






NUMER KONTRAKTU	Umowa nr nr 51/208/0054/22/Z/I		
ZAMAWIAJĄCY INWESTOR	 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. z siedzibą w Warszawie Zakład Linii Kolejowych w Gdyni ul. Morska 24 81-333 Gdynia		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 YLE Inżynierowie Sp. z o.o. ul. W. Jagiełły 16/7 02-495 Warszawa		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Likwidacja platform przyschodowych i budowa dwóch wind elektrycznych w przejściu pod torami na przystanku osobowym Różyny km 311,653 LK nr 9		
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Przystanek osobowy Różyny km 311,653 Linia Kolejowa nr 9		
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy;		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ARCHITEKTONICZNO -BUDOWLANY		
TOM	3 – ELEKTROENERGETYKA		
ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Arkadiusz Sadowski	MAP/0053/POOE/11	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Piotr Kaliszczuk	LUB/0138/POOE/10	
OPRACOWUJĄCY	mgr inż. Jarosław Urbaniak		
Data opracowania: grudzień 2022			

SPIS TREŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

I.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	4
II.	CZĘŚĆ OPISOWA	5
1	INFORMACJE OGÓLNE	5
1.1	Przedmiot opracowania.....	5
	Lokalizacja	5
1.2	Podstawa opracowania:	5
2	STAN ISTNIEJĄCY	6
3	STAN PROJEKTOWANY.....	7
4	UWAGI KOŃCOWE.....	8
5	DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE	9
5.1	Uprawnienia autorów dokumentacji.....	9
5.2	Zaświadczenie o przynależności do PIIB i IARP	11
6	SPIS WYKORZYSTANYCH NORM, PRZEPISÓW I LITERATURY.....	13
III.	ZAŁĄCZNIKI	14
7	SPIS RYSUNKÓW	14

Skrót	Objaśnienie
PKP PLK S.A.	Polskie Linie Kolejowe S.A.
IZ	Zakład Linii Kolejowych tj. właściwa terytorialnie jednostka zamawiającego odpowiadająca za eksploatację i utrzymanie infrastruktury
ZOPI	Zespół Oceny Projektów Inwestycyjnych
SIWZ	Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
PFU	Program Funkcjonalno-Użytkowy
TSI	Techniczna Specyfikacja Interoperacyjności
TSI PRM	Techniczna Specyfikacja Interoperacyjności w zakresie aspektu „Osoby o ograniczonej możliwości poruszania się”
Regulacje Zamawiającego	instrukcje, wytyczne, Standardy Techniczne, Dokumenty Normatywne, warunki techniczne, zasady i procedury obowiązujące w spółce PKP PLK S.A.
Standardy Techniczne	szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{max} \leq 200$ km/h (dla taboru konwencjonalnego), przyjęte do stosowania w PKP PLK S.A. uchwałą nr 263/2010 Zarządu PKP PLK S.A. z dnia 14 czerwca 2010 r. z późniejszymi zmianami, w tym obowiązujące od 01.06.2018 Szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych.
PIIB	Polska Izba Inżynierów Budownictwa
IARP	Izba Architektów Rzeczypospolitej Polskiej
KODGiK	Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
PODGiK	Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
PL-2000	Układ współrzędnych płaskich prostokątnych, przeznaczony głównie dla map wielkoskalowych
PZGiK	Państwowy Zasób Geodezyjny i Kartograficzny
PnB	Pozwolenia na budowę
PB	Ustawa Prawo budowlane
LPN	Linia Potrzeb Nietrakcyjnych (linia zasilająca średniego napięcia - SN)
sbl	Wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa.
CSDIP	Centralny System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej
SMS	System Zarządzania Bezpieczeństwem
SMW	System Monitoringu Wizyjnego
srk	sterowanie ruchem kolejowym
ssp	Samoczynny System Przejazdowy
SWI	System Wymiany Informacji
MPZP	Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r „Prawo budowlane” (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414 z późn. zmianami) niżej podpisani oświadczają, że:

Niniejszy Projekt branży Elektroenergetycznej został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Arkadiusz Sadowski MAP/0053/POOE/11	Sprawdzający: mgr inż. Piotr Kaliszczuk LUB/0138/POOE/10
	
Grudzień 2022	

II.CZĘŚĆ OPISOWA

1 INFORMACJE OGÓLNE

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt Architektoniczno Budowlany dla zamierzenia budowlanego pn Likwidacja platform przyschodowych i budowa dwóch wind elektrycznych w przejściu pod torami na przystanku osobowym Różyny km 311,653 LK nr 9

Będącego składową zadania pn.: wykonanie dokumentacji projektowej dotyczącej przystosowania peronów do obsługi osób o ograniczonej możliwości poruszania się na stacji Gdynia Chylonia LK 202 oraz przystankach osobowych Cieplewo, Różyny LK 9..

Lokalizacja

Obszar planowanej inwestycji znajduje się w obrębie przystanku osobowego Różyny i zlokalizowany jest na terenie województwa pomorskiego, w powiecie Gdańskim, gminie Pszczółki na terenie miejscowości Różyny.

Działka nr ew. 240;,, obręb 0005 Różyny:

Zakres Robót objętych opracowaniem znajduje się na obszarze działania PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni.



1.2 Podstawa opracowania:

- Umowa nr 51.208.0054.22.Z.I z dnia 02.09.2022r;
- SIWZ do Umowy
- PFU przygotowany przez inwestora
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609)
- TSI PRM ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) NR 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei Unii dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się;
- Wytyczne architektoniczne dla infrastruktury pasażerskiej Ipi -1;
- Wytyczne dla oznakowania stałego infrastruktury pasażerskiej Ipi – 2;
- Wizja lokalna i inwentaryzacja obiektu
- Pomiary geodezyjne
- Mapy zasadnicze
- Koncepcja projektowa

Szczegółowy wykaz wykorzystanych norm, przepisów i literatury został wskazany w pkt. 6 niniejszego opracowania.

2 STAN ISTNIEJĄCY

W stanie istniejącym istniejący peron nie jest wyposażony w windy, na przystanku zabudowane są platformy dla niepełnosprawnych. Zasilanie obecnej infrastruktury odbywa się poprzez szafę rozdzielczą zlokalizowaną koło schodów w km 311,646. Oświetlenie przejścia pod torami zrealizowane jest za pomocą opraw LED.

3 STAN PROJEKTOWANY

Do zasilenia 2 nowych wind projektuje się nową linię kablową ziemną kablem typu YKY 5x10mm². Przy każdej windzie będzie zlokalizowana szafa energetyczna zasilająca dźwig windy, ogrzewanie progu windy, zasilanie grzejnika oraz zasilanie przepompowni szybu windy.

Do zasilenia przepompowni projektuje się nową linię kablową ziemną kablem typu YKY 3x2.5mm². Kabel zostanie poprowadzony w rurze ochronnej HDPE Ø110mm. Zasilanie będzie poprowadzone z projektowanej szafy energetycznej windy nr 1.

Projektuje się również oświetlenie terenu wokół wind. W tym celu zabudowane zostaną 4 latarnie oświetleniowe EOP o wysokości 9 metrów (po 2 dla każdej z wind) z oprawami z LED-owym źródłem światła na wysięgniku o długości 50cm. Zasilanie latarni oświetleniowych projektuje się wykonać kablem typu YAKY 4x16 mm² z istniejących latarni oświetleniowych.

Słupy oświetleniowe

Słupy posadzić w ziemi zgodnie z zaleceniami producenta w otworach wierconych. Otwory wypełniać gruntem rodzimym i zagęszczać warstwami. Przed zagęszczaniem słup należy wypionować. We wnękach słupów należy po wprowadzeniu kabli zasilających zamontować złącza kablowe.

Oprawy oświetleniowe

Projektuje się montaż opraw oświetleniowych typu LED o mocy 48W. Są to oprawy LED posiadające dopuszczenie do stosowania na terenie kolejowym. Oprawy należy montować na wysięgniku o długości 50cm. Kąt oprawy w stosunku do słupa 0°.

Złącza kablowe

Oprawy oraz złącza słupowe wykonane są w drugiej klasie ochronności. Aby zachować II klasę ochronności, wewnątrz słupa należy zastosować kabel YKY 2x1,5mm². Zasilanie oprawy należy zabezpieczyć wyłącznikiem nadmiarowo prądowym o wartości 6A gG.

Trasy kablowe przedstawione zostały na rysunku nr 1 „Plan sytuacyjny”.

W celu doświetlenia obszaru wejścia do wind projektuje się montaż opraw LED o mocy 19W, które zostaną zasilone z istniejących obwodów zasilających oprawy przejścia pod torami. Zasilanie nowoprojektowanych opraw projektuje się wykonać kablem YDY 3x1.5mm² prowadzonym w peszlu ochronnym montowanym z wykorzystaniem uchwytów dystansowych do ścian i opasek zaciskowych do konstrukcji windy.

W miejscach skrzyżowania z istniejącym i projektowanym podziemnym uzbrojeniem terenu projektowane kable należy zabezpieczyć rurami ochronnymi typu HDPE o przekrojach dostosowanych do typu kabla.

W miejscach skrzyżowania z infrastrukturą torową projektowane kable należy układać w istniejącej rurze ochronnej grubościennej.

Projektuje się demontaż zasilania platform dla niepełnosprawnych wraz z układem sterowania. Po zdemontowaniu zasilania i sterowania istniejące kable należy unieczynić a powstałe po nich ubytki w ścianach należy uzupełnić i pomalować w aktualnym kolorze zastosowanym w przejściu podziemnym.

Istniejące zwierniki TZD-1NR znajdujące się przy nowoprojektowanych windach należy przenieść tak jak pokazano na rysunku nr 1. Zwiernik należy przenieść i zamocować do konstrukcji betonowej zejścia do przejść podziemnych. Do zwiernika należy zabudować kabel YAKY 1x120mm² i połączyć z konstrukcją windy i stalową konstrukcją zadaszenia schodów do przejść podziemnych.

Kabel na odcinku zwiernik-szyna należy wymienić na nowy YAKY 1x120mm².

Kable w ziemi należy układać linią falistą na głębokości 0.7m, na warstwie piasku o grubości 0.10m. Należy zasypać je warstwą piasku grubości 0.10m, następnie warstwą gruntu rodzimego grubości min. 0.15m, przykryć folią koloru niebieskiego i zasypać gruntem rodzimym bez kamieni i gruzu. Projektowane kable, przed zasypaniem zaopatrzyć w trwałe oznaczniki, rozmieszczone w odstępach nie większych niż 10m, ponadto koniecznie przy skrzyżowaniach, przepustach kablowych, zapasach kabli i innych miejscach charakterystycznych. Na oznacznikach należy zamieścić opisy zgodnie z normą N SEP-E-004.

Uwagi ogólne

- Wszystkie prace montażowe i demontażowe wykonywać w stanie beznapięciowym
- Całość robót wykonywać zgodnie z niniejszym projektem, obowiązującymi przepisami oraz normami

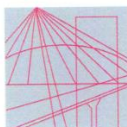
Lokalizacja nowoprojektowanych urządzeń przedstawiona jest na załączonym do dokumentacji planie sytuacyjnym.

4 UWAGI KOŃCOWE

- W trakcie prac przestrzegać ogólnych i szczegółowych przepisów BiHP.
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem, prace prowadzić sprzętem eliminującym możliwość spowodowania awarii.
- Przed przystąpieniem do robót zapoznać się szczegółowo z załącznikami do dokumentacji.
- Przed przystąpieniem do robót zgłosić z wymaganym wyprzedzeniem odpowiednim instytucjom rozpoczęcie robót budowlanych. • Zlecić właściwej jednostce terenowej geodezji wykonanie wytyczenia i inwentaryzację geodezyjną projektowanych linii energetycznych oraz innego uzbrojenia wymagającego inwentaryzacji.
- Przy wykonywaniu prac objętych dokumentacją zapewnić nadzór osoby uprawnionej.
- W trakcie robót wykonawca zobowiązany jest do uzgadniania z Inwestorem i Projektantem ewentualnych odstępstw od dokumentacji oraz zmian powstałych podczas wykonywania prac.
- Wszystkie zmiany techniczne wprowadzone w trakcie budowy, zaakceptowane przez Inwestora i Projektanta należy umieścić w dokumentacji powykonawczej.
- Po zakończeniu prac wykonać wszystkie wymagane pomiary powykonawcze. • Po zakończeniu prac dostarczyć Inwestorowi dokumentację powykonawczą oraz oświadczenie kierownika robót elektrycznych o wykonaniu robót zgodnie z dokumentacją i obowiązującymi przepisami oraz odpowiednie protokoły

5 DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE

5.1 Uprawnienia autorów dokumentacji



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 30 maja 2011 r.

MAP OIIB/KK/0054-0070/11

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Arkadiusz Sadowski**
urodzony dnia 30.05.1983 r. w Hrubieszowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0053/POOE/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Arkadiusz Sadowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Małgorzata Boryczko
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Ryszard Damijan

.....
.....
.....



Otrzymują:

1. Pan Arkadiusz Sadowski
ul. Kwiaty Polne 38
32-087 Bibice
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Lublin, dnia 8 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm./, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm. /, oraz § 11 ust. 1 pkt. 1 § 12, § 15 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 / i art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że

Pan Piotr KALISZCZUK

magister inżynier

urodzony dnia 23 maja 1983 r. w Hrubieszowie

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0138/POOE/10

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. / odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy – Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

mgr inż. Maria Kosler

Członek

mgr inż. Edward Woźniak

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK.

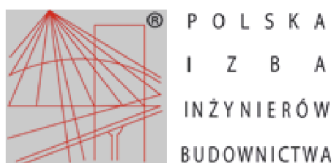
dr inż. Bolesław Horyński

Otrzymują:

1. Pan Piotr Kaliszczuk
ul. Grunwaldzka 10,
22-500 Hrubieszów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



5.2 Zaświadczenie o przynależności do PIIB i IARP



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAP-VC8-CPY-33G *

Pan Arkadiusz Sadowski o numerze ewidencyjnym MAP/BO/0546/11
adres zamieszkania ul. Kostki Potockiego 11/1, 31-234 Kraków
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-11-01 do 2023-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-10-05 roku przez:

Mirostaw Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
LUB-AAP-7N7-TUV *

Pan Piotr Kaliszczuk o numerze ewidencyjnym LUB/IE/0058/11
adres zamieszkania ul. Grunwaldzka 10, 22-500 Hrubieszów
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-08 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



6 SPIS WYKORZYSTANYCH NORM, PRZEPISÓW I LITERATURY

- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609)
- Ustawa o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (Dz.U. 2003 nr 86 poz. 789 z późn. zm.);
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60 z późn. zm.);
- Ustawa Prawo geodezyjne i kartograficzne z dnia 17 maja 1989 r. (Dz.U. 1989 nr 30 poz. 163 z późn. zm.);
- Ustawa o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (Dz.U. 2013 poz. 21 z późn. zm.)
- Ustawa Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001r. (Dz.U 2001 nr 62 poz. 627 z późn. zm.)
- Ustawa o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (Dz.U 2004 nr 92 poz. 880 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U. 1998 nr 151 poz. 987 z późn. zm.);
- Księga Identyfikacji Wizualnej PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. 1 – Znak, wprowadzona Uchwałą Nr 387/2014 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 22 maja 2014r;
- Ipi-1 - Wytyczne architektoniczne dla infrastruktury pasażerskiej, Warszawa 2020;
- TSI PRM Rozporządzenie komisji UE NR 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei Unii dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się
- PN-EN 12464-2:2014-05. Światło i oświetlenie – Oświetlenie miejsc pracy – Część 2: Miejsca pracy na zewnątrz.
- PN-EN 50122-1:2011. Zastosowania kolejowe – Urządzenia stacyjne – Bezpieczeństwo elektryczne, uziemianie i sieć powrotna – Część 1: Środki ochrony przed porażeniem elektrycznym.
- PN-EN 50122-2:2011. Zastosowania kolejowe -- Urządzenia stacyjne -- Bezpieczeństwo elektryczne, uziemianie i sieć powrotna -- Część 2: Środki ochrony przed skutkami prądów błądzących powodowanych przez systemy trakcji prądu stałego.
- PN-HD 60364-4-41:2017-09. Instalacje elektryczne niskiego napięcia - Część 4-41: Ochrona dla zapewnienia bezpieczeństwa - Ochrona przed porażeniem elektrycznym.
- PN-HD 60364-5-54:2011. Instalacje elektryczne niskiego napięcia – Dobór i montaż wyposażenia elektrycznego – Układy uziemiające i przewody ochronne.
- PN-HD 60364-4-443:2016-03. Instalacje elektryczne niskiego napięcia – Ochrona dla zapewnienia bezpieczeństwa – Ochrona przed zaburzeniami napięciowymi i zaburzeniami elektromagnetycznymi – Ochrona przed przejściowymi przepięciami atmosferycznymi lub łączeniowymi.
- Norma SEP N SEP-E-001. Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przed porażeniem elektrycznym.
- Norma SEP N SEP-E-004. Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.
- Porozumienie w sprawie usuwania kolizji elementów sieci elektroenergetycznej PKP Energetyka S.A. z zamierzeniami inwestycyjnymi PKP PLK S.A.

oraz inne przepisy oraz normy obowiązujące w budownictwie, a także przepisy i instrukcje obowiązujące w PKP PLK S.A., a w szczególności pozycje zawarte w Liście Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z dnia 21 listopada 2020r., w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei.

III. ZAŁĄCZNIKI

7 SPIS RYSUNKÓW

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Skala
1	Plan sytuacyjny	1:500