



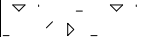







- ## LEGENDA :
- | | |
|---|--|
|  | - Elementy podlegające całkowitej lub częściowej rozbiórce |
|  | - Położenie terenu |
|  | - Istniejąca konstrukcja |
|  | - Nowe konstrukcje żelbetowe |
|  | - Beton niekonstrukcyjny |

Uwagi:

1. Rozbiórka elementów łączących się z nową konstrukcją ma się odbywać w sposób, który nie uszkadza zbrojenia w istniejących elementach rozbiieranych. Istniejące zbrojenie należy oczyścić, ukształtować i wprowadzić w nowy element.

		PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 02-754 Warszawa Zamek Ujazdowski 10, 00-976 Warszawa ul. Mokotowska 42, 02-253 Warszawa	
adresowa przesyłka		Y&Z Kryniewskie Sp. z o.o. ul. Kryniewska 10, 05-460 Kryniewskie 02-495 Kryniewskie	
Nazwa nadawcy: Pracownia Techniczna Budownictwa Liniowy oddział: Pracownia Techniczna Budownictwa (budynek stacyjny w Kryniewskim w granicach plot. torowisk na przystanku odnowionym Ciepłowno km 214.824 km 0,8)			
Skład/Tytuł:	Projekt Techniczny Y&Z Oddział Techniczny		Wzrost: 3,0
Tytuł formularza:	Elementy do rozważenia		Waga: 1,1
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Proponowany:	mgr inż. Andrzej Zieliński	MA2012AP00008 w uprawnieniu liniowym	
Zwaleniony:	mgr inż. Andrzej Zieliński	MA00123P00016 w uprawnieniu liniowym	
Oczekiwany:	mgr inż. Dariusz Borkowski		
Data:	12.12.2002	Data:	12.12.2002