

NUMER KONTRAKTU	Umowa nr nr 51/208/0054/22/Z/I		
ZAMAWIAJĄCY INWESTOR	 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. z siedzibą w Warszawie Zakład Linii Kolejowych w Gdyni ul. Morska 24 81-333 Gdynia		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 YLE INŻYNIEROWIE YLE Inżynierowie Sp. z o.o. ul. W. Jagiełły 16/7 02-495 Warszawa		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Likwidacja platform przyschodowych i budowa dwóch wind elektrycznych w przejściu pod torami na przystanku osobowym Cieplewo km 314,325 LK nr 9.		
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Przystanek osobowy Cieplewo km 314,325 Linia Kolejowa nr 9		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		
TOM	8 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO		
ZESPÓŁ			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
GŁÓWNY PROJEKTANT KOORDYNATOR	mgr inż. Piotr Żółtowski	MAZ/0128/POOM/09 w specjalności mostowej	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Dawid Wietrzykowski	WAM/0127/PWOM/15 w specjalności mostowej	
Data opracowania: 2023		Wersja 2	

SPIS TREŚCI

1	INFORMACJE OGÓLNE	3
1.1	Przedmiot opracowania.....	3
	Lokalizacja	3
2	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. Dz. U. Nr 120 poz. 1126	3
2.1	ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW	3
	Strona wschodnia -Kolejność wykonywania prac:	3
	Strona zachodnia - Kolejność wykonywania prac:	4
3	WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH	5
4	WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI	5
–	Sprzęt zmechanizowany używany do wykonywania robót.....	5
5	WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA.....	6
	Wykonywane roboty stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Zagrożenie istnieje ze względu na charakter, organizację oraz miejsce realizowanych prac budowlanych.	6
5.1	Roboty, które mogą stwarzać zagrożenie:.....	6
6	WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIENIE NIEBEZPIECZNYCH.....	7
7	WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ	7
8	OPINIA GEOTECHNICZNA	9
9	UZGODNIENIE PKP TELKOL.....	17
10	UZGODNIENIE PKP ENERGETYKA	21
11	UZGODNIENIE TK TELEKOM.....	22
12	Uzgodnienie ZUDP	25
13	UZGODNIENIE RZECZOZNAWCY DO SPRAW OCHRONY PRZECIW POŻAROWEJ	30

1 INFORMACJE OGÓLNE

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt Architektoniczno Budowlany dla zamierzenie budowlanego pn.: Likwidacja platform przyschodowych i budowa dwóch wind elektrycznych w przejściu pod torami na przystanku osobowym Cieplewo km 314,325 LK nr 9.

Lokalizacja

Obszar planowanej inwestycji znajduje się w obrębie przystanku osobowego Cieplewo i zlokalizowany jest na terenie województwa pomorskiego, w powiecie Gdański, gminie Pruszcz Gdański na terenie miejscowości Cieplewo.

Działki nr ew. 57/8, 57/5; obręb 0020 Cieplewo:

Zakres Robót objętych opracowaniem znajduje się na obszarze działania PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni.



2 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. Dz. U. Nr 120 poz. 1126

2.1 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

Strona wschodnia -Kolejność wykonywania prac:

- Zabezpieczenie teren robót.
- Demontaż platformy przyschodowej.
- Demontaż poręczy
- Naprawa i wykończenie powierzchni ścian po likwidacji platform oraz poręczy.
- Montaż poręczy przyschodowych
- Zabezpieczenie konstrukcji przejścia pod torami.
- Przebudowa i zabezpieczenie w niezbędnym zakresie infrastruktury technicznej kolidującej z inwestycją,
- Zabezpieczenie wykopu
- Wykonanie oczepu palisady.
- Wykonanie wykop do spodu fundamentu szybu windowego.
- Wypompowanie wody.
- Przebudowa istniejącej przepompowni, zaadoptować jej część na dojście do windy.

- Wykonanie konstrukcji żelbetowej podszycia wraz z elementami odwodnienia.
- Wykonanie otworu w istniejącej konstrukcji przejścia podziemnego. Wykonanie wzmocnienia tej konstrukcji.
- Wykonanie nowej przepompowni,
- Połączenie odwodnienia liniowego przejścia podziemnego do nowej przepompowni.
- Wykonanie odwodnienia szybu windowego
- Wykonanie zasilania szybu windowego oraz oświetlenie
- Wykonanie izolację podszycia.
- Wykonanie konstrukcji stalową szybu windowego wraz z nadszybiem.
- Montaż oszklenia wraz z obróbkami, urządzenia dźwigowego wraz z niezbędnymi urządzeniami.
- Przebudowa istniejącego zadaszenia schodów.
- Montaż muru oporowego.
- Odtworzenie nawierzchni wokół szybu.
- Wykonanie utwardzonego dojścia do windy, wraz z barierkami.
- Montaż oznakowania stałego zgodne z IPI-2
- Zamontować nowe stojaki na rowery wraz utwardzeniem terenu.

Strona zachodnia - Kolejność wykonywania prac:

- Zabezpieczenie teren robót.
- Demontaż platformy przyschodowej.
- Demontaż poręczy
- Naprawa i wykończenie powierzchni ścian po likwidacji platform oraz poręczy.
- Montaż poręczy przyschodowych
- Zabezpieczenie konstrukcji przejścia podziemnego.
- Przebudowa i zabezpieczenie w niezbędnym zakresie infrastruktury technicznej kolidującej z inwestycją,
- Zabezpieczenie konstrukcji przejścia pod torami.
- Likwidacja istniejących schodów, zadaszenia i zbędnej części konstrukcji przejścia pod torami.
- Zabezpieczenie wykopu
- Wykonanie oczep palisady.
- Wykonanie wykopu do spodu fundamentu szybu windowego.
- Wypompowanie wody.
- Wykonanie konstrukcji żelbetowej podszycia wraz z elementami odwodnienia.
- Wykonanie zasilania szybu windowego oraz oświetlenia.
- Wykonanie izolacji podszycia.
- Wykonanie konstrukcji stalowej szybu windowego wraz z nadszybiem.
- Montaż oszklenia wraz z obróbkami, urządzenia dźwigowe wraz z niezbędnymi urządzeniami.
- Przebudowa istniejącego zadaszenia schodów.
- Montaż muru oporowego.
- Odtworzenie nawierzchni wokół szybu.
- Wykonanie utwardzonego dojście do windy wraz z barierkami.
- Montaż oznakowania stałego zgodne z IPI-2
- Zdemontować stojaki na rowery
- Zamontować nowe stojaki na rowery wraz utwardzeniem terenu.

3 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Inwestycja mieści się w obrębie przystanku osobowego Cieplewo zlokalizowanego w km 314,325 linii kolejowej nr 9. Linia kolejowa nr 9 jest linią państwową, magistralną dwutorową zelektryfikowaną, po której prowadzony jest ruch pasażerski oraz towarowy. Trzeci tor wzdłuż linii nr 9 oznaczony jest jako linia kolejowa nr 260.

Na przystanek składają się 2 perony jednokrawędziowe, które połączone są przejściem podziemnym. Do przejścia pod torami prowadzą dwie zadaszone klatki schodowe

Z obu stron do przystanku prowadzą ciągi pieszo-jezdne oraz droga utwardzona ul. Długa.

4 WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Wykonywane roboty stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Zagrożenie istnieje ze względu na charakter, organizację oraz miejsce realizowanych prac budowlanych.

Roboty, które mogą stwarzać zagrożenie:

- Sprzęt zmechanizowany używany do wykonywania robót
- Czynne instalacje/urządzenia uzbrojenia terenu
- Drogę lokalną ul. Długa po obu stronach przystanku
- Ruch pojazdów szynowych - linia kolejowa nr 9 oraz 260
- Skarpy nasypu kolejowego, stożki skarpowe
- Kolejowa sieć trakcyjna, wraz z infrastrukturą techniczną,
- Obiekty inżynierskie:
 - - możliwość upadku z wysokości
- Elementy instalacji składowane na terenie budowy

5 WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA

Wykonywane roboty stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Zagrożenie istnieje ze względu na charakter, organizację oraz miejsce realizowanych prac budowlanych.

5.1 Roboty, które mogą stwarzać zagrożenie:

- prowadzenie robót w ciągu linii kolejowej nr 91, w tym: prace przy czynnym torze, prace wymagające przenoszenia elementów nad czynnymi torami, korzystanie z przejazdów i przejść w poziomie szyn, prace z wykorzystaniem sprzętu poruszającego się po torach

prace zbrojarskie, monterskie, malarskie

- prace rozbiórkowe istniejącej infrastruktury oraz obiektów budowlanych
- wykonywanie prac przy użyciu ciężkiego sprzętu, dźwigów, maszyn budowlanych, środków transportów w czasie realizacji inwestycji
- zagrożenie związane z uszkodzeniem istniejącej sieci infrastruktury
- prace z użyciem materiałów niebezpiecznych dla zdrowia (materiały niebezpieczne dla skóry, oczu, trujące opary)
- wykonywanie robót przy instalacjach elektrycznych, sieciach sanitarnych, sieci trakcyjnej
- możliwość porażenia prądem elektrycznym stałym i zmiennym (w tym również przy uszkodzeniu sprzętu oraz od czynnych instalacji znajdujących się na terenie budowy)
- Prace zbrojeniowe, monterskie, malarskie
- prowadzenie prac przy ruchu szynowym
- prowadzenie prac przy ruchu kołowym
- praca przy wykopach
- roboty, przy których wykonaniu występuje ryzyko upadku z wysokości
- wszystkie inne niewymienione lub będące wynikiem nałożenia się na siebie ww.

Powyższe roboty oraz zagrożenia są niebezpieczne dla zdrowia i życia osób przebywających na budowie oraz w jej pobliżu i występują przez cały czas trwania budowy. Czas zagrożenia katastrofą budowlaną – nie dający się przewidzieć trwający przez cały okres budowy. Skala zagrożeń jest wprost proporcjonalna do ilości pracowników, ilości sprzętu, skomplikowania procesów technologicznych, ilości niebezpiecznych materiałów i tempa pracy, a odwrotnie proporcjonalna do intensywności i jakości nadzoru oraz kwalifikacji pracowników.

6 WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIENIE NIEBEZPIECZNYCH

Wszystkie prace budowlane mogą wykonywać wyłącznie pracownicy posiadający wymagane kwalifikacje, uzależnione od stanowiska, rodzaju pracy, którą będzie wykonywał pracownik. Każdy pracownik winien odbyć przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy zgodnie ze stanowiskiem i specyfiką wykonywanej pracy.

Przed przystąpieniem do prac pracownicy muszą posiadać aktualne badania lekarskie wydane przez lekarza medycyny pracy, zaświadczenia o przeprowadzonym zgodnie z przepisami przeszkoleniu pracowników w zakresie bhp oraz wymagane uprawnienia.

Instruktaż pracowników powinien być przekazany ustnie przez kierownika budowy każdorazowo przed rozpoczęciem wykonywania robót niebezpiecznych. Każdemu pracownikowi, wykonującemu roboty niebezpieczne, powinny być przedstawione zagrożenia. Kierownik budowy powinien omówić z pracownikiem sposób uniknięcia wypadku oraz tok postępowania w przypadku wydarzenia się wypadku.

Wszystkie informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia kierownik budowy zamieści w "Planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia". Wszyscy pracownicy winni być zapoznani z Planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

7 WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

Kierownik budowy określi sposób realizacji robót budowlanych oraz wskaże środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom: zachowanie warunków BHP, nadzór kierownika budowy, używanie właściwej odzieży roboczej, używanie właściwego sprzętu i narzędzi oraz zapewni numery telefonów alarmowych wraz z apteczką pierwszej pomocy.

Na budowie powinny znajdować się podręczne środki gaśnicze (gaśnice proszkowe, węże gaśnicze, hydranty, koce gaśnicze). Wykonać i oznakować drogi umożliwiające ewakuację, komunikację i dojazd wozu straży pożarnej oraz karetki pogotowia. Drogi te muszą być zawsze dostępne i przejezdne.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót:

- Oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy
- Zastosowanie tymczasowych barier ochronnych
- Czasowa organizacja ruchu pieszych
- Czasowa organizacja ruchu na linii kolejowej zgodnie z obowiązującymi przepisami
- Oznakowanie i zabezpieczenie wykopów
- Przestrzeganie przepisów bhp (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. (Dz. U.z 2003 Nr 47, poz. 401)
- Instruktaże pracowników
- Stosowanie odzieży ochronnej zabezpieczające przed skutkami zagrożeń oraz osprzętu ochrony indywidualnej w robotach, które tego wymagają
- Zachowanie szczególnej ostrożności przy pracach z udziałem maszyn, ciężkiego sprzętu, dźwigu

- Stosowanie indywidualnego sprzętu zabezpieczającego robotników podczas pracy na wysokościach
- Stosowanie rusztowań, pomostów, balustrad zabezpieczających przed upadkiem z wysokości
- Stosowanie tylko sprawnego sprzętu i użytkowanie go zgodnie z jego przeznaczeniem
- Obowiązek informowania przełożonych o sytuacjach potencjalnie niebezpiecznych

8 OPINIA GEOTECHNICZNA



Tadeusz Zarucki

12-100 Szczytno, Lipowiec 9 ☎ 0 601 448 958

NIP 739 – 103 – 86 – 99 Regon 510336060 e-mail geoservis@o2.pl www.geoservis.pl

Lipowiec, dnia 13 grudnia 2022 r.

Opinia Geotechniczna
Z
DOKUMENTACJĄ BADAŃ PODŁOŻA
GRUNTOWEGO

dla zadania:

„Wykonanie dokumentacji projektowej dotyczącej przystosowania peronów
do obsługi osób o ograniczonej możliwości
poruszania się na stacji Gdynia Chylonia LK 202 oraz
przystankach osobowych Ciepłowo i Różyny LK 9”

Przystanek osobowy Ciepłowo

woj. pomorskie

OPRACOWAŁ:



PODPIS ZAUFANY
TADEUSZ ZDZISŁAW
ZARUCKI
15.12.2022 18:13:25 [GMT+1]
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym

mgr Tadeusz Zarucki
upr. geol. VII kat. Nr 1055
CERTIFICATE
Polish Committee of Geotechnics
Nr 115

1. Wstęp

Niniejszą Opinię Geotechniczną z Dokumentacją Badań Podłoża Gruntowego wykonano na zlecenie YLE Inżynierowie Sp. z o.o. ul. Wł. Jagiełły 16/7; 02-465 Warszawa – działającego w imieniu PKP Polskie Linie Kolejowe Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, ul. Morska 24, 81-333 Gdynia. Jej celem jest udokumentowanie warunków gruntowo – wodnych w miejscu projektowanych windy osobowej. Opisana inwestycja zlokalizowana będzie na terenie przystanku osobowego Ciepłowo LK 9 woj. pomorskie. Lokalizację badań przedstawiono na załącznikach graficznych.

Obszar badań to teren należący do PKP.

2. Podstawa prawna wykonanej Dokumentacji

Zakres prac geotechnicznych został podany przez Zleceniodawcę projektową oraz postępowano zgodnie z następującymi przepisami prawa i normami:

- ❖ Ustawa „Prawo budowlane” z dn. 13.02.2020 r. (tekst jednolity: Dz. U. 2020 poz. 471);
- ❖ Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 26 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo geologiczne i górnicze (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 1064).
- ❖ PN-EN 1997-1:2008 Eurokod 7 – Projektowanie geotechniczne – Część 1: Zasady ogólne
- ❖ PN-EN 1997-1:2008 Eurokod 7 – Projektowanie geotechniczne – Część 2: Rozpoznanie i badania podłoża gruntowego
- ❖ PN-B-04452 – Geotechnika Badania polowe
- ❖ PN-B-02481 – Geotechnika. Terminologia podstawowa, symbole literowe i jednostki miar
- ❖ PN-B-06050 – Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne.
- ❖ Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (DZ. U. z 2012 r. poz. 453).

Podstawę formalno-prawną do sporządzenia dokumentacji stanowi zlecenie otrzymane od Zleceniodawcy w dniu 16.11.2022 r..

3. Zakres wykonanych prac

Prace geotechniczne zostały wykonane w dniu 29.11.2022 r. W ramach prac terenowych wykonano łącznie 2 otwory geotechniczne do głębokości maksymalnej 10,0 m ppt. Wiercenia wykonano przy użyciu wiertnicy mechanicznej MWG-6 metodą obrotową bez rurowania. Oprócz wierceń wykonano 2 sondy dynamiczne typu DPH do głębokości 6,0 m ppt.

W trakcie wykonywania wierceń prowadzono pomiary przewiercanych warstw gruntów, badania makroskopowe pobranych prób gruntów oraz pomiary poziomów wód gruntowych. Otwory likwidowano przez zasypanie urobkiem.

Prace terenowe wykonano pod nadzorem geotechnicznym mgr Tadeusza Zaruckiego.

Warunki terenowe

Wiercenia geotechniczne wykonano na terenie przylegającym do szlaku kolejowego w terenie otwartym. Przed wykonaniem wierceń skontrolowano urządzeniem pomiarowym lokalizację kabli podziemnych i innego uzbrojenia podziemnego.

Na podstawie posiadanej wiedzy na temat badanego obszaru należy stwierdzić, że nie występują na nim zjawiska uskokowe, obszary niestateczne sejsmicznie oraz tereny z oddziaływaniem działalności górniczej.

Prace kameralne

W ramach opracowania geotechnicznego wykonano:

- Mapy dokumentacyjne (zał. nr 1B).
- Mapy została opracowane na materiale otrzymanym od Zamawiającego. Na mapach oznaczono wykonane wyrobiska oraz miejsce wykonania sondowania.
- Mapy z orientacją lokalizacji terenu badań (zał. Nr 1E).
- Objasnienie znaków i symboli użytych na przekrojach geotechnicznych (zał. nr 2).
- Karty otworów geotechnicznych (zał. Nr 3)
- Karty sondowań dynamicznych DPH (zał. Nr 4)
- Niniejsze opracowanie tekstowe.

Opis prac terenowych, opróbowania, prace laboratoryjne

Wiercenia mechaniczne wykonano metodą obrotową z wykorzystaniem świdrów o średnicy 112 mm. Otwory wykonano bez orurowania. W ramach prac terenowych wykonano wszelkie zaplanowane otwory. Otwory zlikwidowano poprzez zasypanie urobkiem – zgodnie z profilem geologicznym. Lokalizacja otworów zgodnie z załączonymi mapami dokumentacyjnymi (zał. nr 1).

4. Budowa geologiczna

Jak wynika z przeprowadzonych prac polowych, w podłożu gruntowym panują **proste warunki gruntowe** (wg klasyfikacji zawartej w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych - Dz. U. z 2012 r. poz. 463).

Zgodnie z w/w klasyfikacją projektowany obiekt proponuje się **zaliczyć do drugiej kategorii geotechnicznej**. Ostateczną kategorię geotechniczną dla obiektu określi jego projektant.

W podłożu do głębokości wykonanych wierceń (10,0 m ppt) udokumentowano utwory czwartorzędowe wieku: holoceni i plejstoceni.

Holocen to występująca na całym terenie nasypy antropogeniczne (nasypy budowlane – posadzka przemysłowa oraz podbudowa). Miąższość tej serii osadów sięga do głębokości 3,8 m ppt. Nie wyklucza się, że w miejscach pośrednich miąższość ta może ulegać zmianie.

Plejstocen reprezentowany jest przez fluwioglacjałe osady sypkie facji od piasków drobnych do żwirów w stanach od średnio zagęszczonych do zagęszczonych..

Na załączonych kartach geotechnicznych otworów podano schematyczne zaleganie poszczególnych warstw geologicznych wraz z podziałem geotechnicznym.

5. Stosunki wodne

W wyniku przeprowadzonych prac polowych na terenie badań do głębokości wierceń udokumentowano występowanie wód gruntowych o swobodnym lustrze. Wody te układają się na

głębokości 4,2 – 5,0 m ppt. Ponieważ wody te układają się poniżej planowanej rzędnej posadowienia wind nie pobrano próbek wody do badań laboratoryjnych pod kątem agresywności względem betonu. Wyniki obserwacji występowania wód gruntowych naniesiono na załącznikach graficznych.

6. Charakterystyka geotechniczna podłoża

W podłożu omawianego terenu poniżej warstwy nasypów antropogenicznych zalegają grunty o jednolitej genezie, oraz litologii różniące się parametrami geotechnicznymi. W udokumentowanym podłożu gruntowym wydzielono jedną warstwę geologiczną w obrębie której wydzielono łącznie **cztery** warstwy geotechniczne.

Wartości parametrów geotechnicznych dla wydzielonych warstw przyjęto zgodnie z normą PN-81/B-03020 oraz PN-EN 1997-2:2009 w korelacji ze stopniem zagęszczenia (I_D). Parametry geotechniczne przyjęto na podstawie badań sondą DPH – oraz badań archiwalnych. Cechy wiodące określono makroskopowo w badaniach polowych.

warstwa Ia - to wilgotne utwory sypkie wykształcone jako piaski średnie (MSa) w stanie średnio - zagęszczonym. Dla warstwy tej można przyjąć obliczeniową wartość stopnia plastyczności w wysokości $I_D = 0,40$.

Wilgotność naturalna:	$w_n = 14$ % - wilgotne
Gęstość objętościowa:	$\gamma = 18,5$ [kN/m ³] - wilgotne
Kąt tarcia wewnętrzny:	$\phi_u^{(n)} = 32,4^\circ$
Edometryczny moduł ścisłości pierwotnej:	$M_0^{(n)} = 79\ 300$ [kPa]
Moduł pierwotnego odkształcenia gruntu:	$E_0^{(n)} = 66\ 900$ [kPa]

warstwa Ic - to wilgotne oraz nawodnione utwory sypkie wykształcone jako piaski drobne (FSa) w zagęszczonym. Dla warstwy tej można przyjąć obliczeniową wartość stopnia plastyczności w wysokości $I_D = 0,70$.

Wilgotność naturalna:	$w_n = 14$ % - wilgotne $w_n = 22$ % - mokre
Gęstość objętościowa:	$\gamma = 18,5$ [kN/m ³] – wilgotne $\gamma = 20,0$ [kN/m ³] – mokre
Kąt tarcia wewnętrzny:	$\phi_u^{(n)} = 31,4^\circ$
Edometryczny moduł ścisłości pierwotnej:	$M_0^{(n)} = 88\ 600$ [kPa]
Moduł pierwotnego odkształcenia gruntu:	$E_0^{(n)} = 65\ 800$ [kPa]

warstwa Id - to wilgotne oraz nawodnione utwory sypkie wykształcone jako piaski średnie (MSa) w zagęszczonym. Dla warstwy tej można przyjąć obliczeniową wartość stopnia plastyczności w wysokości $I_D = 0,70$.

Wilgotność naturalna:	$w_n = 12\%$ - wilgotne $w_n = 18\%$ - mokre
Gęstość objętościowa:	$\gamma = 19,0$ [kN/m ³] – wilgotne $\gamma = 20,5$ [kN/m ³] – mokre
Kąt tarcia wewnętrzznego:	$\phi_u^{(n)} = 34,2^\circ$
Edometryczny moduł ścisłości pierwotnej:	$M_0^{(n)} = 132\ 200$ [kPa]
Moduł pierwotnego odkształcenia gruntu:	$E_0^{(n)} = 111\ 100$ [kPa]

warstwa Ie - to nawodnione utwory sypkie wykształcone jako żwiry (Gr) w zagęszczonym. Dla warstwy tej można przyjąć obliczeniową wartość stopnia plastyczności w wysokości $I_D = 0,70$.

Wilgotność naturalna:	$w_n = 10\%$ - wilgotne $w_n = 14\%$ - mokre
Gęstość objętościowa:	$\gamma = 20,0$ [kN/m ³] – wilgotne $\gamma = 20,1$ [kN/m ³] – mokre
Kąt tarcia wewnętrzznego:	$\phi_u^{(n)} = 39,9^\circ$
Edometryczny moduł ścisłości pierwotnej:	$M_0^{(n)} = 196\ 100$ [kPa]
Moduł pierwotnego odkształcenia gruntu:	$E_0^{(n)} = 176\ 000$ [kPa]

Do obliczeń należy przyjmować wartości współczynnika materiałowego, który obniża wartość obliczeniową parametru geotechnicznego o $\gamma_m = 1 \pm 0,1$.

7. Wnioski geotechniczne

- 7.1. Na całości badanego terenu w wykazanych warunkach gruntowo – wodnych możliwe jest wykonanie bezpośrednie posadowienia fundamentów. Obliczenia statyczne wykonać zgodnie z wymogami normy PN-81/B-03020. Obliczenia należy sprecyzować w Projekcie geotechnicznym – zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie, jeżeli taki projekt będzie prawnie wymagany.
- 7.2. Na obecnym etapie projektowania inwestycji nie jest możliwe obliczenie nośności i osiadania gruntu. Obliczenia należy wykonać po zliczeniu wszelkich obciążeń od projektowanych obiektów z uwzględnieniem podanych parametrów gruntu. Osiadania należy rozpatrywać zgodnie z załącznikiem "F" do normy EN 1997-1:2004. Gruntami zdolnymi do przejęcia obciążeń od obiektu są utwory sypkie wykształcone, jako piaski średnie występujące na badanym terenie w stanie zagęszczonym.
- 7.3. Przyjęty model obliczeniowy (układ warstw geotechnicznych) reprezentują karty geotechniczne otworów stanowiące załączniki graficzne do opracowania.
- 7.4. Przedstawiony obraz warunków wodnych z okresu wierceń ulega okresowym zmianom w zależności od pór roku i nasilenia opadów atmosferycznych. Ustalenie wielkości i charakteru tych zmian wykracza poza zakres niniejszego opracowania i jest możliwe jedynie na podstawie długotrwałych obserwacji piezometrycznych.
- 7.5. Prace ziemne i fundamentowe zaleca się wykonać szczególnie starannie i należy przestrzegać następujących zasad:
 - nie należy dopuścić do tego, aby naturalna struktura gruntu poniżej dna wykopu uległa naruszeniu. Jeżeli nastąpi przekopanie dna wykopu, lub grunty

podłoża zostaną naruszone to te partie podłoża należy usunąć i zastąpić nasypem budowlanym,

- nasypy budowlane wykonywać z odpowiednio zagęszczonej warstwami pospółki piaszczysto-żwirowej.
- odsłonięte dno wykopu należy jak najszybciej zabezpieczać w celu minimalizacji oddziaływania warunków atmosferycznych na grunt – opady atmosferyczne, poruszanie się po dnie wykopu pojazdów itp.
- nie przestrzeganie tych zaleceń może być powodem znacznego obniżenia nośności gruntu zalegającego w podłożu.

7.6. Z racji złożoności prac ziemnych zalecany jest geotechniczny odbiór prac ziemnych. Prace te powinien przeprowadzić uprawniony geolog.

7.7. Głębokość przemarzania gruntu w obszarze wykonanych badań geotechnicznych wynosi $h_z = 1,0$ m ppt wg normy PN-81/B-03020.

9 UZGODNIENIE PKP TELKOL

PKP TELKOL Sp. z o.o. Gdańsk, 13.01.2023
Region Gdańsk
80-852 Gdańsk
ul. Dyrekcyjna 2-4
Nr ref. RU5-504-813/2022

YLE Inżynierowie Sp. z o.o.
ul. Władysława Jagiełły 16/7
02-495 Warszawa

reprezentowana przez:
Antonina Żółtowska

Dotyczy:

Uzgodnienie planu sytuacyjnego, naniesienie na podkład geodezyjny infrastruktury telekomunikacyjnej* (dalej „Infrastruktura Telekomunikacyjna”) PKP TELKOL Sp. z o.o. (dalej: PKP TELKOL) oraz wydanie warunków technicznych na przebudowę/zabezpieczenie ewentualnych kolizji związanych z przystosowaniem peronów do obsługi osób o ograniczonej możliwości poruszania się na przystanku osobowym Ciepłowo.

*oznacza kable telekomunikacyjne światłowodowe, kable telekomunikacyjne miedziane, linie telekomunikacyjne napowietrzne, drenaż wraz z kanalizacją kablową, studnie kablowe, szafy telekomunikacyjne/kontenery telekomunikacyjne, inne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej, w tym m.in. urządzenia lub budowle, wchodzące w skład przedsiębiorstwa PKP TELKOL.

Tytuł Projektu/zadania inwestycyjnego:

Zmodernizowanie elementów przejścia pod torami na po. Ciepłowo zgodnie z wymogami TSI PRM.

Nazwa i adres Inwestora:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie Zakład Linii Kolejowych w Gdyni ul. Morska 24, 81-333 Gdynia.

Nazwa i adres Wnioskodawcy

YLE Inżynierowie Sp. z o.o. ul. Władysława Jagiełły 16/7, 02-495 Warszawa

Nazwisko reprezentanta Wnioskodawcy

Antonina Żółtowska

Numer i data pisma Wnioskodawcy:

W294/745/2022/AŻ z dn. 20.10.2022

Nazwa i adres obiektu budowlanego będącego przedmiotem uzgodnień

Modernizacja przejścia pod torami na po. Cieplewo

Linia nr 009

km 314,325

inne istotne informacje _____

Nazwa i adres Wykonawcy/Generalnego Wykonawcy (dalej „Wykonawca”)

Zakres uzgodnień:

PKP TELKOL uzgadnia plan sytuacyjny oraz informuje, że w ramach wywiadu branżowego na załączonej mapie, kolorem pomarańczowym zakreślono orientacyjną lokalizację Infrastruktury Telekomunikacyjnej wchodzącej w skład przedsiębiorstwa PKP TELKOL, zgodnie art. 49 § 1 kodeksu cywilnego. Jest to kabel TKD 136x2 oraz kolorem niebieskim kabel światłowodowy OTK NSL Orange Polska z którym należy dokonać stosownych uzgodnień.

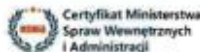
Załączniki:

- Mapa sytuacyjna – Załącznik Nr 1
- Komplet uzgodnionej dokumentacji – Załącznik Nr 2

Realizacja wszelkich czynności związanych z niniejszymi Uzgodnieniami odbywać się będzie na zasadach określonych przez PKP TELKOL w dokumencie **Warunki realizacji prac będących przedmiotem uzgodnień z PKP TELKOL** znajdujące się na stronie <https://telkol.pl/uzgodnienia/>, które stanowią integralną część niniejszych Uzgodnień.

Osoba odpowiedzialna za uzgodnienia po stronie PKP TELKOL:

Stanisław Struzik tel. 697 045 528, e-mail stanislaw.struzik@telkol.pl



PKP TELKOL sp. z o.o. • Szczęśliwicka 62, 02-353 Warszawa • NIP 113-28-75-351
REGON 147190587 • Nr KRS 0000504917 Sąd Rejonowy dla miasta st. Warszawy w Warszawie,
XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego • kapitał zakładowy 90 769 500,00 PLN.

Niniejszy dokument stanowi część dokumentacji projektowej, do której przestrzegania zobowiązani są wszyscy uczestnicy procesu budowlanego w szczególności Wykonawcy, podwykonawcy, dalsi podwykonawcy realizujący Projekt.

Z-CIA DYREKTORA REGIONU

Skiba
Plotr Skiba

.....
(Data i podpis osoby upoważnionej)

Załączniki:

Załącznik Nr 1 - Mapa sytuacyjna

Załącznik Nr 2 - Komplet uzgodnionej dokumentacji

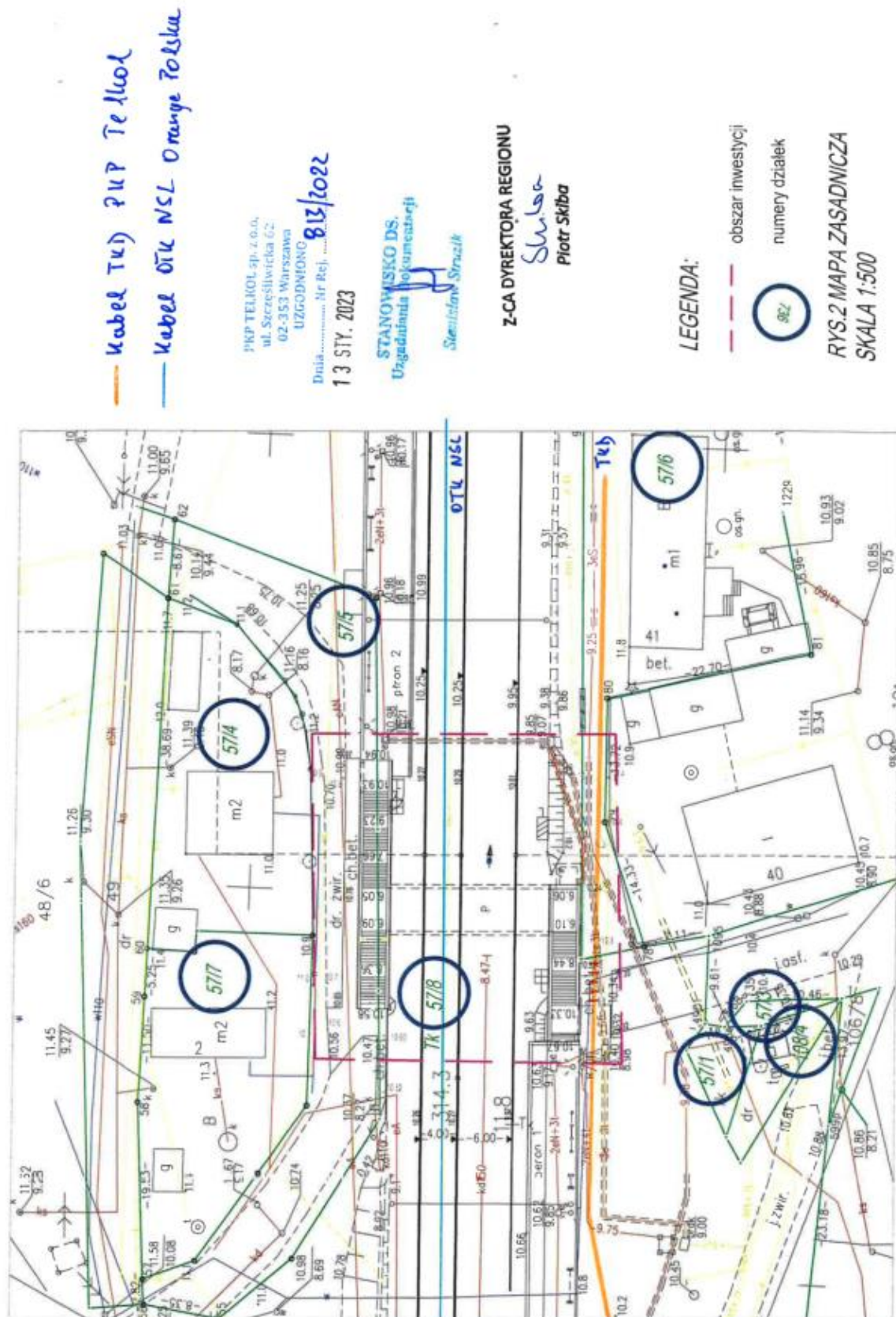


Świadczenie
Bezpieczeństwa
Przemysłowego



Certyfikat Ministerstwa
Spraw Wewnętrznych
i Administracji

PKP TELKOL sp. z o.o. • Szczęśliwicka 62, 02-353 Warszawa • NIP 113-28-75-351
REGION 147190587 • Nr KRS 0000504917 Sąd Rejonowy dla miasta st. Warszawy w Warszawie,
XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego • kapitał zakładowy 90 789 500,00 PLN.



10 UZGODNIENIE PKP ENERGETYKA



WPEŁNIEŁO
2023-02-06
GRUPA KAPITAŁOWA
PKP ENERGETYKA
OBŚLUGA

Sopot, 30 stycznia 2023

OSE2h-2-074/013/23

YLE Inżynierowie Sp. z o.o.
ul. W. Jagiełły 16/7
02-495 Warszawa

Dotyczy: uzgodnienia realizacji zadania pn.: "Likwidacja platform przyschodowych i budowa dwóch wind elektrycznych w przejściu pod torami na przystanku osobowym Ciepłowo km 314,325 LK 09".

W odpowiedzi na pismo W294/050/2023/AZ z dnia 23.01.2023 dot. uzgodnienia realizacji zadania pn.: "Likwidacja platform przyschodowych i budowa dwóch wind elektrycznych w przejściu pod torami na przystanku osobowym Ciepłowo km 314,325 LK 09", PKP Energetyka Obsługa spółka z o.o. Obszar Serwisowy Północny działając z upoważnienia i na rzecz PKP Energetyka S.A. uzgadnia pozytywnie przesłany nam projekt pod następującymi warunkami:

1. W rejonie planowanej inwestycji znajduje się linia kablowa SN 15 kV oraz linia napowietrzna SN 15 kV.
2. Rozpoczęcie robót - w miejscach gdzie występuje nasza czynna infrastruktura - należy zgłosić do PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o. Obszar Serwisowy Północny 81-859 Sopot ul. Jana z Kolna 29 na min. 21 dni przed planowym terminem rozpoczęcia robót, celem ustanowienia harmonogramu robót, płatnego nadzoru oraz wyłączenia napięcia w sieci PKP Energetyka.
3. Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne w celu wykrycia sieci, które mogą nie być uwidocznione na mapie do celów projektowych oraz dla zinventaryzowania rzeczywistego położenia i tras istniejącej sieci elektroenergetycznej.
4. Przy ewentualnym odkryciu podczas robót ziemnych linii kablowej energetycznej, nienaniesionej na mapie, należy ją zabezpieczyć w rurach osłonowych dwudzielnych odpowiednio oznakowanych zgodnie z normą N SEP-E-004, po uprzednim uzgodnieniu kolizji z PKP Energetyka Obsługa spółka z o.o. Obszar Serwisowy Północny.
5. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia energetyczne traktować jako czynne, pod napięciem mogące grozić porażeniem i zachować warunki bezpieczeństwa.
6. Prace ziemne w pobliżu czynnych podziemnych urządzeń należy wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem zainteresowanych służb PKP Energetyka Obsługa spółka z o.o. Obszar Serwisowy Północny.
7. W przypadku uszkodzenia, podczas robót ziemnych kablów, linii energetycznych PKP Energetyka S.A. oraz nienaniesionych w uzgodnieniach z powodu braku ich inwentaryzacji w zasobach dokumentacji PKP odpowiedzialność prawną i finansową przywrócenia do eksploatacji ponosi wykonawca robót.
8. Wykonawca robót ponosi pełną odpowiedzialność prawną i finansową za ewentualne wypadki, szkody oraz przerwy w zasilaniu, jakie w związku z realizacją inwestycji mogłyby powstać na rzecz PKP Energetyka S.A.
9. Po zakończeniu robót, dokumentację powykonawczą wybudowanej infrastruktury wraz z pomiarami inwentaryzacyjnymi, wykonanymi przez uprawnioną jednostkę geodezyjną, należy dostarczyć do PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o. Obszar Serwisowy Północny 81-859 Sopot ul. Jana z Kolna 29 oraz do zasobów archiwalnych PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych w Gdańsku, ul. Dyrekcyjna 2-4.
10. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.
11. Całość prac należy wykonać zgodnie z aktualnie obowiązującymi normami, wymogami Prawa Budowlanego PN EN 50122 i PN EN 50122-1 w zakresie środków bezpieczeństwa elektrycznego i uziemień.

Zatwierdza Dyrektor Obszaru
Piotr Gałkiewicz
Elektronicznie
podpisany przez Piotr
Andrzej Gałkiewicz
Data: 2023.01.31
14:03:19 +01'00'

GRUPA KAPITAŁOWA PKP ENERGETYKA

PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o.
ul. Hoża 98 lok. 1
00-682 Warszawa
tel. +48 22 39 190 00
fax: +48 22 47 414 79

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000810778

NIP: 7010564340
REGON: 364121434
kapitał zakładowy: 2 000 000,00 zł

energetyka@pkpenergetyka.pl
www.pkpenergetyka.pl

11 UZGODNIENIE TK TELEKOM

 **TK TELEKOM** TELEKOMUNIKACJA
GRUPA NETIA KOLEJOWA

439 / L 299
TK Telekom Spółka z o.o.
ul. Kijowska 10 01-238 03-713 Warszawa
tel: +48 22 392 20 00
fax: +48 22 392 20 09
infolinia: 801 032 000
bok@tktelekom.pl

Wpłynęło
2022-11-21
Warszawa, 17/11/2022

Waldemar Blaszkę
Specjalista ds. dokumentacji technicznej
Zespół ds. Uzgodnień Branżowych
i Dokumentacji Technicznej Sieci
e-mail: w.blaszke@tktelekom.pl
tel. + 48 58 7211356, 697045505

YLE Inżynierowie Sp. z o.o.
ul. Jagiełły 16/7
02-495 Warszawa

Nr ref.: LBPS-e-508/0600/2022

Dotyczy: **Inwentaryzacja infrastruktury (wywiad branżowy) i warunki techniczne dla przebudowy kolizyjnych sieci, dot. dokumentacji projektowej dotyczącej przystosowania peronów do obsługi osób o ograniczonej możliwości poruszania się na stacji Gdynia Chylonia LK nr 202 oraz przystankach osobowych Cieplewo, Różyny LK nr 009.**

Odpowiadając na pismo W294/739/2022/AŻ z dnia 20.10.2022 r., TK Telekom sp. z o.o. informuje że, w zakresach zaznaczonych na mapach zasadniczych:

LK nr 202, stacja Gdynia Chylonia, działki nr 546, 549 i 496 obręb Chylonia, przebiega trasa kabla światłowodowego Z-XOTKtsd 36J naszej Spółki, rel. Gdańsk – Gdynia Chylonia nst. „Chy”1 w rurociągu RHDPE PKP PLK, wybudowany w ramach modernizacji LK E65.

LK nr 009, przystanek osobowy Cieplewo, działka nr 57/8 i 57/6 obręb Cieplewo, gm. Pruszcz Gdański, przebiega trasa kabla światłowodowego Z-XOTKtsd 48J naszej Spółki, rel. Tczew – Gdańsk w rurociągu RHDPE PKP PLK, wybudowany w ramach modernizacji LK E65.

LK nr 009, przystanek osobowy Różyny, działka nr 240 obręb Różyny, gm. Pszczółki, przebiega trasa kabla światłowodowego Z-XOTKtsd 48J naszej Spółki, rel. Tczew – Gdańsk w rurociągu RHDPE PKP PLK, wybudowany w ramach modernizacji LK E65. Na pozostałych działkach projektowanych inwestycji, brak infrastruktury światłowodowej naszej Spółki.

Przebiegi tras ww. kabli światłowodowych naszej Spółki, zaznaczono orientacyjnie na mapach zasadniczych kolorem pomarańczowym i opisano.

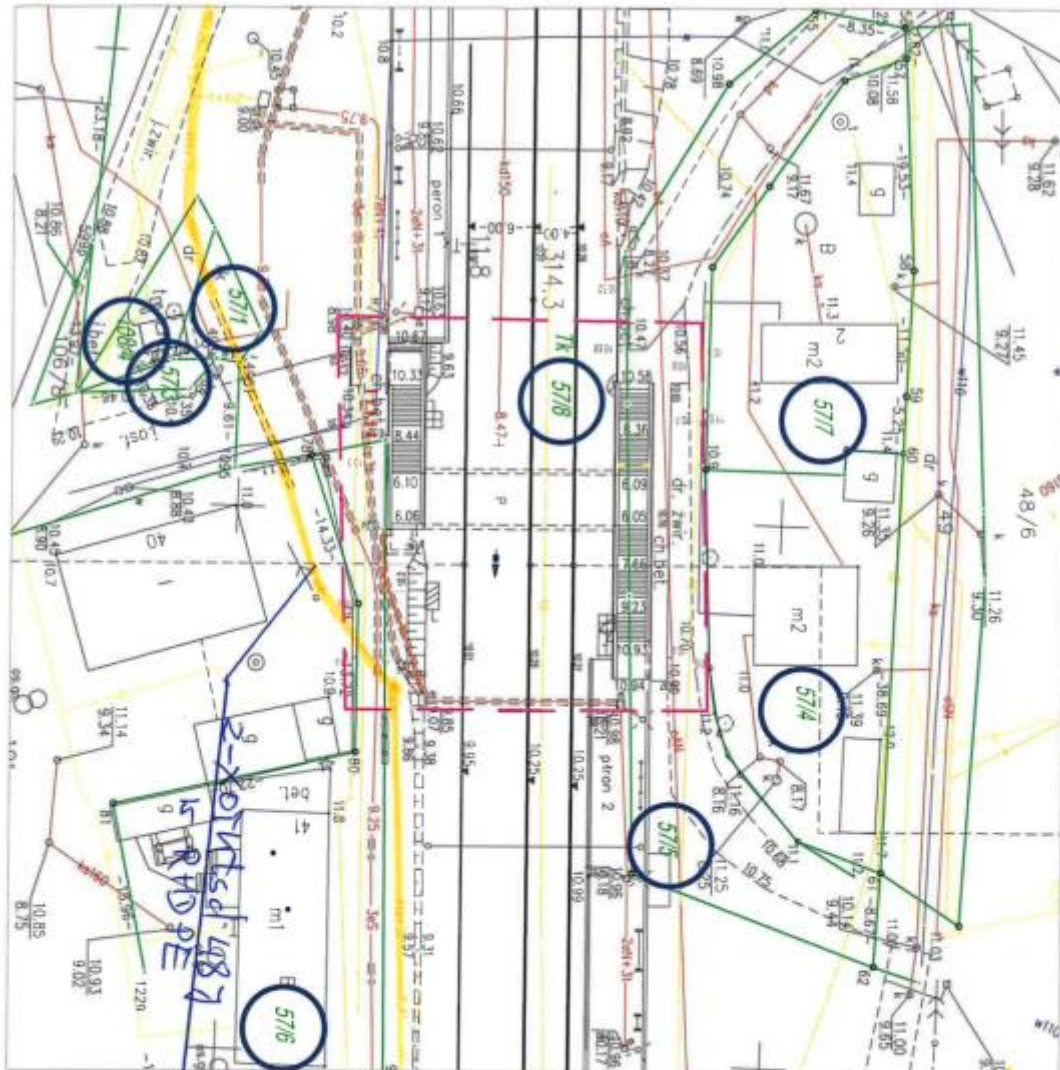
Wszelkie projekty techniczne opracowane na tej podstawie podlegają oddzielnym uzgodnieniom w naszej Spółce.

Powyższy wywiad dotyczy wyłącznie urządzeń branży telekomunikacyjnej spółki TK Telekom. Wywiad branżowy ważny 2 lata od daty niniejszego pisma.

Z poważaniem

Specjalista ds. dokumentacji
technicznej

Waldemar Blaszk
Waldemar Blaszk



LEGENDA:
- - - - - obszar inwestycji
○ numery działek

RYS.2 MAPA ZASADNICZA
SKALA 1:500

Specjalista ds. dokumentacji
technicznej
Waldemar Białecki

TK Telekom spółka z o.o.
ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa
NIP: 526-25-48-753, Regon 017322058
KRS: 0000024788

data: 19.11.2024 r.

UZGODNIONO

LBRSe-50810600/2022
2-Xo1tksd 48714 elek
B-RDPPE

12 Uzgodnienie ZUDP

GKIK-RUDP.6630.1.300.2023

Pruszcz Gdański, dn. 27.06.2023 r.

Starostwo Powiatowe
w Pruszczu Gdańskim
Referat Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej
83-000 Pruszcz Gdański
ul. Wojska Polskiego 16

Znak sprawy: GKIK-RUDP.6630.1.300.2023

ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
zakończoney w dniu 27.06.2023 r.
w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Przedmiot narady:	sieć kanalizacji sanitarnej, kablowa sieć elektroenergetyczna nn-oświetlenie
Lokalizacja:	Gmina: Pruszcz Gdański, Obręb: Ciepłowo, dz.: 57/5 ark.1
Wnioskodawca:	NOWAK AGNIESZKA ul. Władysława Jagiły 16/7, 02-495 Warszawa
Inwestor:	PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE SPÓŁKA AKCYJNA ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
Przewodniczący:	Anna Słonina - p.o. Kierownika Referatu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
Sposób przeprowadzenia narady:	elektroniczny
Data wpływu:	11.04.2023 r.
Uwagi/informacje dodatkowe:	Uzupełniono wniosek dnia 16.06.2023 r.

Stanowisko Przewodniczącego:

Volta Communications Sp. z o.o., Logitus Sp. z o.o., SMnet Michał Skwiercz, RoNet Rafał Romanowski, PROFI Mariusz Ruczyński (gestorzy sieci telekomunikacyjnych) - przedstawiciele nie stawili się na naradę koordynacyjną
Na obszarze uzgodnienia znajdują się następujące punkty osnowy geodezyjnej: 621826.2.5006.

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA Sp. z o.o., Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku, Gazownia w Pruszczu Gdańskim, 83-000 Pruszcz Gdański, ul. Nowowiejskiego 18 B elektroniczny	Stanowisko pozytywne „Uzgodniono - bez uwag”	Krzysztof Jasiuwienas

Dokument wygenerował(a): Anna Słonina, dn. 27-06-2023 10:28:47

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 1 z 5

2	ENERGA-OPERATOR S.A. Oddział w Gdańsku 80-557 Gdańsk, ul. Marynarki Polskiej 130 elektroniczny	<p>Stanowisko pozytywne</p> <p>1. W zakresie przedmiotu uzgodnienia występuje – sieć elektroenergetyczna nN 0,4 kV.</p> <p>2. Nie wyklucza się istnienia innych niezewidencjonowanych podziemnych urządzeń elektroenergetycznych.</p> <p>3. W trakcie realizacji projektu należy uwzględnić wymagania :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Skrzyżowania i zbliżenia z kablami elektroenergetycznymi realizować zgodnie z normą N SEP-E-004. • Przestrzegać zachowania poprawnych odległości projektowanej zabudowy od linii napowietrznych zgodnie z PN-E-05100-1, PN-EN 50341-1-2016, SEP-E-003 i innych przepisów podczas prowadzenia robót i po ich zakończeniu. • Prace budowlane i pomocnicze prowadzone w odległościach mniejszych niż 0,5 m od osi kabli nn-0,4 kV oraz 3,0 m dla linii napowietrznych do 1 kV, liczonych w każdą stronę, muszą być wykonywane pod nadzorem osób uprawnionych. • Wszelkie roboty ziemne prowadzone w odległościach mniejszych niż 0,5 m od osi kabli liczonych w każdą stronę należy wykonywać ręcznie, (bez użycia urządzeń mechanicznych) po wcześniejszym zgłoszeniu planowanych prac w Rejonie Dystrybucji Tczew ul. Nowa 5, w formie papierowej lub email na adres : rejon.tczew@energa-operator.pl • Realizacja usunięcia ewentualnych kolizji z sieciami EOP, niwelacja terenu i związana z tym zmiana rzędnych istniejącej sieci odbywa się na zasadach uzgodnionych odrębnie w Wydziale Przyłączeń ENERGA - OPERATOR Spółka Akcyjna Oddział w Gdańsku ul. Marynarki Polskiej 130. 4. Na istniejące kable energetyczne krzyżujące się w obszarze projektowanej inwestycji, bądź przy zbliżeniach nałożyć rury osłonowe z rur dwu-połówkowych. 5. Podczas prowadzenia robót w pobliżu sieci energetycznej należy zabezpieczyć elementy sieci przed zmianą parametrów pracy urządzeń. 6. Zabezpieczenie, osłonięcie istniejącej sieci odbywa się kosztem i staraniem wykonawcy robót . 7. W przypadku konieczności naprawy urządzeń energetycznych uszkodzonych podczas wykonywania robót koszty naprawy, ewentualne przeniesienie gwarancji i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Tczewie w pokrywa wykonawca robót. 8. Przy wykonywaniu robót napotykane urządzenia energetyczne traktować jako czynne (pod napięciem – mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa. 9. Przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne dla zinventaryzowania rzeczywistego położenia i tras istniejącej sieci elektroenergetycznej. 	Piotr Mielewski
3	ENERGA OŚWIETLENIE Sp. z o.o., 81-855 Sopot, ul. Rzemieślnicza 17/19 Elektroniczny	<p>Stanowisko pozytywne</p> <p>Bez uwag</p>	Rafał Zajac
4	EKSPLLOATATOR Sp. z o. o., 83-010 Straszyn, Rotmanka, ul. Sportowa 25, Elektroniczny	<p>Stanowisko pozytywne</p> <p>Projekt (PZT i projekt techniczny) kanalizacji deszczowej należy uzgodnić w 'EKSPLLOATATOR' Sp. z o.o.</p>	Dariusz Plata
5	NETIA S.A., 80-397 Gdańsk, ul. Arkońska 6A/4 elektroniczny	<p>Stanowisko pozytywne</p>	Krzysztof Osiecki

GKIK-RUDP.6630.1.300.2023

6	Multimedia Polska S.A. 81-341 Gdynia, ul. Tadeusza Wendy 7/9 elektroniczny	Stanowisko pozytywne uzgodniono bez uwag	Miłosz Kobusiński
7	ABAKS Sp. z o.o. 83-032 Pszczółki, Skowarcz, ul. Gdańska 82 elektroniczny	Stanowisko pozytywne	Łukasz Wąsowski
8	ORANGE POLSKA S.A., 80-244 Gdańsk, ul. Grunwaldzka 110	Uczestnik nieobecny na naradzie	
9	BIALL-NET Sp. z o.o., 80-174 Gdańsk, Otomin, ul. Słoneczna 43	Uczestnik nieobecny na naradzie	
10	EXATEL S.A., 04-164 Warszawa, ul. Perkuna 47 elektroniczny	Stanowisko pozytywne	Bartosz Borowski
11	Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna Sp z o.o., 80-122 Gdańsk, ul. Kartuska 201	Uczestnik nieobecny na naradzie	
12	Gdańskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o., 80-433 Gdańsk, ul. Biała 1 b	Uczestnik nieobecny na naradzie	
13	Gmina Pruszcz Gdański, 83-000 Juszkowo, ul. Zakątek 1	Uczestnik nieobecny na naradzie	
14	Grupa LOTOS S.A., 80-718 Gdańsk, ul. Elbląska 135,	Uczestnik nieobecny na naradzie	
15	HAWA TELEKOM Sp. z o.o. w restrukturyzacji, 00-486 Warszawa, ul. Francesca Nulla 2	Uczestnik nieobecny na naradzie	
16	Instytut Chemii Bioorganicznej PAN Poznańskie Centrum Superkomputerowo-Sieciowe, 61-704 Poznań, ul. Z. Noskowskiego 12/14 adres korespondencyjny: Centrum Badań Polskiego Internetu Optycznego 61-139 Poznań, ul. Jana Pawła II 10	Uczestnik nieobecny na naradzie	
17	JPK Jarosław Paweł Krzymiń ul. Jodłowa 9, 83-010 Straszyn	Uczestnik nieobecny na naradzie	
18	PERN S.A. ul. Wyszogrodzka 133 09-410 Płock	Uczestnik nieobecny na naradzie	

Dokument wygenerował(a): Anna Słonina, dn. 27-06-2023 10:28:47

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

19	PHU NETLAN Marcin Burek ul. Leśna Góra 19A/32, 80-281 Gdańsk	Uczestnik nieobecny na naradzie	
20	PKP Energetyka S.A. Północny Rejon Dystrybucji ul. Dworcowa 5, 14-200 Iława	Uczestnik nieobecny na naradzie	
21	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, ul. Morska 24, 81-333 Gdynia	Uczestnik nieobecny na naradzie	
22	PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku 80-958 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2/4	Uczestnik nieobecny na naradzie	
23	Polkomtel Infrastruktura Sp. z o.o. ul. Konstruktorska 4, 02-673 Warszawa elektroniczny	Stanowisko pozytywne	Piotr Sołtysiak
24	Pruszczańskie Przedsiębiorstwo Ciepłownicze "PEC" Sp. z o.o., 83-000 Pruszcz Gdański, ul. Tysiąclecia 16	Uczestnik nieobecny na naradzie	
25	PSE Polskie Sieci Elektroenergetyczne, Oddział w Bydgoszczy, 85-950 Bydgoszcz, ul. Marszałka Focha 16 elektroniczny	Stanowisko pozytywne	Marcin Wiśniewski
26	Starostwo Powiatowe w Pruszczu Gdańskim - Wydział Infrastruktury:	Uczestnik nieobecny na naradzie	
27	"Vectra Investments" Sp. z o.o. Spółka Jawna z siedzibą w Warszawie, 00-113 Warszawa, ul. Emilii Plater 53, Adres do korespondencji: 81- 525 Gdynia, Al. Zwycięstwa 253,	Uczestnik nieobecny na naradzie	
28	WNISKODAWCA	Uczestnik nieobecny na naradzie	

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Validity unknown

Dokument podpisany przez Anna
Słonina
Data: 2023.06.27 13:47:24 CEST

Podpis przewodniczącego narady

Dokument wygenerował(a): Anna Słonina, dn. 27-06-2023 10:28:47

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2021 r. t. j. poz. 1990 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2021 r. t. j. poz. 1990 z późn. zm.) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2021 r. t. j. poz. 1990 z późn. zm.).

13 UZGODNIENIE RZECZOZNAWCY DO SPRAW OCHRONY PRZECIW POŻAROWEJ