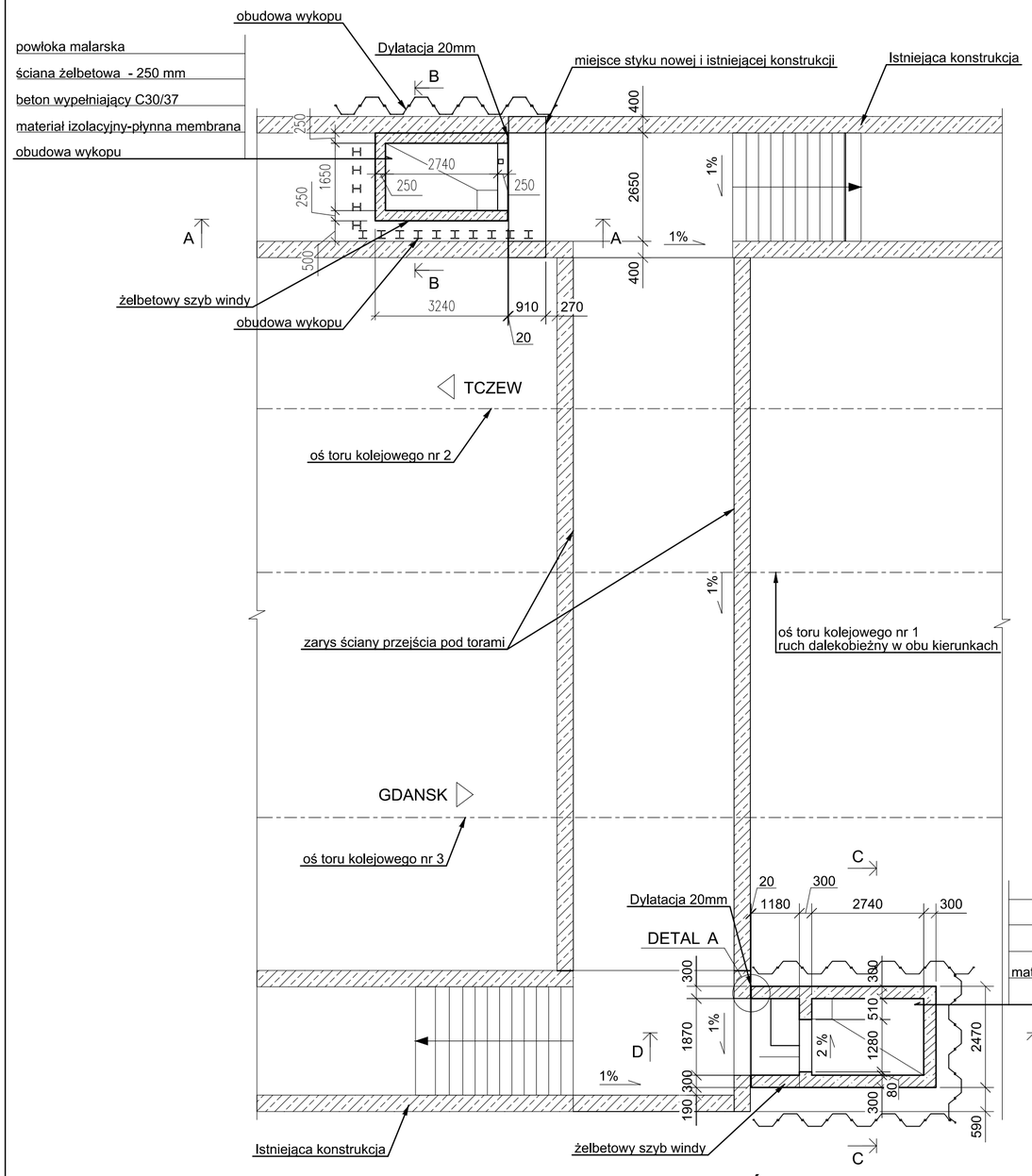
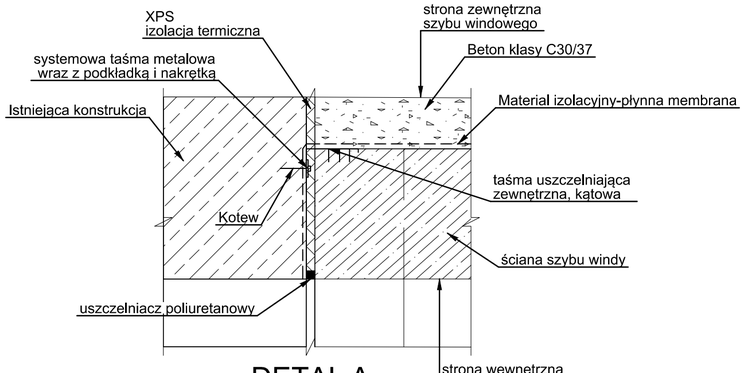


RZUT W POZIOMIE PRZEJŚCIA POD TORAMI
SKALA 1:100

RZUT W POZIOMIE TERENU
SKALA 1:100



DETAL A
SKALA 1:10

LEGENDA :

- Elementy podlegające całkowitej lub częściowej rozbiórce
- Poziom terenu
- Istniejąca konstrukcja
- Nowe konstrukcje żelbetowe
- Beton niekonstrukcyjny

UWAGI :

1. Klasa obciążenia kolejowego: LM71
2. Minimalna otulina (zgodnie z PN - EN 1992 - 1 - 1):
- od strony powietrza 40 mm
- od strony gruntu 70 mm
3. Beton szczelny klasy C30/37, W8, F150
4. Stal zbrojeniowa klasa ciągliwości C, fyk = 500 MPa
5. Stal konstrukcyjna: S235, S355
6. Wymiary w milimetrach [mm].

Inwestor:	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, ul. Morska 24, 81-333 Gdynia		
Jednostka projektowa	YLE INŻYNIEROWIE — YLE Inżynierowie Sp. z o.o., ul. Władysława Jagiełły 16/7, 02-495 Warszawa		
Nazwa zamierzenia budowlanego:	Likwidacja platform przyschodowych i budowa dwóch wind elektrycznych w przejściu pod torami na przystanku osobowym Ciepłowo km 314,325 LK nr 9		
Stadium/Tom:	Projekt Techniczny TOM 3 Obiekty Inżynieryjne		Wersja: 3.0
Tytuł rysunku:	Rysunek ogólny - rzuty		Nr rys: 3.2
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant:	mgr inż. Piotr Żółtowski	MAZ/0128/POOM/09 w specjalności mostowej	
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Wielczykowski	WAM/0127/POWM/15 w specjalności mostowej	
Opracowujący:	mgr inż. Grzegorz Borecki		
	Skala: wg widoków	Data: 12.2022	Strona: