



#### UWAGI:

- Wymiary w milimetrach [mm].
- Stal blachy trapezowej  $f_yb=320MPa$ , klasa stali pozostałej konstrukcji S235. Konstrukcja stalowa zabezpieczona antykorozyjnie poprzez ocynkowanie - grubość powłoki min.85 $\mu m$ .
- Konstrukcja stalowa pomalowana w kolorystyce zbliżonej do istniejącej konstrukcji.

|   |  |  |   |
|---|--|--|---|
| Investor:   |  <b>PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.</b><br>ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa - w imieniu którego występuje: Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, ul. Morska 24, 81-333 Gdynia |  |   |
| Jednostka projektowa:   |  <b>YLE Inżynierowie Sp. z o.o.</b><br>ul. Władysława Jagiełły 16/7 02-495 Warszawa   |  |   |
| Nazwa zamierzenia budowlanego:<br><b>Likwidacja platform przyschodowych i budowa dwóch wind elektrycznych w przejściu pod torami na przystanku osobowym Ciepłowo km 314,325 LK nr 9</b> |  |  |   |
| Stadium /Tom:   | Projekt Techniczny<br>TOM 3 Obiekty Inżynieryjne   |  | Wersja:<br>3.0  |
| Tytuł rysunku:  | Przebudowa zadaszenia  |  | Nr rys:<br>3.6  |
| Stanowisko  | Imię i nazwisko  | uprawnienia                              | Podpis  |
| Projektant:   | mgr inż. Piotr Żółtowski   | MAZ/0128/POOM/09 w specjalności mostowej |  |
| Sprawdzający:   | mgr inż. Dawid Wietrzykowski   | WAM/0127/POWM/15 w specjalności mostowej |  |
| Opracowujący:   | mgr inż. Grzegorz Borecki  |  |  |
| Skala:  | 1:50   | Data:                                    | 12.2022   |
|   |  |  | Strona:   |