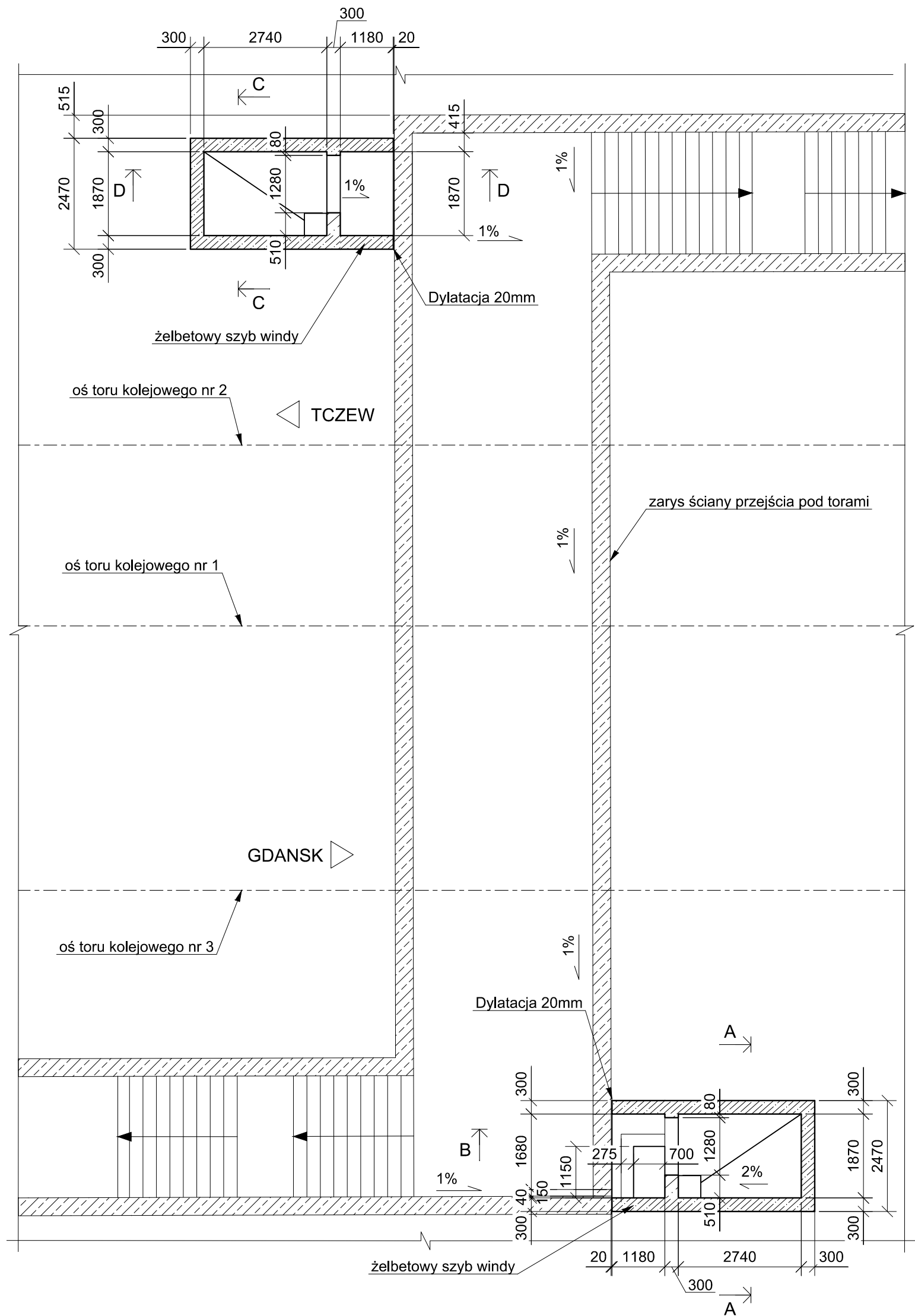


RZUT W POZIOMIE TERENU
SKALA 1:100



RZUT W POZIOMIE PRZEJŚCIA POD TORAMI
SKALA 1:100

UWAGI:

1. Klasa obciążenia kolejowego: LM71
2. Minimalna otulina (zgodnie y PN - EN 1992 - 1 - 1):
 - od strony powietrza 40 mm
 - od strony wylewania betonu C30/37 40mm
 - od strony gruntu 70 mm
3. Beton szczelny klasy C30/37, W8, F150
4. Stal zbrojeniowa klasa ciągliwości C, fyk = 500 MPa
5. Stal konstrukcyjna: S235, S355
6. Wymiary w milimetrach [mm].

| | | | |
|--|------------------------------|--|--------------------|
| Inwestor: | | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa - w imieniu którego występuje: Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, ul. Morska 24, 81-333 Gdynia | |
| Jednostka projektowa: | | YLE Inżynierowie Sp. z o.o. ul. Władysława Jagiełły 16/7 02-495 Warszawa | |
| Nazwa zamierzenia budowlanego: Likwidacja platform przyschodowych i budowa dwóch wind elektrycznych w przejściu pod torami na przystanku osobowym Różyny km 311,653 LK nr 9 | | | |
| Stadium /Tom: | | Projekt Architektoniczno-Budowlany TOM 4 Obiekty Inżynierijne | Wersja: 2.0 |
| Tytuł rysunku: | | Rzuty | Nr rys: 4.1 |
| Stanowisko | Imię i nazwisko | uprawnienia | Podpis |
| Projektant: | mgr inż. Piotr Zakowski | MAZ/012B/POOM/09 w specjalności mostowej | <i>[Signature]</i> |
| Sprawdzający: | mgr inż. Dawid Wietrzykowski | WAM/0127/POWMI/15 w specjalności mostowej | <i>[Signature]</i> |
| Opracowujący: | mgr inż. Grzegorz Borecki | | <i>[Signature]</i> |
| Skala: | 1:100 | Data: | 12.2022 |
| | | | Słowo: |