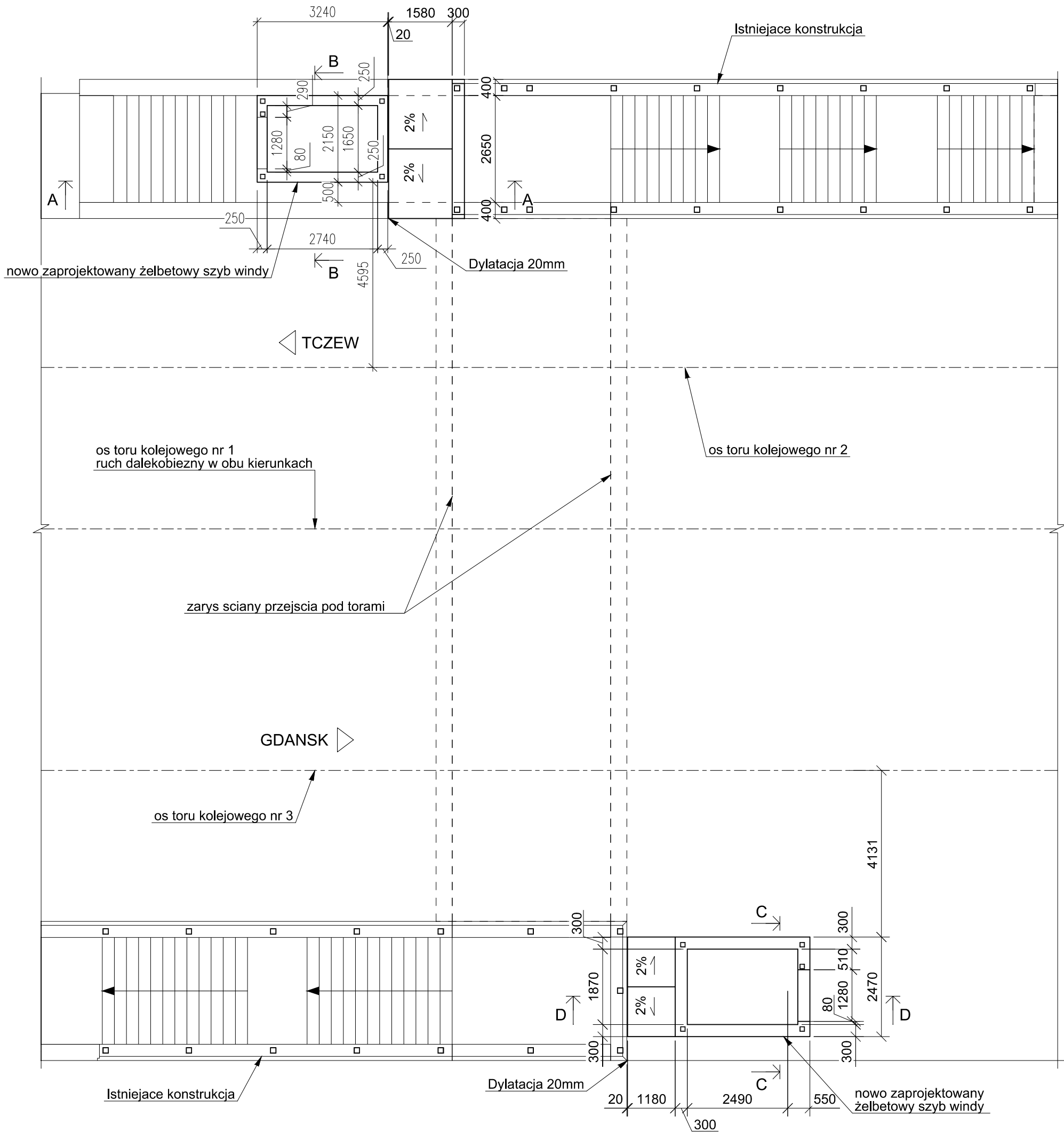
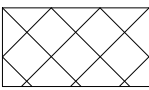
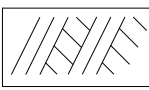
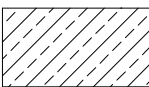


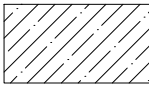
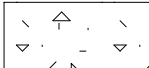
RZUT W POZIOMIE PRZEJŚCIA POD TORAMI  
SKALA 1:100



RZUT W POZIOMIE TERENU  
SKALA 1:100

LEGENDA :

-  - Elementy podlegające całkowitej lub częściowej rozbiórce
-  - Poziomie terenu
-  - Istniejące konstrukcja

-  - Nowe konstrukcje żelbetowe
-  - Beton niekonstrukcyjny

UWAGI :

- Klasa obciążenia kolejowego: LM71
- Minimalna otulina (zgodnie z PN - EN 1992 - 1 - 1):
  - od strony powietrza 40 mm
  - od strony gruntu 70 mm
- Beton szczelny klasy C30/37, W8, F150
- Stal zbrojeniowa klasy ciągliwości C, fyk = 500 MPa
- Stal konstrukcyjna: S235, S355
- Wymiary w milimetrach [mm].

Inwestor:		PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa - w imieniu którego występuje: Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, ul. Morska 24, 81-333 Gdynia	
Jednostka projektowa:		YLE Inżynierowie Sp. z o.o., ul. Władysława Jagiełły 16/7 02-495 Warszawa	
Nazwa zamierzenia budowlanego: <b>Likwidacja platform przyschodowych i budowa dwóch wind elektrycznych w przejściu pod torami na przystanku osobowym Ciepłowo km 314,325 LK nr 9</b>			
Stadium /Tom:		Projekt Architektoniczno-Budowlany <b>TOM 4 Obiekty Inżynierii</b>	Wersja: 2.0
Tytuł rysunku:		Rzuty	Nr rys: 4.1
Stanowisko		Imię i nazwisko	uprawnienia
Projektant:		mgr inż. Piotr Zakowski	MAZ/0128/POOM/09 w specjalności mostowej
Sprawdzający:		mgr inż. Dawid Wietrzykowski	WAM/0127/POWM/15 w specjalności mostowej
Opracowujący:		mgr inż. Grzegorz Borecki	
Skala:		1:100	Data: 12.2022
			Świadk: