Likwidowane stojaki
na rowery

LEGENDA OZNACZEŃ GRAFICZNYCH

- krawędź peronu
- obrys przejścia pod torami
- Istniejące płytki dotykowe
- Istniejąca linia ostrzegawcza
- proj. obiekt inżynieryjny
- proj. płytki dotykowe - pasy ostrzegawcze w przejsciu pod torami
- proj. płytki dotykowe - pola uwagi i pasy ostrzegawcze na peronie
- proj. płytki dotykowe - ścieżki prowadzące na peronie
- proj. mur oporowy
- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej o gr. 8 cm
- projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
- projektowane ogrodzenie
- proj. kosz na odpady zmieszane
- proj. stojaki na rowery

N

Inwestor:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa - w imieniu którego występuje: Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, ul. Morska 24, 81-333 Gdynia

Jednostka projektowa:
YLE Inżynierowie Sp. z o.o.
ul. Władysława Jagiełły 16/7
02-495 Warszawa

Nazwa zamierzenia budowlanego:
Likwidacja platform przychodowych i budowa dwóch wind elektrycznych w przejściu pod torami na przystanku osobowym Ciepłewo km 314,325 LK nr 9.

Stadium /Tom: Projekt Architektoniczno Budowlany - Tom 2, Obiekty obsługi podróżnych		Wersja: 2.0
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny		Nr rys: 2.1

Stanowisko	Imię i nazwisko	uprawnienia	Podpis
Projektant:	mgr inż. Piotr Żółtowski	MAZ/0128/POOM/09 w specjalności mostowej	
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Wiertzykowski	WAM/0127/POWM/15 w specjalności mostowej	
Opracowujący:	mgr inż. Arch. Antonina Żółtowska		
	Skala: 1:100	Data: 12.2022	