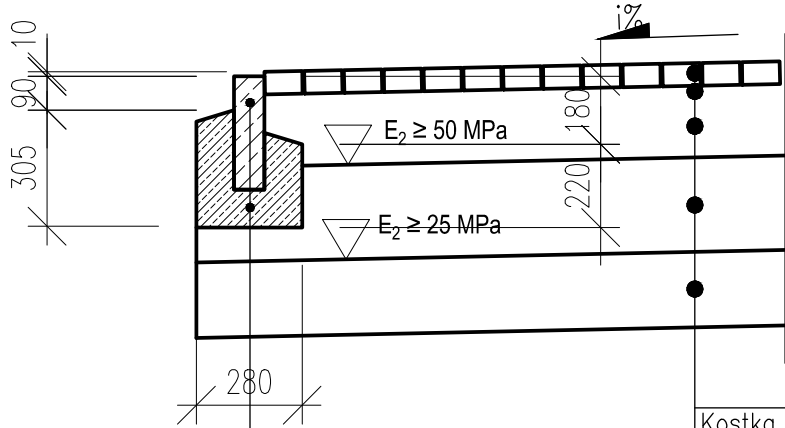


szczegóły wykonania obrzeża betonowego

SKALA 1:20

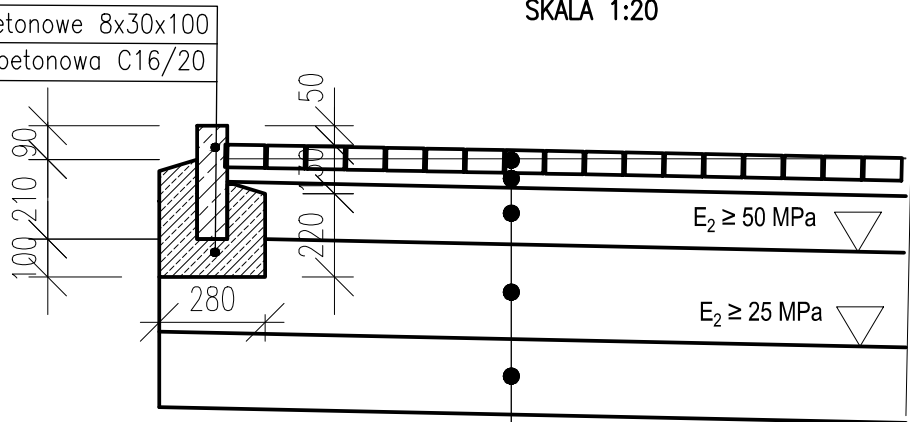


obrzeże betonowe 8x30x100
ława betonowa C16/20






Kostka betonowa o gr. 8 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 4 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} o gr. 15 cm
Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5 lub wapnem o gr. 25 cm
Istniejące podłoże G4

szczegóły wykonania obrzeża betonowego

SKALA 1:20



Kostka betonowa o gr. 8 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 4 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} o gr. 15 cm
Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5 lub wapnem o gr. 25 cm
Istniejące podłoże G4

Inwestor:		 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa - w imieniu którego występuje: Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, ul. Morska 24, 81-333 Gdynia	
Jednostka projektowa:		 YLE Inżynierowie Sp. z o.o. ul. Władysława Jagiełły 16/7 02-495 Warszawa	
Nazwa zamierzenia budowlanego: Likwidacja platform przyschodowych i budowa dwóch wind elektrycznych w przejściu pod torami na przystanku osobowym Ciepłowo km 314,325 LK nr 9			
Stadium /Tom:		Projekt Techniczny TOM 4 BRANŻA DROGOWA	Wersja: 3
Tytuł rysunku:		Szczegóły konstrukcyjne	Nr rys: 4.0
Stanowisko	Imię i nazwisko	uprawnienia	Podpis
Projektant:	mgr inż. Kamil Iracki	LUB/0378/PWBD/18 w specjalności drogowej	
Sprawdzający	mgr inż. Michał Sadowski	MAP/0012/PBD/21 w specjalności drogowej	
Opracowujący	mgr inż. Maciej Kucia		
Skala: 1:20		Data: 12.2022	Strona: