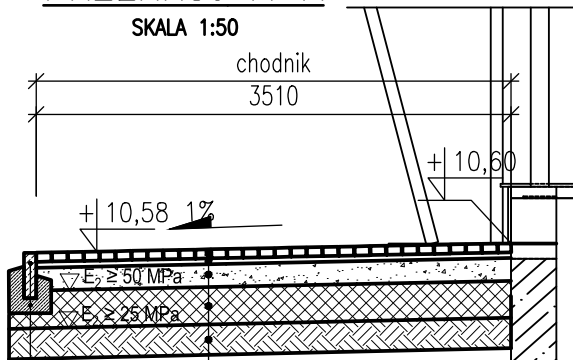


PRZEKRÓJ A-A

SKALA 1:50

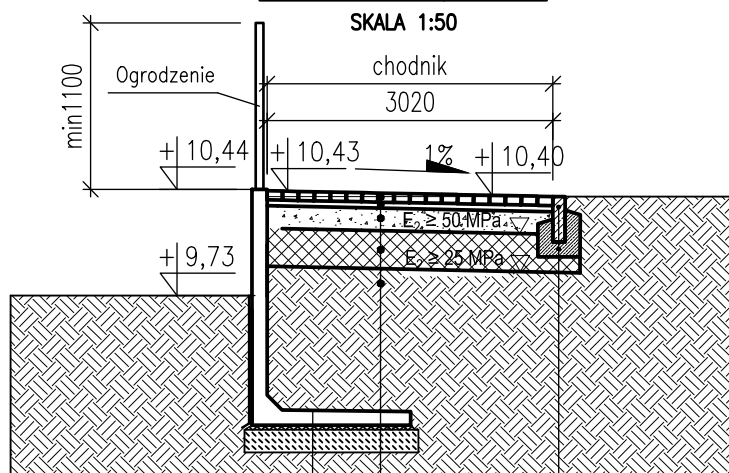


obrzeże betonowe 8x30x100
ława betonowa C16/20

Kostka betonowa o gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 4 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} o gr. 15 cm
Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5 lub wapnem o gr. 25 cm
Istniejące podłoże G4

PRZEKRÓJ B-B

SKALA 1:50








powłokowa izolacja bitumiczna
ścianka peronowa "L1"
zaprawa cementowa, gr. 3 cm
beton C12/15, gr. 20 cm

obrzeże betonowe 8x30x100
ława betonowa C16/20

Kostka betonowa o gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 4 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} o gr. 15 cm
Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5 lub wapnem o gr. 25 cm
Istniejące podłoże G4

Uwaga:

- W przypadku występowania w podłożu gruntów o CBR <2% oraz $E_2 \leq 25 \text{ MPa}$ należy skontaktować się z Projektantem w celu ustalenia warstw wzmocnienia podłoża.
- Ze względu na wysoki poziom wód gruntowych należy obniżyć zwierciadło wód gruntowych do poziomu min. 1m poniżej spodu konstrukcji lub po uzgodnieniu z Projektantem podnieść poziom górnej powierzchni nawierzchni.
- W przypadku występowania humusu, gruzu lub gruntów organicznych należy grunt oczyścić lub poddać wymianie na grunt niewysadzinowy.
- W przypadku występowania w podłożu gruntów o nośności E_2 co najmniej 25MPa oraz CBR co najmniej 10 nie ma konieczności wykonywania warstwy ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym

Inwestor:		<div> PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</div> <div>ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa - w imieniu którego występuje: Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, ul. Morska 24, 81-333 Gdynia</div>	
Jednostka projektowa:		<div> INŻYNIEROWIE</div> <div>YLE Inżynierowie Sp. z o.o. ul. Władysława Jagiełły 16/7 02-495 Warszawa</div>	
Nazwa zamierzenia budowlanego: Likwidacja platform przyschodowych i budowa dwóch wind elektrycznych w przejściu pod torami na przystanku osobowym Ciepłowo km 314,325 LK nr 9			
Stadium /Tom:		Projekt Techniczny TOM 4 BRANŻA DROGOWA	Wersja: 3
Tytuł rysunku:		Przekroje normalne	Nr rys: 3.0
Stanowisko	Imię i nazwisko	uprawnienia	Podpis
Projektant:	mgr inż. Kamil Iracki	LUB/0378/PWBD/18 w specjalności drogowej	
Sprawdzający:	mgr inż. Michał Sadowski	MAP/0012/PBD/21 w specjalności drogowej	
Opracowujący:	mgr inż. Maciej Kucia		
	Skala: 1:50	Data: 12.2022	Strona: