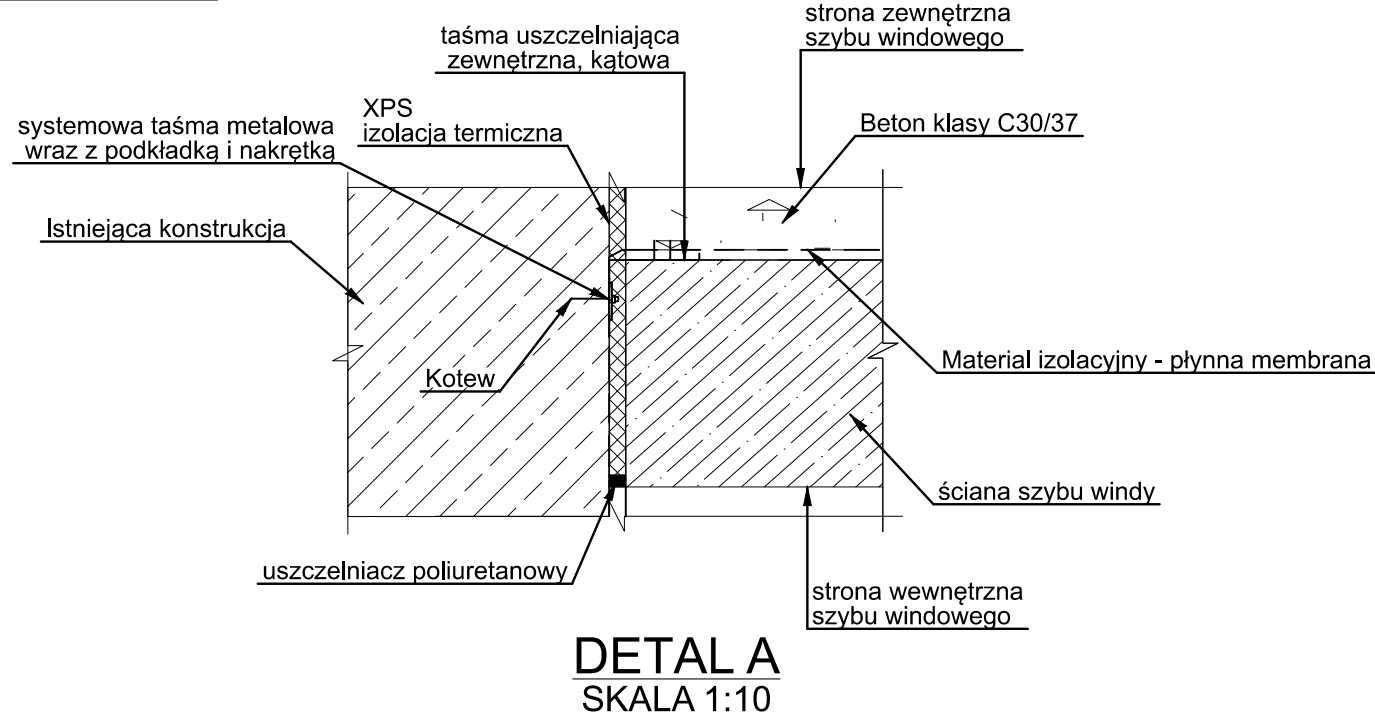
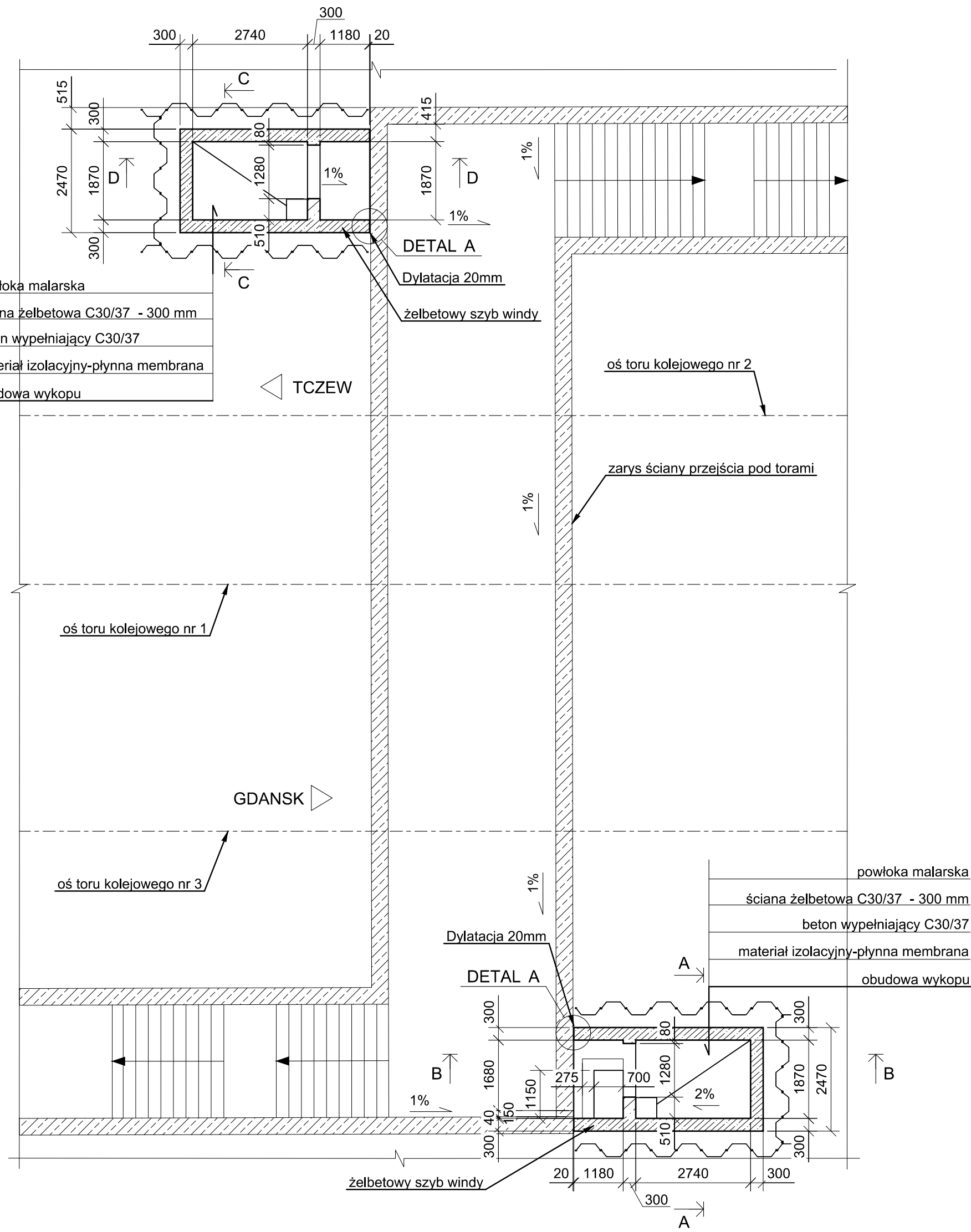


RZUT W POZIOMIE TERENU
SKALA 1:100



DETAL A
SKALA 1:10



RZUT W POZIOMIE PRZEJŚCIA POD TORAMI
SKALA 1:100

UWAGI:

- Klasa obciążenia kolejowego: LM71
- Minimalna otulina (zgodnie z PN - EN 1992 - 1 - 1):
 - od strony powietrza 40 mm
 - od strony wylewania betonu C30/37 40mm
 - od strony gruntu 70 mm
- Beton szczelny klasy C30/37, W8, F150
- Stal zbrojeniowa klasa ciągliwości C, fyk = 500 MPa
- Stal konstrukcyjna: S235, S355
- Wymiary w milimetrach [mm].

Inwestor:		PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, ul. Morska 24, 81-333 Gdynia	
Jednostka projektowa:		YLE Inżynierowie Sp. z o.o., ul. Władysława Jagiełły 16/7 02-495 Warszawa	
Nazwa zamierzenia budowlanego: Likwidacja platform przyschodowych i budowa dwóch wind elektrycznych w przejściu pod torami na przystanku osobowym Rółny km 311.653 LK nr 8			
Sądum/Tom:		Projekt Techniczny TOM 3 Działy Inżynierii	Wersja: 3.0
Tytuł rysunku:		Rysunek ogólny - rzuty	Nr ryc: 3.2
Stanowisko	Imię i nazwisko	Upoważnienie	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Zieliński	MAZO128/POC/M09 w specjalności mostowej	<i>[Signature]</i>
Sprawdzający	mgr inż. Dawid Wierzykowski	WAM0127/POWM/15 w specjalności mostowej	<i>[Signature]</i>
Opracowujący	mgr inż. Grzegorz Bonicki		<i>[Signature]</i>
Skala:	wg widoków		Data: 12.2022
			Strona: