

NUMER KONTRAKTU	Umowa nr 51/208/0054/22/Z/I		
ZAMAWIAJĄCY INWESTOR	 <b>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</b> ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, ul. Morska 24, 81-333 Gdynia		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <b>PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.</b> ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, ul. Morska 24, 81-333 Gdynia		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	<b>Likwidacja platform przyschodowych i budowa dwóch wind elektrycznych w przejściu pod torami na przystanku osobowym Cieplewo km 314,325 LK nr 9.</b>		
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Przystanek osobowy Cieplewo km 314,325 Linia Kolejowa nr 9		
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy;		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		
TOM	6 BRANŻA DROGOWA		
<b>ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW</b>			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Kamil Iracki	LUB/0378/PWPD/18 Specjalność: drogowa	
SPRAWDZAJACY	mgr. inż. Michał Sadowski	MAP/0012/PBD/21 Specjalność: drogowa	
OPRACOWUJACY	mgr inż. Maciej Kucia		
Data opracowania: grudzień 2022		Wersja 2	Egz. Nr

## SPIS TREŚCI

<b>I.</b>	<b>OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO .....</b>	<b>4</b>
<b>II.</b>	<b>CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>5</b>
<b>1</b>	<b>INFORMACJE OGÓLNE .....</b>	<b>5</b>
1.1	Przedmiot opracowania.....	5
	Lokalizacja .....	5
1.2	Podstawa opracowania: .....	5
<b>2</b>	<b>RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....</b>	<b>6</b>
2.1	Układ drogowy.....	6
2.2	Obiekty inżynierskie .....	6
<b>3</b>	<b>STAN ISTNIEJĄCY .....</b>	<b>6</b>
<b>4</b>	<b>STAN PROJEKTOWANY.....</b>	<b>6</b>
4.1	Parametry charakterystyczne .....	6
<b>5</b>	<b>DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE .....</b>	<b>7</b>
5.1	Uprawnienia autorów dokumentacji.....	7
5.2	Zaświadczenie o przynależności do PIIB i IARP .....	7
<b>6</b>	<b>SPIS WYKORZYSTANYCH NORM, PRZEPISÓW I LITERATURY.....</b>	<b>7</b>
<b>III.</b>	<b>CZĘŚĆ GRAFICZNA.....</b>	<b>9</b>
<b>7</b>	<b>SPIS RYSUNKÓW.....</b>	<b>9</b>

## WYKAZ UŻYTYCH SKRÓTÓW I OZNACZEŃ

Skrót	Objaśnienie
<b>PKP PLK S.A.</b>	Polskie Linie Kolejowe S.A.
<b>IZ</b>	Zakład Linii Kolejowych tj. właściwa terytorialnie jednostka zamawiającego odpowiadająca za eksploatację i utrzymanie infrastruktury
<b>ZOPI</b>	Zespół Oceny Projektów Inwestycyjnych
<b>SIWZ</b>	Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
<b>PFU</b>	Program Funkcjonalno-Użytkowy
<b>TSI</b>	Techniczna Specyfikacja Interoperacyjności
<b>TSI PRM</b>	Techniczna Specyfikacja Interoperacyjności w zakresie aspektu „Osoby o ograniczonej możliwości poruszania się”
<b>Regulacje Zamawiającego</b>	instrukcje, wytyczne, Standardy Techniczne, Dokumenty Normatywne, warunki techniczne, zasady i procedury obowiązujące w spółce PKP PLK S.A.
<b>Standardy Techniczne</b>	szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{max} \leq 200$ km/h (dla taboru konwencjonalnego), przyjęte do stosowania w PKP PLK S.A. uchwałą nr 263/2010 Zarządu PKP PLK S.A. z dnia 14 czerwca 2010 r. z późniejszymi zmianami, w tym obowiązujące od 01.06.2018 Szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych.
<b>PIIB</b>	Polska Izba Inżynierów Budownictwa
<b>IARP</b>	Izba Architektów Rzeczypospolitej Polskiej
<b>KODGiK</b>	Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
<b>PODGiK</b>	Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
<b>PL-2000</b>	Układ współrzędnych płaskich prostokątnych, przeznaczony głównie dla map wielkoskalowych
<b>PZGiK</b>	Państwowy Zasób Geodezyjny i Kartograficzny
<b>PnB</b>	Pozwolenia na budowę
<b>PB</b>	Ustawa Prawo budowlane
<b>LPN</b>	Linia Potrzeb Nietrakcyjnych (linia zasilająca średniego napięcia - SN)
<b>sbl</b>	Wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa.
<b>CSDIP</b>	Centralny System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej
<b>SMS</b>	System Zarządzania Bezpieczeństwem
<b>SMW</b>	System Monitoringu Wizyjnego
<b>srk</b>	sterowanie ruchem kolejowym
<b>ssp</b>	Samoczynny System Przejazdowy
<b>SWI</b>	System Wymiany Informacji
<b>MPZP</b>	Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego

## I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r „Prawo budowlane” (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414 z późn. zmianami) niżej podpisani oświadczają, że:

Niniejszy Projekt Architektoniczno-budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Kamil Iracki LUB/0378/PWBD/18 w specjalności inżynierskiej drogowej	Sprawdzający: mgr inż. Michał Sadowski MAP/0012/PBD/21
	
Grudzień 2022	

## II. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1 INFORMACJE OGÓLNE

#### 1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt Architektoniczno-Budowlany dla zamierzenia budowlanego pn.: Likwidacja platform przyschodowych i budowa dwóch wind elektrycznych w przejściu pod torami na przystanku osobowym Cieplewo km 314,325 LK nr 9.

#### 1.2 Lokalizacja

Obszar planowanej inwestycji znajduje się w obrębie przystanku osobowego Cieplewo i zlokalizowany jest na terenie województwa pomorskiego, w powiecie Gdański, gminie Pruszcz Gdański na terenie miejscowości Cieplewo.

Zakres Robót objętych opracowaniem znajduje się na obszarze działania PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni.



#### 1.3 Podstawa opracowania:

- Umowa nr 51.208.0054.22.Z.I z dnia 02.09.2022r;
- PFU przygotowany przez inwestora
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609)
- TSI PRM ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) NR 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei Unii dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się;
- Wytyczne architektoniczne dla infrastruktury pasażerskiej Ipi -1;
- Wytyczne dla oznakowania stałego infrastruktury pasażerskiej Ipi – 2;
- Wizja lokalna i inwentaryzacja obiektu
- Pomiary geodezyjne
- Mapy zasadnicze
- Koncepcja projektowa

Szczegółowy wykaz wykorzystanych norm, przepisów i literatury został wskazany w pkt. 5 niniejszego opracowania.

## **2 RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

### **2.1 Układ drogowy**

Dojścia – chodniki, ciąg pieszo - jezdny

- kategoria IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy

### **2.2 Obiekty inżynieryjne**

Szyb windy; podziemne przejście do windy

- kategoria XXVIII – drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele

## **3 STAN ISTNIEJĄCY**

Perony na przystanku osobowym Cieplewo zostały zmodernizowane w latach 2012 – 2014. Konstrukcja o krawędzi z prefabrykatów typu L z płytą peronową typu P. Nawierzchnia peronów z kostki betonowej fazowanej o wymiarach 10x20x8cm. Funkcją istniejącego przejścia pod torami jest bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu pieszych pod istniejącą linią kolejową nr 9 oraz zapewnienie bezpiecznego dojścia do peronów nr 1 i 2. Do przejścia pod torami prowadzą dwie klatki schodowe, które wyposażone są w platformy przyschodowe dla niepełnosprawnych

Istniejące przejście pod torami stanowi nie tylko dojście do peronów 1 i 2 ale również połączenie komunikacyjne dla pieszych przemieszczających się ul. Długą w Cieplewie po wschodniej i zachodniej stronie LK 9.

W rejonie stacji PKP Cieplewo dominuje zabudowa jednorodzinna, liczne pola i łąki. Natężenie ruchu pieszych niewielkie.

## **4 STAN PROJEKTOWANY**

### **4.1 Parametry charakterystyczne**

Projekt zakłada:

- likwidacja istniejących poręczy przyschodowych oraz montaż nowych zgodnych z IPI-1;
- likwidację istniejących platform przyschodowych dla niepełnosprawnych i zastąpienie ich dźwigami osobowymi zgodnymi z TSI PRM usytuowanymi zgodnie z zał. 5 do PFU.

W zakresie branży drogowej dokumentacja przewiduje wykonanie dojazdów do projektowanych wind.

Chodnik o szerokości ponad 3 m wykonany z kostki betonowej o gr. 8 cm, odseparowany krawężnikiem obrzeżem betonowym 8x30x100 cm.

Projektowane rzędne wysokościowe krawędzi nawierzchni według planu sytuacyjno-wysokościowego. Dodatkowo projekt przewiduje wykonanie stojaków na rowery wraz z likwidacją już istniejących.

Chodnik należy wykonać według przekroju i szczegółów konstrukcyjnych.

Konstrukcja nawierzchni:

- Kostka betonowa o grubości 8 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grubości 4 cm,
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o grubości 15cm,
- Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5 lub wapnem o grubości 25 cm,
- Podłoże gruntowe  $E_{2\geq 25\text{MPa}}$ ,
- Separacja: obrzeże betonowe 8x30x100 cm na ławie betonowej C16/20.

Projekt przewiduje wykonanie pochyłości poprzecznych 1-2%.

## **5 DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE**

### **5.1 Uprawnienia autorów dokumentacji**

Uprawnienia autorów dokumentacji zostały umieszczone w tomie 1 Projekt Zagospodarowania Terenu.

### **5.2 Zaświadczenie o przynależności do PIIB i IARP**

Zaświadczenie o przynależności do PIIB i IARP zostały umieszczone w tomie 1 Projekt Zagospodarowania Terenu.

## **6 SPIS WYKORZYSTANYCH NORM, PRZEPISÓW I LITERATURY**

- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609)
- Ustawa o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (Dz.U. 2003 nr 86 poz. 789 z późn. zm.);
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60 z późn. zm.);
- Ustawa Prawo geodezyjne i kartograficzne z dnia 17 maja 1989 r. (Dz.U. 1989 nr 30 poz. 163 z późn. zm.);
- Ustawa o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (Dz.U. 2013 poz. 21 z późn. zm.)
- Ustawa Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001r. (Dz.U 2001 nr 62 poz. 627 z późn. zm.)
- Ustawa o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (Dz.U 2004 nr 92 poz. 880 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U. 1998 nr 151 poz. 987 z późn. zm.);
- Księga Identyfikacji Wizualnej PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. 1 – Znak, wprowadzona Uchwałą Nr 387/2014 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 22 maja 2014r;
- Ipi-1 - Wytyczne architektoniczne dla infrastruktury pasażerskiej, Warszawa 2020;
- TSI PRM Rozporządzenie komisji UE NR 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei Unii dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się
- PN-EN 12464-2:2014-05. Światło i oświetlenie – Oświetlenie miejsc pracy – Część 2: Miejsca pracy na zewnątrz.
- PN-EN 50122-1:2011. Zastosowania kolejowe – Urządzenia stacyjne – Bezpieczeństwo elektryczne, uziemianie i sieć powrotna – Część 1: Środki ochrony przed porażeniem elektrycznym.
- PN-EN 50122-2:2011. Zastosowania kolejowe -- Urządzenia stacyjne -- Bezpieczeństwo elektryczne, uziemianie i sieć powrotna -- Część 2: Środki ochrony przed skutkami prądów błędnych powodowanych przez systemy trakcji prądu stałego.
- PN-HD 60364-4-41:2017-09. Instalacje elektryczne niskiego napięcia - Część 4-41: Ochrona dla zapewnienia bezpieczeństwa - Ochrona przed porażeniem elektrycznym.
- PN-HD 60364-5-54:2011. Instalacje elektryczne niskiego napięcia – Dobór i montaż wyposażenia elektrycznego – Układy uziemiające i przewody ochronne.
- PN-HD 60364-4-443:2016-03. Instalacje elektryczne niskiego napięcia – Ochrona dla zapewnienia bezpieczeństwa – Ochrona przed zaburzeniami napięciowymi i zaburzeniami elektromagnetycznymi – Ochrona przed przejściowymi przepięciami atmosferycznymi lub łączeniowymi.
- Norma SEP N SEP-E-001. Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przed porażeniem elektrycznym.
- Norma SEP N SEP-E-004. Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.

- Porozumienie w sprawie usuwania kolizji elementów sieci elektroenergetycznej PKP Energetyka S.A. z zamierzeniami inwestycyjnymi PKP PLK S.A.
- oraz inne przepisy oraz normy obowiązujące w budownictwie, a także przepisy i instrukcje obowiązujące w PKP PLK S.A., a w szczególności pozycje zawarte w Liście Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z dnia 21 listopada 2020r., w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei.



### III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

#### **7 SPIS RYSUNKÓW**

Rys. 6.1 Plan orientacyjny

Rys. 6.2 Plan sytuacyjny

Rys. 6.3 Przekroje normalne