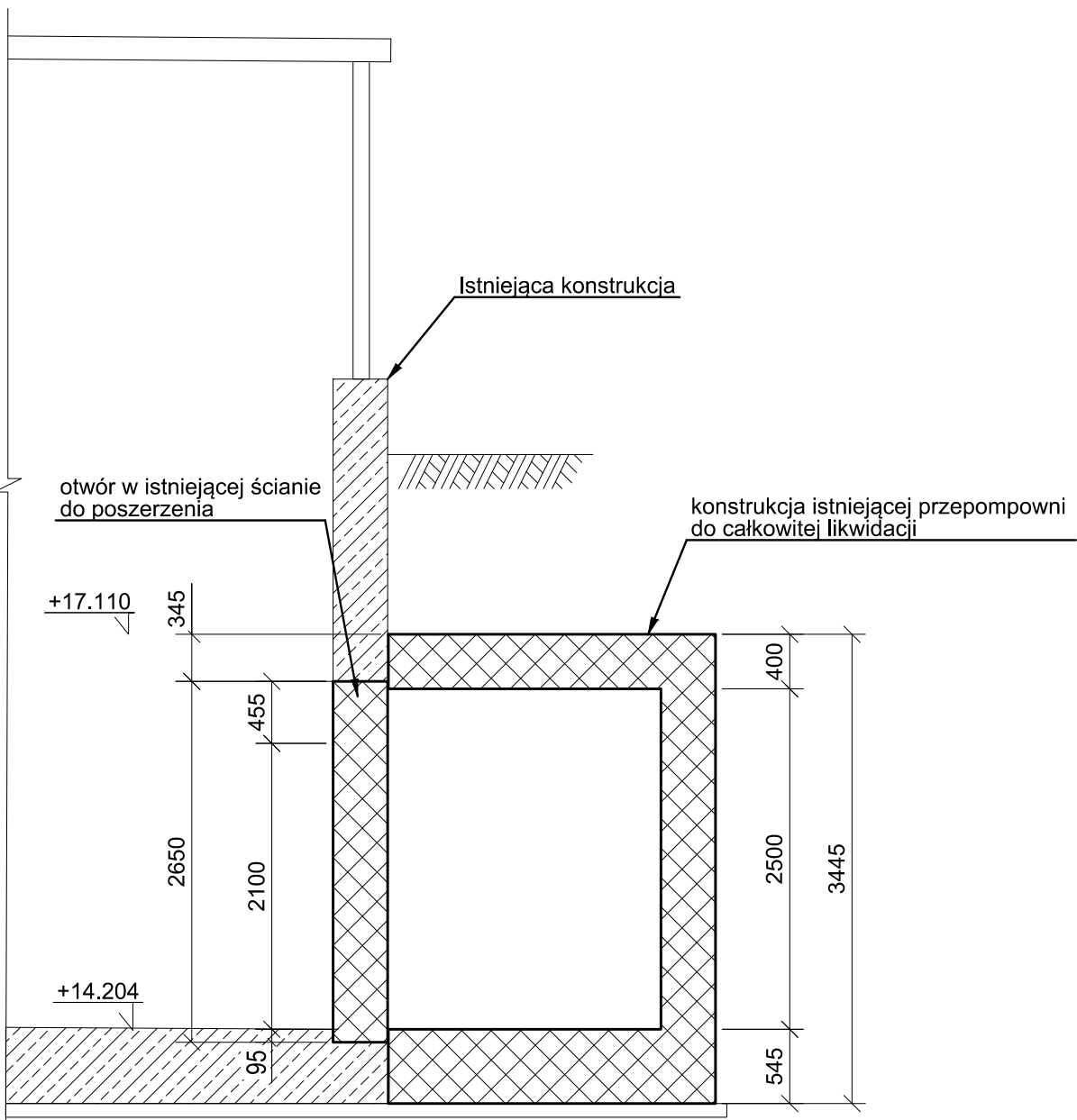
PRZEKRÓJ A - A
SKALA 1:50



PRZEKRÓJ C - C
SKALA 1:50

LEGENDA :

- Elementy podlegające całkowitej lub częściowej rozbiórce
- Położenie terenu
- Istniejąca konstrukcja
- Nowe konstrukcje żelbetowe
- Beton niekonstrukcyjny



PRZEKRÓJ B - B
SKALA 1:50

Inwestor:		PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, ul. Morska 24, 81-333 Gdynia	
Jednostka projektowa:		YLE Inżynierowie Sp. z o.o., ul. Władysława Jagiełły 16/7 02-495 Warszawa	
Nazwa zamierzenia budowlanego: Likwidacja platform przysiadkowych i budowa dwóch wind elektrycznych w przejściu pod torami na przystanku osobowym Rółny km 311.653 LK nr 8			
Sądym/Tom:		Wersja:	
Projekt Techniczny TOM 3 Obiekty Inżynierijne		3.0	
Tytuł rysunku:		Nr op:	
Elementy do rozbiórki		3.1	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Upoważnienie	
Projektant:	mgr inż. Piotr Ziobowski	MAZO128/POCMM09 w specjalności mostowej	
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Wierzykowski	WAM0127/POCMM15 w specjalności mostowej	
Opracowujący:	mgr inż. Grzegorz Bonicki		
Skala:	wg widoków		Strona:
		Data:	12.2022