

Zestawienie traw i innej roślinności do zlecenia wykoszenia firmie zewnętrzne na linii 202 Gdańsk - Stargard w 2025 roku

str.	km	dług.	szerokość [m]	powierzchnia [m2]	uwagi	str.	km	dług.	szerokość pasa traw i innej roślinności [m]	powierzchnia [m2]	uwagi
Gdynia Chylonia - Rumia						Stacja Rumia					
L	29-540-30,100	560	1,0	560			31,136 - 31,220	84	3,0	252	L.250 tor nr 502/2 - strona lewa
							31,220 - 31,450	230	5,0	1150	L.250 tor nr 502/2 - strona lewa
							31,300 - 31,450	150	3,0	450	tor nr 14
							31,300 - 31,450	150	5,0	750	lewa strona toru nr 14
							31,300 - 31,450	150	3,0	450	prawa strona toru nr 14
							31,450 - 31,550	100	5,0	500	lewa strona toru nr 14
							31,450 - 31,550	100	5,0	500	prawa strona toru nr 14
							31,530 - 31,700	170	5,0	850	międzytorze 2 - 4
							31,550 - 31,700	150	5,0	750	międzytorze 1 - 2
							31,600 - 31,900	300	3,0	900	tor nr 6
							31,600 - 31,900	300	7,0	2100	lewa strona toru nr 6
							31,600 - 31,900	300	3,0	900	prawa strona toru nr 6
							31,700 - 32,200	500	2,0	1000	międzytorze 2 - 4
							31,900 - 32,300	400	3,0	1200	międzytorze 4 - 6
							32,000 - 32,200	200	3,0	600	tor nr 8
							32,000 - 32,130	130	7,0	910	lewa strona toru nr 8
							32,000 - 32,200	200	7,0	1400	międzytorze 1 - 2
							31,600 - 32,300	700	3,0	2100	tor nr 4
							32,300 - 32,400	100	3,0	300	tor nr 16
							32,200 - 32,400	200	20,0	4000	wylądowania - strona lewa
							32,350 , 32,600	250	7,0	1750	lewa strona toru nr 2
							32,450 - 32,550	100	3,0	300	tor nr 13
							32,450 - 32,550	100	5,0	500	prawa strona toru nr 13
Rumia - Reda						Rumia - Reda					
L	32,600 - 32,700	100	4,0	400		P	32,600 - 32,700	100	4,0	400	
L	32,700 - 32,800	100	3,0	300		P	32,700 - 32,900	200	3,0	600	
L	32,800 - 32,900	100	4,0	400		P	32,900 - 33,000	100	6,0	600	
L	32,900 - 33,000	100	6,0	600		P	33,000 - 33,200	200	5,0	1000	
L	33,000 - 33,200	200	10,0	2000	skarpa	P	33,200 - 33,800	600	6,0	3600	
L	33,200 - 33,800	600	10,0	6000		P	33,800 - 34,000	200	3,0	600	
L	33,800 - 34,300	500	7,0	3500		P	34,000 - 34,200	200	7,0	1400	
L	34,300 - 34,550	250	8,0	2000		P	34,200 - 34,300	100	5,0	500	
						P	34,300 - 34,550	250	4,0	1000	
Stacja Reda						Stacja Reda					
L	34,550 - 34,750	200	8,0	1600		P	34,550 - 34,750	200	12,0	2400	
	34,760 - 34,840	80	2,0	160	tor nr 53	P	34,950 - 35,450	500	5,0	2500	
L	34,750 - 34,950	200	5,0	1000		P	35,600 - 35,800	200	10,0	2000	
	34,800 - 35,300	500	3,0	1500	międzytorze 1 - 2						
	34,940 - 35,400	460	6,0	2760	międzytorze 3 - 7						
L	34,950 - 35,450	500	5,0	2500							
	35,000 - 35,400	400	2,0	800	tor nr 9						
	35,000 - 35,450	450	2,0	900	tor nr 7						
	34,970 - 35,300	330	3,0	990	międzytorze 7 - 9						
	34,900 - 35,700	800	1,0	800	międzytorze 1 - 3						
	35,350 - 35,500	150	2,0	300	tor nr 106						
	35,350 - 35,500	150	2,0	300	tor nr 108						
	35,350 - 35,500	150	2,0	300	międzytorze 4 - 106						
	35,350 - 35,500	150	2,0	300	międzytorze 106 - 108						
	35,500 - 35,600	100	10,0	1000	tor nr 109						
	35,600 - 35,800	200	6,0	1200	międzytorze 1 - 2						
	35,650 - 35,800	150	2,0	300	tor nr 11						
L	35,600 - 35,800	200	10,0	2000							
Reda - Wejherowo						Reda - Wejherowo					
L	35,800 - 36,600	800	5,0	4000		P	35,800 - 36,600	800	5,0	4000	
	35,800 - 35,950	150	2,0	300	międzytorze	P	36,600 - 36,700	100	3,0	300	
L	36,600 - 36,900	300	5,0	1500		P	36,700 - 36,900	200	5,0	1000	
L	36,900 - 38,000	1100	3,0	3300		P	36,900 - 38,000	1100	3,0	3300	
L	38,000 - 38,200	200	5,0	1000		P	38,200 - 38,450	250	3,0	750	
L	38,450 - 38,800	350	5,0	1750		P	38,450 - 38,800	350	5,0	1750	
L	38,800 - 39,100	300	3,0	900	skarpa	P	38,800 - 39,900	1100	3,0	3300	
L	39,100 - 39,300	200	8,0	1600		P	39,900 - 40,100	200	5,0	1000	
L	39,300 - 39,700	400	3,0	1200		P	40,100 - 40,250	150	3,0	450	
L	39,700 - 40,100	400	5,0	2000		P	40,250 - 40,450	200	7,0	1400	skarpa
L	40,100 - 40,600	500	3,0	1500		P	40,450 - 40,600	150	3,0	450	
L	40,600 - 40,850	250	5,0	1250		P	40,600 - 40,850	250	5,0	1250	
L	41,070 - 42,200	1130	5,0	5650	skarpa	P	41,070 - 42,200	1130	5,0	5650	skarpa
L	42,200 - 42,550	350	5,0	1750		P	42,200 - 42,550	250	5,0	1250	
L	42,770 - 42,900	130	3,0	390		P	42,770 - 42,900	130	3,0	390	
L	42,900 - 43,000	100	7,0	700		P	42,900 - 43,140	240	5,0	1200	
L	43,000 - 43,140	140	5,0	700							

	Stacja Wejherowo						Stacja Wejherowo					
L	43,340 - 43,450	110	7,0	770		P	43,150 - 43,340	190	5,0	950		
L	43,450 - 43,500	50	3,0	150		P	43,340 - 43,450	110	7,0	770		
L	43,500 - 43,800	300	8,0	2400		P	43,450 - 43,500	50	2,0	100		
	43,500 - 44,400	900	3,0	2700	międzytorze 7 - 9	P	43,500 - 43,800	300	4,0	1200		
	43,500 - 44,350	850	3,0	2550	międzytorze 9 - 11	P	44,250 - 44,500	250	8,0	2000		
	43,500 - 44,300	800	5,0	4000	międzytorze 11 - 13	P	44,500 - 44,930	430	25,0	10750	międzytorze torów 1 - 35, rów pośrodku	
	43,500 - 44,300	800	2,0	1600	tor nr 13							
	44,040 - 44,400	360	4,0	1440	międzytorze 5 - 7							
	44,040 - 44,400	360	2,0	720	tor nr 5							
	44,250 - 44,500	250	6,0	1500	międzytorze 1 - 5							
	44,350 - 44,700	350	3,0	1050	L.230 międzytorze 7 - 39							
	44,400 - 44,500	100	4,0	400	L.230 międzytorze 1 - 35							
	44,350 - 44,700	350	2,0	700	tor nr 39							
	44,400 - 44,930	530	5,0	2650	tor nr 35 prawa strona							
	44,600 - 44,930	330	4,0	1320	międzytorze 35 - 37							
L	44,250 - 44,500	250	3,0	750								
L	44,500 - 44,930	430	3,0	1290								
	Wejherowo - Gościcino Wejherowskie						Wejherowo - Gościcino Wejherowskie					
L	44,930 - 45,500	570	10,0	5700	rowy + przejazd	P	44,930 - 45,500	570	10,0	5700	trzcina	
L	45,500 - 45,600	100	5,0	500		P	45,500 - 45,600	100	5,0	500		
L	45,600 - 46,700	1100	3,0	3300		P	45,600 - 46,700	1100	3,0	3300		
L	46,700 - 47,000	300	5,0	1500		P	46,700 - 47,000	300	5,0	1500		
L	47,000 - 47,200	200	3,0	600		P	47,000 - 47,200	200	3,0	600		
L	47,200 - 47,240	40	5,0	200		P	47,200 - 47,700	500	5,0	2500		
L	47,240 - 47,700	460	10,0	4600	rów	P	47,700 - 47,900	200	5,0	1000		
L	47,700 - 47,900	200	12,0	2400	skarpa do rowu, tor na nasypie							
	Stacja Gościcino Wejherowskie						Stacja Gościcino Wejherowskie					
L	47,900 - 48,450	550	8,0	4400		P	47,900 - 48,450	550	7,0	3850		
	48,480 - 48,775	295	2,0	590	tor nr 4	P	48,450 - 48,670	220	5,0	1100		
	48,720 - 48,775	55	5,0	275	międzytorze	P	48,670 - 48,902	332	5,0	1660		
	48,775 - 48,815	40	5,0	200	międzytorze							
L	48,670 - 48,902	332	5,0	1660								
	Stacja Luzino						Stacja Luzino					
L	54,440 - 54,550	110	7,0	770		P	54,440 - 54,550	110	7,0	770		
	54,550 - 54,930	380	4,0	1520	międzytorze 3 - 5	P	54,750 - 54,930	180	5,0	900		
	54,600 - 54,930	330	2,0	660	tor nr 5	P	54,930 - 55,000	70	12,0	840	rów i skarpa	
	54,550 - 55,000	450	3,0	1350	międzytorze 1 - 3	P	55,000 - 55,300	300	12,0	3600	skarpa	
	55,000 - 55,200	200	1,0	200	międzytorze 1 - 3							
L	54,750 - 54,930	180	5,0	900								
L	54,930 - 55,000	70	7,0	490								
L	55,000 - 55,300	300	12,0	3600	rów							
	Stacja Strzebielino Morskie						Stacja Strzebielino Morskie					
L	59,100 - 60,230	1130	5,0	5650	skarpa	P	59,100 - 60,230	130	5,0	650		
	59,200 - 59,400	200	4,0	800	międzytorze 1 - 3							
	59,240 - 60,050	810	3,0	2430	międzytorze 3 - 5							
	59,600 - 59,800	200	7,0	1400	międzytorze 1 - 3							
	Stacja Bożepole Wielkie						Stacja Bożepole Wielkie					
L	62,700 - 63,300	600	5,0	3000		P	62,700 - 63,300	600	5,0	3000		
	63,050 - 63,300	250	4,0	1000	międzytorze 1 - 3	P	63,600 - 63,700	100	7,0	700	nowa głowica rozjazdowa, skarpy	
	63,100 - 63,480	380	7,0	2660	międzytorze 3 - 5							
	63,000 - 63,300	300	2,0	600	międzytorze 1 - 2							
	63,100 - 63,470	370	2,0	740	tor nr 5							
L	63,300 - 63,600	300	5,0	1500								
L	63,600 - 63,700	100	15,0	1500	nowa głowica rozjazdowa, skarpy							
	Stacja Godętowo						Stacja Godętowo					
L	70,300 - 70,380	80	6,0	480		P	70,300 - 70,380	80	6,0	480		
	70,400 - 70,500	100	6,0	600	międzytorze 1 - 3		71,230 - 71,400	170	6,0	1020		
	70,370 - 70,500	130	8,0	1040	prawa strona toru nr 3 (rów)							
	70,370 - 71,220	850	7,0	5950	lewa strona toru nr 2 (rów)							
	70,600 - 70,800	200	2,0	400	międzytorze 3 - 5							
	70,500 - 70,800	300	2,0	600	tor nr 5 i 15							
	70,730 - 71,220	490	2,0	980	międzytorze 1 - 3							
	70,800 - 71,250	450	7,0	3150	prawa strona toru nr 3 (rów)							
	71,000 - 71,170	170	2,0	340	międzytorze 1 - 2							
L	71,230 - 71,400	170	6,0	1020								

	Stacja Lębork						Stacja Lębork				
L	79,350 - 79,500	150	10,0	1500		P	79,200 - 79,450	250	10,0	2500	do płotu
L	79,800 - 80,330	530	7,0	3710	lewa strona głowicy rozjazdowej na Lb2						
**	80,568 - 80,836	268	2,0	536	tor nr 25a						
**	80,339 - 80,568	229	2,0	458	tor nr 25						
**	80,339 - 80,568	229	5,0	1145	międzytorze 1 - 25						
**	80,300 - 80,500	200	25,0	5000	międzytorze 25 - 55 (składowisko mat. naw.)						
**	80,330 - 80,510	180	3,0	540	tor nr 55						
**	80,330 - 80,510	180	5,0	900	lewa strona toru nr 55						
**	80,000 - 80,300	300	25,0	7500	międzytorze 5 - 15						
**	79,800 - 80,300	500	3,0	1500	międzytorze 3 - 5						
**	80,000 - 80,250	250	3,0	750	tor nr 15						
**	80,000 - 80,250	250	3,0	750	tor nr 17						
**	80,050 - 80,250	200	4,0	800	międzytorze 15 - 17						
**	79,800 - 80,300	500	3,0	1500	tor nr 55						
**	79,950 - 80,000	50	10,0	500	prawa strona toru nr 5 (składowisko mat. naw.)						
**	79,600 - 80,050	450	3,0	1350	międzytorze 1 - 3						
**	79,800 - 79,950	150	3,0	450	prawa strona toru nr 5						
**	79,450 - 79,600	150	8,0	1200	prawa strona toru nr 3						
**	79,550 - 79,585	35	3,0	105	żeberko nr 13						
**	79,500 - 79,550	50	3,0	150	tor nr 86						
**	79,500 - 79,550	50	3,0	150	tor nr 24						
**	79,500 - 79,600	100	5,0	500	lewa strona toru nr 24						
**	79,250 - 79,570	320	6,0	1920	międzytorze 1 - 2						
**	79,880 - 80,200	320	3,0	960	międzytorze 1 - 2						
**	79,540 - 79,600	60	4,0	240	międzytorze 6 - 8						
**	79,540 - 80,140	600	4,0	2400	międzytorze 4 - 6						
**	79,600 - 80,000	400	3,0	1200	międzytorze 8 - 10						
**	79,600 - 80,000	400	3,0	1200	międzytorze 10 - 12						
**	79,400 - 80,170	770	3,0	2310	międzytorze 2 - 4						
**	79,650 - 79,950	300	4,0	1200	międzytorze 12 - 14						
**	79,650 - 79,830	180	5,0	900	tor nr 16						
**	79,700 - 79,950	250	5,0	1250	tor nr 14						
**	79,650 - 80,000	350	3,0	1050	tor nr 12						
**	79,600 - 80,000	400	3,0	1200	tor nr 10						
**	80,000 - 80,070	70	8,0	560	międzytorze 6 - 8						
**	80,200 - 80,330	130	3,0	390	tor nr 22						
**	79,300 - 80,200	900	3,0	2700	tor nr 2						
	Stacja Pogorzelice						Stacja Pogorzelice				
L	86,450 - 87,120	670	2,0	1340		P	86,450 - 88,410	1960	2,0	3920	
L	87,120 - 87,780	660	2,0	1320							
L	87,840 - 88,410	570	2,0	1140							
L	86,800 - 87,620	820	3,0	2460	międzytorze 1 - 2						
	87,200 - 87,700	500	3,0	1500	międzytorze 2 - 4						
	Stacja Jezierzycze						Stacja Jezierzycze				
L	121,730 - 122,200	470	2,0	940		P	121,730 - 122,050	320	2,0	640	
L	122,300 - 122,800	500	4,0	2000	do żywopłotu	P	122,050 - 122,200	150	2,0	300	do płotu
L	122,800 - 123,300	500	2,0	1000		P	122,000 - 122,230	230	3,0	690	międzytorze 1 - 3
						P	122,540 - 123,100	560	3,0	1680	międzytorze 1 - 3
						P	122,150 - 122,850	700	3,0	2100	międzytorze 3 - 5
						P	122,890 - 123,300	410	2,0	820	
	Stacja Słupsk						Stacja Słupsk				
L	131,660 - 134,550	2890	2,0	5780	międzytorze 1T - 8T	P	171,560 - 174,500	2940	2,0	5880	tor 8T
L	131,760 - 132,600	1840	2,0	3680	tor 101	P	131,760 - 132,600	1840	2,0	3680	tor 101
L	132,600 - 134,420	1820	2,0	3640	tor 201	P	132,600 - 134,420	1820	2,0	3640	tor 201
L	130,650 - 131,430	780	2,0	1560	tor 3	P	130,650 - 131,430	780	2,0	1560	tor 3
	Słupsk - Reblino						Słupsk - Reblino				
L	134,850 - 138,600	3750	3,0	11250		P	134,850 - 138,600	3750	3,0	11250	
	Stacja Reblino						Stacja Reblino				
L	138,600 - 139,500	900	3,0	2700		P	138,600 - 139,270	670	3,0	2010	
L	139,750 - 140,100	350	3,0	1050		P	139,500 - 140,100	600	3,0	1800	
						P	138,850 - 139,880	1030	3,0	3090	międzytorze 1 - 3
	Reblino - Wrześnica						Reblino - Wrześnica				
L	140,100 - 145,555	5455	3,0	16365		P	140,100 - 145,555	5455	3,0	16365	

suma:	269404	[m2]	suma:	179 017	[m2]
	26,940	[ha]		17,902	[ha]

Szerokość wycięcia traw i innej roślinności mierzono od pryzmy podsypki( bankietu)  
Powierzchnia do wycięcia znajdująca się w obrębie stacji  
\*\* Na Stacji Lębork szerokość wycięcia traw i innej roślinności mierzono od skrajnej szyny

CAŁOŚCIOWO	448 421	[m2]
	44,842	[ha]