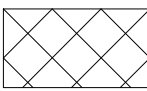
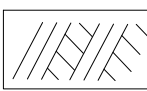
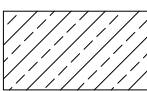

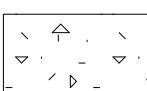


LEGENDA :

-  - Elementy podlegające całkowitej lub częściowej rozbiórce
-  - Poziom terenu
-  - Istniejąca konstrukcja
-  - Nowe konstrukcje żelbetowe
-  - Beton niekonstrukcyjny

UWAGI :

- Klasa obciążenia kolejowego: LM71
- Minimalna otulina (zgodnie z PN - EN 1992 - 1 - 1):
  - od strony powietrza 40 mm
  - od strony wylewania betonu C30/37 40mm
  - od strony gruntu 70 mm
- Beton szczelny klasy C30/37, W8, F150
- Stal zbrojeniowa klasy cięgliwości C, fyk = 500 MPa
- Stal konstrukcyjna: S235, S355
- Wymiary w milimetrach [mm].

Wzrost		PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 14, 01-204 Warszawa w imieniu Zarządu wysługuje: Zarząd Linii Kolejowych w Gdyni, ul. Młocińska 24, 81-533 Gdynia
Zadanie projektowe	YLE Inżynierowie Sp. z o.o. ul. Wesoła 16/7 02-485 Warszawa	YLE Inżynierowie Sp. z o.o. ul. Wesoła 16/7 02-485 Warszawa
Nazwa zadania technicznego	Likwidacja platformy przystankowych i budowa dwóch wiat elektrycznych w przekroju pod torami na przystanku osobowym Ciężkowice km 214,325 LK nr 9	Wzrost
Skala rysy	Przebieg Architektoniczno-Budowlany TOM 4 Osobny Inżynier	Wzrost
Typ rysy	Przebieg A, B	Wzrost
Opis rysy	Przebieg A, B	Wzrost
Projektant	mgr inż. Piotr Zdziś	mgr inż. Piotr Zdziś
Opiniotwórcy	mgr inż. Dariusz Wójcikowski	mgr inż. Dariusz Wójcikowski
Opiniotwórcy	mgr inż. Grzegorz Bielecki	mgr inż. Grzegorz Bielecki
Skala	1:50	12.2022
Data	12.2022	4.2