



LEGENDA OZNACZEŃ GRAFICZNYCH

- krawężł peronu
- obrys przejścia pod torami
- Istniejące płytki dotykowe
- Istniejąca linia ostrzegawcza
- proj. obiekt inżynierski
- proj. płytki dotykowe - pasy ostrzegawcze w przejściu pod torami
- proj. płytki dotykowe - pola uwagi i pasy ostrzegawcze na peronie
- proj. płytki dotykowe - ścieżki prowadzące na peronie
- proj. mur oporowy
- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej o gr. 8 cm
- projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
- projektowane ogrodzenie
- proj. kosz na odpady zmieszane
- proj. stojaki na rowery
- proj. tablice informacyjne



Inwestor:		PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa - w imieniu którego występuje: Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, ul. Morska 24, 81-333 Gdynia	
Jednostka projektowa:		YLE Inżynierowie Sp. z o.o. ul. Władysława Jagiełły 16/7 02-495 Warszawa	
Nazwa zamierzenia budowlanego: Likwidacja platform przyschodowych i budowa dwóch wind elektrycznych w przejściu pod torami na przystanku osobowym Ciepłowo km 34,325 LK nr 3.			
Stadium /Tom: Projekt Techniczny - Tom 1. Obiekty obsługi podróжных		Wersja: 2.0	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny		Nr rys.: 1.1	
Stanowisko	Imię i nazwisko	uprawnienia	Podpis
Projektant:	mgr inż. Piotr Zoltowski	MAZO128/PODM/09 w specjalności mostowej	
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Wietrzykowski	WAM/0127/POWM/15 w specjalności mostowej	
Opracowujący:	mgr inż. Arch. Antonina Zółtowska		
Skala:	1:100	Data:	12.2022