

IZ11DKB.2160.07.2024

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA PRZETARGOWEGO NA ZADANIE
INWESTYCYJNE PN.:**

„Likwidacja platform przyschodowych i budowa dwóch wind elektrycznych w przejściu pod torami na przystanku osobowym Cieplewo km 314,325 LK nr 9.”

Zatwierdził:

Sporządził:

Izabela Rosińska 608 835 369

„Likwidacja platform przyschodowych i budowa dwóch wind elektrycznych w przejściu pod torami na przystanku osobowym Cieplewo km 314,325 LK nr 9.”

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia: „Likwidacja platform przyschodowych i budowa dwóch wind elektrycznych w przejściu pod torami na przystanku osobowym Cieplewo km 314,325 LK nr 9.”

Adres obiektu budowlanego: Linia kolejowa nr 9, przystanek osobowy Cieplewo

Nazwy i Kody robót:

| | | |
|------------------|------------|---|
| Dział: | 45000000-7 | Roboty budowlane |
| Grupa robót: | 45200000-9 | Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej lub wodnej |
| Klasa robót: | 45230000-8 | Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei |
| Kategoria robót: | 45220000-5 | Roboty inżynieryjne i budowlane |
| | 45234000-6 | Roboty budowlane w zakresie budowy kolei i systemów transportowych |
| | 45221200-4 | Roboty budowlane w zakresie budowy tuneli, szybów i kolei podziemnej |
| | 45234100-7 | Budowa kolei |
| | 45221243-7 | Roboty budowlane w zakresie tuneli dla pieszych |
| | 45231400-9 | Roboty elektroenergetyczne |
| | 45314000-1 | Instalowanie urządzeń telekomunikacyjnych |
| | 45314310-7 | Układanie kabli |
| | 42416130-6 | Windy |

ZAMAWIAJĄCY:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie

Zakład Linii Kolejowych w Gdyni

ul. Morska 24

81-333 Gdynia

<http://www.plk-sa.pl/>

SPIS ZAWARTOŚCI OPZ

| | |
|---|----------|
| CZĘŚĆ I - OPISOWA | 5 |
| 1. WYKAZ SKRÓTÓW I OBJAŚNIENIA POJĘĆ UŻYTYCH W TEKŚCIE | 6 |
| 2. OGÓLNY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA | 8 |
| 2.1 Lokalizacja obiektu | 8 |
| 2.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia | 8 |
| 2.2.1 Koordynacja z innymi Inwestycjami | 8 |
| 2.2.2 Opis stanu istniejącego | 9 |
| 3. ZAKRES ROBÓT | 9 |
| 3.1 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe | 9 |
| 3.2 Badania | 10 |
| 3.3 Dokumentacja projektowa | 10 |
| 3.4 Dokumentacja niezbędna do uzyskania pozwolenia na użytkowanie lub skutecznego zgłoszenia zakończenia prac budowlanych | 10 |
| 3.5 Operat kołaudacyjny | 11 |
| 3.5.1 Plan utrzymania | 11 |
| 3.5.2 Geodezyjna dokumentacja powykonawcza | 12 |
| 3.6 Roboty budowlane | 13 |
| 3.6.1 Obiekty obsługi podróżnych | 13 |
| 3.6.2 Odwodnienie peronów | 14 |
| 3.6.3 Usuwanie kolizji z sieciami zewnętrznymi | 14 |
| 3.6.4 Elektroenergetyka nietrakcyjna | 14 |
| 3.6.4.1 Elektroenergetyka do 1 kV | 14 |
| 3.6.4.2 Oświetlenie obiektów i obszarów kolejowych | 15 |
| 3.6.4.3 Kanalizacja kablowa | 15 |
| 3.6.5 Roboty związane z gospodarką zielenią w tym usuwanie istniejącej zieleni, nasadzenia i obsiania | 15 |
| 3.6.6 Nawierzchnia kolejowa | 15 |
| 3.6.7 Obiekty inżynieryjne | 15 |
| 3.6.8 Przejazdy kolejowo-drogowe | 15 |
| 3.6.9 Drogi kołowe | 15 |
| 3.6.10 Budynki służące prowadzeniu ruchu kolejowego | 16 |
| 3.6.11 Urządzenia sterowania ruchem kolejowym | 16 |
| 3.6.12 Elektroenergetyka trakcyjna | 16 |
| 3.6.12.1 Elektroenergetyczne linie zasilające nN | 16 |
| 3.6.13 Ochrona środowiska | 16 |
| 3.6.13.1 Ochrona przed hałasem i drganiami | 17 |
| 3.6.13.2 Wymagania w zakresie gospodarki materiałami z rozbiórki i odpadami | 17 |
| 3.6.13.3 Wymagania w zakresie usuwania drzew i krzewów | 19 |
| 3.6.13.4 Wymagania w zakresie gospodarki wodno-ściekowej | 19 |
| 3.6.14 Kolizje z sieciami zewnętrznymi | 19 |
| 3.6.14.1 Infrastruktura w zakresie sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i gazowych | 20 |
| 3.6.14.2 Infrastruktura w zakresie sieci telekomunikacyjnych | 20 |

| | |
|--|-----------|
| 3.6.14.3 Infrastruktura w zakresie sieci elektrycznych i elektroenergetycznych | 21 |
| 3.6.15 Pełnienie nadzoru autorskiego | 22 |
| 3.6.16 Inne roboty | 23 |
| 4. POZOSTAŁE WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO | 23 |
| 4.1 Prace przygotowawcze, przygotowanie terenu i zaplecza budowy | 23 |
| 4.1.1 Zaplecze budowy i zagospodarowanie terenu | 23 |
| 4.1.2 Koszty związane z zagospodarowaniem terenu budowy i zaplecza budowy | 25 |
| 4.2 Organizacja ruchu drogowego i kolejowego w czasie realizacji robót | 25 |
| 4.2.1 Organizacja ruchu drogowego w czasie realizacji robót | 26 |
| 4.2.2 Organizacja ruchu kolejowego w czasie realizacji robót | 26 |
| 4.3 Warunki i wymagania w trakcie realizacji robót | 29 |
| 4.3.1 Wymagania i warunki w stosunku do użytych wyrobów budowlanych | 30 |
| 4.4 Odbiory | 31 |
| 4.4.1 Odbiory częściowe (w tym robót zanikających lub ulegających zakryciu) | 32 |
| 4.4.2 Odbiory techniczne | 32 |
| 4.4.3 Odbiory eksploatacyjne | 32 |
| 4.4.4 Odbiór końcowy | 32 |
| 4.4.5 Odbiory gwarancyjne (przeglądy) i pogwarancyjne (ostateczne) | 32 |
| 4.5 Ochrona przeciwpożarowa | 33 |
| 4.6 Ochrona własności publicznej i prywatnej | 33 |
| 4.7 Bezpieczeństwo i higiena pracy | 34 |
| 4.7.1 Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia | 35 |
| 4.8 Bezpieczeństwo systemu kolejowego | 35 |
| 4.9 Plan zarządzania ryzykiem | 36 |
| CZĘŚĆ II – INFORMACYJNA | 37 |
| 5. INFORMACJE DOTYCZĄCE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA | 38 |
| 5.1 Kontrola jakości robót | 38 |
| 5.2 Stosowanie się do Prawa i innych przepisów | 38 |
| 6. ZAŁĄCZNIKI | 39 |

„Likwidacja platform przyschodowych i budowa dwóch wind elektrycznych w przejściu pod torami na przystanku osobowym Cieplewo km 314,325 LK nr 9.”

CZĘŚĆ I - OPISOWA

1. WYKAZ SKRÓTÓW I OBJAŚNIENIA POJĘĆ UŻYTYCH W TEKŚCIE

| Pojęcie/skrót | Opis |
|--------------------------------|--|
| Cena | Cena określona w § 31 Umowy |
| IZ | Zakład Linii Kolejowych w Gdyni tj. właściwa terytorialnie jednostka zamawiającego odpowiadająca za eksploatację i utrzymanie infrastruktury |
| Inspektor Nadzoru | Osoba fizyczna, wyznaczona przez Zamawiającego do działania jako Inspektor Nadzoru Inwestorskiego. |
| KODGiK | Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej |
| Kolizja | sytuacja, w której budowa lub przebudowa infrastruktury w miejscu przecięcia z istniejącymi sieciami lub urządzeniami (dreny, linie i słupy telefoniczne oraz elektryczne, ujęcia wodne, gazociągi, a także obiekty budownictwa lądowego, itp.) powoduje naruszenie tych sieci lub urządzeń albo konieczność zmian dotychczasowego ich stanu, przywrócenie poprzedniego stanu lub dokonanie innych zmian w związku z przyjętą technologią robót przez Wykonawcę. |
| LPN | Linia Potrzeb Nietrakcyjnych (linia zasilająca średniego napięcia - SN) |
| OPZ | niniejszy Opis Przedmiotu Zamówienia |
| PLK SA | Zamawiający – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. |
| PL-2000 | układ współrzędnych płaskich prostokątnych, przeznaczony głównie dla map wielkoskalowych |
| PnB | Pozwolenia na budowę |
| PODGiK | Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej |
| Prawo | Prawo określone w § 1 ust.4 Umowy |
| Prawo Budowlane | Ustawa Prawo budowlane z dnia 07 lipca 1994 r. z późn. zmianami, tekst jednolity Dz. U. Nr 2023 poz.1202 z 682 z późn. zm |
| PZGiK | Państwowy Zasób Geodezyjny i Kartograficzny |
| Regulacje Zamawiającego | instrukcje, wytyczne, Standardy Techniczne, Dokumenty Normatywne, warunki techniczne, zasady i procedury obowiązujące w spółce PKP PLK S.A których tekst znajduje się na stronie internetowej http://www.plk-sa.pl w zakładce Dla klientów i kontrahentów> Akty prawne i przepisy oraz na platformie zakupowej Zamawiającego w katalogu „Inne dokumenty odniesienia”. |
| Standardy Techniczne | Szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{max} \leq 250$ km/h z późniejszymi zmianami. |

„Likwidacja platform przyschodowych i budowa dwóch wind elektrycznych w przejściu pod torami na przystanku osobowym Ciepłowo km 314,325 LK nr 9.”

| | |
|---|---|
| SWZ | Specyfikacja Warunków Zamówienia |
| SMS | System Zarządzania Bezpieczeństwem |
| Srk | sterowanie ruchem kolejowym |
| TSI | Techniczna Specyfikacja Interoperacyjności |
| TSI PRM | Techniczna Specyfikacja Interoperacyjności w zakresie aspektu dostępności systemu kolei Unii dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się |
| Termin wykonania Umowy | oznacza termin wykonania przedmiotu zamówienia określony w §1 ust. 6 Umowy |
| Pozostałe pojęcia lub określenia użyte w OPZ, a pisane wielką literą, należy rozumieć tak, jak zostały zdefiniowane w Umowie. | |

Ileć w OPZ posłużono się pojęciami: „musi”, „wymagany”, „będą”, „należy”, „powinny” lub odpowiadające im synonimy uznaje się, iż pojęcia te są tożsame i używane zamiennie, a zwroty, w których zostały użyte, uznaje się za stanowiące zobowiązanie Wykonawcy.

2. OGÓLNY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zamówienie pn.: „Likwidacja platform przyschodowych i budowa dwóch wind elektrycznych w przejściu pod torami na przystanku osobowym Ciepłowo km 314,325 LK nr 9.” prowadzone będzie w systemie "buduj"

Zakres dla zadania inwestycyjnego obejmuje wykonanie:

- 1) wszystkich robót budowlanych zgodnie z zakresem zamówienia na podstawie przekazanej przez Zamawiającego dokumentacji projektowej oraz wszystkich robót przygotowawczych niezbędnych do wykonania zakresu Umowy
- 2) wszelkich czynności wymaganych Prawem;

W zakresie zadania Zamawiający przewiduje:

- a) roboty rozbiórkowe biegu schodowego wraz z zadaszeniem
- b) roboty rozbiórkowe pomieszczenia przepompowni
- c) zabezpieczenie wykopu
- d) wykonanie 2 sztuk żelbetowych szybów windowego wraz z dojazdami z przejścia podziemnego
- e) wykonanie stalowych szybów powyżej powierzchni gruntu
- f) wykonanie utwardzenia dojeżdż
- g) montaż 2 sztuk elektrycznych dźwigów osobowych
- h) wykonanie poręczy przyschodowych, wymiana płytek na klatkach schodowych
- i) przebudowę nawierzchni peronu
- j) budowę zasilania windy oraz oświetlenia
- k) przebudowę i budowę odwodnienia
- l) budowę przepompowni wód deszczowych
- m) inne roboty wymagane zakresem projektu.

Zamawiający zwraca uwagę, iż całość przedmiotu zamówienia powinna być wykonana zgodnie z zapisami SWZ, przepisami prawa powszechnie obowiązującego, Regulacjami Zamawiającego, normami, zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

2.1 Lokalizacja obiektu

Zakres Robót objęty zamówieniem znajduje się na obszarze działania PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni

Obiekt inżynierski – przejście pod torami zlokalizowane jest na terenie województwa pomorskiego w powiecie grodzkim gdańskim na terenach gminy wiejskiej Pruszcz Gdański w kilometrze 314,325 linii kolejowej nr 9 Warszawa Centralna - Gdańsk Główny.

2.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

2.2.1 Koordynacja z innymi Inwestycjami

Dla zapewnienia spójności pomiędzy zadaniami inwestycyjnymi oraz zapewnienia optymalnego wykorzystania przeznaczonych na te zadania środków finansowych Zamawiający wymaga od Wykonawcy współpracy z Wykonawcami inwestycji, których

realizacja/okres trwałości czasowo pokrywa się z okresem realizacji/okresem trwałości niniejszego zadania/projektu. Obecnie nie przewiduje się żadnej inwestycji w obrębie przystanku Cieplewo.

2.2.2 Opis stanu istniejącego

Przejście pod torami w Cieplewie po likwidacji przejścia i przejazdu w poziomie szyn na etapie inwestycji w 2012 roku pełni nie tylko rolę dojścia do peronów ale także stało się połączeniem komunikacyjnym pomiędzy dwoma częściami miejscowości. Po zdemontowaniu z uwagi na ich zły stan techniczny, platform przyschodowych komunikacja pomiędzy peronami dla osób niepełnosprawnych możliwa jest tylko przez wiadukt drogowy, który znajduje się w odległości około 500 m od peronów. W dokumentacji projektowej stanowiącej załącznik do OPZ platformy te opisane są jako istniejące.

Na terenie, na którym będą prowadzone roboty budowlane, nie zidentyfikowano terenów, które są wpisane do rejestru zabytków lub podlegają innej ochronie konserwatorskiej. Na terenie, na którym będą prowadzone roboty budowlane, nie zidentyfikowano obiektów, które są wpisane do rejestru zabytków lub podlegają innej ochronie konserwatorskiej.

3. ZAKRES ROBÓT

Zamawiający przewiduje jedną formę rozliczania robót budowlanych. Forma ryczałtowa, w której pozycje ryczałtowe rozliczane będą w oparciu o RCO i Opis Przedmiotu Zamówienia i są oznaczone w RCO jako komplet.

Wykonawca, przygotowując ofertę, musi wziąć pod uwagę całość prac i robót budowlanych niezbędnych do wykonania, aby uzyskać parametry określone w pkt 3.1. OPZ oraz dokumentacji projektowej stanowiącej załącznik do OPZ..

Wykonawca jest zobowiązany wykonać wszystkie roboty przewidziane w zatwierdzonej przez Zamawiającego dokumentacji projektowej tak, aby osiągnąć zamierzone parametry funkcjonalno-użytkowe.

3.1 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Realizacja zamówienia ma na celu osiągnięcie następujących parametrów eksploatacyjnych oraz cech użytkowych:

- a) Winda pasażerska zgodna z wymaganiami IPI-1 Wytyczne architektoniczne dla kolejowych obiektów obsługi podróżnych. Powinna być wyposażona lub posiadać możliwość wyposażenia w kamery monitoringu wizyjnego zgodnie z wytycznymi IPI-4 oraz możliwość wyprowadzenia okablowania dla potrzeb SMW.
- b) Dojścia do wind zgodne z wymaganiami instrukcji Id-22 Warunki techniczne budowy i odbioru peronów pasażerskich i Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie
- c) Oznakowanie stałe windy i dojść zgodne z wytycznymi IPI-2 Wytyczne dla oznakowania stałego infrastruktury pasażerskiej

- d) Roboty inżynieryjne zgodne z instrukcją Id-22 Warunki techniczne dla kolejowych obiektów inżynieryjnych
- e) Urządzenie dźwigowe o parametrach zgodnych z obowiązującymi normami, przepisami oraz dokumentacją projektową. Minimalny wymiar kabiny przelotowej 1,2mx2,1m.

3.2 Badania

Zamawiający nie wymaga prowadzenia dodatkowych badań od Wykonawcy w zakresie budowy windy.

Badania geotechniczne stanowią część dokumentacji projektowej budowy szybu windy i są załącznikiem do OPZ.

Dla potrzeb własnych, w ramach przygotowania Wykonawca może przeprowadzić własne badania geotechniczne zgodnie z postanowieniami Igo-1 Wytyczne badań podłoża gruntowego dla potrzeb budowy i modernizacji infrastruktury kolejowej, wprowadzone Uchwałą Nr 760/2016 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 09 sierpnia 2016 r.

3.3 Dokumentacja projektowa

Dokumentacja projektowa oznacza całość dokumentacji (wraz z uzyskanymi decyzjami, pozwoleniami i badaniami i uzgodnieniami dotyczącymi tego zamówienia) niezbędnej do realizacji przedmiotu zamówienia, tzn. do wybudowania, skonfigurowania, zapewnienia ogólnych właściwości funkcjonalno-użytkowych oraz uzyskania pozwolenia na użytkowanie jeżeli takowe będzie wymagane.

W skład wykonanej przez Zamawiającego dokumentacji projektowej wchodzi:

1. Projekt budowlany (Projekt Zagospodarowania Terenu, Projekt Architektoniczno - Budowlany, Opinia geotechniczna, Projekt Techniczny, Informacja o Bioz). Gdańsk, grudzień 2022
2. Projekt wykonawczy. Gdańsk, grudzień 2022
3. Opinia geotechniczna z dokumentacją badań podłoża gruntowego. Gdańsk, grudzień 2022
4. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych . Gdańsk, grudzień 2022.
5. Pozwolenie na budowę

Jeżeli w trakcie realizacji zadania zajdzie potrzeba opracowania bądź uzgodnienia dodatkowych pozwoleń, uzgodnień uzupełnienie leży po stronie Wykonawcy robót.

3.4 Dokumentacja niezbędna do uzyskania pozwolenia na użytkowanie lub skutecznego zgłoszenia zakończenia prac budowlanych

W przypadku gdy będzie wymagane uzyskanie pozwolenia na użytkowanie, Wykonawca w ramach Terminu wykonania Umowy będzie zobowiązany do skompletowania całej wymaganej Prawem dokumentacji (niezbędnej do uzyskania pozwolenia na użytkowanie lub

skutecznego zgłoszenia zakończenia prac budowlanych) oraz uzyskania pozwolenia na użytkowanie obiektu/obiektów i przekazanie go Zamawiającemu.

3.5 Operat kolaudacyjny

Operat kolaudacyjny stanowi zbiór wszystkich dokumentów budowy, przygotowanych przez Wykonawcę robót w celu ich przekazania Zamawiającemu, stanowiący podstawę odbioru i oceny zgodności wykonanych robót z dokumentacją projektową.

Na zakończenie robót Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego operat kolaudacyjny dla odbieranych robót. Operat kolaudacyjny należy opracować zgodnie z Warunkami i zasadami odbiorów robót budowlanych na liniach kolejowych, przyjętymi Uchwałą Nr 938/2017 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 12 września 2017 r. i Wytycznymi przeprowadzania odbiorów końcowych robót inwestycyjnych prowadzonych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przyjętymi Decyzją Nr 53/2017 Prezesa Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 13 września 2017 r.

Operat kolaudacyjny należy przekazać Zamawiającemu w następującej liczbie egzemplarzy:

- 1) 1 egzemplarz - oryginał;
- 2) 1 egzemplarz - kopia w formie papierowej (z adnotacją o zgodności z oryginałem potwierdzoną przez Kierownika budowy);
- 3) 3 egzemplarze w formie elektronicznej na płycie CD lub DVD zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszego OPZ.

W. w. dokumentację należy sporządzić w czytelnej technice graficznej, złożyć do formatu A4 i oprawić w sposób uniemożliwiający jej zdekompletowanie. Strony należy ponumerować oraz załączyć szczegółowy spis zawartości.

Operat kolaudacyjny musi zawierać dokumenty zgodnie z wyliczeniem zawartym w § 9 warunków i zasad odbioru robót budowlanych na liniach kolejowych przyjętych Uchwałą Nr 268/2020 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 20 kwietnia 2020 r.

Po uzyskaniu ostatecznego pozwolenia na użytkowanie lub skutecznego zgłoszenia zakończenia robót budowlanych, ma ono zostać dołączone do operatu kolaudacyjnego.

3.5.1 Plan utrzymania

1. Przed dokonaniem odbioru końcowego robót Wykonawca opracuje plan utrzymania dla następujących elementów oraz uzgodni go z Zamawiającym:
 - 1) dźwig osobowy wraz z szybem stalowym;
 - 2) poręczy przyschodowych
 - 3) elementów oznakowania stałego
 - 4) przepompowni ścieków deszczowych
 - 5) innych elementów, na które utrzymanie warunków gwarancji wymaga planu utrzymania
2. Plan utrzymania dla ww. elementów będzie obejmować obowiązki Wykonawcy, świadczone przez cały okres gwarancji jakości robót i realizujące czynności w zakresie

wymagany przez Prawo, wytyczne, instrukcje, zalecenia, karty gwarancyjne i dokumenty producenta lub dostawcy.

3. Dopuszcza się wykonywane czynności wskazanych w planie utrzymania, przez Personel Zamawiającego, któremu zostały nadane uprawnienia, w szczególności w ramach przeprowadzonych szkoleń, zgodnie z dokumentacją techniczną (DTR, instrukcje utrzymania itp.) oraz zakresem certyfikatów dokumentujących uprawnienia Personelu Zamawiającego w zakresie utrzymania. Wykonywane czynności nie będą naruszać uprawnień Zamawiającego z tytułu gwarancji jakości robót (oraz rękojmi) dla ww. urządzeń.
4. Dla pozostałych urządzeń i obiektów budowlanych wchodzących w zakres przedmiotowych robót, a nie objętych planem utrzymania Wykonawca będzie zobowiązany dokonywać przeglądów zgodnie z umową, Prawem oraz wytycznymi, instrukcjami, zaleceniami, kartami gwarancyjnymi i innymi dokumentami dostawcy, producenta lub Wykonawcy.
5. W przypadku rozbieżności pomiędzy wskazanymi powyżej dokumentami Zamawiającemu przysługuje prawo wyboru sposobu utrzymania bez utraty praw wynikających z gwarancji jakościowej.

3.5.2 Geodezyjna dokumentacja powykonawcza

Geodezyjną dokumentację powykonawczą stanowi mapa sytuacyjno-wysokościowa z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą z klauzulami przyjęcia do zasobu geodezyjnego - 3 egzemplarze w wersji wydrukowanej oraz 3 egzemplarze w formie elektronicznej na płycie CD lub DVD.

Wymagania dla dokumentacji geodezyjno - kartograficznej w formie elektronicznej zostały określone w standardzie „Rodzaje i obieg dokumentacji geodezyjno-kartograficznej w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. - Ig-1”.

Wszelkie czynności i prace geodezyjne, wykonywane w ramach umowy, muszą być wykonywane zgodnie z Prawem (w tym Regulacjami Zamawiającego);

Wykonawca wykona mapę sytuacyjno-wysokościową z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą, zawierającą wszystkie nowowyprowadzone obiekty. W celu zachowania czytelności opracowań, dopuszcza się dodatkowe wykonanie częściowych map sytuacyjno-wysokościowych z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą w podziale na poszczególne branże.

Treść mapy sytuacyjno-wysokościowej oraz sposób i dokładność wykonania pomiarów reguluje standard techniczny O organizacji i wykonywaniu pomiarów w geodezji kolejowej GK-1 wprowadzony Uchwałą Nr 8 Zarządu PKP S.A. z dnia 12 stycznia 2016 r.

Opracowana przez Wykonawcę geodezyjna dokumentacja powykonawcza podlega ocenie Zamawiającego przed jej przekazaniem do właściwych terytorialnie KODGiK oraz PODGiK.

Po uzyskaniu pozytywnej oceny Zamawiającego Wykonawca prześle geodezyjną dokumentację powykonawczą do KODGiK i PODGiK, oraz uzyska klauzule o jej przyjęciu do zasobu geodezyjnego.

Po uzyskaniu klauzul o przyjęciu geodezyjnej dokumentacji powykonawczej do zasobu

KODGiK i PODGiK, Wykonawca przekaże do Zamawiającego określoną przez niego liczbę okludzonych przez KODGiK i PODGiK egzemplarzy zamówionej dokumentacji.

Geodezyjna dokumentacja powykonawcza, o której mowa w ust 1-5 powyżej zostanie wykonana w wersji papierowej oraz w wersji numerycznej (cyfrowej). Wersję numeryczną (cyfrową) należy przekazać w formacie PDF (z klauzulami KODGiK i PODGiK) oraz wersji edytowalnej zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszego OPZ.

3.6 Roboty budowlane

Zakres robót budowlanych koniecznych do wykonania w podziale branżowym w ramach zadania :

- 1) rozbiórki i zabezpieczenia wykopów
- 2) obiekty obsługi podróжных;
- 3) elektroenergetyka nietrakcyjna;
- 4) usuwanie kolizji z sieciami zewnętrznymi;
- 5) szyb windy wraz z montażem windy
- 6) przebudowa kanalizacji deszczowej wraz z montażem nowej przepompowni
- 7) wymiana poręczy schodowych oraz okładzin ściennych w przejściu pod torami na klatkach schodowych
- 8) wykonanie utwardzeń dojazdów do szybów windowych
- 9) inne roboty, wg. potrzeb

Wszystkie roboty muszą być prowadzone zgodnie z Prawem, oraz normami i standardami technicznymi obowiązującymi w danej branży infrastruktury kolejowej, z wykorzystaniem współczesnej wiedzy naukowo-technicznej, przy zachowaniu obowiązujących przepisów BHP.

3.6.1 Obiekty obsługi podróжных

Podstawą wykonania robót jest załączony do OPZ Projekt Budowlany.

Przewiduje się rozbiórkę jednej klatki schodowej wraz z zadaszeniem oraz wymianę okładzin ściennych na pozostałych klatkach schodowych wraz z montażem podwójnych poręczy przyschodowych.

Na peronach i dojazdach należy zamontować elementy oznakowania stałego - tablice wskazujące windy oraz piktogramy. Dodatkowo na szybach windowych należy zamontować tablice w języku Braille'a.

Na nawierzchni dojazdów do wind z peronu i przejścia pod torami należy wykonać system oznakowania dotykowego dla osób z dysfunkcją wzroku. Elementy systemu wykonane w technologii betonowej, antypoślizgowej.

Układ elementów systemu oznakowania dotykowego został przedstawiony w części rysunkowej PW. Projekt wykonawczy do wglądu w IZ Gdynia.

Wszystkie elementy wyposażenia peronów i dróg dojazdu powinny spełniać wymagania aktualnych Wytycznych architektonicznych dla infrastruktury pasażerskiej Ipi-1, oraz Wytycznych dla oznakowania stałego infrastruktury pasażerskiej Ipi-2.

Kolorystyka elementów wyposażenia peronów powinna być zgodna z Księgą Identyfikacji

Wizualnej PKP PLK S.A.

Przedmiotowy zakres prac powinien uwzględnić spełnienie wymagań zawartych w TSI PRM.

3.6.2 Odwodnienie przejścia pod torami oraz zadaszeń schodów

Podstawą wykonania robót w zakresie odwodnienia jest dokumentacja projektowa załączona do OPZ.

Z uwagi na umieszczenie szybu windowego w miejscu istniejącej przepompowni należy wykonać nową kanalizację deszczową oraz przepompownię w studni poza obrębem przejścia pod torami. Dodatkowo należy wybudować odwodnienie dla potrzeb szybów windowych.

3.6.3 Usuwanie kolizji z sieciami zewnętrznymi

Podstawą wykonania robót jest dokumentacja projektowa załączona do OPZ. W przypadku wystąpienia kolizji istniejącej infrastruktury z projektowaną przebudową, istniejące urządzenia należy odpowiednio zabezpieczyć, a w przypadku konieczności przebudować. Ujawnione w trakcie robót niezewidencjonowane instalacje traktować jako czynne, ustalić właściciela oraz sposób postępowania. Przy kolizji z kablami, zabezpieczyć rurami dwudzielnymi oraz ewentualnie przesunąć tak aby nie znajdowały się pod ławami fundamentowymi konstrukcji peronu.

Odcinki wymagające uniknięcia kolizji z fundamentami należy wykonać z rur pozwalających na wykonanie łagodnych łuków przy czym nie może to utrudnić wprowadzenia kabli do kanalizacji.

3.6.4 Elektroenergetyka nietrakcyjna

Podstawą wykonania robót w zakresie elektroenergetyki jest dokumentacja projektowa załączona do OPZ.

Do wykonania robót należy zastosować materiały posiadające dopuszczenie do stosowania na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP PLK S.A.

3.6.4.1 Elektroenergetyka do 1 kV

1. Do zasilenia 2 nowych wind projektuje się nowe linie kablowe ziemne kablami typu YKY 5x10mm². Zasilanie będzie poprowadzone z istniejącej szafy energetycznej zasilającej infrastrukturę przejścia pod torami i peronową. Przy każdej windzie będzie zlokalizowana szafa energetyczna zasilająca dźwig windy, ogrzewanie progu windy, zasilanie grzejnika oraz zasilanie przepompowni szybu windy.

2. Szyby wind należy wyposażać w uziom otokowy wykonany bednarką pomiedziowaną 25x4, na każdym z rogów szybu windy dodatkowo zabudować szpilki uziomowe o długości min. 3m. Wszystkie zasilane urządzenia należy zasilć w układzie TT, zastosować tzw. wyspę układu TT. Przewód PEN należy doprowadzić do wszystkich zasilających urządzeń, zaś ich obudowy należy przyłączyć do wykonanego uziemienia otokowego szybu windy.

3. Zasilanie przepompowni odbędzie się z projektowanej szafy energetycznej windy nr 1 kablem typu YKY 3x2.5mm². Kabel zostanie poprowadzony w rurze ochronnej HDPEØ110mm.

4. Układ zasilania należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną oraz zachowaniem przepisów w szczególności w zakresie ochrony przeciwporażeniowej oraz przeciwprzepięciowej.

3.6.4.2 Oświetlenie obiektów i obszarów kolejowych

Projektuje się oświetlenie terenu wokół wind. W tym celu zabudowane zostaną 2 latarnie oświetleniowe EOP o wysokości 9 metrów (po 1 dla każdej z wind) z oprawami z LED-owym źródłem światła na wysięgniku o długości 50cm. Zasilanie latarni oświetleniowych projektuje się wykonać kablem typu YAKY 4x16 mm² z istniejących latarni oświetleniowych.

W celu doświetlenia obszaru wejścia do wind projektuje się montaż opraw LED o mocy 19W, które zostaną zasilone z istniejących obwodów zasilających oprawy przejścia pod torami. Zasilanie nowoprojektowanych opraw projektuje się wykonać kablem YDY 3x1.5mm² prowadzonym w peszlu ochronnym montowanym z wykorzystaniem uchwytych dystansowych do ścian i opasek zaciskowych do konstrukcji windy.

3.6.4.3 Kanalizacja kablowa

Nie przewiduje się budowy nowej kanalizacji kablowej.

3.6.5 Roboty związane z gospodarką zielenią w tym usuwanie istniejącej zieleni, nasadzenia i obsiania

Nie przewiduje się prac związanych z gospodarką zielenią.

3.6.6 Nawierzchnia kolejowa

Nie przewiduje się prac związanych z nawierzchnią kolejową

3.6.7 Obiekty inżynierijne

Zadanie obejmuje rozbiórkę istniejących podnośników schodowych oraz budowę dwóch nowych żelbetowych szybów windowych wraz z dojazdami do nich.. Przewidziano budowę nadproża oraz wykonanie uszczelnienia dylatacji na styku istniejącej konstrukcji przejścia podziemnego oraz nowej konstrukcji szybu windowego. Przewidziano budowę stalowej konstrukcji szybu windowego ponad poziomem terenu oraz szklaną elewację.

3.6.8 Przejazdy kolejowo-drogowe

Nie przewiduje się prac związanych z przejazdami kolejowo – drogowymi.

3.6.9 Drogi kołowe

Nie przewiduje się robót związanych z drogami kołowymi.

3.6.10 Budynki służące prowadzeniu ruchu kolejowego

Nie przewiduje się robót związanych z branżą kubaturową

3.6.11 Urządzenia sterowania ruchem kolejowym

Nie przewiduje się robót związanych z urządzeniami sterowania ruchem kolejowym. Przewidziano przebudowę drabiny na istniejącej konstrukcji wspotrzej bramki semaforowej.

3.6.12 Elektroenergetyka trakcyjna

Nie przewiduje się robót z tej branży.

3.6.12.1 Elektroenergetyczne linie zasilające nN

Zaprojektowano nowe linie kablowe ziemne kablami typu YKY 5x10mm². Zasilanie będzie poprowadzone z istniejącej szafy energetycznej zasilającej infrastrukturę przejścia pod torami i peronową, pracującej w układzie sieci TN-C. W miejscach skrzyżowania z istniejącym i projektowanym podziemnym uzbrojeniem terenu projektowane kable należy zabezpieczyć rurami ochronnymi typu HDPE o przekrojach dostosowanych do typu kabla. Kable biegnące przy konstrukcjach zadaszenia należy poprowadzić w rurze kielichowej odpornej na działanie promieni UV.

Na całej długości peronu aż do studzienki kablowej zlokalizowanej w peronie kabel ułożyć w rurze ochronnej połączonej w sposób trwały z rurą kielichową zabudowaną na betonowej ścianie konstrukcji zadaszenia schodów.

3.6.13 Ochrona środowiska

Planowana do realizacji inwestycja nie będzie przedsięwzięciem w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tj. nie będzie wymagać uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wykonawca będzie postępował zgodnie z przepisami prawa w zakresie ochrony środowiska.

Ochrona środowiska polega na podjęciu działań organizacyjnych w fazie budowy oraz środków technicznych, których celem jest ograniczenie w racjonalny i niezbędny sposób negatywnego wpływu na środowisko planowanego przedsięwzięcia zarówno w czasie budowy jak i po przekazaniu do użytkowania.

Zakres niezbędnych działań służących osiągnięciu ww. celu wynika z uzyskanych w ramach projektu decyzji administracyjnych i postanowień w zakresie ochrony środowiska, tj. w szczególności pozwolenia na budowę, zgód wodnoprawnych zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (o ile będą wymagane), zezwolenia na usunięcie drzew lub krzewów (o ile jest wymagane) oraz powszechnie obowiązujących przepisów.

Roboty należy prowadzić zgodnie z warunkami określonymi w decyzjach administracyjnych i postanowieniach w zakresie ochrony środowiska. Przed rozpoczęciem robót budowlanych, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu sposób realizacji obowiązków w zakresie ochrony

środowiska w czasie budowy w formie odrębnej informacji „Plan ochrony środowiska”. Podjęte działania realizujące warunki decyzji administracyjnych dotyczących ochrony środowiska oraz przepisy prawa powszechnie obowiązującego w zakresie ochrony środowiska należy odpowiednio dokumentować w postaci wykazu wszystkich obowiązków odnoszących się do fazy budowy, wraz ze szczegółową informacją, jak obowiązki te zostały uwzględnione w trakcie budowy.

W przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia szkodą w środowisku spowodowanego prowadzonymi przez Wykonawcę robotami budowlanymi, Wykonawca zobowiązany jest do podjęcia niezwłocznych działań zapobiegawczych. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność prawną i materialną za szkody w środowisku powstałe wskutek prowadzenia robót budowlanych, co obejmuje odpowiedzialność karną, administracyjną (w tym karno-administracyjną) i cywilną, także wobec Zamawiającego w przypadku obciążania Zamawiającego przez organy administracji publicznej odpowiedzialnością za takie działania Wykonawcy. W przypadku wystąpienia szkody w środowisku Wykonawca jest zobowiązany do podjęcia działań w celu ograniczenia szkody w środowisku, zapobieżenia kolejnym szkodom oraz do podjęcia niezwłocznie działań naprawczych, w szczególności wynikających z Prawa, obowiązków nałożonych przez organy administracyjne (organy ochrony środowiska). Wykonawca ma obowiązek udokumentować m.in.: rodzaj i skalę zanieczyszczenia, podjęte działania zapobiegawcze i naprawcze. Wszelkie działania zapobiegawcze i naprawcze Wykonawca przeprowadzi na własny koszt. W przypadku nie podjęcia takich działań przez Wykonawcę, Wykonawca pokryje koszt takich działań zapobiegawczych i naprawczych podjętych przez Zamawiającego lub podmioty, którym zostanie takie działanie zlecone przez Zamawiającego lub właściwy organ administracji publicznej. W przypadku wprowadzenia zanieczyszczeń do wody, powierzchni ziemi Zamawiający zastrzega sobie prawa żądania przedstawienia wyników badań próbek środowiskowych wykonanych przez akredytowane laboratorium.

Z chwilą przejęcia Placu Budowy Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za działania i zaniechania własne oraz osób trzecich, którymi się posługuje, za należyte gospodarowanie wodami. Wykonawca jest zobowiązany dać władzom pełną możliwość kontroli gospodarowania wodami. Ponadto Wykonawca dokona wszelkich wymaganych wyjaśnień w trakcie kontroli, co nie zwalnia Wykonawcy z żadnej odpowiedzialności zgodnie z Umową.

Wykonawca, w uzasadnionych przypadkach, po akceptacji Zamawiającego, dokona zgłoszeń właściwemu regionalnemu dyrektorowi ochrony środowiska, o których mowa w art. 118 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

3.6.13.1 Ochrona przed hałasem i drganiami

W czasie prowadzenia prac należy ograniczać do niezbędnego minimum roboty budowlane, które powodować mogą powstawanie dokuczliwości akustycznych dla okolicznych mieszkańców oraz emisję drgań negatywnie wpływających na ludzi, budynki oraz budowle kolejowe.

3.6.13.2 Wymagania w zakresie gospodarki materiałami z rozbiórki i odpadami

Wymagania w zakresie prowadzenia gospodarki odpadami oraz sposób postępowania z materiałami z demontażu reguluje Instrukcja PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dotycząca

gospodarki odpadami dla Wykonawców Is-3, Wytyczne postępowania ze złomem w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Im-2 oraz Instrukcja kwalifikowania materiałów pochodzących z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dla Wykonawców robót Im-4.

1. Wykonawca ma obowiązek stosowania i przestrzegania zapisów „Instrukcji kwalifikowania materiałów pochodzących z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dla Wykonawców robót Im-4 (www.plk-sa.pl)
2. Wykonawca ma obowiązek stosowania i przestrzegania zapisów „Instrukcji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dotyczące gospodarki odpadami dla Wykonawców Is-3” (www.plk-sa.pl).
3. Przed rozpoczęciem Robót, materiały i urządzenia przewidziane do demontażu, będą podlegały ocenie, zgodnie z instrukcją zamieszczoną w pkt. 2 powyżej. Materiały i urządzenia z demontażu nieprzydatne Zamawiającemu stają się własnością Wykonawcy.
4. Wykonawca zobowiązany jest ponieść wszelkie koszty związane z demontażem, segregacją, magazynowaniem, przeładunkiem i transportem wszelkich materiałów i urządzeń do miejsca wskazanego przez Zamawiającego,
5. Wykonawca zapewni, aby magazynowane Materiały i Urządzenia pochodzące z demontażu do czasu, gdy będą one potrzebne do wykonania Robót, zostały zabezpieczone przed zniszczeniem, zachowały swoją jakość oraz właściwości i były dostępne do kontroli przez Zamawiającego. Zdemontowane materiały oraz urządzenia powinny być zabezpieczone przed wpływami atmosferycznymi, kradzieżą i uszkodzeniami mechanicznymi. Uszkodzenia powstałe podczas demontażu materiałów lub urządzeń istniejących, zakwalifikowanych do dalszego użytkowania, obciążają Wykonawcę i muszą zostać usunięte na jego koszt. Zakres naprawy obejmuje przywrócenie tych materiałów lub urządzeń do stanu sprzed demontażu.
6. Miejsca magazynowania materiałów i urządzeń z demontażu do czasu ich transportu do miejsca wskazanego przez Zamawiającego będą zlokalizowane w obrębie Terenu Budowy w miejscach i terminach uzgodnionych z Zamawiającym lub poza Terenem Budowy w miejscach zorganizowanych przez Wykonawcę i zaakceptowanych przez Zamawiającego.
7. Materiały i urządzenia przydatne Zamawiającemu stanowią, zgodnie z Instrukcją kwalifikowania materiałów pochodzących z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dla Wykonawców robót Im-4, materiały do ponownego użytku, w szczególności:
 - 1) materiały staroużyteczne – są to materiały, które kwalifikują się bezpośrednio do ponownego wykorzystania, zgodnie z ich pierwotnym przeznaczeniem;
 - 2) materiały staroużyteczne do regeneracji, a w przypadku szyn staroużytecznych: do regeneracji lub reprofilacji – są to materiały kwalifikujące się do ponownego wykorzystania, zgodnie z ich pierwotnym przeznaczeniem po zregenerowaniu;
 - 3) materiały staroużyteczne do prędkości $V < 40$ km/h;
 - 4) pozostałe materiały do ponownego użytku;
8. Materiały i urządzenia z demontażu stają się nieprzydatne Zamawiającemu w momencie zatwierdzenia Protokołu ostatecznej kwalifikacji – Załącznik nr 4 do „Instrukcji kwalifikowania materiałów pochodzących z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dla Wykonawców robót Im-4” i stanowią odpady w rozumieniu Ustawy o odpadach,
9. Wykonawca dokona identyfikacji miejsc występowania roślin gatunków inwazyjnych, zgodnie z obowiązującymi przepisami wraz z podaniem lokalizacji i oszacowaniem

ilościowym liczby osobników lub powierzchni pokrytej przez gatunki występujące w większych skupiskach. W przypadku dokonania zgłoszenia do odpowiedniego organu, zgodnie z art. 15 ustawy z dnia 11 sierpnia 2021 r. o gatunkach obcych, występowania gatunku stwarzającego zagrożenie dla Unii /Polski, kopie zgłoszenia należy przekazać Zamawiającemu. W przypadku ich zidentyfikowania Wykonawca ma obowiązek ich skutecznego usunięcia.

10. Wykonawca prowadzi gospodarkę odpadami w sposób zapewniający ochronę życia i zdrowia ludzi oraz środowiska, w szczególności gospodarka odpadami nie może:
 - 1) powodować zagrożenia dla wody, powietrza, gleby, roślin lub zwierząt;
 - 2) powodować uciążliwości przez hałas lub zapach;
 - 3) wywoływać niekorzystnych skutków dla terenów wiejskich lub miejsc o szczególnym znaczeniu, w tym kulturowym i przyrodniczym.
11. Podczas realizacji Robót odpady należy magazynować w sposób selektywny w miejscu na ten cel przeznaczonym, wyznaczonym na Placu Budowy, zgodnie z przepisami Ustawy o odpadach oraz jej aktami wykonawczymi w tym zakresie, przy uwzględnieniu dozwolonego czasu magazynowania dla poszczególnych rodzajów odpadów oraz sposobów zabezpieczeń przed przedostawaniem się ich do środowiska, kierując się właściwościami odpadów, wymaganiami ochrony życia i zdrowia ludzi, wymaganiami przeciwpożarowymi oraz ograniczeniem uciążliwości związanych z ich magazynowaniem.
12. Wykonawca, będąc wytwórcą odpadów może zlecić wykonanie obowiązku gospodarowania odpadami wyłącznie podmiotom, które posiadają:
 - 1) zezwolenie na zbieranie odpadów lub zezwolenie na przetwarzanie odpadów, lub
 - 2) koncesję na podziemne składowanie odpadów, pozwolenie zintegrowane, decyzję zatwierdzającą program gospodarowania odpadami wydobywczymi, zezwolenie na prowadzenie obiektu unieszkodliwiania odpadów wydobywczych lub wpis do rejestru działalności regulowanej w zakresie odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości, lub
 - 3) wpis do rejestru w zakresie, o którym mowa w art. 50 ust. 1 pkt 5 Ustawy o odpadach,

- chyba że działalność taka nie wymaga uzyskania decyzji lub wpisu do rejestru.

3.6.13.3 Wymagania w zakresie usuwania drzew i krzewów

Nie przewiduje się usuwania drzew i krzewów.

3.6.13.4 Wymagania w zakresie gospodarki wodno-ściekowej

Nie przewiduje się prac zmieniających istniejącą gospodarkę wodno – ściekową.

3.6.14 Kolizje z sieciami zewnętrznymi

Wykonawca dokona weryfikacji i uszczegółowienia informacji zawartych w OPZ o pozostałą infrastrukturę taką jak: drenaż, linie i słupy telefoniczne oraz elektryczne, ujęcia wodne, urządzenia wodne, gazociągi, a także obiekty budownictwa lądowego, itp., jeszcze przed wykonaniem jakiegokolwiek wykopu i rozpoczęciem innych robót mogących naruszyć

tą infrastrukturę.

Każdorazowo przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy próbne/wykopy kontrolne dla identyfikacji uzbrojenia podziemnego, którego uszkodzenie może zagrozić bezpieczeństwu, szczególnie ruchu kolejowego.

W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń, sieci nienaniesionych na mapy geodezyjne należy je zabezpieczyć i powiadomić właścicieli infrastruktury podziemnej, oraz Zamawiającego.

Kolizje i zbliżenia wynikające z zastosowania przez Wykonawcę technologii robót niezbędnej dla potrzeb realizacji inwestycji Wykonawca usunie na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej. Sposób wykonania robót w miejscach kolizji i zbliżeń należy uzgodnić z gestorem danej sieci.

W terminie 14 dni od odbioru ostatniego elementu związanego z przebudową danej kolizji Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć do Zamawiającego pełną dokumentację geodezyjną i powykonawczą dla tej kolizji.

W przypadku wystąpienia konieczności usunięcia kolizji inwestycji Zamawiającego z sieciami podmiotów zewnętrznych, Wykonawca pozyska postanowienia, zezwolenia, porozumienia, umowy i inne warunki usuwania kolizji z infrastrukturą techniczną należącą do osób trzecich. Wszelkie porozumienia, umowy itp. dotyczące usuwania kolizji z sieciami zewnętrznymi, w zakresie kwestii związanych z ustanawianiem ograniczonych praw rzeczowych podlegają uzgodnieniu z Zamawiającym.

W przypadku konieczności ustanowienia ograniczonego prawa rzeczowego na nieruchomościach/prawie użytkowania wieczystego Zamawiającego należy zastrzec, że prawo to może zostać ustanowione po uzyskaniu zgód właściwych organów korporacyjnych Zamawiającego, ponadto Wykonawca dołoży starań oraz je udokumentuje, aby prawo to zostało ustanowione za wynagrodzeniem.

Wykonawca sporządzi i przekaze Zamawiającemu operaty szacunkowe określające wartość ograniczonych praw rzeczowych, ustanawianych w związku z usuwaniem kolizji z sieciami zewnętrznymi.

3.6.14.1 Infrastruktura w zakresie sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i gazowych

Zamawiający nie posiada informacji o kolizjach z instalacjami i sieciami sanitarnymi

W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń, sieci nienaniesionych na mapy geodezyjne należy je zabezpieczyć i powiadomić właścicieli infrastruktury podziemnej oraz Zamawiającego. Następnie Wykonawca wdroży procedury opisane w p. 3.7.15

3.6.14.2 Infrastruktura w zakresie sieci telekomunikacyjnych

Celem umożliwienia prac przy budowaniu szybów wind, na czas budowy należy zdemontować szafki telekomunikacyjne zlokalizowane na ścianach zewnętrznych zadaszenia wejścia do peronów. Wypięte z nich przewody należy zabezpieczyć w sposób umożliwiający ich ponowne wykorzystanie. Po zakończeniu prac szafki należy ponownie zamontować w starych lokalizacjach i ponownie przyłączyć do nich zdemontowane kable.

W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych innych urządzeń i sieci nienaniesionych na mapy geodezyjne należy je zabezpieczyć i powiadomić właścicieli infrastruktury podziemnej oraz Zamawiającego.

W zakresie usuwania kolizji i zbliżeń z infrastrukturą TK Telekom Sp. z o.o. wynikających z zastosowania przez Wykonawcę technologii robót niezbędnej dla potrzeb realizacji inwestycji Wykonawca zobowiązany będzie przestrzegać postanowień Porozumienia w sprawie usuwania kolizji infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z elementami infrastruktury telekomunikacyjnej TK Telekom Sp. z o.o. w związku z realizacją inwestycji przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zawartego w dniu 30 marca 2015 r. pomiędzy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. a TK Telekom Sp. z o.o. Podstawą do usunięcia kolizji jest podpisanie przez PKP PLK S.A. i TK Telekom Umowy kolizyjnej, której wzór stanowi załącznik nr 2 do Porozumienia. W przypadkach braku zawarcia takiej umowy pomiędzy PKP PLK S.A. a TK Telekom przed terminem rozpoczęcia robót (zgodnie z harmonogramem) usuwanie kolizji odbywa się na zasadach określonych w Prawie budowlanym.

W zakresie usuwania kolizji i zbliżeń z infrastrukturą PKP TELKOL Sp. z o.o. wynikających z zastosowania przez Wykonawcę technologii niezbędnej dla potrzeb wykonania robót Wykonawca zobowiązany będzie przestrzegać postanowień Porozumienia w sprawie usuwania kolizji infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z elementami infrastruktury telekomunikacyjnej PKP TELKOL Sp. z o.o., w związku z realizacją inwestycji przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zawartego w dniu 30 grudnia 2015 r. pomiędzy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. a PKP TELKOL Sp. z o.o.

3.6.14.3 Infrastruktura w zakresie sieci elektrycznych i elektroenergetycznych

Zamawiający nie posiada informacji o kolizji z sieciami elektrycznymi i elektroenergetycznymi.

W zakresie usuwania kolizji i zbliżeń z infrastrukturą PGE Energetyka Kolejowa S.A. wynikających z zastosowania przez Wykonawcę technologii robót, niezbędnej dla potrzeb realizacji inwestycji, Wykonawca zobowiązany będzie do usunięcia kolizji zgodnie z warunkami technicznymi usunięcia kolizji, umową o usunięcie kolizji zawartą pomiędzy PKP PLK S.A. i PGE Energetyka Kolejowa S.A. oraz dokumentacją projektową uzgodnioną z PGE Energetyka Kolejowa S.A.

PKP PLK S.A. lub Wykonawca upoważniony i działający na zlecenie PKP PLK S.A., wystąpi do PGE Energetyka Kolejowa S.A. z wnioskiem o określenie warunków technicznych usunięcia kolizji oraz uzgodnienie przedstawionej dokumentacji projektowej.

Na podstawie wydanych przez PGE Energetyka Kolejowa S.A. warunków technicznych usunięcia kolizji, PKP PLK S.A. podpisze z PGE Energetyka Kolejowa S.A. umowę o usunięcie kolizji. Wykonawca rozpocznie roboty związane z usunięciem kolizji dopiero po podpisaniu umowy o usunięcie kolizji pomiędzy PKP PLK S.A. a PGE Energetyka Kolejowa S.A.

Przed przystąpieniem do robót związanych z usunięciem kolizji przedstawiciele PKP PLK S.A. lub Wykonawca oraz PGE Energetyka Kolejowa S.A. komisyjnie uzgodnią możliwość ponownego wykorzystania elementów infrastruktury wchodzącej w zakres usuwanej kolizji.

Odbiór techniczny wykonanych robót nastąpi na zasadach określonych w umowie o usunięcie kolizji.

3.6.15 Pełnienie nadzoru autorskiego

Zamawiający zapewni nadzór autorski na czas trwania i odbioru robót budowlanych (od przekazania wykonawcy robót placu budowy do czasu Odbioru końcowego) objętych opracowaną dokumentacją projektową. Obowiązki te mają być wykonywane zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.) – dalej jako „Prawo budowlane”.

Nadzór autorski będzie się odbywał zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, oraz w zakresie:

1. Stwierdzania w toku wykonywania robót budowlanych zgodności realizacji z dokumentacją projektową, decyzją o pozwoleniu na budowę wraz z decyzjami zmieniającymi decyzję o pozwoleniu na budowę, zgłoszeniem wykonania robót, Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) oraz zasadami wiedzy technicznej;
2. Udzielania wyjaśnień uczestnikom procesu budowlanego odnośnie wątpliwości dotyczących projektu i zawartych w nich rozwiązań, STWiORB i ewentualne uzupełnianie szczegółów dokumentacji projektowej, w tym sporządzania niezbędnych szkiców lub rysunków;
3. Pisemnego opiniowania, w tym zatwierdzania wnioskowanych rozwiązań zamiennych lub uzupełniających odnośnie robót, materiałów i konstrukcji przewidzianych w dokumentacji projektowej, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego w uzgodnieniu z Zamawiającym;
4. Udziału w naradach i komisjach technicznych;
5. Kwalifikacji i potwierdzania wprowadzonych zmian w projekcie budowlanym jako istotnych lub nieistotnych w trakcie realizacji robót oraz nanoszenia tych zmian w zatwierdzonym Projekcie Budowlanym;
6. Opracowania dokumentacji projektowej zamiennej w przypadku zaistnienia zmian istotnych w rozumieniu Prawa budowlanego obejmującego, m.in. następujący zakres:
 - a. uzyskanie aktualnych podkładów geodezyjnych niezbędnych do opracowania dokumentacji projektowej,
 - b. projekt architektoniczno - budowlany opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 11 września 2020 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 nr 1609),
 - c. projekt techniczny opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 nr 1609),
 - d. projekty wszystkich koniecznych branż,
 - e. . sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ),
 - g. uzyskanie wszystkich niezbędnych dokumentów potwierdzających zgodę na realizację robót zgodnie z Prawem budowlanym tj. pozwolenie na budowę/zgłoszenie robót lub pozwolenia zamiennego, a także wszelkich innych wymaganych przepisami prawa uzgodnień;
7. Opracowywania dokumentacji zamiennych (rysunek i opis), które nie stanowią istotnego odstępstwa od zatwierdzonego projektu lub innych dodatkowych opracowań niezbędnych dla realizacji Projektu.

Dostarczone przez Wykonawcę rozwiązanie zgłoszonego problemu podlega zatwierdzeniu przez Zamawiającego oraz ewentualnych innych koniecznych stron.

Nadzór autorski powinien być wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, instrukcjami, wytycznymi w zakresie projektowania, budowy i odbiorów obiektów budowlanych, a w tym z regulacjami wewnętrznymi PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

3.6.16 Inne roboty

W ramach realizacji zamówienia Wykonawca wykona również wszelkie niezbędne roboty porządkowe, w tym:

- usunięcie i zagospodarowanie wszelkich odpadów powstałych w czasie robót budowlanych;
- usunięcie nadmiaru piasku i gruntu
- wyczyszczenie powierzchni peronu oraz ścian i posadzki przejścia pod torami;
- wyczyszczenie i umycie tablic i gablot, w tym powierzchni przeszklonych; bramki semaforowej,
- przewiezienie we wskazane miejsce złomu z rozbiórek ;

4. POZOSTAŁE WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO

4.1 Prace przygotowawcze, przygotowanie terenu i zaplecza budowy

W ramach prac przygotowawczych, przed przystąpieniem do wykonania zasadniczych robót, Wykonawca jest zobowiązany do opracowania następujących dokumentów:

- 1) projekt organizacji i technologii robót;
- 2) plan zapewnienia bezpieczeństwa i higieny pracy;
- 3) plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

4.1.1 Zaplecze budowy i zagospodarowanie terenu

1. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni w terminie określonym w Umowie przekaże Wykonawcy teren budowy.
2. Zagospodarowanie terenu powinno obejmować wszelkie niezbędne prace wskazane w projekcie budowlanym, wynikające z przepisów, uzyskanych decyzji administracyjnych, polskich norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.
3. Zaplecze budowy w miarę możliwości należy lokalizować na stacjach i bocznicach nieużytkowanych lub o ograniczonym zakresie użytkowania, nieużytkach, terenach z zabudową usługową, przemysłową, magazynową, najlepiej bez skupisk zieleni wysokiej. Występujące drzewa i krzewy nie przeznaczone do usunięcia należy zabezpieczyć osłonami ochronnymi.
4. W przypadku lokalizacji zaplecza poza terenem budowy należy uzyskać do tego tytuł prawny.
5. Miejsca tymczasowego magazynowania wyrobów budowlanych, postoju maszyn

i zaplecza socjalno-technicznego mają być zlokalizowane w obrębie terenu budowy w miejscach uzgodnionych z Zakładem Linii Kolejowych w Gdyni lub poza terenem budowy w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym, zorganizowanych staraniem Wykonawcy.

6. Należy podejmować wszelkie niezbędne działania w celu zachowania przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie budowy oraz na terenach przyległych do terenu budowy.
7. Przy pracach związanych z wykonaniem zaplecza budowy i zagospodarowaniem terenu należy mieć szczególny wzgląd na:
 - 1) lokalizację zapleczy budowy (baz, warsztatów, magazynów, składowisk, placów postojowych maszyn budowlanych) oraz dróg dojazdowych - w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie, po zakończeniu prac - porządkowanie terenu;
 - 2) zachowanie środków ostrożności oraz zabezpieczenie terenu przed możliwością powstania pożaru, zanieczyszczeń powietrza pyłami i gazami, zanieczyszczeń zbiorników wodnych i cieków substancjami ropopochodnymi lub toksycznymi;
 - 3) zabezpieczenie miejsc wyznaczonych do magazynowania substancji podatnych na migrację wodną, terenowych stacji obsługi samochodów i maszyn budowlanych w obrębie terenu budowy, poprzez wyłożenie terenu materiałami izolacyjnymi do czasu zakończenia budowy;
 - 4) przy wyjazdach z budowy na drogę publiczną utwardzoną, należy zapewnić stanowiska do czyszczenia kół pojazdów;
 - 5) należy przygotować odpowiednią do zakresu i rozmieszczenia robót liczbę obiektów i urządzeń zaplecza budowy, które należy zlokalizować, o ile to możliwe, poza obszarami włączonymi lub projektowanymi do włączenia do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000, poza pozostałymi obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody w bezpiecznej odległości od cieków i zbiorników wodnych;
 - 6) organizowanie robót w taki sposób, by minimalizować ilość powstających odpadów budowlanych;
 - 7) ogrzewanie budynków zaplecza budowy przeznaczonych na pobyt ludzi;
 - 8) przygotowanie pomieszczeń sanitarnych dla zaplecza budowy, przy uwzględnieniu braku możliwości czasowego podłączenia do istniejącej sieci wodno-kanalizacyjnej poprzez wyposażenie go w przenośne sanitariaty, regularnie opróżniane lub odprowadzanie ścieków bytowych do tymczasowych zbiorników bezodpływowych, a następnie ich wywożenie do oczyszczalni ścieków, zapewnienie pojemników na odpady stałe;
 - 9) zapewnienie w rejonie aktualnie prowadzonych robót przenośnych toalet oraz kontenerów umożliwiających segregację odpadów;
 - 10) tankowanie maszyn i urządzeń paliwem płynnym na przewidywanym placu postoju maszyn na zapleczu budowy, w sposób nie dopuszczający do zanieczyszczenia gruntu lub cieków wodnych (należy wykorzystywać istniejące stacje paliw w sąsiedztwie).

8. Należy unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób trzecich, własności społecznej i innej, wynikających z zanieczyszczenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych podczas lub w następstwie wykonywania robót.
9. Magazyny, składy i bazy transportowe należy wyposażyć w sprawne urządzenia gospodarki wodno-ściekowej.
10. Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy należy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych i wywozić je do najbliższej oczyszczalni za pośrednictwem uprawnionych podmiotów.
11. Wykonawca ma obowiązek zapewnić wstęp na teren budowy dla nadzoru środowiskowego w trakcie przygotowania terenu budowy i w czasie prowadzenia robót oraz przestrzegać i realizować zalecenia wydane przez nadzór środowiskowy.
12. Po wykonaniu robót należy uporządkować teren w miejscach prowadzonych prac w maksymalnym stopniu przywracając stan sprzed rozpoczęcia robót.

4.1.2 Koszty związane z zagospodarowaniem terenu budowy i zaplecza budowy

Nie wykluczając innych czynności niezbędnych dla prawidłowego przygotowania terenu budowy, należy uwzględnić koszty związane między innymi z:

- 1) uzyskaniem i realizacją obowiązków wynikających z uzgodnień dotyczących wyłączeń u odpowiednich gestorów sieci i zarządcy infrastruktury drogowej;
- 2) zawarciem umowy/ów na czasowe korzystanie z nieruchomości w przypadku potrzeby zapewnienia sobie zaplecza budowy;
- 3) zawarciem umowy/ów na czasowe korzystanie z nieruchomości w przypadku konieczności urządzenia tymczasowych objazdów;
- 4) Wykonaniem rozpoznania saperskiego i zapewnieniem stałego nadzoru saperskiego
- 5) Wykonaniem inwentaryzacji obiektów budowlanych na terenach znajdujących się w zasięgu oddziaływania budowy;
- 6) Dokonaniem z udziałem przedstawicieli Zamawiającego, Wykonawcy i zarządców dróg inwentaryzacji dróg, tras dostępu, po których będzie się odbywał ruch maszyn i pojazdów budowlanych, oraz urządzeń obcych na placu budowy jak i w jego otoczeniu, których stan może ulec pogorszeniu w wyniku prowadzenia robót;

4.2 Organizacja ruchu drogowego i kolejowego w czasie realizacji robót

Wykonawca zobowiązany jest opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami projekty organizacji ruchu drogowego niezbędne dla realizacji robót oraz uzyskać wymagane uzgodnienia i zatwierdzenia dla projektu czasowej zmiany organizacji ruchu drogowego na o ile będzie to potrzebne ze względu na organizację robót. Organizacja ruchu musi uwzględniać minimalizację utrudnień dla przewoźników i użytkowników dróg. Ponadto zgodnie z projektami Wykonawca dokona osygnalizowania znakami i utrzymania oznakowania na czas zamknięć, wykona roboty wynikające z opracowanych projektów a następnie przywróci teren (infrastrukturę) do poprzedniego stanu.

W przypadku zmian w układzie dojść do obiektów obsługi podróżnych Wykonawca zapewni

tymczasowe, utwardzone i bezpieczne drogi dojścia wyposażone w balustrady, których oznakowanie będzie zgodne z wymaganiami rozdziału 9 Wytycznych dla oznakowania stałego infrastruktury pasażerskiej Ipi-2. Wszelka dokumentacja podlega akceptacji przez Zamawiającego.

4.2.1 Organizacja ruchu drogowego w czasie realizacji robót

Należy opracować, uzyskać akceptację Zamawiającego, uzgodnić z odpowiednimi władzami i zrealizować projekty organizacji ruchu na czas wykonywania robót. W projekcie organizacji ruchu należy uwzględnić utrzymanie ciągłości ruchu. Program i przeprowadzenie robót należy opracować w taki sposób, aby umożliwić zachowanie nieprzerwanego ruchu na drogach publicznych oraz dostęp do terenów przyległych, a w tym dostęp do każdej działki sąsiadującej z projektowaną inwestycją. Dopuszcza się zamknięcie ruchu drogowego w przypadku otrzymania zgody od Zamawiającego oraz zarządcy drogi na jej czasowe zamknięcie.

Wykonawca poda do wiadomości publicznej, za pośrednictwem mediów lokalnych (prasa, radio itp), informację o czasie trwania i planowanym terminie wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu oraz powiadomi pisemnie służby ratownicze (lokalne centrum ratownictwa medycznego; straż pożarną).

4.2.2 Organizacja ruchu kolejowego w czasie realizacji robót

Zakład Linii Kolejowych w Gdyni opracował projekt Regulaminu Tymczasowego Prowadzenia Ruchu Pociągów na czas robót budowlanych. Regulamin jest załącznikiem nr 4 do niniejszego OPZ.

Wykonawca poza wyznaczonym terminem zobowiązany jest umożliwić prowadzenie i organizację ruchu pociągów na warunkach określonych w Ir-19 z zapewnieniem prędkości jazdy pociągów po torze czynnym zgodnie z Id-18 oraz Id-1 w sposób bezpieczny.

Wykonawca robót w przypadku prowadzenia ruchu pojazdów szynowych należących do Wykonawcy (również dwudrogowych) przez przejazd kolejowo-drogowy przy wyłączonych urządzeniach przejazdowych z powodu prowadzonych robót, zobowiązany jest do zabezpieczenia ruchu pieszych oraz pojazdów kołowych podczas przejazdu maszyn roboczych przez przejazd.

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest wystąpić do PKP PLK S.A Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni, z wnioskiem o powołanie komisji opracowania Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót w terminie zgodnym z obowiązującymi Regulacjami Zamawiającego.

Do wniosku o powołanie komisji Wykonawca dołączy harmonogram zamknięć torowych uwzględniający zakres robót wszystkich branż łącznie z graficznym przedstawieniem zakresu fazowania prac. Upoważniony przedstawiciel Wykonawcy będzie uczestniczył w opracowaniu Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót.

Opracowany i zatwierdzony przez Zakład Linii Kolejowych w Gdyni Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót będzie podstawą do złożenia przez Wykonawcę wniosku o udzielenie zamknięć torowych. Opracowany przez Wykonawcę i zatwierdzony przez Zamawiającego wniosek o udzielenie zamknięć torowych stanowi

wystąpienie Wykonawcy o udzielenie zamknięć.

Zasady osygnalizowania miejsca robót oraz metody zabezpieczania pracowników na czynnych torach kolejowych zgodnie z postanowieniami Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów, Instrukcji Id-1 (D-1), Instrukcji Ir-1 (R-1) oraz Instrukcji Ie-1 (E-1).

Sposób wykonania robót powinien w jak najmniejszym stopniu utrudniać ruch pociągów, w szczególności na przejazdach i obiektach, należy dążyć do utrzymania prędkości biegu pociągów po torach czynnych jak dla prędkości rozkładowych, m.in. poprzez odpowiednie zabezpieczenie placu budowy, co należy uwzględnić przy sporządzaniu regulaminów tymczasowych prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót. Wprowadzenie ograniczeń prędkości możliwe jest wyłącznie za zgodą Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni. Planowane prace budowlane w rejonie przejazdów, miejsc oddziaływania urządzeń ssp należy prowadzić z najwyższą starannością w celu uniknięcia wystąpienia usterek w prawidłowym działaniu urządzeń srk, mogących powodować wprowadzenie ograniczeń prędkości. Opracowane, we współpracy z Zamawiającym i zgodnie z obowiązującymi Regulacjami Zamawiającego, szczegółowe założenia organizacji ruchu kolejowego na odcinkach linii objętych robotami, powinny uwzględniać obowiązek ograniczenia do minimum jazd na sygnały zastępcze, np. poprzez konieczną w tym celu przebudowę istniejących urządzeń srk. Całkowite zamknięcie odcinków linii kolejowych objętych robotami może nastąpić dopiero po uzyskaniu stosownych zgód w tym zakresie.

Zamawiający informuje, że na wykonanie niezbędnego zakresu robót, wynikającego z Umowy, udzieli zamknięć torowych całodobowych zgodnie z wcześniej opracowanymi i zatwierdzonymi Regulaminami tymczasowymi prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót w wyznaczonym w terminie

Wykonawca zobowiązany jest w sposób efektywny wykorzystać na wykonanie robót przydzielone zamknięcia torowe. Jeżeli z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy podczas prowadzenia robót, albo w wyniku niewykonania lub nieterminowego czy nienależytego wykonania prac będących przedmiotem Umowy Zamawiający poniósł szkodę lub powstało roszczenie osoby trzeciej w stosunku do Zamawiającego do czasu odbioru zadania inwestycyjnego tj. sporządzenia protokołu końcowego odbioru robót (a w okresie gwarancyjnym do czasu usunięcia usterek), Wykonawca zobowiązuje się do zwrotu PKP PLK S.A. wszelkich kosztów wynikających z wypłaconych przewoźnikom i innym podmiotom gospodarczym, kar umownych, odszkodowań i kosztów z tytułu nienależytej realizacji rozkładu jazdy pociągów. Kosztów będących skutkiem zaistnienia sytuacji potencjalnie niebezpiecznej w czasie wykonywania robót budowlanych, które spowodowały opóźnienia pociągów i uszkodzenia infrastruktury wymagające naprawy lub wymiany powstałych z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy spowodowanych m.in.:

- 1) nieterminowym zgłoszeniem planowanych zamknięć torowych, które uniemożliwiają uzgodnienie z przewoźnikami opracowanego na czas prowadzonych robót rozkładu jazdy,
- 2) wydłużeniem lub zmianą terminu, z winy Wykonawcy, czasu udzielonego zamknięcia torów,
- 3) niezgodnym zajęciem torów czynnych podczas robót,
- 4) uszkodzeniem, naprawą lub wymianą uszkodzonej infrastruktury, w wyniku działań lub zaniechania Wykonawcy w ramach realizacji umowy.

- 5) wprowadzeniem innych ograniczeń prędkości podczas robót i po ich zakończeniu niż wskazane w Regulaminie tymczasowym prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót opracowanym przez właściwy Zakład Linii Kolejowych jak i nie zgłoszonych do zastępczego rozkładu jazdy,
- 6) zwiększeniem na czas robót obsady posterunków ruchu,
- 7) odszkodowań wypłaconych przewoźnikom z tytułu opóźnienia pociągów w stosunku do ogłoszonego rozkładu jazdy pociągów;
- 8) niezachowania parametrów linii kolejowej powodujące wydłużenie czasu jazdy pociągów,
- 9) odszkodowań wypłaconych podróżnym na podstawie Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 1371/2007 z 23 października 2007 r., dotyczącego praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym;
- 10) odwołania tras pociągów lub wydłużenie czasu jazdy pociągów.
- 11) kosztów druku i kolportażu plakatu rozkładu jazdy i ulotek informacyjnych dla podróżnych;
- 12) kosztów poniesionych przez przewoźników, wynikających z jazdy wydłużoną „drogą okrężną” (objazdową) lub po torach innego Zarządcy w stosunku do ogłoszonego rozkładu jazdy pociągów;
- 13) utraconych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. korzyści, spowodowanych brakiem możliwości sprzedaży trasy, rozumianej jako brak możliwości przejazdu pociągów;
- 14) kosztów wprowadzenia komunikacji zastępczej, użycia lokomotyw spalinowych jako trakcji zastępczej;
- 15) kosztów związanych z opracowaniem i edycją rozkładów jazdy pociągów.

Koszty z tytułu opóźnień pociągów naliczane będą na podstawie danych ujętych w Systemie Ewidencji Pracy Eksploatacyjnej (SEPE), natomiast pozostałe koszty na podstawie faktur przedłożonych przez Przewoźników lub Zakład Linii Kolejowych. Zamawiający po zakończeniu miesięcznego rozliczenia w systemie SEPE przekaże rozliczenie z tytułu jakości z obciążającymi wykonawcę kosztami opóźnień pociągów pierwotnych i wtórnych z jego winy. Na tej podstawie Zamawiający wystawi notę obciążeniową na Wykonawcę, a Wykonawca zobowiązany jest do jej zapłaty.

W przypadku zaistnienia w czasie wykonywania robót inwestycyjnych zdarzeń i awarii (wypadki, incydenty opisane w „Instrukcji o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, incydentów oraz trudności eksploatacyjnych na liniach kolejowych” Ir-8 oraz inne zdarzenia), które spowodowały uszkodzenie infrastruktury kolejowej Wykonawca robót natychmiast po wystąpieniu awarii powiadomi o tym zdarzeniu poprzez dyżurnego ruchu IZ Gdynia. Zamawiający powoła niezwłocznie zespół złożony z Wykonawcy, przedstawiciela IZ, który stwierdzi na miejscu stan faktyczny, określi rodzaj, czas i skutki zakłóceń procesu eksploatacyjnego, ustali winnego zaistniałego zdarzenia oraz sporządzi Protokół ustaleń końcowych z miejsca zdarzenia. Zamawiający wystawi noty obciążeniowej i pokrycia strat PKP PLK S.A. W przypadku nie zgłoszenia zdarzenia, awarii wszelkie koszty powstałe w wyniku zdarzeń i awarii poniesie Wykonawca robót. Zamawiający obciąży Wykonawcę wszelkimi kosztami z tytułu usuwania skutków zaistniałego zdarzenia, w przypadku stwierdzenia winy Wykonawcy.

4.3 Warunki i wymagania w trakcie realizacji robót

1. Wykonawca robót jest odpowiedzialny za prowadzenie i jakość robót, za stosowane metody wykonywania robót, zgodnie z Umową, a także poleceniami Inspektora Nadzoru oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową.
2. Wykonanie robót musi być prowadzone zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją projektową, przyjętym fazowaniem robót, reżimami technologicznymi obowiązującymi w PKP PLK S.A. oraz w oparciu o szczegółowy harmonogram robót.
3. Wykonawca jest odpowiedzialny za obsługę geodezyjną inwestycji, między innymi: za dokładne wytyczenie w planie i wyznaczenie wysokości wszystkich obiektów i elementów robót, w tym osi głównych i reperów zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji wykonawczej lub przekazanymi na piśmie przez Zamawiającego oraz za bieżące sporządzanie dokumentacji powykonawczej, uwzględniającej wszelkie zmiany wynikające z realizacji projektu.
4. W przypadku zniszczenia lub braku możliwości zlokalizowania punktów osnowy poziomej i wysokościowej geodezyjnej przez Wykonawcę w trakcie prac budowlanych jest on zobowiązany do odtworzenia tych punktów. Odtworzenie osnowy powinno być uzgodnione z Biurem Terenów Kolejowych i Ochrony Środowiska z zachowaniem parametrów dokładnościowych oraz założeń przyjętych przy zakładaniu pierwotnej osnowy.
5. Wykonawca wystąpi do właściwych instytucji spoza PKP PLK S.A. z odpowiednimi wnioskami celem uzyskania zgód, decyzji, pozwoleń i uzgodnień dotyczących warunków technicznych i realizacyjnych związanych z wykonaniem robót w tym m.in.: usuwaniem przeszkód i kolizji, dokonaniem niezbędnych rozbiórek.
6. Roboty należy wykonywać sprzętem, który powinien odpowiadać pod względem typów i liczby sztuk wskazaniom zawartym w projekcie organizacji robót i technologii robót.
7. Użyte środki transportu jak i umieszczenie na nich ładunków nie może zagrażać bezpieczeństwu innych użytkowników tras komunikacyjnych, po których te środki będą się poruszać.
8. Organizacja pracy i dobór sprzętu muszą uwzględniać zapewnienie bezpieczeństwa i ciągłości ruchu kolejowego na torach czynnych dla ruchu oraz gwarantować właściwą jakość robót i ich tempo wynikające z harmonogramu i oferty przetargowej.
9. Nie dopuszcza się, bez zgody Zamawiającego, ingerencji w strefę podtorza, usuwania warstwy filtracyjnej poza ostatecznie określonymi w zatwierdzonym projekcie wykonawczym lokalizacjami.
10. Wykonawca musi przewidzieć takie prowadzenie robót, ażeby nie uszkodzić kabli bądź urządzeń srk, energetycznych lub telekomunikacyjnych, a w ramach robót przygotowawczych odpowiednio je zabezpieczyć. W razie konieczności Wykonawca usunie kolizje kablowe.
11. O ile zachodzi taka konieczność (np. wyłączenie zasilania z LPN), Wykonawca zapewni fakultatywne źródła zasilania dla obiektów kolejowych niezbędnych do prowadzenia ruchu kolejowego.
12. W okresie realizacji zamówienia Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia

i przechowywania na terenie budowy, w miejscu odpowiednio zabezpieczonym wszystkich wymaganych Prawem budowlanym dokumentów budowy wraz z dokumentacją w zakresie ochrony środowiska. Dokumenty te będą gromadzone w formie uzgodnionej z Zamawiającym oraz udostępniane na żądanie Zamawiającego i/lub innych przedstawicieli uprawnionych organów.

Powyższe dokumenty to przede wszystkim:

- 1) dziennik budowy;
- 2) dokumenty badań i oznaczeń laboratoryjnych - dzienniki laboratoryjne, deklaracje zgodności lub deklaracje właściwości użytkowych i certyfikaty zgodności wyrobów, orzeczenia o jakości wyrobów, recepty robocze i kontrolne wyniki badań tj. sprawozdania z badań oraz druki robocze;
- 3) decyzje administracyjne i dokumenty w zakresie ochrony środowiska oraz dokumenty związane z prowadzeniem prawidłowej gospodarki odpadami;
- 4) pozostałe dokumenty budowy:
 - a) atesty jakościowe wbudowanych elementów konstrukcyjnych,
 - b) protokoły przekazania terenu budowy,
 - c) umowy cywilno-prawne z osobami trzecimi,
 - d) protokoły odbioru robót,
 - e) protokoły z narad i ustaleń,
 - f) korespondencja na budowie,
 - g) geodezyjnej inwentaryzacji robót zanikających,
 - h) informacji dotyczącej stanu osnowy geodezyjnej (w tym wykaz zniszczonych i odtworzonych punktów osnowy).
13. W przypadku zaginięcia któregośkolwiek z dokumentów budowy Wykonawca zobowiązuje się do dołożenia wszelkich starań do jego odtworzenia, w szczególności poprzez zwrócenia się do odpowiednich podmiotów o wydania na koszt Wykonawcy poświadczonych kopii zaginionej dokumentacji.
14. Wykonawca jest zobowiązany do przekazania Zamawiającemu, na co najmniej 4 tygodnie przed oddaniem do eksploatacji inwestycji lub określonego etapu robót, niezbędnej dokumentacji do aktualizacji regulaminów technicznych stacji wraz z odpowiednimi załącznikami wynikającymi z postanowień Instrukcji Ir-3.
15. Wykonawca jest zobowiązany do wydawania opinii pod względem inwestycyjnym, dotyczących rozwiązań projektowych i robót planowanych do realizacji lub realizowanych przez obcych inwestorów na styku lub w obszarze terenu objętego niniejszym zamówieniem, w ciągu 14 dni od wniosku Zamawiającego o wydanie przedmiotowej opinii.

4.3.1 Wymagania i warunki w stosunku do użytych wyrobów budowlanych

Wyrób budowlany oznacza każdy wyrób lub zestaw wyprodukowany i wprowadzony do obrotu w celu trwałego wbudowania w obiektach budowlanych lub ich częściach, którego właściwości wpływają na właściwości użytkowe obiektów budowlanych w stosunku do podstawowych

wymagań dotyczących obiektów budowlanych.

1. Wyroby budowlane, nadają się do stosowania w trakcie wykonywania robót budowlanych, jeżeli spełniają wymagania Ustawy o wyrobach budowlanych z dnia 16 kwietnia 2004 r.
2. Materiały budowlane niebędące w rozumieniu prawa wyrobami budowlanymi poddane zostaną ocenie w oparciu o właściwe dla nich przepisy, wymagania Zamawiającego oraz zapisy dokumentacji projektowej.
3. Wykonawca ma zapewnić do wbudowania nowe wyroby budowlane, materiały nie będące wyrobami budowlanymi i urządzenia, chyba, że w niniejszym OPZ wyspecyfikowano inaczej.
4. Nie dopuszcza się zabudowy materiałów staroużytecznych nie pochodzących z przedmiotowej inwestycji (z zewnątrz).
5. Miejsca magazynowania wyrobów budowlanych, materiałów nie będących wyrobami budowlanymi, urządzeń, postojów maszyn i zaplecza socjalno-technicznego muszą być zlokalizowane w obrębie terenu budowy w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym oraz właściwym terenowo Zakładem Linii Kolejowych lub poza terenem budowy w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym, zorganizowanych staraniem Wykonawcy.
6. Wszystkie wyroby budowlane, materiały nie będące wyrobami budowlanymi i urządzenia planowane do zastosowania muszą spełniać odpowiednie wymagania OPZ, Ustawy o wyrobach budowlanych, Prawa budowlanego, Ustawy z o transporcie kolejowym, Regulacji wewnętrznych, STWiORB oraz Ustawy z 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności, a także pozostałych przepisów regulujących zastosowanie wyrobów budowlanych w budownictwie; Wykonawca uwzględni obowiązującą u Zamawiającego procedurę SMS-PW-17 Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem w odniesieniu do stosowanych elementów podsystemów oraz technologii, które mają wpływ na bezpieczeństwo.
7. Wykonawca zapewni, aby tymczasowo magazynowane wyroby budowlane, materiały nie będące wyrobami budowlanymi i urządzenia do czasu ich wbudowania, były zabezpieczone przed zniszczeniem i kradzieżą, zachowały swoją jakość i właściwości do wbudowania i były dostępne do kontroli przez Zamawiającego.
8. Wyroby budowlane, materiały nie będące wyrobami budowlanymi i urządzenia muszą posiadać wymagane Prawem atesty, deklaracje, dopuszczenia oraz w razie potrzeby wyniki badań. Potwierdzone za zgodność z oryginałem kopie wyżej wymienionych dokumentów Wykonawca ma dostarczyć Inspektorowi i uzyskać jego akceptację przed wbudowaniem. W przypadku wyrobów budowlanych jednostkowego stosowania wnioski zawierać będzie kompletną dokumentację projektową, materiałową oraz funkcjonalno-użytkową.

Jakiegolwiek wyroby budowlane, materiały nie będące wyrobami budowlanymi i urządzenia, które nie spełniają powyższych wymagań, będą odrzucone, z wyłączeniem poligonów badawczych udostępnionych zgodnie z SMS-PW-17.

4.4 Odbiory

Zamawiający w trakcie realizacji Zamówienia przewiduje następujące rodzaje odbiorów:

- 1) odbiory częściowe (w tym robót zanikających lub ulegających zakryciu);

- 2) odbiory techniczne;
- 3) odbiory eksploatacyjne;
- 4) odbiór końcowy;
- 5) gwarancyjne (przeglądy) i pogwarancyjne (ostateczne).

4.4.1 Odbiory częściowe (w tym robót zanikających lub ulegających zakryciu)

Odbiory częściowe to odbiory poszczególnych części realizowanych robót. Odbiory te przeprowadza się m.in. w przypadku gdy:

- 1) Wykonawca ubiega się o zapłatę za częściowe wykonanie robót, a zawarta umowa przewiduje taki sposób rozliczeń;
- 2) Wykonawca przystępuje do kolejnej fazy robót i jest potrzeba określenia jakości i ilości robót zanikających albo ulegających zakryciu;
- 3) zachodzi potrzeba oceny jakości zmontowanego elementu lub urządzenia;
- 4) zachodzi konieczność odbioru przed przekazywaniem fazy robót innemu Wykonawcy.

Podstawą odbioru robót zanikających na gruncie, powinna być dokumentacja z inwentaryzacji geodezyjnej robót ulegających zakryciu.

4.4.2 Odbiory techniczne

Odbiory techniczne są to odbiory mające na celu sprawdzenie budowanych i przebudowywanych budowli i urządzeń pod kątem spełnienia przez nie wymagań technicznych i innych wymagań określonych w przepisach, standardach, normach, instrukcjach, dokumentacji, itp.

4.4.3 Odbiory eksploatacyjne

Odbiory eksploatacyjne to odbiory wykonywane w celu przywrócenia eksploatacji linii kolejowej lub jej części po wykonanych pracach. Komisja dokonująca odbiorów eksploatacyjnych określa po zakończeniu prac niezbędne obostrzenia dla ruchu pociągów oraz określa warunki eksploatacji.

4.4.4 Odbiór końcowy

Odbiory końcowe to odbiory mające na celu ostateczne przekazanie Zamawiającemu przedmiotu umowy, po sprawdzeniu jego należytego wykonania. Odbiory końcowe stanowią potwierdzenie wykonania przez Wykonawcę przedmiotu umowy po całkowitym zakończeniu części lub całości robót oraz po wykonaniu z wynikiem pozytywnym pomiarów i badań.

4.4.5 Odbiory gwarancyjne (przeglądy) i pogwarancyjne (ostateczne)

Odbiory (przeglądy) gwarancyjne to przeglądy dokonywane w okresie gwarancji co kwartał (w przypadku braku widocznych wad co pół roku – na wniosek Zakładu Linii Kolejowych PKP

PLK S.A.) celem sprawdzenia usuwania zgłoszonych wad i ewentualnego wskazania nowych. Odbiory (przeglądy) gwarancyjne obejmują sprawdzenie realizacji innych obowiązków Wykonawcy w zakresie świadczeń gwarancyjnych, o ile takie wskazano w Umowie lub w rozdziale 3.5.1. niniejszego OPZ.

Odbiory pogwarancyjne (ostateczne) to odbiory dokonywane w ustalonym w umowie czasie, w zależności od okresu gwarancji, mające na celu potwierdzenie, iż Wykonawca usunął wszystkie wykryte i zgłoszone wady, a obiekt budowlany jest wolny od wad.

4.5 Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać, wymagany na podstawie odpowiednich przepisów, sprawny sprzęt przeciwpożarowy. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym, jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

Wyroby, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia wyrobów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie wyroby odzyskane (np. tłuczeń) użyte ponownie do robót, muszą spełniać warunki określone w obowiązujących przepisach prawa i instrukcjach wewnętrznych Zamawiającego.

4.6 Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji i urządzeń na powierzchni ziemi i instalacji podziemnych, takich jak rurociągi, kable itp. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy. Wykonawca zobowiązany jest umieścić w swoim harmonogramie rezerwę czasową dla wszelkiego rodzaju robót, które mają być wykonane w zakresie przełożenia instalacji i urządzeń podziemnych i powiadomić Zamawiającego, władze lokalne oraz instytucje obsługujące urządzenia podziemne o zamiarze rozpoczęcia robót.

O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Zamawiającego i zainteresowane władze oraz będzie z nimi współpracował, dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej przy dokonywaniu napraw.

Wykonawca zapewni w trakcie realizacji robót dostęp i dojazd na posesję, do lokalnych przedsiębiorstw oraz obiektów użyteczności publicznej (np. jednostki ratownictwa medycznego, szpitale, szkoły, jednostki straży pożarnej, itp.) oraz uzgodni z właścicielem nieruchomości sposób ich wykonania.

Jeżeli teren budowy przylega do terenów z zabudową mieszkaniową, Wykonawca będzie realizować roboty w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców.

Zamawiający będzie na bieżąco informowany o wszystkich umowach zawartych pomiędzy Wykonawcą a właścicielami nieruchomości dotyczących korzystania z własności i dróg wewnętrznych.

Wykonawca będzie stosować się do ustawowych ograniczeń nacisków osi na drogach

publicznych oraz dozwolonych nacisków kolejowych przy transporcie wyrobów i wyposażenia na i z terenu budowy. Wykonawca uzyska wszelkie niezbędne zezwolenia i uzgodnienia od właściwych władz, co do przewozu nietypowych wagowo ładunków (ponadnormatywnych) i o każdym takim przewozie będzie powiadamiał Zamawiającego. Inspektor Nadzoru może polecić, aby pojazdy niespełniające tych warunków zostały usunięte z terenu budowy. Pojazdy powodujące nadmierne obciążenie osiowe nie będą dopuszczone na świeżo ukończony fragment budowy w obrębie placu budowy.

W przypadku konieczności zamknięcia drogi publicznej zgodnie z Umową, wymagana jest zgoda Zamawiającego, przed jej zamknięciem. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu, nie później niż 7 dni przed zamknięciem drogi propozycję dotyczącą podjęcia robót oraz czasu ich ukończenia. Zamawiający zaakceptuje propozycje Wykonawcy lub dokona poprawek w celu uwzględnienia niniejszego punktu oraz przepisów lokalnych.

W przypadku uszkodzenia, zniszczenia lub konieczności przeniesienia kolejowych znaków geodezyjnych podczas robót budowlanych lub innych, Wykonawca zobowiązany jest w porozumieniu z Zamawiającym do wznowienia lub przeniesienia zniszczonych znaków, a w przypadku znaków osnowy państwowej powinien powiadomić o tym fakcie właściwego terenowo Starostę.

Za zgodą Zamawiającego, Wykonawca będzie dokonywać uzgodnień projektów dotyczących infrastruktury technicznej niezwiązanej z przedmiotem zamówienia, a przebiegającej w obszarze odcinka linii kolejowej objętego niniejszym zamówieniem, jeżeli zwróci się o to inwestorzy tej infrastruktury.

4.7 Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać wszystkich obowiązujących przepisów Prawa i wymagań w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz Regulacji Zamawiającego dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel wykonywał pracę zgodnie z obowiązującymi przepisami sanitarnymi. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i wyposażenie zespoły robocze w odpowiednią odzież i obuwie robocze oraz środki ochrony indywidualnej. Wykonawca ma obowiązek zapewnienia odpowiednich warunków dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Wykonawca jest zobowiązany do stosowania postanowień Ibh – 105.

Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć miejsce robót zgodnie z postanowieniami Warunków technicznych utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych (Id-1) oraz Wytocznych zabezpieczenia miejsca robót wykonywanych na torze zamkniętym podczas prowadzenia ruchu pojazdów kolejowych po torze czynnym z prędkością $V \geq 100$ km/h (Id-18).

System zabezpieczenia miejsca robót należy dobrać tak, aby zapewniał on warunki bezpieczeństwa dla prowadzenia ruchu kolejowego na sąsiednich torach czynnych z dopuszczalną prędkością maksymalną.

Ostrzeganie przed nadjeżdżającymi pociągami należy wykonywać metodami zapewniającymi największy stopień bezpieczeństwa pracy i bezpieczeństwa ruchu pociągów dla danego rodzaju robót według obowiązujących w PKP PLK S.A przepisów.

4.7.1 Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Przed przystąpieniem do robót, zgodnie z wymogami Prawa budowlanego Wykonawca opracuje plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia i przekaze Inspektorowi Nadzoru najpóźniej 7 dni przed datą przekazania placu budowy.
2. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien uwzględniać warunki bezpiecznej pracy na czynnych torach, w szczególności warunki bezpiecznego prowadzenia ruchu pociągów obok (wzdłuż) miejsca robót na sąsiednim torze z możliwymi ograniczeniami w rejonie obiektów inżynierskich i innych miejscach, wymagających takiego ograniczenia, na torach zamkniętych oraz warunki bezpieczeństwa pracy na liniach zelektryfikowanych.
3. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia znajdzie odniesienie w regulaminach tymczasowych prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót, opracowanych dla poszczególnych etapów robót i faz zamknięć torów. Regulamin wyłączenia napięcia/Regulaminu bez wyłączenia napięcia (organizacji robót) i pracy pod siecią trakcyjną opracuje właściwy zakład Spółki PKP Energetyka S.A., przy udziale i na wniosek Wykonawcy.
4. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien być aktualizowany w trakcie realizacji robót.

4.8 Bezpieczeństwo systemu kolejowego

Zgodnie z wymogami określonymi w art.17b ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym Wykonawca ma obowiązek realizować proces zarządzania ryzykiem zgodnie z wymogami Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009 (Dz. Urz. UE L 121 z dnia 03.05.2013r., z późn.zm.).

Zakład Linii Kolejowych w Gdyni przeprowadził procedurę SMS/MMS-PR-03 „Zarządzanie zmianą”.

Wykonawca przedstawi Zamawiającemu, 7 dni przed przejęciem placu budowy, Plan monitorowania środków kontroli ryzyka dotyczący etapu robót, opracowany zgodnie z wymogami Rozporządzenia Komisji (UE) nr 1078/2012 z dnia 16 listopada 2012 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do monitorowania, która ma być stosowana przez przedsiębiorstwa kolejowe i zarządców infrastruktury po otrzymaniu certyfikatu bezpieczeństwa lub autoryzacji bezpieczeństwa oraz podmioty odpowiedzialne za utrzymanie (Dz. Urz. UE L 320/11 z 17 listopada 2012 r.). Powyższy plan musi określać harmonogram działań Wykonawcy w zakresie wewnętrznego nadzoru nad bezpiecznym prowadzeniem robót budowlanych (z uwzględnieniem ich oddziaływania na ruch kolejowy prowadzony po torach czynnych) oraz osoby odpowiedzialne za sprawowanie tego nadzoru. Plan powinien być zgodny z Wytocznymi opracowania i realizacji Planu monitorowania, które zamieszczone są na stronie internetowej Spółki pod adresem: <http://www.plk-sa.pl/dla-klientow-i-kontrahentow/akty-prawne-i-przepisy/regulacje-wewnetrzne/>.

W trakcie realizacji przedmiotu zamówienia Wykonawca ma obowiązek monitorować środki kontroli ryzyka na podstawie planu, o którym mowa powyżej, a w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek niezgodności (nieprawidłowości, zagrożeń) niezwłocznie podejmować działania

korygujące i zapobiegawcze. Wykonawca przekaże Zamawiającemu co kwartał (jeżeli projekt trwa krócej niż rok to co miesiąc) raporty z realizacji planu monitorowania, w tym z przeprowadzanych kontroli oraz wdrożonych działań korygujących i zapobiegawczych wraz z określeniem ich wpływu na harmonogram oraz termin zakończenia umowy.

Ponadto, Wykonawca weźmie pod uwagę obowiązujące Regulacje Zamawiającego i procedury bezpieczeństwa, w tym wymogi wynikające z pisma IBR1-734-93/13 stanowiącego załącznik nr 3 do OPZ, nakładające w szczególności obowiązek dostosowania urządzeń srk na czas długotrwałych zamknięć torowych (wg Ir-19) do prowadzenia ruchu pociągów na podstawie sygnałów zezwalających na semaforach, bez konieczności używania rozkazów pisemnych i/lub sygnałów zastępczych (Sz).

Wykonawca sporządzi również wykaz odstępstw od przepisów (w tym regulacji Zamawiającego), zawierający spis wszystkich wprowadzonych w dokumentacji odstępstw wraz z informacją zawierającą (dla każdego odstępstwa):

- 1) nazwę organu wydającego zgodę;
- 2) numer pisma, za którym zgoda została udzielona (jeśli dotyczy) wraz z datą wydania;
- 3) środki kontroli ryzyka (środki bezpieczeństwa) wdrożone oraz przewidziane do wdrożenia na etapie eksploatacji w związku z zastosowaniem odstępstwa.

Prace w urządzeniach srk niekolidujące z przebudowywaną infrastrukturą należy wykonać wyprzedzająco przed robotami zasadniczymi w branży torowej.

4.9 Plan zarządzania ryzykiem

Wykonawca sporządzi plan zarządzania ryzykiem związanym z realizacją niniejszego zamówienia uwzględniający co najmniej:

- 1) ryzyko finansowe a w tym podwyżki cen materiałów i paliw;
- 2) ryzyko związane z nieprzewidzianymi warunkami fizycznymi (np. niezinwentaryzowana infrastruktura podziemna);
- 3) ryzyko związane z dostępnością materiałów;
- 4) ryzyko związane z koniecznością uzyskania opinii, uzgodnień, decyzji administracyjnych;
- 5) ryzyka związane z zamknięciami torowymi;
- 6) ryzyko związane z błędami w dokumentacji projektowej;
- 7) ryzyko organizacyjne związane m.in. z prowadzeniem prac budowlanych przy jednoczesnym ruchu;
- 8) ryzyko związane z nieprzewidzianymi sytuacjami;
- 9) ryzyko związane z warunkami atmosferycznymi;
- 10) ryzyko związane z warunkami geotechnicznymi;
- 11) ryzyka podlegające ubezpieczeniu;
- 12) ryzyko związane z obowiązkami dotyczącymi ochrony środowiska.

Plan zarządzania ryzykiem podlega akceptacji Zamawiającego.

4.10 Plan ochrony środowiska

Nie dotyczy inwestycji objętej OPZ.

„Likwidacja platform przyschodowych i budowa dwóch wind elektrycznych w przejściu pod torami na przystanku osobowym Cieplewo km 314,325 LK nr 9.”

CZĘŚĆ II – INFORMACYJNA

5. INFORMACJE DOTYCZĄCE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

5.1 Kontrola jakości robót

1. Dla potrzeb zapewnienia współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów Zamawiający przewiduje ustanowienie Branżowych Inspektorów Nadzoru z ramienia Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni zgodnie, w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień Umowy.
2. Wykonawca robót jest odpowiedzialny za prowadzenie i jakość robót, za stosowane metody wykonywania robót, za zastosowane wyroby zgodnie z warunkami Umowy, Prawem i opracowaną przez Wykonawcę i zatwierdzoną przez Zamawiającego dokumentacją projektową, a także poleceniami Branżowych Inspektorów Nadzoru.
3. Jakość Robót będzie kontrolowana w trakcie wykonywania Robót i ma być zgodna w wymaganiach STWiORB, PZJ, projektu organizacji i technologii robót i Regulacjami Zamawiającego.
4. Kontroli bieżącej i sprawdzaniu wykonywanych robót budowlanych będą w szczególności poddane:
 - 1) rozwiązania zawarte w dokumentacji projektowej - przed ich skierowaniem do realizacji robót budowlanych – w aspekcie ich zgodności z OPZ oraz warunkami Umowy;
 - 2) stosowane wyroby budowlane - w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w projektach wykonawczych i w specyfikacjach technicznych;
 - 3) zgodność wykonania robót budowlanych z zatwierdzoną dokumentacją projektową.

5.2 Stosowanie się do Prawa i innych przepisów

W SWZ Zamawiający opisał przedmiot zamówienia w pierwszej kolejności przy wykorzystaniu Polskich Norm przenoszących normy europejskie, ale również przy pomocy norm innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego przenoszących normy europejskie, norm międzynarodowych, norm wydawanych przez Międzynarodowy Związek Kolei i europejskie organizacje normalizacyjne. Normy, które ma spełniać przedmiot zamówienia, zostały wskazane w:

- 1) treści niniejszego dokumentu;
- 2) Regulacjach Zamawiającego.

Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym w OPZ oraz Regulacjach Zamawiającego. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego dostawy, usługi lub roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego.

„Likwidacja platform przyschodowych i budowa dwóch wind elektrycznych w przejściu pod torami na przystanku osobowym Ciepłowo km 314,325 LK nr 9.”

6. ZAŁĄCZNIKI

- Zał. 1.** Przedmiar robót
- Zał. 2.** Regulacje Zamawiającego;
- Zał. 3.** Projekt Regulaminu Tymczasowego Prowadzenia Ruchu Pociągów
- Zał. 4.** Projekt budowlany dla zadania..
- Zał. 5.** Projekt techniczny dla zadania.
- Zał. 6.** STWiORB
- Zał. 7.** Pozwolenie na budowę

Uwaga:

Projekt wykonawczy znajduje się do wglądu w IZ Gdynia. Należy umówić się w tym celu z Panią Izabelą Rosińską tel. 608 835 369.