

## **- PROJEKT-**

Gdynia dnia 27.02.2024

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni  
Dział ds. eksploatacji  
i infrastruktury pasażerskiej,  
51IZ11EI.602.102.2024.6**

**Regulamin nr 64/2024 tymczasowego  
prowadzenia ruchu, w czasie budowy wind elektrycznych w przejściu pod torami  
na przystanku osobowych Różyny, Ciepłowo szlak Pszczółki – Pruszcz Gdański  
(linia 9,260)**

### **§ 1**

#### **Miejsce, wykonawca i rodzaj robót**

**1. Miejsce robót:**

- Linia nr 9 Warszawa Wschodnia Osobowa - Gdańsk Główny, tor szlakowy nr 2 Pruszcz Gdański - Pszczółki,
- Linia nr 260 Zajęczkowo Tczewskie – Pruszcz Gdański, tor szlakowy nr 3 Pszczółki - Pruszcz Gdański,

**2. Wykonawca robót:**

- .....

**3. Rodzaj robót:**

- a) budowa wind,
- b) likwidacja platform przychodowy

**4. Numer zlecenia;.....**

### **§ 2**

#### **Przewidywany termin wykonania robót**

Termin wykonania robót 01.09.2024 - 31.12.2024.

## **- PROJEKT-**

### **§ 3**

#### **Wykonanie robót z podziałem na fazy i organizacja ruchu pociągów**

##### **Faza I**

1. Zamknięcie toru szlakowego nr 2 Pruszcz Gdański - Pszczółki (linia 9) dla: realizacji prac ujętych w § 1

**Z wyłączeniem napięcia w sieci trakcyjnej.**

**Bez wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej**

**Zakres wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej**

Od odłącznika 4 (lokata 315-24) na stacji Pruszcz Gdański do odłącznika 2 (lokata 307-35) na stacji Pszczółki. Stan otwarcia potwierdzić na gruncie.

Przejścia rozjazdowe na stacji Pruszcz Gdański nr 1/2, 5/6 oraz na stacji Pszczółki przejście rozjazdowe nr 31/33 bez napięcia w sieci trakcyjnej.

**Czas trwania robót:**

10 x 6 godzin pora nocna (bez wyłączenia napięcia)

25 x 6 godzin pora nocna (z wyłączeniem napięcia)

**Organizacja ruchu pociągów**

2. Na czas trwania zamknięć ujętych w punkcie 1, ruch pojazdów kolejowych prowadzony będzie po czynnych torach szlakowych nr 1 i 3 Pszczółki – Pruszcz Gdański na podstawie wielodostępowej dwukierunkowej czterostawnej blokady liniowej typu SHL-12.
3. Na stacji Pszczółki oraz Pruszcz Gdański czynne wszystkie tory i krawędzie peronowe.
4. Pociągi kierunku nieparzystego i parzystego mające postój na p.o. Skowarcz, Różyny, Ciepłowo prowadzić torem szlakowym nr 3.

##### **Faza II**

1. Zamknięcie toru szlakowego nr 3 Pszczółki - Pruszcz Gdański (linia 260), dla: realizacji prac ujętych w § 1

**Bez wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej,**

**Z wyłączeniem napięcia w sieci trakcyjnej,**

**Zakres wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej**

Od odłącznika 13 (lokata 307-13) na stacji Pszczółki do odłącznika 11 (lokata 315-30) na stacji Pruszcz Gdański. Stan otwarcia potwierdzić na gruncie.

Przejścia rozjazdowe na stacji Pszczółki nr 30/32 oraz na stacji Pruszcz Gdański przejście rozjazdowe nr 3/4 na stacji Pszczółki bez napięcia w sieci trakcyjnej.

**Czas trwania robót:**

10 x 6 godzin pora nocna (bez wyłączenia napięcia)

20 x 6 godzin pora nocna (z wyłączeniem napięcia)

## - PROJEKT -

### Organizacja ruchu pociągów

2. Na czas trwania zamknięć ujętych w punkcie 1, ruch pojazdów kolejowych po czynnych torach szlakowych nr 1,2 Pszczółki – Pruszcz Gdański na podstawie wieloodstępowej samoczynnej dwukierunkowej czterostawnej blokady liniowej typu SHL12 i odwrotnie.
3. Pociągi kierunku nieparzystego i parzystego mających postój na p.o. Skowarcz, Różyny, Cieplewo prowadzić torem szlakowym nr 2.
4. Na stacji Pruszcz Gdański i Pszczółki czynne wszystkie tory i krawędzie peronowe.

### Faza III

1. Bez zamknięć torowych w torze szlakowym nr 2, 3 Pszczółki - Pruszcz Gdański (linia 9, 260), dla; realizacji prac ujętych w § 1

**Bez wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej,**

**Czas trwania robót:**

61 dni całodobowo (01.09.2024-30.10.2024) p.o Cieplewo

44 dni całodobowo (01.11.2024-14.12.2024) p.o Różyny

## § 4

### Osoby odpowiedzialne za terminowość wykonania robót

1. .... – kierownik robót ..... (nr tel. kom.nr .....) osobiście lub wyznaczony przez niego uprawniony pracownik odpowiada za:
  - a) wystąpienie do IZ Gdynia (z tygodniowym wyprzedzeniem) o wdrożenie fazy zgodnie z regulaminem,
  - b) zgłoszenie do ISE Tczew na 24 godz. przed przystąpieniem do robót gotowości ich wykonywania zgodnie z postanowieniami niniejszego regulaminu,
  - c) zgłoszenie do ISE Tczew przystąpienie oraz zakończenie robót,
  - d) zachowanie skrajni złożonego sprzętu i materiałów w miejscu robót oraz uporządkowanie placu budowy po zakończeniu robót,
  - e) osygnalizowanie miejsca robót, wskaźnikiem W7
  - f) bezpieczeństwo pracowników, przeszkolenie ich z zasad bhp podczas robót, w szczególności przy prowadzonym ruchu pociągów,
  - g) wykonawca zawiadomi ISE Tczew o zakończeniu robót i braku przeszkód do otwarcia toru,
  - h) wystawienie sygnalisty posiadającego stosowne uprawnienia i kwalifikacje wyposażonego w radiotelefon pracujący na kanale drogowym oraz przybory sygnałowe,
  - i) wygrodzenie dla podróżnych dostępu do miejsca robót,
  - j) zabezpieczenie miejsca robót,

## - PROJEKT -

2. Leszek Szramka- Z-ca Naczelnika ds. drogowych ISE Tczew nr tel. kom. 668 466 063 lub wyznaczony przez niego uprawniony pracownik, odpowiada za:

- a) wystąpienie do ISEDR stacji Gdańsk Główny, z co najmniej 1 godzinnym wyprzedzeniem żądania zamknięcia toru zgodnie z fazą robót,
- b) przyjęcie od wykonawcy pisemnego przystąpienia do prac,
- c) doraźny nadzór nad prowadzonymi pracami,
- d) przyjęcie od wykonawcy po zakończeniu robót pisemnego zgłoszenia o braku przeszkód do jazdy pociągów i na tej podstawie zgłoszenie do ISEDR żądania otwarcia toru,
- e) po zakończeniu robót pisemnego zgłoszenia o braku przeszkód do jazdy pociągów i na tej podstawie zgłoszenie do ISEDR żądania otwarcia toru,
- f) przekazanie miejsca robót,

3. Grzegorz Hensel - kierownik robót EZSZ Trójmiasto (nr tel. kom. 697 049 179) osobiście lub wyznaczony przez niego pracownik odpowiada za:

- a) zgłoszenie do ISEDR na piśmie, z co najmniej z 1 godzinnym wyprzedzeniem żądania zamknięcia toru zgodnie z fazami robót,
- b) powiadomienie ISEDR na piśmie o wprowadzeniu ograniczenia w ruchu pociągów, sporządzenie z wykonawcą robót regulaminu wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej, co najmniej 72 godz. przed ich rozpoczęciem,
- c) bezpieczeństwo pracowników, przeszkolenie ich z zasad bhp podczas robót, w szczególności przy prowadzonym ruchu pociągów,
- d) terminowe wyłączenie i załączenie napięcia w sieci trakcyjnej,
- e) powiadomienie ISEDR na piśmie o całkowitym/ częściowym odwołaniu ograniczenia w ruchu pociągów.
- f) po zakończeniu robót pisemnego zgłoszenia o braku przeszkód do jazdy pociągów i na tej podstawie zgłoszenie do ISEDR żądania otwarcia toru.

### § 5

#### **Urządzenia zastępcze zastosowane na posterunkach nastawczych i szlakach w czasie robót**

- 1. Tory zamknięte należy sygnalizować sygnałem D1 „stój” dawany tarczą zatrzymania zgodnie z postanowieniami § 10 instrukcji Ie-1.
- 2. Osygnalizowanie zamkniętego toru dokona wyznaczony pracownik ISE Tczew zgodnie z instrukcją sygnalizacji Ie1 oraz z wytycznymi zawartymi w Warunkach technicznych utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych Id-1.
- 3. Dyżurny ruchu (stosownie do fazy), ma obowiązek każdorazowo powiadomić kierownika robót drogą radiotelefoniczną (radiotelefon — kanał drogowy, w razie braku łączności radiowej

## - PROJEKT -

alternatywnie dopuszcza się telefon komórkowy) o nadjeżdżającym pociągu/jeździe manewrowej w pobliżu miejsca. Wykonawca każdorazowo po otrzymaniu takiej informacji przerwie prace na czas przejazdu pociągu/jazdy manewrowej oraz usunie pracowników i sprzęt z czynnych torów kolejowych (poza skrajnię toru czynnego) potwierdzając ten fakt drogą radiotelefoniczną dyżurnemu ruchu. Wznowienie prac może nastąpić każdorazowo po uzyskaniu zgody od dyżurnego ruchu który te prace wstrzymał.

4. Wykonawca każdorazowo przed przystąpieniem do prac sprawdzi łączność radiotelefoniczną z dyżurnym ruchu oraz poda im nr posiadanego telefonu komórkowego. Dyżurny ruchu ten fakt odpisze w dzienniku rozmów R-138.
5. Podstawowym środkiem łączności pomiędzy ISEDR a pracownikiem wykonawcy jest radiotelefon – kanał drogowy (telefon komórkowy jako dodatkowy środek łączności).
6. Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac zgłosi się na 48 h przed planowanymi pracami do wyznaczonego przedstawiciela Sekcji Eksploatacji Tczew z informacją o terminie prac i uzgodni z nimi wszelkie dane dotyczące prac. Istotne informacje mają wpływ na bezpieczeństwo ruchu pociągów i manewrów, pracownik przekazuje zainteresowanym dyżurnym ruchu.

### **Wyznaczeni przedstawiciele ISE Tczew:**

Leszek Szramka Z-ca Naczelnika ds. drogowych

Tomasz Pastwa – Zawiadowca ds. drogowych,

Radosław Sabisz - Zawiadowca ds. drogowych,

Sławomir Matacz - Zawiadowca ds. drogowych,

7. W przypadku uszkodzenia jakiegokolwiek armatury kablowej ponowne rozpoczęcie prac może nastąpić dopiero po usunięciu awarii/uszkodzenia/szkody. Naprawa kabli sterowania ruchem kolejowym musi być przeprowadzona zgodnie z instrukcją Ie-5 (E11) przez pracowników posiadających zezwolenia zgodnie z Instrukcją Ie-5 (E11) – załącznik nr 3, oraz powinni być wpisani do książki E-1758. Kable telekomunikacyjne wyłączenie przez osoby posiadające uprawnienia zgodnie z Ie-13(E25). Kable energetyczne wyłączenie przez osoby posiadające uprawnienia zgodnie z Ie-3.

## § 6

### **Zmiany w urządzeniach srk, sposób obsługi, wymagane obostrzenia**

1. Dyżurny ruchu stacji Pszczółki (LCS Tczew) oraz stacji Pruszcz Gdański (LCS Gdańsk) zastosuje zamknięcia i środki pomocnicze zgodnie postanowieniami z działki 36 Regulaminu Technicznego oraz instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów Ir-1.
2. Tory zamknięte należy sygnalizować sygnałem D1 „stój” dawany tarczą zatrzymania zgodnie z postanowieniami § 10 instrukcji Ie-1 w osi toru zamkniętego.
3. Wykonawca zawiadomi ISE Tczew o zakończeniu robót i braku przeszkód do otwarcia toru.
4. Przed udzieleniem zamknięć torowych dokonać sprawdzenia rozjazdów i urządzeń srk na

## **- PROJEKT-**

posterunkach ruchu oraz torach szlakowych mające, wpływ na ułożenie drogi przebiegu i jazd po torze czynnym w celu wyeliminowania ewentualnych usterek w czasie trwania zamknięcia.

### **§ 7**

#### **Zwiększone obsady na posterunkach, utworzenie nowych**

Nie zachodzi potrzeba

### **§ 8**

#### **Zmiany w wydawaniu ostrzeżeń doraźnych**

##### **Faza III**

1. **ISED R Pruszcz Gdański (LCS Gdańsk)** nada stosowne zawiadomienie do stacji wyznaczonych w dodatku 1 w.r.j. poc. (kierunku parzystego i nieparzystego) celem powiadamiania drużyn pociągowych rozkazem pisemnym „O” o:
  - a) ograniczeniu prędkości po torze szlakowym nr 2 Pruszcz Gdański - Pszczółki do 50 km/h od **km 314,250 do km 314,325** w (terminie 01.09.2024-30.10.2024) oraz **od km 311,630 do km 311,680** w (termin 01.11.2024-14.12.2024) obok miejsca robót. Przed miejscem podać sygnał „Baczność”.
2. **ISED Pszczółki (LCS Tczew)** nada stosowne zawiadomienie do stacji wyznaczonych w dodatku 1 w.r.j. poc. (kierunku parzystego i nieparzystego) celem powiadamiania drużyn pociągowych rozkazem pisemnym „O” o:
  - a) ograniczeniu prędkości po torze szlakowym nr 3 Pszczółki – Pruszcz Gdański do 50 km/h od **km 11,800 do km 11,850** w (terminie 01.09.2024-30.10.2024) oraz **od km 9,130 do km 9,180** w (terminie 01.11.2024-14.12.2024) obok miejsca robót. Przed miejscem podać sygnał „Baczność”.
3. **Dyżurny ruchu LCS Gdańsk oraz LCS Tczew** wprowadzi odgraniczenie, jako TSR poprzez system RBC dla pociągów jadących pod nadzorem systemu ETCS L2.

### **§ 9**

#### **Zmiany w systemie łączności**

- 1 Bezwzględnie zabrania się używania telefonów komórkowych w czasie pełnienia obowiązków służbowych, związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, pracami manewrowymi, obsługą bocznic kolejowych oraz utrzymaniem infrastruktury kolejowej jak również organizacją ruchu pociągów w czasie zamknięć torowych. Wyjątek może stanowić całkowita przerwa w radiołączności pociągowej, manewrowej i drogowej zgodnie z § 27 Instrukcji Ir-1.

### **§ 10**

#### **Tory odstawkowe i sposób zabezpieczenia odstawkowanych pojazdów kolejowych**

Nie zachodzi potrzeba

## **- PROJEKT-**

### **§ 11**

#### **Organizacja wyprawiania i zjazdu pociągów roboczych**

1. Zgodnie z postanowieniami instrukcji Ir-1.
2. Bezwzględnie przestrzegać postanowień Instrukcji Ir1 § 55 ust. 6,7,8 dla organizacji wyjazdu i wjazdu pociągów roboczych na i z toru zamkniętego ze szczególnym uwzględnieniem zasad zjazdu pociągu roboczego z toru zamkniętego.
3. Bezwzględnie przestrzegać postanowień § 58 Instrukcji Ir1 dotyczącego powiadomienia drużyn pociągowych i manewrowych rozkazem pisemnym w zakresie zezwoleń, poleceń oraz informacji.

### **§ 12**

#### **Ograniczenia prędkości**

##### **Faza III**

Ograniczeniu prędkości po torze szlakowym nr 2 Pruszcz Gdański - Pszczółki do 50 km/h na długości 75 m. (terminie 01.09.2024-30.10.2024)

Ograniczeniu prędkości po torze szlakowym nr 3 Pszczółki – Pruszcz Gdański do 50 km/h na długości 50 m. (terminie 01.09.2024-30.10.2024)

Ograniczeniu prędkości po torze szlakowym nr 2 Pruszcz Gdański - Pszczółki do 50 km/h na długości 50 m. (terminie 01.11.2024-14.12.2024)

Ograniczeniu prędkości po torze szlakowym nr 3 Pszczółki – Pruszcz Gdański do 50 km/h na długości 50 m. (terminie 01.11.2024-14.12.2024)

### **§ 13**

#### **Osygnalizowanie miejsca robót**

1. Za prawidłowe osygnalizowanie toru oraz ograniczeń prędkości odpowiada uprawniony pracownik ISE Tczew zgodnie z instrukcją Ie-1.
2. Osygnalizowanie miejsca robót wskaźnikiem W7 dokona wyznaczony pracownik wykonawcy zgodnie z instrukcją sygnalizacji Ie1 oraz wytycznymi zawartymi w Warunkach technicznych utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych Id-1.
3. Wykonawca wygrodzi dla podróżnych dostęp do miejsca robót.
4. Osygnalizowanie wskaźnikiem We4-„Wskaźnik zakazu wjazdu elektrycznych pojazdów trakcyjnych dokona wyznaczony pracownik EZ Północny (EZZ Trójmiasto).

## **- PROJEKT-**

### **§ 14**

#### **Osoby sprawujące nadzór nad prowadzeniem ruchu pociągów**

#### **z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., na terenie której prowadzone są prace**

1. Nadzór sprawują ISE Tczew z-ca Naczelnika ds. inżynierii ruchu Bogusław Markowicz (tel. 608 058 152) oraz ISE Gdynia z-ca Naczelnika ds. inżynierii ruchu Roman Hebel (tel. 662 274 330), lub wyznaczeni przez nich zawiadowcy ds. inżynierii ruchu;

**Karolina Gdaniec** - Zawiadowca Sekcji ds. inżynierii ruchu tel. 668 466 091

**Jarosław Rozwadowski** - Zawiadowca Sekcji ds. inżynierii ruchu tel. 664 097 496

**Krzysztof Dumkiewicz** – Zawiadowca Sekcji ds. inżynierii ruchu tel. 969 496 549

odpowiadają za:

- a) przyjęcie do wiadomości przez zainteresowanych pracowników postanowień niniejszego regulaminu,
  - b) doraźny nadzór nad bezpieczeństwem prowadzenia ruchu pociągów, manewrów podczas wykonywania robót w czasie obowiązywania regulaminu,
  - c) sprawdzenie stosowania środków pomocniczych,
  - d) nadanie stosownych zawiadomień,
2. Nadzór nad prowadzeniem ruchu pociągów sprawuje dyspozytor IDDE Gdańsk.
  3. IZKR, IZKA, IZKD powyższe kontrolują we własnym zakresie.
  4. Nadzór związany z dostarczeniem dla dyżurnego ruchu stacji Pszczółki zawiadomień związanych z wyłączeniem/załączeniem napięcia w sieci trakcyjnej odpowiada brygadzista pociągu sieciowego lub uprawniony pracownik EZSZ Trójmiasto wyznaczony przez Kierownika Sekcji.

### **§ 15**

#### **Koordynator robót**

Nie zachodzi potrzeba

### **§ 16**

#### **Wyłączenie toru z eksploatacji i przekazanie placu budowy**

#### **przekazanie placu budowy**

1. Wykonawca przed przystąpieniem do realizacji robót zgłosi się do ISE Tczew ( w terminie przez nich wskazanym) celem sporządzenia Protokołu przekazania miejsca robót.

### **§ 17**

#### **Sposób zabezpieczenia i organizacjijazd pociągów przez przejazdy kolejowo-drogowe**

Nie zachodzi potrzeba



## **- PROJEKT-**

### **§ 18**

#### **Inne postanowienia**

1. Wprowadzenia w życie niniejszego regulaminu dokona IZ11EI Gdynia stosownym zawiadomieniem.
2. Wykonawca dokona pisemnego zgłoszenia potrzeb zamknięciach do IZ11EI Gdynia najpóźniej w dniu narady koordynacyjnej (poniedziałek) poprzedzającej planowany tydzień.
3. Koszty związane z ewentualnym uszkodzeniem infrastruktury oraz urządzeń PKP i ich naprawę (powstałe w czasie wykonywanych robót) pokryje wykonawca robót.
4. Wykonawca robót jest zobowiązany do poinformowania IZ Gdynia o rezygnacji zamówionego zamknięcia, na co najmniej 72 godzin przed jego rozpoczęciem. Nie dotrzymanie terminu rezygnacji z udzielonego zamknięcia skutkować będzie naliczeniem kosztów związanych z udzielonym zamknięciem.
5. Przedsiębiorstwa wykonujące prace remontowe i utrzymaniowe na terenie infrastruktury kolejowej zorganizowane w sposób długoterminowy, uniemożliwiający bezpośredni kontakt z pracownikami, będą realizować system kontroli w zakresie dyscypliny pracy i przestrzegania przepisów i instrukcji, a w szczególności prowadzenia ruchu, wykonywania prac oraz stanu psychofizycznego pracowników.

### **§ 19**

#### **Lista osób sporządzających regulamin tymczasowy**

W załączeniu

**- PROJEKT -**  
**Regulamin Tymczasowy Nr 64/2024**

**UZGODNILI:**

**IZ11EI Gdynia**

**NACZELNIK DZIAŁU**  
  
Tomasz Kotwica

**IZ11DO Gdynia**

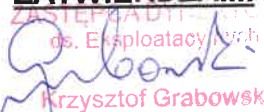
**NACZELNIK**  
z up.   
Dariusz Drożdż  
Specjalista

**IZ11EN Gdynia**

**NACZELNIK**  
  
Tomasz Cirocki

**IZ Gdynia**

**ZATWIERDZAM:**

**ZASTĘPCA DYREKTORA**  
ds. Eksploatacji Wsch.  
  
Krzysztof Grabowski

Gdynia, dnia 28.02 2024 r.

**Rozdzielnik :**

- ISE Tczew, ISE Gdynia
- .....
- IDDE, IDDER – Gdańsk,
- BZ, PR Gdynia,
- Lotos Kolej Gdańsk,
- CTL Północ,
- PKP Cargo S.A. – Północny Zakład Spółki,
- IZES, IZAT, IZDK, IZKI, IZKR, IZDD w/m – po 1 egz.